

# Smlouva o dílo na zhotovení projektových prací

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník

Číslo smlouvy objednatele: **220/ODO/2021**

Číslo smlouvy zhotovitele: **-**

Tato smlouva o dílo byla uzavřena na základě zadávacího řízení evidenční č. 53/MR/TÚ/2021

## Smluvní strany:

- Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**  
se sídlem: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01  
kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04  
IČO: 70947023, DIČ: CZ70947023  
zastoupená ředitelkou organizace: Ing. Martinou Svojtkovou  
zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114  
zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary  
číslo účtu: 78 – 2496840247/0100  
oprávněn jednat ve věcech technickýchXXXXXXXXXX, funkce: technický náměstek,  
tel.: XXXXXXXXXXXX, mobil: XXXXXXXXXXXX, e-mail: XXXXXXXXXXXX  
odpovědný pracovník – mosty Chotěnov, Skláře: XXXXXXXX, referent inženýrských činností,  
tel.: XXXXXXXXXXXX, mobilXXXXXXXXXX, email. XXXXXXXXXXXX  
odpovědný pracovník – mosty Nadlesí, Toužim: XXXXXXXXXXXX, referent inženýrských činností,  
tel.: XXXXXXXXXXXX, mobil: XXXXXXXXXXXX, email..XXXXXXXXXXXX

*/dále jen „objednatel“/*

- S.A.W. CONSULTING s.r.o.**  
se sídlem: Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf  
korespondenční adresa: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem  
IČO : 28718836  
DIČ : CZ28718836  
zastoupena Jaroslavem Zavadilem, DiS  
zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 28569  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 3294606369/0800  
odpovědný projektant: Jaroslav Zavadil, DiS  
mobil: XXXXXXXXXXXX, email: XXXXXXXXXXXXXXX  
autorizace (specializace) mosty a inženýrské konstrukce, č. ČKAIT 0402189

*/dále jen „zhotovitel“/*

## Název akce:

**Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)  
„Modernizace mostů v Karlovarském kraji (6)“**

**I.**

1. Objednatel je příspěvkovou organizací Karlovarského kraje.
2. Zhotovitel je držitelem živnostenského oprávnění k „Projektové činnosti ve výstavbě“ a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl dílo dle této smlouvy.
3. Smluvní strany tímto na základě výsledků výběrového řízení uzavírají smlouvu o dílo, kterou se zhotovitel zavazuje k provedení díla v rozsahu vymezeném předmětem smlouvy a objednatel se zavazuje k jeho převzetí a k zaplacení sjednané ceny za jeho provedení podle podmínek obsažených v následujících ustanoveních této smlouvy.

## II. Předmět díla

1. Dokumenty konkretizující obsah závazku zhotovitele k provedení díla v době uzavírání této smlouvy:
  - výzva k podání nabídky č. 53/MR/TÚ/2021
  - cenová nabídka zhotovitele
2. Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS) v počtu 9 paré, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dle Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018., v rozsahu dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 09.04.2008, Vyhlášky č. 499/2006 Sb. ze dne 10.11.2006 a Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, vše v platném znění.
3. V průběhu zpracování předmětu plnění bude zajištěn koordinátor BOZP, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a bude zajištěno zpracování plánu BOZP.
4. Předmětem bude zpracování 4 samostatných projektových dokumentací na tyto mostní objekty:
  - 1) **Modernizace mostu ev.č. 230 2 – 2 Chotěnov**
  - 2) **Modernizace mostu ev.č. 209 5 – 2 Nadlesí**
  - 3) **Modernizace mostu ev.č. 230 – 019 Skláře**
  - 4) **Modernizace mostu ev.č. 198 – 028 Toužim**

Popis stávajícího stavu a návrh řešení:

