

KUPNÍ SMLOUVA

číslo prodávajícího: 038904

číslo kupujícího:

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v účinném znění (dále jen „ObčZ“), na základě výsledků zadávacího řízení podle ust. § 3 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění (dále jen „smlouva“)

Článek I.

Smluvní strany:

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje

Sídlo: Pražská tř. 2666/52b, 370 04 České Budějovice 3
Zastoupená: plk. Ing. Lubomírem Burešem, ředitelem HZS Jihočeského kraje
IČO: 708 82 835
Bankovní spojení: Česká národní banka
Číslo účtu: 125 135 881/0710
(dále jen „**kupující**“)

a

THT Polička, s.r.o.

Sídlo: Starohradská 316, 572 01 Polička
Zastoupená: Ing. Stanislavem Červeným, jednatelem
IČO: 46508147
DIČ: CZ46508147

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 22703591/0100

Kontaktní osoba:

Tel./mail:

(dále jen „**prodávající**“)

Článek II.

Základní ustanovení

Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 22. 4. 2021, která byla vybrána v zadávacím řízení systémové č. NEN: N006/21/V00007519 jako nejvýhodnější.

Článek III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka 1 ks Technického automobilu **TA – IVECO DAILY 70C18 H WS E6d** (dále jen „zboží“). Zboží je blíže specifikováno v Příloze č. 1 této smlouvy, která je její součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně sjednanou kupní cenu.
4. Zboží bude označeno v souladu s technickými podmínkami.
5. Pro výrobu zboží se použije pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců od uzavření smlouvy a pouze nové a nepoužité součásti.
6. Součástí dodávky zboží je i předání veškerých dokladů (čl. IV. odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují.
7. Proávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu ust. § 1920 a násl. ObčZ.

Článek IV. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Proávající je povinen dodat bezvadné zboží v místě plnění nejpozději **do 10.12.2021**.
2. Proávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři pracovní dny předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místem plnění je: **Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Pražská tř. 2666/52b, 370 04 České Budějovice**.
4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
6. Proávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. III. této smlouvy:
 - a) základní technický popis, může být součástí návodu,
 - b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny

- a pokyny k údržbě, seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
- f) rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
- g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
- h) kontaktní údaje servisních míst,
- i) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
- j) písemné prohlášení o shodě výrobku podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře, a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
- l) záruční list,
- m) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
- n) předávací protokol.
7. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované touto smlouvou a právními předpisy vztahující se ke zboží dle čl. III. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném předávacím protokolu.
9. Prodávající umožní kupujícímu, během výroby zboží, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace výroby zboží. Kupující je povinen oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem. Během první inspekční prohlídky bude kupujícím dodáno plně funkční a nepoškozené požární příslušenství určené k montáži do vozidla. O předání bude sepsán předávací protokol.
10. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, jejíž provedení bude zaznamenáno v předávacím protokolu.

Článek V.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. III. odst. 1, této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí:
- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| • Bez DPH | 3.264.000,- Kč |
| • DPH 21 % | 685.440,- Kč |
| • Celkem vč. DPH | 3.949.440,- Kč |
- (slovy: tři miliony devět set čtyřicet devět tisíc čtyři sta čtyřicet korun českých)
2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídka dle čl. VIII. odst. 7 této smlouvy atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).

3. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy (včetně razítka a podpisu) dle ust. § 435 ObčZ, dle ust. § 11 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví a dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, dále musí obsahovat evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Proávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do třech pracovních dnů od převzetí kompletního zboží kupujícím.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platných právních předpisů v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. I. této smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden v registru plátců DPH.
6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
7. Proávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s cenou za každou položku, v Kč včetně DPH.
8. Fakturace po splnění požadovaných podmínek dodávky dle této smlouvy se uskuteční na adresu: *HZS Jihočeského kraje, Pražská tř. 2666/52b, 370 04 České Budějovice 3.*
9. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího.
10. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů.
11. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
12. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené právními předpisy, touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Proávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího.

