

Opravná a údržbová akce ST Zlín:

Oprava povrchu nákladiště v dopravně Halenkov

Technická zpráva

Olomouc, 12. května 2021

Obsah

Obsah	2
Identifikační údaje	3
SO 01 – Oprava povrchu	3
SO 02 – Oprava parkovací plochy	5
SO 03 – Zřízení ochrany sloupů osvětlení	5
VON – Vedlejší a ostatní náklady	6
Poznámky.....	6
Fotodokumentace	8

Identifikační údaje

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace,
IČ: 709 94 234,
se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Oblastní ředitelství Olomouc,
Správa tratí Zlín,
se sídlem Olomouc, Nerudova 1, PSČ 779 00

Zakázka:

Oprava povrchu nákladiště v dopravě Halenkov
PA633210001
A42

Místo plnění zakázky:

Obvod ST Zlín:

- TO Vsetín
 - 2371 Vsetín-Bečva (mimo) -> Velké Karlovice (včetně)

Místní popis

Železniční stanice Halenkov leží v km 15,168 na regionální dráze Vsetín – Velké Karlovice a je dirigující stanicí obsazenou výpravčím pro tuto trať D3. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Plocha nákladiště je vymezena výpravní budovou, nezpevněným příkopem a kolejí č. 3.

Stávající stav

Jedná se o nákladiště bez zpevněného povrchu. Plocha je napojena na stávající místní komunikaci, která je zpevněna zaválcovaným drceným kamenivem. Odvodnění je částečně řešeno příčným spádem od koleje do nezpevněného příkopu. Povrch ale vykazuje značné nerovnosti a v deštivých obdobích z těchto míst voda neodtéká a vytváří zblácená místa. Příkop je částečně zanesený zeminou a zarostlý náletovými křovinami. Součástí nákladiště jsou rovněž stožáry osvětlení, které jsou umístěny podél koleje č. 3.

SO 01 – Oprava povrchu

Nový stav

Celá plocha (90 x 15-16,5 m) včetně příjezdové komunikace (49,5 x 4 m) bude odtěžena do hloubky 0,25 m pod úroveň stávajícího terénu. Částečně bude odtěženo i KL za hlavami pražců u koleje č. 3, aby byla umožněna následná montáž nákladové hrany z obrubníků uložených v betonovém loži. Vytěžený materiál bude odvezen a bude uložen na skládce. Za nově zřízenou hranou nákladiště bude KL doplněno novým štěrkem a jeho povrch srovnán do předepsaného tvaru.

Vzniklá zemní pláň bude řádně srovnána, zhutněna a vyspádována ve sklonu 5 % směrem od koleje ke stávajícímu otevřenému příkopu. Ten bude vyčištěn a svahy srovnány podél celého nákladiště a ještě 100 metrů dále směrem na Vsetín. Před úpravou svahů příkopu budou odstraněny křoviny.

Po celém obvodu nákladové plochy i příjezdové komunikace (vyjma napojení na stávající komunikaci a nové parkovací stání) bude zřízen obrubník ze silničních obrubníků uložených do betonového lože min. tl. 100 mm. Na nákladové hraně bude horní plocha obrubníku ve výšce

min. 100 mm nad budoucím povrchem nákladiště a její vnější hrana bude ve vzdálenosti 1,7 m od osy přilehlé koleje. Na straně u otevřeného příkopu bude horní hrana obrubníku zapuštěna až do úrovně horní plochy asfaltobetonového krytu, tak aby byl umožněn volný odtok srážkové vody do příkopu.

Na zemní pláni bude rozprostřena vrstva drceného kameniva fr. 0/32 v tl. 150 mm, která bude srovnána, vyspádována a řádně zhutněna a dále mechanicky zpevněné kamenivo stejné tloušťky a frakce. Na této vrstvě bude zřízen asfaltobetonový kryt ze dvou vrstev, a to z ložní vrstvy z ACL 16 v tl. 70 mm a z obrusné vrstvy z ACO 11 v tl. 40 mm. Obě vrstvy asfaltobetonu budou uloženy pomocí finišeru a budou taktéž řádně zhutněny.

V místě podzemního vedení kabelů SSZT nebude zřízen asfaltobetonový kryt, ale položí se zde betonové panely v šířce 1,0 metru po celé délce nákladiště. Podél stožárů osvětlení, které budou ležet v prostoru nově zřízeného povrchu nákladiště, bude do samostatného výkopu uložena chránička pro budoucí zatažení kabelů. Přesná poloha všech kabelů a chráničky bude stanovena vytýčením, resp. pochůzkou se zástupci správce trasy.