### 1) **Modernizace mostu ev.č. 230 2 – 2 Chotěnov**

- Cílem je modernizace mostu ev. č. 230 2 – 2 v Chotěnově. Most se nachází na silnici III. třídy č. 230 2 ve staničení 1,516 km, přemostěvanou překážkou je Kosový potok.
- Jedná se o třípolový kolmý most s délkou přemostění 9,10 m.
- Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonové prefabrikované uzavřené rámy – tři otvory (jeden pro stálý průtok vodoteče, další dva inundační), v čelech prefabrikátů cementová omítka. Ve všech mostních otvorech rámy Beneš a IZM jsou patrné stopy zatékání na líc objektu, na spodním líci nosné konstrukce dochází vlivem nedostatečného krytí výztuže betonem a následnou korozi výztuže k odpadu krycí vrstvy. Římsy jsou železobetonové monolitické s ochrannou omítkou. Beton říms je povrchově degradován. Izolační systém mostovky je nepřístupný (s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný z NAIP). Předpokládá se porušení izol. systému. Most je bez odvodňovacího zařízení, je zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě a na předmostích – na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 04. 06. 2018 bude provedena modernizace mostu spočívající v odstranění mostovky až na rámy, vybetonování zesilující želbet. desky, obnovení mostního svršku včetně zábradlí. Následně bude provedena odborná sanace rámy Beneš a IZM.
- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.

## 2) Modernizace mostu ev.č. 209 5 – 2 Nadlesí

- Cílem je modernizace mostu ev. č. 209 5 – 2 v Údolí – odb. Nadlesí. Most se nachází na silnici III. třídy č. 209 5 ve staničení 0,063 km, přemost'ovanou překážkou je potok Čistý potok.
- Jedná se o jednopólový šikmý most s délkou přemostění 5,80 m.
- Most má masivní opěry, dříky z kamenného opracovaného zdiva. Na lících opěr z kamenného zdiva jsou patrné stopy zatékání s výluhy pojiva. V krajních oblastech žebet. úložných prahů zatéká z nosné konstrukce a bet. povrch je degradovaný. Betonová křídla jsou neodborně provedená. Nosnou konstrukci tvoří ocelobetonový trámový rošt z 11 ks I-nosníků, příčných ztužidel a spráženou deskou (ztracené bednění provedené z trapézových plechů). Na obou krajích a obou koncích nosné konstrukce jsou projevy zatékání s výluhy pojiva a tvorbou krápníčků. Na nosnících je odpad PKO a povrchová koroze. Na spodním líci římsy jsou projevy zatékání s tvorbou krápníčků. Izolační systém mostovky je nepřístupný (s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný z NAIP). Předpokládá se porušení izol. systému, a to především v krajních a koncových oblastech objektu.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 07. 04. 2018 bude provedena modernizace mostu spočívající ve výměně mostního svršku, obnově PKO ocel. konstrukce, sanaci nosné konstrukce a spodní stavby a ve vybudování nových křídel.
- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.

## 3) Modernizace mostu ev.č. 230 – 019 Skláře

- Cílem je modernizace mostu ev.č. 230 – 019 ve Sklářích. Most se nachází na silnici II. třídy č. 230 ve staničení 88,450 km, přemost'ovanou překážkou je Drmoulský potok.
- Jedná se o jednopólový kolmý most s délkou přemostění 2,95 m.
- Na masivních kamenných opěrách a křídlech je popraskané a vypadané spárování a jsou zde stopy po zatékání s výluhy pojiva. Nosná konstrukce je tvořena prostou monolitickou železobetonovou deskou. Na spodním líci jsou patrné stopy po zatékání s výluhy pojiva a lokálně odpadá krycí vrstva betonu vlivem koroze výztuže. Na povodní straně v místě přechodu nosné konstrukce do římsy je patrná trhlinka kopírující tvar nosné konstrukce. Sanační stěrka na železobetonových římsách je celoplošně porušena. Izolační systém mostovky je nepřístupný (s ohledem na typ mostu celoplošný vanový z NAIP). Předpokládá se porušení izol. systému
- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 04. 06. 2018 bude provedena modernizace mostu spočívající v odstranění nosné konstrukce, opravě stávajících opěr (nové železobetonové úložné prahy). Následně bude provedeno vybetonování nové desky nosné konstrukce s izolačním systémem a novým mostním svrškem včetně zábradlí. Vzhledem k tomu, že se most nachází v intravilánu obce Skláře, bude prověřena možnost plánování výstavby chodníků a případné rozšíření o chodníkovou římsu.
- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení diagnostického průzkumu stávající spodní stavby mostu.