Článek VI.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží úplným uhrazením kupní ceny z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího uvedeného ve smlouvě.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Článek VII. Záruka a vady zboží

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá účinným právním předpisům ČR a technickým normám.
2. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí zboží kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na podvozek se stanovuje na 24 měsíců bez ohledu na ujeté kilometry.
4. Záruka na neprorézavění oplechování činí 48 měsíců od splnění dodávky.
5. Záruční doba na všechny dodávané položky vybavení je 24 měsíců.
6. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil. Uplatnění vady provede kupující písemným ohlášením vad, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu  Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytýkané vady ve lhůtě do 10 dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
7. Další nároky kupujícího, plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů, tím nejsou dotčeny.
8. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
9. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím.

Článek VIII. Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Veškerá komunikace v rámci záručního servisu bude probíhat v českém jazyce.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího, na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 24 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

4. Prodávající se zavazuje po dobu záruky, uvedené v čl. VII. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě) určené kupujícím, provádění záručních prohlídek a po jejím skončení povolit této osobě provádění revizí a oprav zboží. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky písemně vyloučit. V případě, že dojde k tomuto vyloučení, jdou náklady za dopravu do a z tohoto servisního místa, na vrub prodávajícího.
6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnou vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, zajistit veškeré záruční a garanční prohlídky (včetně úkonů mající vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby (včetně nákladů na dopravu do a ze servisního místa dle bodu 5 tohoto článku). Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím zvlášť.
8. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícím náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
9. Prodávající opravňuje pracovníky kupujícího k provádění oprav dle návodu k použití.

Článek IX. Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího či jeho zaměstnanců a spolupracovníků a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek X.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. IV. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. VII. odst. 6 nebo čl. VIII. odst. 3) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny zboží bez DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. IX. této smlouvy, povinnost podle čl. XI. odst. 8 této smlouvy nebo nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. VIII. odst. 8 smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesáttisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti, a to i opakovaně.
3. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury – daňového dokladu kupujícím je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úhradu úroku z prodlení z dlužné částky. Výše úroku z prodlení odpovídá ročně výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu újmy nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží či odstranit reklamovanou vadu.
6. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VII. odst. 6 a čl. VIII. odst. 3 smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. IX. smlouvy,
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího či touto smlouvou.
7. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený bankovní účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH,
 - e) prodávající neplní závazek podle čl. VIII. odst. 4 a 5 a podle čl. XI. odst. 9 smlouvy.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než šedesát kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.

9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek XI. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I této smlouvy.

Kontaktní osobou kupujícího je:



Kontaktní osobou prodávajícího je:



2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti ze smlouvy vyplývající na třetí osobu.
3. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
4. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let od zániku této smlouvy.
5. Prodávající je povinen písemně upozornit kupujícího na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Prodávající plně odpovídá za dodržování bezpečnosti a hygieny práce, požární ochrany a ochrany zdraví svých pracovníků či pracovníků svého poddodavatele. Prodávající je povinen provádět veškeré činnosti dle této smlouvy v souladu s povinnostmi uvedenými v zák. č. 262/2006 Sb. zákoník práce a zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
7. Prodávající je povinen řádně poučit každého pracovníka svého či svého poddodavatele o jeho povinnostech a právech ve vztahu k ochraně zdraví při práci (dále jen „BOZP“), požární ochraně (dále jen „PO“), a ochraně životního prostředí (EMS). Prodávající odpovídá za organizaci práce a koordinaci provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví všech osob na svém pracovišti a postupů k jejich zajištění.
8. Kupující či jeho zástupce je oprávněn provádět kontrolu dodržování povinností prodávajícího dle odst. 6 a 7 tohoto článku smlouvy ještě před dodáním zboží. Prodávající je na základě výzvy kupujícího povinen doložit kupujícímu nebo jeho zástupci doklad o prokazatelném proškolení zaměstnanců svých či svého poddodavatele ve věci BOZP či PO, a to ve lhůtě uvedené ve výzvě kupujícího či jeho zástupce.

9. Prodávající se bude při provádění veškerých činností a povinností dle této Smlouvy řídit platnými právními předpisy upravujícími oblast ochrany životního prostředí, a to především zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, vždy ve zněních platných v době provádění činností podle této smlouvy.

Článek XII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Na tuto smlouvu se vztahují povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (Zákon o registru smluv). Smluvní strany si ujednávají, že zveřejnění smlouvy zajistí kupující způsobem a ve lhůtách vyplývajících z tohoto zákona. Ujednání dle tohoto odstavce se vztahuje i na všechny případné dodatky k této smlouvě.
2. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platným českým právním řádem zejména ust. § 2079 a násl. ObčZ.
3. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
4. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými listinnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
5. Spory vzniklé při plnění této smlouvy nebo neuspokojené nároky některé smluvní strany budou řešeny jednáním. Nepodaří-li se spornou záležitost nebo nárok takto vyřešit, je kterákoliv ze smluvních stran oprávněna předložit věc k rozhodnutí příslušnému soudu. Smluvní strany se ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů dohodly, že místně příslušným soudem pro řešení sporů bude Krajský soud v Českých Budějovicích a Okresní soud v Českých Budějovicích podle jejich věcné příslušnosti.
6. Jestliže jakékoli ustanovení nebo podmínka této smlouvy je nebo se stane neplatnou, nejednoznačnou, neúčinnou nebo nevynutitelnou, pak tato neplatnost, nejednoznačnost, neúčinnost nebo nevynutitelnost neovlivňuje ostatní ustanovení této smlouvy ani platnost smlouvy jako celku. Smluvní strany jsou v takovém případě povinny neplatné /nejednoznačné/neúčinné/nevynutitelné ustanovení od počátku jeho neplatnosti /nejednoznačnosti/neúčinnosti/nevynutitelnosti nahradit jiným ustanovením, které se co nejvíce přibližuje hospodářskému účelu neplatného/nejednoznačného /neúčinného nebo nevynutitelného ustanovení, a to při zohlednění oboustranných zájmů.
7. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
8. Tato smlouva bude uzavřena v elektronické nebo listinné podobě, v závislosti na možnostech a dohodě smluvních stran.
 - a) V případě uzavření v listinné podobě bude vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.

b) V případě uzavření v elektronické podobě bude uzavřena připojením uznávaných elektronických podpisů obou smluvních stran, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

Toto ustanovení se použije obdobně i na případné dodatky smlouvy.

9. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.

10. Součástími této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží

Příloha č. 2 – Servisní střediska

V Českých Budějovicích dne

V Poličce dne 6. 5. 2021.

Za kupujícího:



.....
plk. Ing. Lubomír Bureš
ředitel HZS Jihočeského kraje
vrchní rada

Za prodávajícího:



.....
Ing. Stanislav Červený
jednatel společnosti
THT Polička, s.r.o.

Technická specifikace na vozidlo

TA – IVECO DAILY 70C18 H WS E6d

Technický automobil, kategorie podvozku 2 „smíšený provoz“, v provedení „R“ (redukovaném) a hmotnostní třídy L do 7 500 kg (dále jen „TA“).

TA splňuje technické podmínky stanovené:

- a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení TA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
- b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání TA kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,
- c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,

a dále uvedené technické podmínky.

TA splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s trvalým pohonem všech náprav
- typ: Iveco Daily 70C18 H WS E6d
- rozvor 4 175 mm

1.1. KABINA ŘIDIČE

Kabina osádky je vybavena jednou řadou sedadel, pro tři (3) osoby.

TA je v kabině osádky vybaven:

- a) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- b) dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítidly typu LED v provedení ATEX. Dobíjecí úchyty se svítilnami dodá zadavatel. Součástí dodávky je úprava pro dodatečnou montáž dvou dobíjecích úchyťů pro přenosné radiostanice formou vyvedených kabelů s napětím 12 V, případně instalace dobíjecích úchyťů pro přenosné radiostanice dodaných pro zástavbu zadavatelem. Samostatně jištěna je vždy dvojice dobíjecích úchyťů, jeden pro ruční svítilnu a jeden pro přenosnou radiostanici,
- c) autorádiem s bluetooth,
- d) v místě dostupném z místa velitele ručním hledacím světlometem s kabelem nejméně 3 m napojeným na elektrickou soustavu podvozkové části TA přes vlastní zásuvku,
- e) v dosahu strojníka (řidiče) a velitele nejméně jednou (1) zásuvkou 12 V a elektrickým proudem 8 A trvale napojenou na zdroj. Dále je TA vybaven jednou (1) zásuvkou USB s elektrickým proudem 2 A trvale připojenou na zdroj,
- f) manuální klimatizační jednotkou,
- g) v prostoru horní hrany čelního skla kamerou pro nahrávání provozu TA za jízdy, tato kamera je napájena samostatným, nesnadno přístupným, dobíjecím příívodem, který je napájen po zapnutí spínací skříňky do první polohy (kameru dodá zadavatel),
- h) v prostoru spodní části čelního skla kabelem pro připojení mytné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,

- i) přípravou pro dobíjení tabletu s trvalým napájením a samostatným jištěním (5 A).

TA je dále vybaven:

- ☐ centrálním zamykáním,
- ☐ elektricky ovládanými okny řidiče a velitele,
- ☐ ochranným krytem pod motorem.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přepřňovaný s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený s vysokotlakým vstřikováním COMMON RAIL. Motor splňuje emisní normu EURO 6d.

Počet válců	4
Čistý výkon motoru	132 kW/3 500 min ⁻¹
Čistý točivý moment	430 Nm/1 500 min ⁻¹ ÷ 2 900 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Suchá jednokotoučová spojka s talířovou pružinou a automatickým vymezováním vůle a hydraulickým ovládáním.

1.3.2. Plně mechanicky synchronizovaná řazená 6ti stupňová dvouhřídelová převodovka s řazením bowdeny.

1.3.3. Pohon přední nápravy: dělicí převodovka s elektronickou synchronizací. Za jízdy řaditelný rozsah 0,99/ 2,15. Centrální diferenciál s uzávěrkou. Elektropneumatické řazení a uzávěrka.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Podvozek v provedení 4x4 s uzávěrkou diferenciálu hnací nápravy.

1.4.1. Řídící poháněná náprava s uzávěrkou a hypoidním převodem, kola nezávisle zavěšena na dvojici příčných ramen. Náprava je odpružena torzními tyčemi. Tlumiče pérování jsou hydraulické a doplněné o zkrutný stabilizátor.

1.4.2. Zadní náprava je tuhá, hnaná s uzávěrkou diferenciálu. Náprava je vybavena semieliptickými listovými pery. Tlumiče pérování jsou hydraulické. Zadní náprava je vybavena stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým hydraulickým servořízením.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Kola jsou disková. Na přední nápravě je jednoduchá montáž. Na zadní nápravě je dvojité montáž. Matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky 225/75 R 16 C M+S

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno dvouokruhovým systémem brzd. Brzdy kapalinové, na obou nápravách jsou kotoučové. Mechanická parkovací brzda působí na kola zadní nápravy. Vozidlo je vybaveno systémem ABS, ESP a ASR.

1.8. PODVOZEK

Ocelový žebřinový paralelní rám, tvářené podélníky s konstantní výškou s montovanými torzně tuhými příčkami.

Palivová nádrž je o objemu 90 l. Nádrž AdBlue o objemu 20 l.

TA umožňuje dodatečnou montáž zabudovaného elektrického lanového navijáku dle ČSN EN 14492-1 s tažnou silou 35 kN. TA je v přední části vybaven zásuvkou pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku, kompatibilního s typem Tiger Shark 35 PRO, výrobce Superwinch.

1.9. TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

V přední části je vozidlo vybaveno tažným zařízením pro vlečení.

Zadní část TA je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením o průměru čepu 40 mm, pro přívěs o hmotnosti 3.500 kg a tažným zařízením ISO 50. V blízkosti závěsu je vyvedena také zásuvka 13 pin, součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

1.10. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi mají napětí elektrického příslušenství 12 V.

Zdrojem napětí je akumulátorová baterie 12 V/110 Ah.

Ukostřen pól – záporný.

Elektrické obvody jsou jištěny.

Přední světlomety do mlhy.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno (80 dB).

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy dva zdroje (nebo jeden zdroj po celé délce boku účelové nástavby) bílého neoslňujícího světla a na zádi TA jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, a lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče. Světelné zdroje jsou typu LED a na každém z boků účelové nástavby mají vždy souhrnnou svítivost 3 000 lm a na zádi účelové nástavby 1 700 lm.

Zadní část TA je vybavena kamerou pro sledování prostoru za TA. Kamera je odolná proti prachu a vodě a má přísvit pro noční provoz. Zobrazovací část kamery pro sledování prostoru za TA je integrována na dobře viditelném místě v kabině řidiče, její velikost je 5“.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

TA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do TA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v TA 12 V, s proudem nejméně 10 A. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy s kabelem o délce nejméně 4 m.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle technických podmínek radiostanice Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby,
- ☐ vozidlovým digitálním terminálem typu TPM700 včetně montážní sady (verze s AVL). Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr. Výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek.

Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Umístění

radiostanice, terminálu, jejich ovládacích prvků a antén bude provedeno na základě požadavku zadavatele (po konzultaci s dodavatelem). Způsob provedení zástavby kabiny osádky techniky komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do TA dle reálných podmínek v kabině osádky. Montáž radiostanice, terminálu a jejich antén bude provedena dle montážních podmínek výrobce.

Další podmínky pro mobilní analogovou radiostanici:

- ☐ podporuje oddělenou montáž,
- ☐ umožňuje digitální provoz ve standardu DMR Tier 2 v souladu s ETSI TS 102 361-1/2/3 (včetně digitální licence – aktivní DMR),
- ☐ umožňuje rozšíření na standard DMR Tier 3 v souladu ETSI TS 102 361-1/2/3/4,
- ☐ má při přepnutí kanálu hlasovou indikaci v českém jazyce s možností nahrazení vlastními hlasovými indikacemi.
- ☐

Podmínkám analogové radiostanice odpovídají například: Hytera MD 785i (VHF), nebo Motorola DM4600e (VHF). V případě dodávky jiné radiostanice než výrobce Motorola, nebo Hytera dodavatel zajistí v ceně dodávky školení programování dodaných radiostanic pro 10 lidí v českém jazyce (v rozsahu programování kanálů, CTCSS, 5-tónu, Vote sken, úprava zvukových souborů, DMR Tier II, atd.), dále v ceně dodání 10 ks souprav programovacích kabelů a programovacího software.

Analogovou radiostanici včetně montážní sady (případně i oddělené montáže) a antény dodá výrobce TA (dodavatel). Montážní sadu (verze s AVL) pro digitální terminál, včetně reproduktoru a antény, dodá zadavatel. Vozidlový digitální terminál dodá zadavatel, TA jím osadí až po převzetí TA.

1.13. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení modročervené barvy umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je na TA provedena v souladu s TP-STS/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítily. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

Světelné zařízení je v přední části TA tvořeno rampou o délce nejméně 3/5 šířky TA a výšce nejméně 80 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu. Rampa je dále osazena 4 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů se 3 diodami). Rohové i přímé moduly mají LED zdroje světla ve dvou řadách. Světelné zařízení v přední části TA je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větví.

V zadní části TA je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby nebo majáky o výšce nejvíce 100 mm (každý s nejméně 24 diodami rozdělenými do 2 řad) umístěnými v zadních rozích střechy karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení TA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení z 360° ve vzdálenosti 20 m od TA (ve výšce 1 m nad zemí), je světelné zařízení TA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů.

Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-STS/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy TA ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65).

TA je vybaven 3 páry doplňkových svítilen (každá svítlna s 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky, 1 pár na bocích předních blatníků nebo předního nárazníku (1 svítlna na každém

boku) a 1 pár na zadní straně karoserie účelové nástavby nebo pod ní. Doplnkové svítidly vyzařují dle bodu 17 TP-STS/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy TA ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Doplnkové svítidly nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplnkové svítidly na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v přední rampě lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplnkové svítidly v zadní části TA lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) i velitele, a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno i tlačítkem houkačky TA a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. V dosahu sedadla velitele je umístěno také samostatné tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení. Reprodukce zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky TA, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

TA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně pěti (5) svítidly (každá se 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení vyzařujícího světlo oranžové barvy vylučuje jeho použití za jízdy TA.

2 NÁSTAVBA

Konstrukce účelové nástavby tvoří samostatný konstrukční celek a je vyrobena z profilů ze slitiny lehkých kovů spojených technologií prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení.