Rozsah prací

V rámci stavebního objektu budou provedeny tyto práce:	výměra	mj.
- Vyřezání křovin porost řídký 1 až 5 kusů stonků na m ² plochy	250	m ²
- Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky	22,5	m ³
- Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	22,5	m ³
- Zřízení vozovky asfaltobetonové s ložní a obrusnou vrstvou	1525,5	m ²
- Montáž obrubníku uložení v betonu	306,5	m
- Montáž silničních panelů	90	m ²
- Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop nezp.	35,9	m ³
- Zřízení vrstvy pražcového podloží tl. 0,30 m – ŠD + MZK	1615,5	m ²
- Těžení zeminy železničního spodku v hornině tř. I sk. I	416,5	m ³
- Povrchová úprava plochy železničního spodku	1884,3	m ²

Rozpis materiálu

V rámci stavebního objektu budou dodány tyto materiály:	výměra	mj.
- Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	40,5	t
- Kamenivo drcené štěrkodrt frakce 0/4	5,94	t
- Kamenivo drcené štěrkodrt frakce 0/32	436,2	t
- Kamenivo drcené štěrkodrt frakce 0/32 - směs pro MZK	436,2	t
- Panel železobetonový silniční rozměru 300x100x15	30	ks
- Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-obrusná vrstva, tl. 40 mm	128,1	t
- Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrnný-ložní vrstva, tl.70 mm	224,3	t
- Obrubník krajový	306,5	ks
- Beton lehce zhutnitelný C 16/20;X0 F5 2 200 2 662	21,5	m ³
- Ohebná elektroinstalační trubka KOPOFLEX 160 rudá	60	m

Podrobný rozsah prací včetně použitého materiálu je uveden v příloze č. 2 „Soupis prací a materiálu“.

SO 02 – Oprava parkovací plochy

Nový stav

V těsném sousedství výpravní budovy bude zřízeno parkovací stání o rozměrech 13,3 x 6,0 metrů, které navazuje přímo na příjezdovou komunikaci. V této ploše bude sejmuto přibližně 100 mm stávajícího terénu a vzniklá zemní pláň bude následně srovnána a řádně zhutněna. Po obvodě se osadí chodníkové obrubníky do betonového lože tl. min. 100 mm. Povrch bude tvořen užitou zámkovou dlažbou uloženou na vrstvě zhutněného kameniva frakce 4/8 v tl. 100 mm. V rámci prací budou sneseny a předány objednateli stávající betonové panely, které sloužily jako provizorní parkovací stání. Povrch bude následně upraven a zrekultivován.

Rozsah prací

V rámci stavebního objektu budou provedeny tyto práce:	výměra	mj.
- Montáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu	79,8	m ²
- Montáž dílů komunikace obrubníku uložení v betonu	32,6	m
- Demontáž silničních panelů komunikace dočasná	30	m ²
- Těžení zeminy železničního spodku v hornině tř. I sk. I	8,0	m ³
- Povrchová úprava plochy železničního spodku	109,8	m ²

Rozpis materiálu

V rámci stavebního objektu budou dodány tyto materiály:	výměra	mj.
- Kamenivo drcené štěrkodrt' frakce 0/4	0,5	t
- Kamenivo drcené drť frakce 4/8	14,4	t
- Obrubník chodníkový	33	ks
- Beton lehce zhutnitelný C 16/20;X0 F5	2,0	m ³
- Dlažba zámková hladká íčko užitá – dodávka SPRÁVY ŽELEZNIC	79,8	m²

Podrobný rozsah prací včetně použitého materiálu je uveden v příloze č. 2 „Soupis prací a materiálu“. Materiál dodávaný objednatelem je uveden jako dodávka SPRÁVY ŽELEZNIC.

SO 03 – Zřízení ochrany sloupů osvětlení

Nový stav

Nově bude zřízena ochrana 3 kusů stožárů, umístěných v prostoru nákladíště, pomocí klece z ocelových úhelníků L 80x80x10 svařených ze čtyř stojek výšky 1,5 m nad terénem (celková délka 2,3 m) a horních čtyř příčniců délky 1,4 m. Konstrukce bude usazena na čtyřech základových patkách o min. rozměru 0,3 x 0,3 m a hloubce založení 0,8 m. Konstrukce bude natřena výstražným šrafováním černo-žlutě dle normy.

Rozsah prací

V rámci stavebního objektu budou provedeny tyto práce:	výměra	mj.
- Hloubení jamek pro sloupky, objem do 0,5 m ³ v soudržných horninách třídy těžitelnosti I, skupiny 1 a 2 ručně	0,9	m ³
- Základové patky z betonu tř. C 30/37	0,9	m ³
- Zřízení a odstranění bednění základových patek	13,2	m ²

- Demolice konstrukcí objektů z betonu prostého postupným rozebíráním	1,0	m ³
- Montáž atypických zámečnických konstrukcí hmotnosti do 100 kg	532,8	kg
- Základní a krycí jednonásobný syntetický nátěr zámečnických konstrukcí	12,5	m ²

Rozpis materiálu

<u>V rámci stavebního objektu budou dodány tyto materiály:</u>	<u>výměra mj.</u>	
- Beton C 30/37 XF1 kamenivo frakce 0/8	0,9	m ³
- Úhelník ocelový rovnostranný jakost 11 375 80x80x10mm	0,5	t
- Hmota nátěrová syntetická vrchní (email) odstín žluť chromová	2,5	kg
- Hmota nátěrová syntetická vrchní (email) odstín černý	2,5	kg
- Hmota nátěrová syntetická základní se zinkofosfátovými pigmenty	5,0	kg

Podrobný rozsah prací včetně použitého materiálu je uveden v příloze č. 2 „Soupis prací a materiálu“.