## 4) Modernizace mostu ev.č. 198 – 028 Toužim

- Cílem je modernizace mostu ev.č. 198 – 028 v intravilánu města Toužim. Most se nachází na silnici II. třídy č. 198 ve staničení 13,202 km, přemost'ovanou překážkou je řeka Střela.
- Jedná se o dvoupólový kolmý most s délkou přemostění 10,75 m.
- Spodní stavba je tvořena z hrubě opracovaného kamenného zdiva opatřeného torkretovou omítkou v celé ploše. V úrovni vodní hladiny je torkret silně podplavený a obnažené spáry kamenného zdiva vyplavené. Nosná konstrukce je tvořena segmentovou klenbou, rovněž z kamenného zdiva a opatřeného plošnou torkretovou omítkou. Na povodní straně mostu na styku nosné konstrukce s čelní zdí je v torkretové

omítce průběžná trhlina – torket je od čelní zdi odtržen o cca 20 – 25 cm. Hrozí plošné odpadnutí. Stávající odvodnění mostu je řešeno spádovými poměry vozovky. Mostní římsy jsou v úrovni vozovky, místy mírně nad. MZ nejsou osazeny. Na mostě je osazené ocelové zábradlí se svislou výplní. V korytě řeky pod mostním objektem jsou zbytky kamenné zádlažby, která je místy úplně odplavená. Po obou stranách mostu je lávka pro pěší, které jsou ve vlastnictví města Toužim. Tyto lávky nejsou předmětem plnění.

- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 07. 04. 2018 bude provedena modernizace mostu spočívající v odstranění vozovkového souvrství až na rub klenby. Zřízení nové roznášecí železobetonové desky, hydroizolace, říms s novým záchytným systémem a pokládka ABS. Bude odstraněna torkretová omítka z mostní konstrukce. Dále budou vyčištěny spáry kamenného zdiva a následně budou opětovně přespárovány. Kamenné zdivo celého mostu bude celoplošně zainjektováno aktivní cementovou maltou.
- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení diagnostického průzkumu stávající klenby mostu a přepočítání na 100letou vodu s porovnáním stávajícího průtočného profilu mostu a potřeby zachování inundačního otvoru.

5. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

**PD DSP/PDPS** (čtyři samostatné dokumentace v počtu 9 paré, pro každý mostní objekt samostatná):

- geodetické zaměření území
- diagnostický průzkum stávající spodní stavby mostu ev. č. ev. č. 230 – 019 Skláře
- diagnostický průzkum stávající klenby mostu ev. č. 198 – 028 Toužim
- přepočítání na 100letou vodu - most ev. č. 198 – 028 Toužim
- výkresy stávajícího stavu mostu, výkresy nového stavu mostu – situace, koordinační situace, podélný řez, příčné řezy, výkresy tvarů a výkresy výztuže
- návrh, posouzení a vyhodnocení min. dvou variant návrhu modernizace mostu (např. jako příloha k průvodní nebo technické zprávě)
- DIO
- zjištění inženýrských sítí, popř. přeložky
- návrh případného kácení (dendrologický průzkum, vč. soupisu a specifikace kácené zeleně a zákresu kácených dřevin do katastrální mapy)
- záborový elaborát (požadavky na zpracování viz čl. II, odst. 13 této smlouvy)
- informace o parcelách (výpisy a mapy z KÚ)
- havarijní a povodňový plán
- vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro stavební povolení, stanovisko příslušného DI Policie ČR a příslušného správce vodního toku a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební řízení a budou vyhotovena max. 30dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. III. této smlouvy)
- vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, a to v případě, pokud bude předpoklad realizace stavby za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízděné trase
- koordinátor BOZP a zpracování plánu BOZP
- soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. II, odst. 12. této smlouvy)
- další podklady a náležitosti dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)
- *Nad rámec jednotlivých paré bude vyhotoveno 6 ks (od každého mostu) samostatných koordinačních situací stavby, pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle §184a stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.*

- *Zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordinační situace stavby opatřená souhlasem Policie ČR, DI*

- Všechna paré budou opatřena autorizačním razítkem a podpisem zodpovědného projektanta. Všechny stupně PD budou předány také elektronicky, a to buď na paměťovém médiu (např. CD ROM) nebo bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu). Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „pdf“.....) a ve formátech otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....).
- V termínu dle čl. III. této smlouvy o dílo bude předáno 1 kompletní paré projektové dokumentace (koncept) se všemi přílohami k odsouhlasení.**
- Dílo bude provedeno v souladu s jeho vymezením dle této smlouvy, případně s dohodnutými změnami a bude plně respektovat podmínky vydané v případných správních rozhodnutích vztahující se k předmětu díla. Při jeho provádění budou dodrženy veškeré české technické normy vztahující se k jeho provádění a všechny podmínky určené touto smlouvou a platnými právními předpisy.
- Součástí předmětu díla jsou i práce v tomto článku smlouvy nespecifikované, které však jsou k řádnému provedení díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl, nebo mohl vědět. Provedení těchto prací v žádném případě nezvyšuje cenu díla.
- Zhotovitel je povinen v rámci předmětu plnění dle této smlouvy vypracovat změny projektové dokumentace (DSP/PDPS), které vyplynou z požadavků projednávání stavebního řízení. Tyto změny mohou vyplynout ze stanovisek nebo vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení (územní a stavební řízení). Zhotovitel se zavazuje tyto změny vypracovat a řádně předat objednateli v nejkratším možném termínu, který bude s objednatelem dohodnut formou dodatku ke smlouvě, bude-li se jednat o nově uplatněné požadavky anebo formou písemného zápisu, bude-li se jednat o nedostatky projektu.

#### 11. Předpokládané členění zakázky:

**PD DSP/PDPS** (4 samostatné složky v počtu 9 paré, pro každý mostní objekt samostatná):

- návrh objektové skladby (SO 201 – Modernizace mostu ev.č....)
- inženýrské síť (zajištění polohy, příp. ochrana inženýrských sítí)
- souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- stavební část
- technologická část
- geodetické zaměření území
- diagnostický průzkum stávající spodní stavby mostu
- diagnostický průzkum stávající klenby mostu
- přepoččet na 100letou vodu
- záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz čl. II, odst. 13 této smlouvy)
- dopravně inženýrské opatření (DIO), odsouhlasené Policií ČR
- vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
- vyjádření a souhlas se stavbou Lesy ČR, s.p. (včetně souhlasu na situaci), v případě dotčení lesních pozemků
- havarijní a povodňový plán, odsouhlasený Povodím Ohře, s.p. nebo Povodím Vltavy, s.p.
- vyjádření a souhlas se stavbou – Povodí Ohře, s.p. nebo Povodí Vltavy, s.p.
- návrh plánu kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., §110 odst. 2 písm. f))
- plán BOZP (dle zákona č. 309/2006 Sb)
- soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. II, odst. 12. této smlouvy)

- s) vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke stavebnímu řízení, stanovisko příslušného DI Policie ČR a příslušného správce vodního toku a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební řízení a budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. III této smlouvy)
- t) další podklady a náležitosti dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby

#### 12. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- a) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016
- b) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základy **OTSKP**, cenová úroveň 2020
- c) soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů (lze uvést pouze doporučení konkrétního výrobku např. ....)
- d) soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML s datovým předpisem XC4 (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný)
- e) soupis prací a rozpočet bude opatřen autorizačním razítkem odpovědného autorizovaného projektanta, bude naskenovaný a elektronicky předán objednateli.

#### 13. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) záborový elaborát bude zpracován s ohledem pozemky ve vlastnictví fyzických osob, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků;
- b) veškeré zábory pozemků ve vlastnictví fyzických osob a soukromých subjektů budou se zadavatelem konzultovány a budou zadavatelem odsouhlaseny v průběhu zpracování PD DUSP/PDPS;
- c) zadavatel provede oslovení případných dotčených vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude zadavateli předána v termínu dle čl. III. této smlouvy;
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků, je zpracovatel PD povinen požadavky vlastníků zpracovat do čistopisu dokumentace dodatečně.

#### 14. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle čl. II., odst. 11 této smlouvy vypracována a předána zadavateli v jedné společné složce označené jako DSP/PDPS.
- b) PD DSP/PDPS bude použita pro zajištění stavebního povolení.
- c) Zpracovatel PD je povinen PD DSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčeným orgány a účastníky stavebního řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zpracovat připomínky vyplývající ze stavebního řízení.
- d) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- e) V případě předpokladu realizovat statické zajištění komunikace za uzavírky, je zhotovitel PD povinen projednat uzavírku a vedení dopravy po objízdné trase s Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství a s příslušným provozovatelem linkové autobusové dopravy. Dále je zpracovatel PD povinen ověřit podmínky využití (zejména sjízdnost) objízdné trasy.
- f) Zadavatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou, a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zpracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zpracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi zadavatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu.

Přeprocování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.

- g) Zpracovatel PD se zavazuje, že bude svolávat minimálně 1x měsíčně výrobní porady ke zpracování PD DSP/PDPS.

15. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího Dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018, Vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentace staveb pozemních komunikací (dále jen PK) a Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

16. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

- a) Projektová dokumentace s názvem „Rekonstrukce mostu na silnici č. 209 5, Nadlesí – Údolí přes Stříbrný potok v osadě Údolí“, zpracovatel: Stavby silnic a železnic n. p. Praha, projektová správa, datum 7/1988

Pro každý mostní objekt:

- mostní list
- hlavní mostní prohlídka (vč. fotodokumentace)
- přehledná situace

Podklady budou předány zpracovateli PD bezplatně po podpisu smlouvy o dílo.

### III. Doba plnění

Smluvní strany se dohodly, že dílo bude provedeno jako celek, a to v následujících termínech:

• Předpoklad zahájení prací:	<b>07 / 2021</b>
• Předání diagnostiky na oba mosty: 230 – 019 Skláře 198 – 028 Toužim	<b>15. 10. 2021</b>
• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 230 2 – 2 Chotěnov	<b>01. 12. 2021</b>
• Předání čistopisu DSP/PDPS – mostu ev.č. 230 2 – 2 Chotěnov	<b>31. 12. 2021</b>
• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 209 5 – 2 Nadlesí	<b>01. 02. 2022</b>
• Předání čistopisu DSP/PDPS – most ev.č. 209 5 – 2 Nadlesí	<b>28. 02. 2022</b>
• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 230 – 019 Skláře	<b>01. 04. 2022</b>
• Předání čistopisu DSP/PDPS – most 230 – 019 Skláře	<b>29. 04. 2022</b>

• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 198 – 028 Toužim	<b>01. 06. 2022</b>
• Předání čistopisu DSP/PDPS – most 198 – 028 Toužim	<b>30. 06. 2022</b>

\*\* konceptem PD DSP/PDPS se rozumí jedno kompletní paré se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení

\*\*\* čistopisem PD DSP/PDPS se rozumí 9 kompletních paré, včetně všech zpracovaných připomínek

#### IV. Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla smluvní cenu:

<b>Modernizace mostu ev.č. 230 2 – 2 Chotěnov</b>			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
- celkem	300 000,-	63 000,-	363 000,-
<b>Modernizace mostu ev.č. 209 5 – 2 Nadlesí</b>			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
- celkem	330 000,-	69 300	399 300,-
<b>Modernizace mostu ev.č. 230 – 019 Skláře</b>			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
- celkem	330 000,-	69 300,-	399 300,-
<b>Modernizace mostu ev.č. 198 – 028 Toužim</b>			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
- celkem	300 000,-	63 000,-	363 000,-
<b>Mosty</b>			
<b>CELKEM</b>	<b>1 260 000,-</b>	<b>264 600,-</b>	<b>1 524 600,-</b>

2. Fakturace předmětu díla:

- a) objednatel nebude poskytovat zhotoviteli před zahájením prací zálohy
- b) fakturace bude probíhat po dokončení a odevzdání předmětu díla písemně odsouhlaseného a převzatého odpovědným pracovníkem objednatele, a to jako celek
- c) zhotovitel předloží jednu konečnou fakturu za celý předmět plnění, nebudou akceptovány dílčí faktury za jednotlivé části předmětu plnění

3. Veškerá rozhodnutí, která mají vliv na cenu stavby a základní parametry budou předem s objednatelem, nebo jeho zástupcem projednány.

4. Platební styk bude prováděn bezhotovostní způsobem placením z účtu objednatele na účet zhotovitele.

#### V. Způsob a místo předání

1. Dílo bude provedeno s veškerou péčí a odborností, bude předáno v rozsahu a v termínech, stanovených touto smlouvou, osobně odpovědnému pracovníkovi objednatele s předávacím protokolem, a to kompletní a bez závad.
2. Zhotovitel je oprávněn splnit dílo i před sjednanou dobou plnění.
3. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené na budoucím díle (stavbě) vlivem chyby v projektu, či dalších okolností z projektu vyplývající.



