

## Smlouva o bezúplatném užívání náhradních hlídkových vozidel

uzavřená podle § 55 odst. 3 zákona č. 219/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 14 vyhlášky Ministerstva financí ČR č. 62/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů, níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami:  
(dále jen „Smlouva“)

Poskytovatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – Nusle

zastoupené: [redacted] ředitelem Úseku provozovatele elektronického mýtného

IČ: 65993390

(dále jen „poskytovatel“)

Dodavatel:

**CzechToll s.r.o.**

se sídlem: Argentinská 1610/4, Holešovice, 170 00 Praha 7, Česká republika

IČO: 06315160

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 280083

zastoupená [redacted] jednatelem a [redacted] jednatelem

a

**SkyToll, a. s.**

se sídlem: Lamačská cesta 3/B, 841 04 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 44500734

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Bratislava I, oddíl Sa, vložka 4646/B

zastoupená [redacted] předsedou představenstva, a [redacted]

[redacted] místopředsedou představenstva

(dále jen „dodavatel“)

Uživatel:

**Česká republika – Generální ředitelství cel**

se sídlem: Budějovická 7, 140 96 Praha 4

zastoupené: generálním ředitelem Generálního ředitelství cel

[redacted]  
IČ: 71214011

(dále jen „uživatel“)

(společně dále jen „smluvní strany“)

### Preambule

- A. Tato Smlouva se uzavírá v návaznosti na „Dohodu o podmínkách přípravy, realizace a koordinace kontrolních činností v systému elektronického mýtného“ (dále jen „Dohoda“) uzavřenou mezi poskytovatelem a uživatelem dne 18.10.2019.
- B. Dne 18.10.2019 byla mezi poskytovatelem a uživatelem uzavřena Smlouva o bezúplatném užívání hlídkových vozidel (dále jen „Smlouva na 25 Hlídkových vozidel“), kterou byly mezi poskytovatelem a uživatelem sjednány podmínky bezúplatného užívání 25 hlídkových vozidel (dále jen „Hlídková vozidla“).

- C. Tato Smlouva je uzavírána za účelem zajištění možnosti řádného výkonu kontroly úhrady mýtného vozidly a kontroly správné funkce OBU a OBE uživatelem pro případ neprovozuschopnosti některého z Hlídkových vozidel (zejména z důvodu poškození).

## I.

### Účel Smlouvy

- 1.1. Účelem této Smlouvy je upravit mezi smluvními stranami podmínky předání a bezúplatného užívání náhradních hlídkových vozidel, tj. vozidel zvláštního barevného provedení a označení služebních vozidel celní správy, opatřených zvláštním výstražným světlem modré barvy a zvláštním zvukovým signalizačním zařízením umožňujícím uplatnit právo přednosti v jízdě podle příslušných právních předpisů, vybavených technologií kontroly úhrady mýtného vozidly a kontroly správné funkce OBU a OBE a způsobilých k použití uživatelem k dočasnému výkonu kontrolní činnosti v systému elektronického mýtného namísto Hlídkových vozidel (dále jen „**Náhradní vozidla**“), a to včetně řešení jejich údržby.

