

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/38 Církvice, obchvat
Registrační číslo žádosti:	102/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000454
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/38 v celkové délce hlavní trasy 4,268 km v kategorii S 11,5/80, která je řešena jako jihozápadní obchvat obce Církvice. Silnice I/38 je důležitou komunikací nadregionálního významu, spojující severočeský, středočeský a jihomoravský region s napojením na rakouskou silniční síť na hraničním přechodu Hatě u Znojma. Stávající silnice I/38 je v současnosti vedena ve své historické trase intravilánem obce Církvice a tvoří tak dopravní závalu svými nevyhovujícími šířkovými a výškovými parametry. Realizací projektu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu obce a sníží se tak zátěž obyvatelstva hlukem a exhalacemi. Dojde rovněž ke zvýšení plynulosti dopravy na silnici I/38, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v obci Církvice včetně bezpečnosti chodců.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy mimo souvislé zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v obci Církvice včetně bezpečnosti chodců.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 94,87 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		678 321 763	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			643 713 790
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		23 131 084	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			7 417 015
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			42 704 497
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			9 899 657
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			33 017 924*
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			610 695 866
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			94,87

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,11 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	-------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2021



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	64 925 127	64 925 127	0
2. Nákup pozemků	36 533 534	36 533 534	0
3. Výstavba	444 817 211	0	444 817 211
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	44 481 721	0	44 481 721
6. Příp. úprava ceny	41 354 655	0	41 354 655
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	20 661 157	20 661 157	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	652 773 405	122 119 818	530 653 587
11. (DPH)	129 410 373	17 973 120	111 437 253
12. CELKEM	782 183 778	140 092 938	642 090 840

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Schválení Záměru projektu:	5/2015
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	8/2006
Vydání územního rozhodnutí:	9/2014
Vydání stavebního povolení:	4/2019
Dokončení výkupu pozemků:	2/2023
Zahájení zadávacího řízení:	1/2020
Dokončení zadávacího řízení:	8/2020
Zahájení realizace:	10/2020
Dokončení realizace:	2/2023
Zahájení provozní fáze:	9/2022

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	0	4,268
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	92 866

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU