

DODATEK Č. 1

ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 21. 12. 2020, č. smlouvy Objednatele: : E618-S-4649/2020/Svj,
č. smlouvy Zhotovitele: 103-20, ISPROFIN/ISPROFOND: 3273214993 / 5213530041

na zpracování Projektové dokumentace pro stavební povolení, včetně hodnocení ekonomické
efektivnosti a autorského dozoru projektanta při realizaci stavby

„Rekonstrukce mostů v km 53,161 a 53,910 na trati Podlešín – Slaný“

Smluvní strany

1.1. Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená: **Ing. Petrem Hofhanzlem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]

(mimo podpis této smlouvy a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [REDACTED]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence a daňových dokladů - faktur:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

(dále jen „objednatel“)

1.2. Zhotovitel:

TOP CON SERVIS s.r.o.

se sídlem Varšavská 249/30, Vinohrady, Praha 2, PSČ 120 00

IČO: 45274983; DIČ: CZ45274983

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9396

zastoupená: **Ing. Liborem Markem**, jednatelem společnosti

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]

b) ve věcech technických: [REDACTED]

c) úředně oprávněný zeměměřický inženýr: [REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Ke Stírce 1824/56, Praha 8, PSČ: 182 00

(dále jen „zhotovitel“)

(objednatel a zhotovitel společně jako „Smluvní strany“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 1 je změna rozsahu a předmětu díla jeho rozdělením na dvě samostatné Projektové dokumentace pro stavební povolení (dále jen „DSP“), a s tím související prodloužení termínu ukončení díla a cenové navýšení.

Tato úprava vyplývá z avizovaného překročení předpokládaných nákladů stavby, vyvolaných rozsáhlou rekonstrukcí stávajících mostních konstrukcí, které již nevyhovují současnému požadavku na zvyšování rychlosti, přechodnosti a zřizování bezстыkové koleje a jejich kompletní přestavby na konstrukce s průběžným šterkovým ložem vč. nezbytné rekonstrukce propustku v km 53,686, železničního spodku a svršku (nutnost provedení ZKPP), přeložky kabelů CTD a SSZT, přeložky vodovodu a nezbytných nároků na výluku předmětné železniční trati.

V rámci zahájeného projektování stavby zhotovitelem a uskutečněného vstupního jednání s oprávněnými a určenými zástupci objednatele bylo zjištěno, že není možné přizpůsobit splnění hl. cíle stavby dle ZTP (viz odst. 1.1.2.11) tak, aby nebyl překročen CIN stavby do 30 mil. Kč. Na základě toho bylo požádáno objednatelem prostřednictvím SŽ GR 06, 07, 015 a OR Praha, o projednání výjimky CK MD, aby mohla stavba pokračovat i nadále v režimu globální položky i přesto, že budou překročeny celkové investiční náklady a předpokládaný rozsah stavby bude větší, než se původně očekávalo. Kladným rozhodnutím CK MD dne 20. 4. 2021 došlo k rozdělení stavby na dvě samostatné projektové dokumentace.

Změna rozsahu a předmětu díla spočívající v úpravě dokumentace ve stádiu DSP obsahuje zpracování dvou samostatných dokumentací DSP, kterým byly přiřazeny v investičním plánu samostatné identifikátory ISPROFOND/ISPROFIN a samostatné názvy:

„Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný“
(ISPROFOND/ISPROFIN: 3273214993 / 5213530088)

„Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný“
(ISPROFOND/ISPROFIN: 3273214993 / 5213530089)

Původní ISPROFIN/ISPROFOND: 3273214993 / 5213530041 uvedený ve smlouvě bude ukončen.

Na základě uvedeného požadavku objednatele zhotovitel vypracoval rozpis nákladů na rozšíření díla a objednatel jej tímto Dodatkem č. 1 akceptuje. V návaznosti na výše uvedené se smluvní strany dále dohodly na prodloužení termínu ukončení díla o 2 měsíce a na cenovém navýšení o 21,63% oproti původní ceně, což je odpovídající technické náročnosti zpracování dvou samostatných projektových dokumentací stavby vč. navýšení projektových prací o řešení propustku v km 53,685 a další související práce a to v souladu s článkem 5, odst. 5.3. Smlouvy.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se tímto Dodatkem č. 1 upravuje článek 2, odst. 2.2; dále článek 4, odst. 4.2; článek 5, odst. 5.1 a odst. 5.2 a článek 6, odst. 6.2. Smlouvy.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, věcné, termínové i finanční změny jsou nezbytné pro řádné provedení díla, a protože se jedná o podlimitní veřejnou zakázku, postupujeme dle Směrnice SM 53 čl. 18.16.6, což je analogicky k ust. § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen ZZVZ).

I.

V souladu se shora uvedenými skutečnostmi a s odvoláním na ustanovení článku 11., odst. 11.2, Smlouvy se Smluvní strany dohodly na její následující úpravě:

- Článek 2 – Předmět smlouvy, odst. 2.2 se ruší a nahrazuje novým zněním následovně:

2.2. Dílem se rozumí zpracování **Projektové dokumentace pro stavební povolení** (dále jen „DSP“), včetně **hodnocení ekonomické efektivity** (dále jen „EH“) a **souhrnného rozpočtu** (dále jen „SR“), **Projektové dokumentace pro provádění stavby** (dále jen „PDPS“), **činnosti koordinátora BOZP v přípravě a provádění autorského dozoru** (dále jen „AD“) stavby „Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný“ a „Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný“ v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací a předloženou nabídkou zhotovitele, včetně zajištění komplexního inženýringu pro vydání stavebního povolení (dále jen „dílo“).

- Článek 4 – Lhůty k provedení díla, odst. 4.2 se ruší a nahrazuje novým zněním následovně:

4.2. Zhotovitel bude plnit dílo v následujících dílčích etapách:

Harmonogram plnění

„Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný“

<i>Etapa</i>	<i>Termín plnění (nejzazší termín pro předání příslušné části díla)</i>	<i>Popis činností prováděných v dílčí etapě</i>	<i>Podmínky dokončení dílčí etapy</i>
Zahájení prací	po nabytí účinnosti SOD	-	-
1. dílčí etapa	do 7 měsíců od nabytí účinnosti SOD	DSP, vč. EH a SR, PDPS k připomínkám	Předávací protokol podepsaný zadavatelem
2. dílčí etapa	do 9 měsíců od nabytí účinnosti SOD	Čistopis DSP k podání žádosti o stavební povolení, vč. EH a SR, PDPS s kompletní dokladovou částí, specifikací pro výběr zhotovitele stavby, oceněného a neoceněného soupisu prací s výkazem výměr, včetně všeobecného objektu	Předávací protokol podepsaný zadavatelem
3. dílčí etapa	do 11 měsíců od nabytí účinnosti SOD	Kompletní majetkové vypořádání; Stavební povolení v právní moci	Předání kompletního majetkového vypořádání a stavebního povolení, vč. nabytí právní moci
4. dílčí etapa – ukončení díla	12 měsíců (předpoklad 06/2022 – 12/2022)	Autorský dozor projektanta při realizaci stavby; zhotovitel se zavazuje provádět AD ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 12 měsíců	Výkaz poskytnutých služeb (1x za čtvrtletí) – stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta

Zhotovitel se zavazuje předat kompletní Projektovou dokumentaci pro stavební povolení v podrobnostech Projektové dokumentace pro provádění stavby, včetně stavebního povolení s nabytím právní moci.

„Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný“

<i>Etapa</i>	<i>Termín plnění (nejzazší termín pro předání příslušné části díla)</i>	<i>Popis činností prováděných v dílčí etapě</i>	<i>Podmínky dokončení dílčí etapy</i>
Zahájení prací	po nabytí účinnosti SOD	-	-
1. dílčí etapa	do 7 měsíců od nabytí účinnosti SOD	DSP, vč. EH a SR, PDPS k připomínkám	Předávací protokol podepsaný zadavatelem
2. dílčí etapa	do 9 měsíců od nabytí účinnosti SOD	Čistopis DSP k podání žádosti o stavební povolení, vč. EH a SR, PDPS s kompletní dokladovou částí, specifikací pro výběr zhotovitele stavby, oceněného a neoceněného soupisu prací s výkazem výměr, včetně všeobecného objektu	Předávací protokol podepsaný zadavatelem
3. dílčí etapa	do 11 měsíců od nabytí účinnosti SOD	Kompletní majetkové vypořádání; Stavební povolení v právní moci	Předání kompletního majetkového vypořádání a stavebního povolení, vč. nabytí právní moci
4. dílčí etapa – ukončení díla	12 měsíců (předpoklad 06/2022 – 12/2022)	Autorský dozor projektanta při realizaci stavby; zhotovitel se zavazuje provádět AD ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 12 měsíců	Výkaz poskytnutých služeb (1x za čtvrtletí) – stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta

Zhotovitel se zavazuje předat kompletní Projektovou dokumentaci pro stavební povolení v podrobnostech Projektové dokumentace pro provádění stavby, včetně stavebního povolení s nabytím právní moci.

- Článek 5 – Cena za provedení díla, odst. 5.1 a odst. 5.2 se ruší a nahrazuje novým zněním následovně:

5.1. Cena za řádně zhotovené dílo činí, včetně víceprací dle Dodatku č. 1 (dále jen „D1“):

- Celková cena díla dle SOD bez DPH 1.248.000,- Kč**
- Cena víceprací dle D1 bez DPH..... + 270.000,- Kč
- Celková cena díla dle SOD a D1 bez DPH 1.518.000,- Kč**
- DPH (základní sazba) 318.780,- Kč
- Celková cena díla dle SOD a D1 vč. DPH 1.836.780,- Kč**

z toho:

„Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný“

- a) Celková cena díla bez DPH - Kč
 b) DPH (základní sazba) - Kč
 c) Celková cena díla včetně DPH - Kč

„Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný“

- a) Celková cena díla bez DPH - Kč
 b) DPH (základní sazba) - Kč
 c) Celková cena díla včetně DPH - Kč

5.2. Rozdělení ceny dle jednotlivých částí díla (bez DPH):

„Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný“

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ^{*)}	Jednotková cena ^{*)}	Cena celkem ^{*)}
1	Zajištění mapových podkladů	km			
2	Geodetické práce	km			
3	Doplňující geotechnický průzkum pro železniční spodek	km			
4	Doplňující geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod	-----	-----	-----
5	Jiné průzkumy (např. pyrotechnický průzkum, pedologický průzkum atd.)	hod	-----	-----	-----
6	Zpracování DSP v podrobnostech PDPS, vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GR č. 11/2006, v platném znění, a dle požadavku ZTP	hod			
7	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu přílohy G - dle směrnice GR č. 11/2006, v platném znění, a dle požadavku ZTP)	hod			
8	Zpracování hodnocení ekonomické efektivity	hod			
9	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku ZTP)	ks			
10	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku ZTP)	ks			
11	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku ZTP	hod			
12	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle směrnice GR č. 11/2006, v platném znění, a dle požadavku ZTP), včetně inženýrské činnosti a zpracování znaleckých posudků, včetně kompletního majetkového vypořádání	hod			
13	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod			
14	Koordinátor BOZP v přípravě	hod			
15	Kompletní dokladová část (v rozsahu přílohy H - dle směrnice GR č. 11/2006, v platném znění, a dle požadavku ZTP), včetně inženýrské činnosti a zajištění vydání společného povolení s nabytím právní moci	hod			

16	Správní poplatky				
17	Rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace stavby dle zadávací dokumentace	hod	■	■	■

„Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný“

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ¹⁾	Jednotková cena ¹⁾	Cena celkem ¹⁾
1	Zajištění mapových podkladů	km			■
2	Geodetické práce	km			■
3	Doplňující geotechnický průzkum pro železniční spodek	km			■
4	Doplňující geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod	-----	-----	-----
5	Jiné průzkumy (např. pyrotechnický průzkum, pedologický průzkum atd.)	hod	-----	-----	-----
6	Zpracování DSP v podrobnostech PDPS, vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GR č. 11/2006, v platném znění, a dle požadavku ZTP	hod	■	■	■
7	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu přílohy G - dle směrnice GR č. 11/2006, v platném znění, a dle požadavku ZTP)	hod	■	■	■
8	Zpracování hodnocení ekonomické efektivity	hod	■	■	■
9	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku ZTP)	ks	■	■	■
10	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku ZTP)	ks	■	■	■
11	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku ZTP	hod	■	■	■
12	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle směrnice GR č. 11/2006, v platném znění, a dle požadavku ZTP), včetně inženýrské činnosti a zpracování znaleckých posudků, včetně kompletního majetkového vypořádání	hod	■	■	■
13	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod			■
14	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	■	■	■
15	Kompletní dokladová část (v rozsahu přílohy H - dle směrnice GR č. 11/2006, v platném znění, a dle požadavku ZTP), včetně inženýrské činnosti a zajištění vydání společného povolení s nabytím právní moci	hod	■	■	■
16	Správní poplatky				■
17	Rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace stavby dle zadávací dokumentace	hod	■	■	■

- Článek 6 – Platební podmínky, odst. 6.2 se ruší a nahrazuje novým zněním následovně:

