

Příloha č. 3 c)

## Zvláštní technické podmínky

**„Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo), Studie připojitelnosti TT České Velenice“**

Datum vydání: 08. 03. 2021



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské  
unie pro propojení Evropy**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět zadání.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby.....	3
1.3 Místo stavby.....	3
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....</b>	<b>4</b>
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	4
2.2 Ostatní podklady pro zpracování.....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Organizace výstavby.....	5
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.....	5
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>5</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>5</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>6</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.**

<b>SŽ</b> .....	Správa železnic, státní organizace
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TT</b> .....	Trakční transformovna
<b>EON</b> .....	Distributor elektrické energie v ČR oblast pro jih

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem díla je zpracování Studie připojitelnosti o vlivech a ovlivnění TT České Velenice distribuční soustavy společnosti EON stavby „**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**“.
- 1.1.2 Obsah a členění studie musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace studie dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění, přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace bude obsahovat všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (dále jen „Směrnice GŘ č. 11/2006“). Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 7.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 7.1.2).
- 1.1.3 Studie připojitelnosti musí být v souladu s ustanovením Přílohy 4 Pravidel provozování distribučních soustav

### 1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem zpracování Studie připojitelnosti o vlivech a ovlivnění distribuční soustavy TT České Velenice na přenosovou soustavu. Neméně důležitým cílem je zajištění napájení trakčního vedení trati České Velenice – České Budějovice a České Velenice – Veselí nad Lužnicí. Jde o zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železniční dopravy, zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy a snížení nákladů na provoz. Dále naplnění požadavků platné legislativy.

### 1.3 Místo stavby

- 1.3.1 Kraj: Jihočeský
- 1.3.2 Okres: Jindřichův Hradec
- 1.3.3 Katastrální území: České Velenice [622711]
- 1.3.4 Jedná se o stavbu na celostátní drahách České Velenice – Veselí nad Lužnicí a České Velenice – české Budějovice.
- 1.3.5 Železniční trať České Velenice – Veselí nad Lužnicí je zařazena do kategorie drah celostátních. Trať není součástí hlavní, ani globální sítě transevropské dopravní sítě podle Nařízení 1315/2013. Trať je v celé délce jednokolejná s maximální traťovou rychlostí stanovenou do 100 km/h.
- Železniční trať České Velenice – české Budějovice je zařazena do kategorie drah celostátních. Trať je součástí globální sítě transevropské dopravní sítě podle Nařízení 1315/2013. Trať je v celé délce jednokolejná s maximální traťovou rychlostí stanovenou do 100 km/h.
- 1.3.6 Doprava na trati je provozována dle předpisu SŽDC D1.
- 1.3.7 Základní charakteristika trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	261
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	705
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	226
Číslo traťového a definičního úseku	0401B1 ŽST České Velenice (km 163,406-164,832) 0401BH ŽST České Velenice - (kol. 2a) (km 0,692-1,157)

	170102 České Velenice - Nová Ves n/Lužnicí (km 1,157-5,818)
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	Do 100 km/h
Trakční soustava	bez nap soustavy
Počet traťových kolejí	1

Základní charakteristika trati České Velenice – České Budějovice:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	260
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	705
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	199
Číslo traťového a definičního úseku	0401B1 ŽST České Velenice (km 163,406-164,832) 0401BH ŽST České Velenice - (kol. 2a) (km 0,692-1,157) 040104 České Velenice – Nové Hrady (km 164,832-176,659)
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	Do 100 km/h
Trakční soustava	AC 25 kV 50 Hz
Počet traťových kolejí	1

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Studie proveditelnosti trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí (zpracovatel SUDOP Praha a.s., 05/2017).
- 2.1.2 Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) – zpracovatel dokumentace ZP+DUR SUDOP Praha a.s.
- 2.1.3 Elektrizace trati České Velenice – České Budějovice – SUDOP Praha a.s. – stavba zrealizována, zpracovatel dokumentace stupně DSP SUDOP Praha a.s.
- 2.1.4 Nezbytné podklady vlastníka distribuční soustavy EON – zajistí si zhotovitel studie

### 2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Neobsazeno.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Stavba „Vedení 2 × 110kV Suchdol nad Lužnicí – České Velenice“.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 V článku 5.2 ve VTP/ZP+DUR/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 7.1.1).

## 4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Nemí předmětem

## 4.3 Organizace výstavby

4.3.1 Nemí předmětem

## 4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 V současné době TT Č. Velenice není.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 V rámci výše uvedené stavby bude postavena nová TT České Velenice, která bude napájena jednak trať směrem Č. Budějovice – tak bude odstraněno současné jednostranné napájení trati a dále trať v současné bez trakce Č. Velenice – Veselí n. L. EON v současné době připravuje výstavbu linky 110 kV pro tuto TT. Zhotovitel díla požádá vlastníka přenosové soustavy o vstupní data.

4.4.2.2 Zhotovitel zajistí zpracování studie připojitelnosti o vlivech a ovlivnění distribuční sítě. Součástí dokumentace bude aktualizace energetických výpočtů řešené simulací pro stanovení všech nezbytných parametrů včetně výkonového průběhu pro špičkovou dvouhodinu, návrh opatření na zajištění zpětné cesty včetně měření potenciálu kolejnice – zem, výpočet zatěžování sítě 110 kV s vlivem odběru TNS, posouzení možného vzniku tzv. flikru, zařízení v režimu kompenzace, posouzení úrovně harmonických proudů a napětí, dopady TNS na signál HDO, přehledové schéma a základní situování nové TNS, projednání studie připojitelnosti s distributorem el. energie.

4.4.2.3 V rámci návrhu technického řešení počítat s rekuperací trakčních vozidel

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Neobsazeno.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba:

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 7.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu

Vypracoval:

Dne: 8. 3. 2021

**Ing. David  
Vodák**

Digitálně podepsal  
Ing. David Vodák  
Datum: 2021.03.08  
09:08:46 +01'00'

Schválil: **Ing. Radim Brejcha, Ph.D.**

náměstek ředitele pro techniku

Dne: 8. 3. 2021

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1497842

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 727f6b71-1956-4be6-8a0d-b34bd779d222

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 12.05.2021 10:09:04



6ff447eb-3254-4763-8ee5-9bab4dc269f7