VON – Vedlejší a ostatní náklady

VON jsou v soupisu prací a materiálu uvedeny jako zvláštní díl a zadávají se společně pro celou zakázku. VON obsahují položky pro ocenění geodetických prací, vytýčení inženýrských sítí, náklady na zařízení staveniště, příplatky ke mzdám zaměstnanců a další nutné provozní náklady.

U položek, které jsou zadávány procentuálně, se zadává jednotková cena jako % a množství jako základna pro výpočet, což je u většiny položek **nabídková cena uchazeče za dotčené práce** (z čeho se základna pro výpočet skládá je popsáno v poznámce položky).

Z tohoto důvodu není zadavatel schopen zadat do soupisu množství (základnu pro výpočet). Proto uchazeč vyplňuje jak jednotkovou cenu (%) tak i množství (základnu pro výpočet).

Pozn.: soupis prací a materiálu počítá jednotkovou cenu 1,00 jako 100%.

Poznámky

Objednatel předpokládá dodávku kameniva převážně z kamenolomu splňující technicko - kvalitativní podmínky, který je nejbližší k pracovnímu místu. V případě, že dodávka kameniva bude prováděna jinou cestou, než nejkratší možnou, musí zhotovitel o této skutečnosti informovat objednatele nejméně 7 dní před uskutečněním cesty a náležitě zdůvodnit, případně doložit podklady, pro tuto skutečnost.

Pokud nebudou dodrženy výše popsané podmínky, objednatel si vyhrazuje právo, aby zmíněné dodávky kameniva byly účtovány dle jejich nejkratší možné cesty.

Rozhodující a závazné výměry prací a dodávek materiálu jsou uvedeny v příloze č. 2 „Soupis prací a materiálu“. Materiál dodávaný objednatelem je uveden jako dodávka SPRÁVY ŽELEZNIC.

Ceny uvedené v soupisu prací a materiálu u materiálu dodávaného objednatelem označené jako firemní cena (fc) jsou zjištěny jako aktuální cena materiálu na stavech TO a ve střediscích svrškového materiálu. V případě poplatku za uložení suti nebo jiných hmot na oficiální skládku je uvažováno s nejbližší skládkou a s jejím aktuálním ceníkem za uložení odpadu.

Koordinace s ostatními probíhajícími opravami

V dotčeném úseku nejsou plánovány žádné opravné ani investiční akce. Práce je nutné koordinovat s probíhajícími údržbovými pracemi.

Plánované výluky

Výluka koleje č. 3 včetně zákazu nakládky.

Zhotovitel zajistí a dodá

- Veškeré práce, materiál a přepravy uvedené v soupisu prací a materiálu.
- Projektovou dokumentaci pro požadovaný stupeň řízení
- Potřebné podklady pro podání žádosti ke stavebnímu řízení
- Zajistí podání žádosti ke stavebnímu řízení a jeho vyřízení

Objednatel dodá

- Seznam vlastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
- Položky označené v soupisu prací a materiálu jako **dodávka Správy železnic:**
 - **Dlažba zámková hladká íčko užitá**

Pozn.: Celková cena materiálu dodávaného objednatelem (v soupisu prací a materiálu označen jako dodávka SPRÁVY ŽELEZNIC) je **5985,00 Kč**. Tento materiál nebude započítáván zhotovitelem do nákladů stavby a nebude fakturován.

Další požadavky objednatele

- Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započítáním výkopových prací proto zhotovitel zajistí vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.
- Objednatel předpokládá dodávku kameniva převážně z kamenolomu splňující TKP, který je nejbližší k pracovnímu místu. V případě využití vzdálenějšího kamenolomu žádá objednatel o zdůvodnění a informování minimálně 7 dní před plánovaným datem dodání na stavbu. V případě, že dodávka kameniva bude prováděna jinou cestou, než nejkratší možnou, musí zhotovitel o této skutečnosti informovat objednatele před uskutečněním cesty a náležitě zdůvodnit, případně doložit podklady, pro tuto skutečnost. Pokud nebudou dodrženy výše popsané podmínky, objednatel si vyhrazuje právo, aby zmíněné dodávky kameniva byly účtovány dle jejich nejkratší možné cesty.
- Nejdelší možná účtovatelná přeprava mechanizace na místo prováděných prací je 200 km. Přeprava mechanizace do 50 km od staveniště je v položkách sborníku ÚOŽI započítána v jejich ceně.
- Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu.
- Ocelový šrot a veškerý vyzískaný materiál bude protokolárně předán pověřené osobě správce tratí.
- V průběhu prací bude přítomen subjekt zajišťující po celou dobu potřebné geodetické práce.
- Více viz Zvláštní a Všeobecné technické podmínky.

Fotodokumentace



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1498745

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: cf782176-8af0-4846-acbe-0c841051f30f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav ŠKOPÍK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 12.05.2021 13:08:02



c892fb2b-265a-4cfe-b770-0b8b1fe3aa49