6.2. V návaznosti na plnění termínů při zpracování díla dle čl. 4, odst. 4.2. této smlouvy, bude zhotovitel fakturovat cenu takto:

„Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný“

- a) Předání díla dle odst. 4.2 smlouvy - **1. dílčí etapa plnění - do 7 měsíců od nabytí účinnosti SOD**, fakturace ceny dle položek č. 1 až č. 8 odst. 5.2. smlouvy, **nejvýše však ■■■ celkové ceny díla**. Daňový doklad - fakturu v celkové výši ■■■ Kč (bez DPH), předloží zhotovitel **do 15 dnů po předání a převzetí této části díla**.
- b) Předání díla dle odst. 4.2 smlouvy - **2. dílčí etapa plnění - do 9 měsíců od nabytí účinnosti SOD**, fakturace ceny dle položek č. 9 až č. 15 odst. 5.2. smlouvy (příp. do-fakturace dle položky č. 1 – 8). Daňový doklad - fakturu v celkové výši ■■■ - Kč, předloží zhotovitel **do 15 dnů po předání a převzetí této části díla**.
- c) Předání díla dle odst. 4.2 smlouvy – **3. dílčí etapa plnění - do 11 měsíců od nabytí účinnosti SOD**, fakturace ceny dle položky č. 16 odst. 5.2. smlouvy (podmíněno předložením stavebního povolení s nabytím právní moci). Daňový doklad - fakturu v celkové výši ■■■ Kč předloží zhotovitel **do 15 dnů po předání a převzetí celého díla**.
- d) Plnění dle odst. 4.2. smlouvy – **4. dílčí etapa plnění - ukončení díla - do 12/2022**, fakturace ceny za Autorský dozor dle položky č. 17 odst. 5.2. smlouvy. Daňový doklad - fakturu v celkové výši ■■■ Kč předloží zhotovitel **do 15 dnů po předání a převzetí této části díla**.

Daň z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) bude zhotovitelem účtována v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“).

„Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný“

- a) Předání díla dle odst. 4.2 smlouvy - **1. dílčí etapa plnění - do 7 měsíců od nabytí účinnosti SOD**, fakturace ceny dle položek č. 1 až č. 8 odst. 5.2. smlouvy, **nejvýše však ■■■ celkové ceny díla**. Daňový doklad - fakturu v celkové výši ■■■ - Kč (bez DPH), předloží zhotovitel **do 15 dnů po předání a převzetí této části díla**.
- b) Předání díla dle odst. 4.2 smlouvy - **2. dílčí etapa plnění - do 9 měsíců od nabytí účinnosti SOD**, fakturace ceny dle položek č. 9 až č. 15 odst. 5.2. smlouvy (příp. do-fakturace dle položky č. 1 – 8). Daňový doklad - fakturu v celkové výši ■■■ Kč, předloží zhotovitel **do 15 dnů po předání a převzetí této části díla**.
- c) Předání díla dle odst. 4.2 smlouvy – **3. dílčí etapa plnění - do 11 měsíců od nabytí účinnosti SOD**, fakturace ceny dle položky č. 16 odst. 5.2. smlouvy (podmíněno předložením stavebního povolení s nabytím právní moci). Daňový doklad - fakturu v celkové výši ■■■ Kč předloží zhotovitel **do 15 dnů po předání a převzetí celého díla**.
- d) Plnění dle odst. 4.2. smlouvy – **4. dílčí etapa plnění - ukončení díla - do 12/2022**, fakturace ceny za Autorský dozor dle položky č. 17 odst. 5.2. smlouvy. Daňový doklad - fakturu v celkové výši ■■■ Kč předloží zhotovitel **do 15 dnů po předání a převzetí této části díla**.

Daň z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) bude zhotovitelem účtována v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“).

II.

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 1 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo sml. Objednatele: E618-S-4649/2020/Svj, č. smlouvy Zhotovitele: 103-20, nedotčené tímto Dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti beze změn.
4. Tento dodatek č.1 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz tohoto dodatku má platnost originálu.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují své podpisy.

V Praze

V Praze

Za objednatele:

Za zhotovitele:

Date: 2021-05-05 13:01:14
Foxit Reader Version: 9.7.2

.....
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel
Stavební správa západ

(Podepsáno elektronicky)

.....
Ing. Libor Marek
jednatel
TOP CON SERVIS s.r.o.

(Podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1496607

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f6caebd4-0f6a-4699-8e8e-bccade098959

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.05.2021 15:31:03



45e2666a-7a72-41bb-b82a-7f869360843c