



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 39/2020-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 6. etapa</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>39/2020-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.2.40/0.0/0.0/20_080/0000501</b>
Žadatel:	<b>Statutární město Brno</b>
Prioritní osa:	<b>2</b>
Specifický cíl:	<b>2.3</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>64 305 148,93 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>64 305 148,93 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>85,00 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>54 659 376,59 Kč</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31.12.2022</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA**

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

**1) IDENTIFIKACE PROJEKTU**

Název projektu:	Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 6. etapa
Registrační číslo žádosti:	39/2020-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/20_080/0000501
Žadatel:	Statutární město Brno
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3

**2) POPIS PROJEKTU**

Druh projektu:	Řízení dopravy a sběr dopravních dat
Popis projektu:	<p><i>V rámci projektu dojde k rozvoji dvou subsystémů dopravní telematiky na území města Brna:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>1. Stavba a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD - předmětem této části projektu je rekonstrukce devíti stávajících SSZ na křižovatkách a přechodu pro chodce</i></li> <li><i>2. Dohledový subsystém - předmětem části projektu je instalace kamerového systému na SSZ dvou křižovatek na území města Brna, kabelových rozvodů pro napájení a přenos dat na Centrální technický dispečink</i></li> </ol>
Cíle projektu:	<p><i>Cílem projektu je zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti dopravy, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak osobní tak hromadnou dopravou na území města Brna, zvýšení kvality fungování individuální dopravy a zvýšení atraktivnosti městské hromadné dopravy pro veřejnost. Dílčí cíle projektu:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>-Posílení funkce preference průjezdu vozidel MHD křižovatkami řízených světelným signalizačním zařízením</i></li> <li><i>-Zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy</i></li> <li><i>-Zvýšení informovanosti dopravní veřejnosti o stavu dopravy ve městě Brně prostřednictvím Dopravního informačního centra Brno (DIC Brno, <a href="http://www.doprava-brno.cz">www.doprava-brno.cz</a>)</i></li> <li><i>-Zlepšení podmínek pro zásah složek integrovaného záchranného systému (IZS)</i></li> <li><i>-Zvýšení spolehlivosti a zvýšení kapacity stávajícího systému přenosu dat v oblasti řízení dopravy a přenosu dopravních informací</i></li> <li><i>-Zvýšení bezpečnosti provozu v tunelových systémech</i></li> <li><i>-Zvýšení efektivity plánování a přípravy dopravních projektů, organizace dopravních systémů a dopravní obslužnosti na území města Brna</i></li> </ul>

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.148 Kč / 1 EUR <sup>1</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

### 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>2</sup>

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>(1)</sup> (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	2 509 087,57	131 308,17	2 377 779,40
2	Nákup pozemků	0,00	0,00	0,00
3	Výstavba	46 568 543,09	2 373 201,65	44 195 341,44
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0,00	0,00	0,00
5	Nepředvídané události <sup>(2)</sup>	4 958 677,69	0,00	4 958 677,69
6	Úprava ceny (v příslušném případě) <sup>(3)</sup>	0,00	0,00	0,00
7	Propagace	66 115,70	0,00	66 115,70
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	1 629 899,01	83 062,06	1 546 836,95
9	Technická pomoc	0,00	0,00	0,00
10	<b>Mezisoučet</b>	<b>55 732 323,05</b>	<b>2 587 571,87</b>	<b>53 144 751,18</b>
11	(DPH <sup>(4)</sup> )	11 703 787,84	543 390,09	11 160 397,75
12	<b>CELKEM</b>	<b>67 436 110,90</b>	<b>3 130 961,97</b>	<b>64 305 148,93</b>

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro říjen 2020

<sup>2</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>3</sup>

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	01/04/2020
2. Schválení Studie proveditelnosti:	03/04/2020 (schválení žádosti o podporu)
3. Schválení Záměru projektu:	03/04/2020
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	Nerelevantní, projekt nevyžaduje stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí
5. Vydání územního rozhodnutí:	Od 29/01/2019 Do 05/11/2019
6. Vydání stavebního povolení:	Nevyžaduje stavební povolení
7. Dokončení výkupu pozemků:	Nerelevantní, projekt nevyžaduje výkup pozemků. Majetkoprávní příprava dokončena před zahájením územního řízení.
8. Zahájení zadávacího řízení:	11/01/2021
9. Dokončení zadávacího řízení:	31/05/2021
10. Zahájení realizace:	01/06/2021
11. Dokončení realizace:	31/12/2021
12. Zahájení provozní fáze:	01/01/2022

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	2
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	8 676,59

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.