Požární příslušenství je v účelové nástavbě uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

2.1. KAROSERIE

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří dvě úložné skříně, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami ze slitiny lehkých kovů s průběžným madlem v celé šířce roletky. Další část karoserie tvoří zadní skříň opatřená též roletkou s průběžným madlem.

Střecha účelové nástavby tvoří ohrazenou pochozí plochu s neklouzavou úpravou.

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

Na zadní straně v pravé části účelové nástavby je umístěn žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby, který ve složeném (převážném) stavu nepřesahuje obrys TA. Příčle, šteriny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost a jednotlivé spoje žebříku jsou svařovány.

2.3. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Pro osvětlení všech vnitřních úložných prostor pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v blízkosti vodící lišty rolety v celé výšce úložného prostoru. Snadno demontovatelné světelné zdroje s krytím nejméně IP 67 nejsou z důvodu mechanické odolnosti řešeny pomocí flexibilních samolepících

pásků.

Na horní plošině jsou pro rozměrné požární příslušenství umístěny dvě (2) schránky s víkem. Schránky jsou vyrobeny z lehkého kovu a jsou umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochůzných ploch na účelové nástavbě.

TA je v úložných prostorech kabiny osádky a účelové nástavby vybavena položkami požárního příslušenství podle přílohy těchto technických podmínek. Požární příslušenství označené textem „dodá odběratel“ (viz příloha se seznamem požárního příslušenství) bude zastavěno dodavatelem. Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a v kabině osádky TA, bude konzultováno s dodavatelem. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem. Konečné umístění požárního příslušenství v účelové nástavbě může být upraveno dle prostorových možností při zástavbě po dohodě se zadavatelem.

V účelové nástavbě a v kabině osádky TA je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) HVZ – pravá strana účelové nástavby – umístění nejméně na jednom vodorovném výsuvném prvku nebo otočném úchytném prvku a nejméně na jednom svislém výsuvném nebo otočném úchytném prvku,
- b) Elektrocentrála – levá strana účelové nástavby – umístění na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru,
- c) motorová řetězová pila, motorová kotoučová pila – uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM,
- d) požární světlomet, prodlužovací kabely – uložení na výsuvném prvku,
- e) pákové kleště, požární sekýra bourací, ploché páčidlo – uložení v úchytném prvku,
- f) drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v osmi (8) přepravkách o rozměrech základny 600 x 400 mm a třech (3) přepravkách o rozměrech základny 600 x 800 mm.

2.4. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce 4,5 m od země, s pneumatickým vysouváním a s výkonem světelného zdroje 4x50 W v LED provedení. Světelné zdroje je možné zapínat po dvojicích. Osvětlovací stožár umožňuje elektrické naklápění světel ve vodorovné i svislé ose bez omezení, což vylučuje svícení stožáru nežádoucím směrem. Ovládání je umístěno v levé přední úložné části účelové nástavby. Osvětlovací stožár je napájen z elektrické soustavy TA. Při odbrzdění parkovací brzdy se stožár automaticky uloží do transportní polohy.

2.5. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu TA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé.

2.6. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je název „JIHOČESKÉHO KRAJE“. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy na TA jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěno logo poskytovatele finančních prostředků, fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů. Vzor loga poskytne zadavatel.

Veškeré nápisy na TA jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO**3.1. ROZMĚRY**

Délka	7 000 mm
Šířka	2 400 mm
Výška	2 950 mm

3.2. HMOTNOSTI

Celková hmotnost	7 000 kg
------------------	----------

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	120 km·h ⁻¹
Měrný výkon	18,85 kW·t ⁻¹

Pro výrobu TA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost TA je nejméně 16 let. Po celou tuto dobu je TA plně funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do TA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

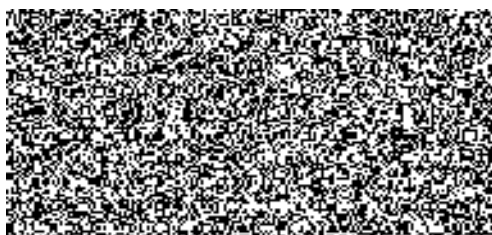


Adresa autorizovaného servisu THT Polička, s.r.o.