## II.

### Náhradní vozidla a jejich použití pro výkon kontrolní činnosti

- 2.1. Dodavatel se zavazuje zajistit v případech a za podmínek stanovených níže touto Smlouvou poskytnutí Náhradních vozidel. Vlastníkem Náhradních vozidel je TollNet a.s., IČO: 29055059, se sídlem Holušická 2221/3, 148 00 Praha 4, který je poddodavatel dodavatele při plnění Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM. Dodavatel má k Náhradním vozidlům právo užívání a je oprávněn je poskytnout uživateli jako Náhradní vozidla ve smyslu této Smlouvy. Náhradní vozidla splňují požadavky na vybavení Hlídkových vozidel podle Smlouvy na 25 Hlídkových vozidel, se kterou se Dodavatel seznámil.
- 2.2. Dodavatel je povinen mít k dispozici pro účely plnění této Smlouvy dvě (2) Náhradní vozidla.
- 2.3. Dodavatel zajistí na základě požadavku uživatele při neprovozuschopnosti Hlídkového vozidla ve lhůtě do třech (3) pracovních dnů od přijetí požadavku uživatele dodání opraveného Hlídkového vozidla nebo Náhradního vozidla. V případě dodání Náhradního vozidla, bude toto Náhradní vozidlo předáno zpět dodavateli současně s předáním opraveného Hlídkového vozidla uživateli, a to v běžném stavu s přihlédnutím k obvyklému opotřebení.
- 2.4. V případě poruchy nebo poškození prvního Náhradního vozidla poskytne dodavatel uživateli druhé Náhradní vozidlo ve lhůtě stanovené v bodu 2.3 této Smlouvy, pokud bude toto druhé Náhradní vozidlo k dispozici.
- 2.5. Smluvní strany se dohodly, že komunikace ve vztahu k Náhradním vozidlům bude probíhat přímo mezi uživatelem a dodavatelem, primárně prostřednictvím Service Desk dodavatele, sekundárně prostřednictvím kontaktních osob uvedených v čl. VI. této Smlouvy.
- 2.6. Dodavatel není oprávněn Náhradní vozidla užívat k jinému účelu, než je uveden ve čl. I této Smlouvy. Určení pracovníci dodavatele jsou oprávněni užívat Náhradní vozidlo výhradně při manipulačních jízdách za účelem předání/převzetí Náhradního vozidla, musí však být překryté majáky a přelepené identifikační nápisy celní správy, tak, aby bylo zřejmé, že se nejedná o vozidlo celní správy.
- 2.7. Uživatel je povinen chránit Náhradní vozidla před ztrátou, poškozením či zničením. Pokud dojde v důsledku prokázaného porušení povinnosti uživatele ke ztrátě, poškození či zničení Náhradního vozidla, odpovídá uživatel za vzniklou škodu v rozsahu, který nebude kryt pojistným plněním, a zavazuje se ji uhradit do třiceti (30) dnů od jejího vyčíslení a doložení ze strany dodavatele. V případě nesouhlasu uživatele se smluvní strany zavazují spolu bezodkladně jednat o rozsahu odpovědnosti uživatele. Pokud nebude ve lhůtě šedesáti (60) dnů od vyčíslení škody dosaženo dohody, je kterákoliv ze smluvních stran oprávněna se domáhat svých nároků soudní cestou.
- 2.8. V technickém průkazu Náhradních vozidel i v osvědčení o registraci bude jako provozovatel zapsán uživatel.

### III.

#### Předání a převzetí Náhradního vozidla

- 3.1 Poskytovatel se zavazuje poskytnout Náhradní vozidlo uživateli vždy ve stavu způsobilém k řádnému užívání jako Hlídkové vozidlo, a to do místa Pravidelného stanoviště nahrazovaného Hlídkového vozidla dle čl. III Smlouvy na 25 Hlídkových vozidel.
- 3.2 Současně s každým Náhradním vozidlem dodavatel předá uživateli následující dokumentaci: technický průkaz, servisní knížku, potvrzení o zaplacení pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (tzv. povinného ručení), potvrzení o zaplacení havarijního pojištění včetně pojištění osob a vybavení vozidla a pojištění proti krádeži, plán povinných servisních prohlídek a seznam smluvních oprav. Poskytovatel, resp. dodavatel, předá uživateli ke každému Náhradnímu vozidlu rovněž CCS kartu zajišťovanou poskytovatelem.
- 3.3 O každém předání Náhradního vozidla uživateli a jeho následném převzetí zpět dodavatelem bude oprávněnými zástupci dodavatele a uživatele sepsán předávací protokol obsahující zejména identifikaci konkrétního Náhradního vozidla a předávaného vybavení Náhradního vozidla, čas a místo jeho předání a převzetí a jeho případné poškození (vady).
- 3.4 Uživatel je oprávněn užívat Náhradní vozidla od okamžiku jejich protokolárního převzetí od dodavatele. Po skončení užívání je uživatel povinen vrátit Náhradní vozidla včetně příslušenství ve stavu, v jakém jej převzal s přihlédnutím k obvyklému opotřebení. V případě vrácení Náhradního vozidla dodavateli a následném opětovném předání Náhradního vozidla uživateli bude dodavatelem a uživatelem vyhotoven nový předávací protokol.
- 3.5 Pravidelné stanoviště Náhradního vozidla po dobu jeho užívání uživatelem bude odpovídat dislokaci (Pravidelnému stanovišti) dočasně neprovozuschopného Hlídkového vozidla, které nahrazuje, dle Smlouvy na 25 Hlídkových vozidel.