## VI.

### Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, vystavené zhotovitelem.
2. Zhotovitel bude fakturovat předmět díla tak, aby objednatel obdržel příslušnou fakturu nejpozději do 30 dnů od splnění svého závazku.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že faktury jsou objednatelem splatné ve lhůtě splatnosti, která činí 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Tento peněžitý závazek je splněn připsáním fakturované částky na účet zhotovitele u jeho banky.

## VII.

### Smluvní pokuty

1. V případě, že zhotovitel nedodrží termín předání díla ve smluveném rozsahu, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla (bez DPH) za každý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
2. Při prodlení s úhradou peněžitého plnění dle této smlouvy je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky bez DPH od data splatnosti faktury za každý den prodlení do zaplacení.
3. Pokud nebylo písemně dohodnuto jinak, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za chybně navržené technické řešení odporující platným ČSN ve výši 25 % z ceny díla.
4. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za neúplné zpracování výkresové či textové části projektové dokumentace ve výši 10 % z ceny díla.
5. V případě zjištěných vad a nedodělků zadrží objednatel 5 % z ceny díla nebo část ceny odpovídající zjištěným vadám a nedodělkům. Povinnost zaplatit zadrženou část ceny vznikne objednateli po jejich odstranění, což protokolárně odsouhlasí odpovědní zástupci obou smluvních stran.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že smluvní pokuty dle čl.VII. této smlouvy jsou splatné do 14 kalendářních dní ode dne doručení faktury.
7. Zaplacením kterékoliv smluvní pokuty dle čl. VII. této smlouvy není dotčeno právo objednatele a zhotovitele na náhradu škody.

## VIII.

### Záruka za jakost

1. Kvalita díla bude provedena v nejvyšší kvalitě v souladu s platnými právními předpisy zejména dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a dle platných ČSN a TKP-D.
2. Záruku za předmět díla poskytuje zhotovitel objednateli v délce **24 měsíců** od předání předmětu díla.
3. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjištěné vady odstraní zhotovitel na své náklady do 5-ti dnů od písemného převzetí reklamace.

## IX.

### Další ujednání

1. Pokud by byl součástí projektové dokumentace objekt nebo část prací, tvořící předmět hospodářského a služebního tajemství, zavazuje se zhotovitel zajistit:
  - a) aby práce na takovém objektu nebo pracích vykonávali pouze zaměstnanci, oprávnění seznamovat se s předmětem hospodářského a služebního tajemství v podniku zhotovitele podle příslušných předpisů.
  - b) aby s dokumentací takového objektu nebo prací bylo nakládáno a manipulováno jak u zhotovitele, tak při samostatném doručování objednateli podle příslušných ustanovení předpisů pro ochranu státního, hospodářského a služebního tajemství.
2. Vlastnické právo přechází na objednatele převzetím předmětu díla.
3. Zhotovitel bude informovat objednatele o stavu rozpracovaného projektu na poradách, které bude zhotovitel organizovat dle potřeby, nejméně však jednou za měsíc, za účasti objednatele a jím určených účastníků.

4. Před dokončením díla předá zhotovitel objednateli zpracovanou dokumentaci v konceptu k závěrečnému projednání a odsouhlasení, a to v termínu stanoveném v čl. III. této smlouvy.
5. Obě smluvní strany se současně dohodly na tom, že v případě, kdy zhotovitel (plátce daně z přidané hodnoty a současně poskytovatel zdanitelného plnění s daňovou povinností podle zákona o DPH) se v průběhu platnosti smluvního ujednání stane tzv. nespolehlivým plátcem, bude objednatel o této skutečnosti zhotovitelem písemně vyrozuměn.

Současně si smluvní strany ujednaly, že pokud nastane tato situace a zhotovitel se stane nespolehlivým plátcem, nebude platba objednatelem zhotoviteli zahrnovat DPH. Úhrada ceny bez daně bude v takovém případě považována za splnění finančních závazků objednatele vůči zhotoviteli. Zajištěná daň bude uhrazena objednatelem místně příslušnému správci daně zhotovitele.