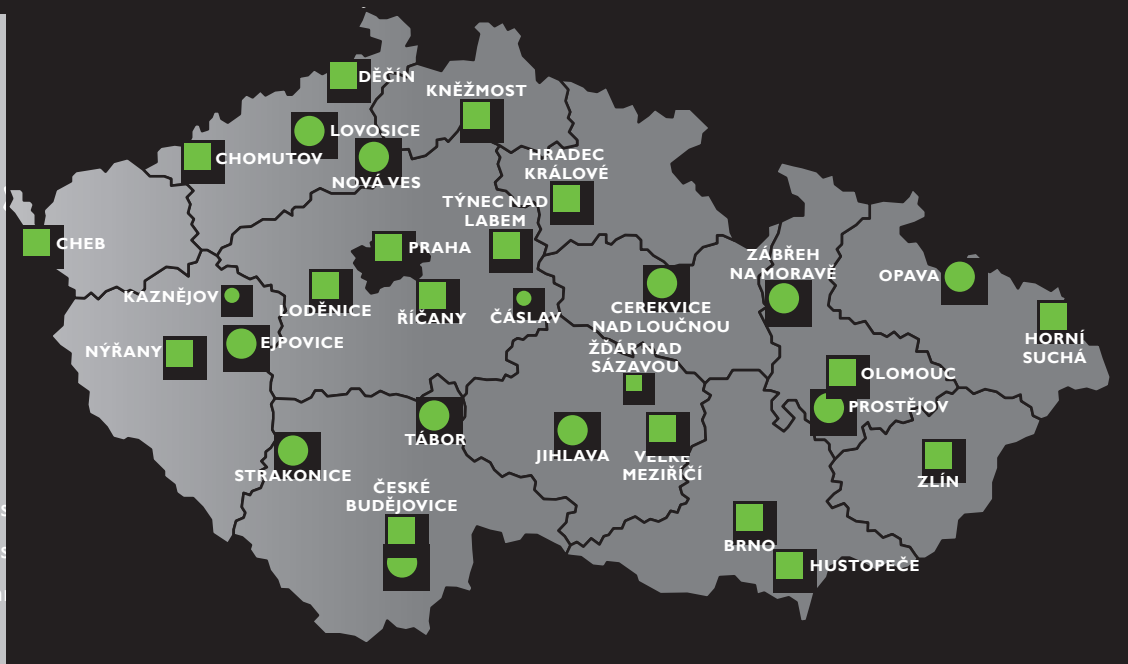
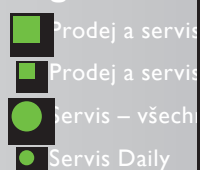
THT Polička, s.r.o.