### IV.

#### Povinnosti smluvních stran

- 4.1 **Poskytovatel** je povinen sám či prostřednictvím dodavatele:
  - zajistit úhradu nákladů souvisejících s údržbou a veškerými opravami Náhradních vozidel;
  - zajistit úhradu nákladů spojených s kontrolami technické způsobilosti a měření emisí Náhradních vozidel;
  - zajistit úhradu nákladů za pohonné hmoty do Náhradních vozidel, zajistit úhradu nákladů za mytí Náhradních vozidel a pořízení ostatního příslušenství k zajištění provozu Náhradních vozidel (rozsah použití karty CCS včetně limitů pro čerpání pohonných hmot, mytí a pořízení ostatního příslušenství k zajištění provozu je uveden v Příloze č. 2 Dohody);
  - zajistit uzavření povinného ručení a havarijního pojištění k Náhradním vozidlům ve smyslu bodu 3.2 této Smlouvy.
- 4.2 **Uživatel** je povinen u Náhradních vozidel, které převzal od poskytovatele:
  - užívat Náhradní vozidla včetně příslušenství výhradně v souladu s účelem uvedeným v čl. I. této Smlouvy;
  - neposkytnout Náhradní vozidla k užívání jinému subjektu;
  - dodržovat u Náhradních vozidel lhůty pro servisní prohlídky stanovené výrobcem (viz plán servisních prohlídek, který je dodán uživateli spolu s Náhradním vozidlem);
  - zajistit dodržování lhůt pro provádění pravidelné údržby Náhradních vozidel a pro kontrolu technické způsobilosti a zajistit měření emisí jen ve smluvních opravách (viz seznam smluvních oprav, které je dodán spolu s Náhradními vozidly),
  - chránit Náhradní vozidla před poškozením, ztrátou nebo zničením;
  - při poruchách, poškození a haváriích Náhradních vozidel postupovat v souladu s Dohodou a touto Smlouvou.

## V.

### Doba trvání Smlouvy

- 5.1 Tato Smlouva se uzavírá **na dobu neurčitou** s výpovědní dobou **3 měsíce**, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně. Smlouvu může vypovědět kterákoliv smluvní strana. Smlouva může být ukončena i písemnou dohodou smluvních stran.

## VI.

### Závěrečná ustanovení

- 6.1 Smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemnými dodatky, které budou schváleny a podepsány všemi smluvními stranami.
- 6.2 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 6.3 Kontaktní osoby dodavatele: [redacted] provozní ředitel, e-mail: [redacted]  
[redacted] telefon: [redacted] a [redacted] koordinátor kontroly ENF, e-mail: [redacted] telefon: [redacted]
- 6.4 Kontaktní osoby poskytovatele: [redacted] e-mail: [redacted]  
telefon: [redacted] a [redacted] e-mail: [redacted] telefon: [redacted]
- 6.5 Kontaktní osoby uživatele: [redacted] e-mail: [redacted] telefon: [redacted]  
[redacted] a [redacted] e-mail: [redacted] telefon: [redacted]
- 6.6 Pokud není stanoveno jinak, řídí se vztah mezi poskytovatelem a uživatelem zákonem č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva financí č. 62/2001 Sb., o hospodaření organizačních složek státu a státních organizací s majetkem státu, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.7 V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, se smluvní strany dohodly, že uživatel zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem. Osobní údaje stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
- 6.8 Smlouva je vyhotovena ve třech výtiscích, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom výtisku.
- 6.9 Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s obsahem smlouvy, že tato smlouva byla sepsána dle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní, či za nápadně nevýhodných podmínek, a že ani jedna ze stran není slabší stranou, a na důkaz toho připojují své podpisy.

NÁSLEDUJE PODPISOVÁ STRANA

PODPISOVÁ STRANA

Poskytovatel:

V Praze dne

30.12.2019

Ředitelství silnic a dálnic ČR

ředitel ÚPEM

Uživatel:

V Praze dne

30 -12- 2019

Česká republika – Generální ředitelství cel

generální ředitel

Dodavatel:

V Praze dne

30.12.2019

CzechToll s.r.o.

jednatel

SkyToll, a. s.

předseda představenstva

CzechToll s.r.o.

jednatel

SkyToll, a. s.

místopředseda představenstva