## X.

### Licenční a autorská ujednání

1. Zhotovitel prohlašuje, že je nositelem majetkových autorských práv k dílu, které je předmětem této smlouvy.
2. Zhotovitel tímto uděluje objednateli výhradní oprávnění k výkonu práva dílo užit (licenci). Licence je poskytována jako:
  - a) výhradní,
  - b) na dobu trvání majetkových autorských práv k dílu,
  - c) pro území všech zemí světa (celosvětově),
  - d) množstevní rozsah této licence není nijak omezen,
  - e) s právem dalšího postoupení získaného práva či udělení podlicence třetím osobám. O postoupení práv není objednatel povinen informovat zhotovitele.
3. Objednatel není povinen licenci využít.
4. Práva a povinnosti objednatele podle této smlouvy přecházejí na jeho právního nástupce.
5. Objednatel jako výhradní nabyvatel licence nabývá oprávnění ke všem v současnosti známým způsobům užití díla, a to zejména k těm způsobům užití, která účelově souvisí s:
  - a) výběrovým řízením na výběr samotného zhotovitele všech stupňů projektových dokumentací na základě předmětu díla dle této smlouvy,
  - b) v rámci samotné realizace stavby zhotovené dle projektové dokumentace vyhotovené dle této smlouvy.
6. Zhotovitel tímto uděluje objednateli neomezený souhlas se zveřejněním díla, s jakýmkoli úpravami a změnami díla, jakožto i s jakýmkoliv jeho tvůrčím zpracováním, s jeho spojením s jinými díly a jeho zařazením do díla souborného.
7. Zhotovitel prohlašuje, že autor díla výslovně udělil zhotoviteli bezpodmínečný souhlas k zveřejnění díla, jeho úpravám, změnám, jeho zpracování včetně překladu, jeho spojení s jiným dílem a zařazení díla do díla souborného, a dále prohlašuje, že autor udělil zhotoviteli bezpodmínečný souhlas k výkonu jménem zhotovitele a na jeho účet autorových majetkových práv k dílu, a dále prohlašuje, že autor udělil bezpodmínečný souhlas zhotoviteli k postoupení shora uvedených práv třetí osobě.
8. Výše odměny za nabytí licence k užití díla je kryta cenou za zhotovení díla, a tedy veškeré finanční nároky vyplývající z užití díla objednatelem jsou zaplacením ceny za zhotovení díla dle této smlouvy uspokojeny. Odměna je sjednána bez ohledu na výši výnosů objednatele z využití licence. Zhotoviteli nevzniká právo na přiměřenou dodatečnou odměnu v případech, kdy by se výše odměny dostala do zřejmého nepoměru k zisku z využití licence a k významu díla pro dosažení takového zisku.
9. Zhotovitel prohlašuje, že mu nejsou známa žádná práva třetích osob, která by mohla být na překážku užívání díla objednatelem v rozsahu uvedeném v této smlouvě.
10. Zhotovitel se zavazuje, že v případě zjištění neoprávněného užívání díla třetí osobou poskytne objednateli náležitou součinnost při přijímání potřebných právních opatření k ochraně výkonu práv objednatele podle této smlouvy.
11. Oprávnění objednatele užit dílo nezaniká a nemá na něj vliv odstoupení od smlouvy jakékoliv smluvní strany v případech, kdy se strany v souvislosti s odstoupením od smlouvy vypořádají tak, že objednateli zůstane dílo dle této smlouvy a zhotoviteli uhrazená cena za dílo nebo její odpovídající část.

12. Práva zhotovitele osobovat si autorství díla a uvádět u díla své jméno zejména při zveřejnění díla, propagaci díla např. formou veřejné výstavy či oznámeních o díle zůstávají nedotčena.

## XI.

### Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou řešit vzájemným jednáním.
2. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí občanským zákoníkem.
3. Tuto smlouvu lze měnit pouze na základě vzájemné dohody obou smluvních stran písemnými, číslovanými dodatky potvrzenými smluvními stranami.
4. Tato smlouva je vyhotovena a podepsána pouze v elektronické formě.
5. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu s výše uvedeným obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
6. Tato smlouva má jedenáct stran a jednu přílohu: Příloha č. 1 – cenová nabídka zhotovitele.
7. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu oběma stranami.
8. Smlouva v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv bude uveřejněna objednatelem nejdéle do 30 dní od uzavření smlouvy v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv.

ve Varnsdorfu 5.5.2021

v Sokolově 11.5.2021

.....  
**Jaroslav Zavadil, DiS.**

ředitel a jednatel společnosti  
S.A.W. CONSULTING s.r.o.

.....  
**Ing. Martina Svojková**

ředitelka organizace  
Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje,  
příspěvková organizace

Příloha: cenová nabídka zhotovitele