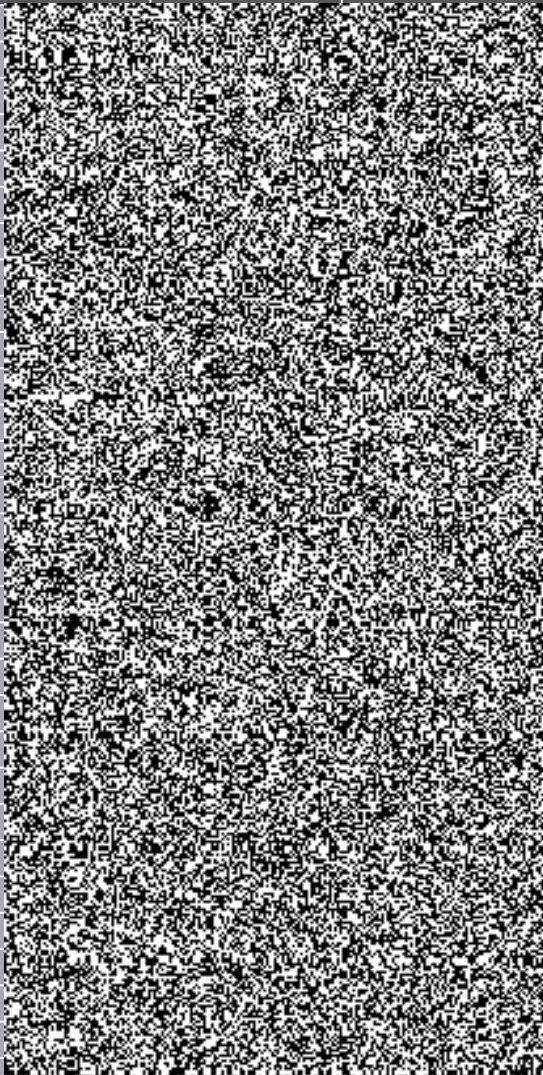
Starohradská 316

572 01 Polička



PRODEJNÍ A SERVISNÍ SÍŤ IVECO



Obec	Firma	Adresa	Telefon	Internet	E-mail
Brno	AGROTEC a.s.	Dornych 65, 617 00 Brno			
Cerekvice nad Loučnou	KAREX a.s.	Cerekvice nad Loučnou, 569 53			
Čáslav	TRUCK SERVIS ČÁSLAV s.r.o.	Pod Nádražím 1205, 286 01 Čáslav			
České Budějovice	AUTO FUTURE s.r.o.	Okružní 646, 370 01 České Budějovice			
České Budějovice	JH AUTODÍLY s.r.o.	Planá 82, 370 01 České Budějovice			
Děčín	AUDO VIKTORIA s.r.o.	Libverda 193, 405 02 Děčín			
Ejpovice	AUTO HELUS s.r.o.	Zemská 238, 337 01 Ejpovice			
Horní Suchá	AGROTEC a.s.	U Lékárny 5, 735 35 Horní Suchá			
Hradec Králové	STRATOS AUTO s.r.o.	Bratři Štefanů 1002, 500 03 Hradec Králové			
Hustopeče	AGROTEC a.s.	Brněnská 74, 693 01 Hustopeče			
Cheb	KERN CHEB s.r.o.	Truhlářská 3, 350 02 Cheb			
Chomutov	KOMERSIA NORD s.r.o.	Málkov 70, 430 01 Chomutov			
Jihlava	SERVISCENTRUM VYSOČINA s.r.o.	Kosovská 457/10, 586 01 Jihlava			
Kaznějov	AUTO HELUS s.r.o.	Ke Staré mašině 557, 331 51 Kaznějov			
Kněžmost	FARID COMERCIA s.r.o.	Bakovská 256, 294 02 Kněžmost			
Loděnice	KOMERSIA AUTO s.r.o.	Pražská 330, 267 12 Loděnice			
Lovosice	TRUCKCENTRUM KROYS s.r.o.	U Zdymadele 827/1, 410 02 Lovosice			
Nová Ves	PROFI AUTO - leasing s.r.o.	Nová ves 186, 277 52 Nová Ves u Mělníka			
Nýřany	KOMERSIA WEST s.r.o.	U Mexika 1310, 330 23 Nýřany			
Olomouc	AGROTEC a.s.	Lipenská 47, 772 24 Olomouc			
Opava	TQM-HOLDING s.r.o.	Těšínská 37, 746 01 Opava			
Praha	STROJSERVIS PRAHA s.r.o.	Náchodská 30, 193 00 Praha			
Prostějov	FTL PROSTĚJOV a.s.	Letecká 8, 796 23 Prostějov			
Říčany	PROFI AUTO CZ a.s.	Kolovratská 1367, 251 01 Říčany			
Strakonice	VÁVLAV CIMBUREK CIVA TRANS	Rovná 85, 386 01 Strakonice			
Tábor	COMETT PLUS a.s.	Chýnovská 2115, 390 02 Tábor			
Týnec nad Labem	AUTOCENTRUM HÁJEK s.r.o.	Lžovická 301, 281 26 Týnec nad Labem			
Velké Meziříčí	R MALEC s.r.o.	Karlov 153, 594 01 Velké Meziříčí			
Zábřeh na Moravě	PAS ZÁBŘEH NA MORAVĚ a.s.	U Dráhy 8, 789 13 Zábřeh na Moravě			
Zlín	AGROTEC a.s.	Šternberská 300, 763 02 Zlín			
Žďár nad Sázavou	P & L s.r.o.	Brněnská 33, 591 01 Žďár nad Sázavou			