

SMLOUVA O UŽÍVÁNÍ SILNICE
PRO ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ
č. OP/77/a/2021/Kit

1. Smluvní strany

Vlastník silnice:

Moravskoslezský kraj

se sídlem ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČO 70890692

DIC CZ70890692

zastoupený Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací,
která jedná na základě článku IX, odst. 3), písm. d) zřizovací listiny

se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava

IČO 00095711

DIC CZ00095711

bankovní spojení:

zastoupena vedoucím střediska [redacted], na základě pověření ředitele
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl Pr., vložka 988
(dále jen vlastník)

Uživatel:

STASPO spol., s.r.o.

se sídlem Těšínská 254, 716 00 Ostrava - Radvanice

IČO 41035704

DIC CZ41035704

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 1807

zast. [redacted] – jednatel společnosti

(dále jen uživatel)

2. Předmět smlouvy

2.1. Předmětem smlouvy je užívání části silnice (dle ustanovení § 11, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) pro zvláštní užívání podle § 25 citovaného zákona.

Jedná se o silnice č. III/4695, III/4698, které jsou zařazeny do silniční sítě Moravskoslezského kraje.

2.2. Vlastníkem této silnice je Moravskoslezský kraj a SSMSK má v souladu se zřizovací listinou příslušnost hospodařit s touto silnicí.

2.3. Předmětem užívání je část silnice č. III/4695 a III/4698 [redacted]

III/4695 Darkovičky – stoka A1, ul. Pionýrská/Vřesinská

Termín: 17.5. – 11.8.2021 (87 dnů)	šířka m	délka m	zábor m ²	doba užívání, pracovní úsek (dny)	počet dnů (celkem)
kanalizační stoka, celková délka 385m	1,5	30	45	5	65
dlouhé kanalizační přípojky, 12x	1	7	7	12	12
krátké kanalizační přípojky, 10x	1	1	1	10	10

III/4698 Darkovičky – stoka A3, ul. Jandova

Termín: 17.5. – 26.8.2021 (102 dnů)	šířka m	délka m	zábor m ²	doba užívání, pracovní úsek (dny)	počet dnů (celkem)
kanalizační stoka, celková délka 444m	1,5	30	45	5	75
dlouhé kanalizační přípojky, 16x	1	8x5	40	10	20
krátké kanalizační přípojky, 8x	1	1	1	7	7

III/4695 Darkovičky – stoka A7, ul. Vřesinská

Termín: 15.7. – 29.10.2021 (107 dnů)	šířka m	délka m	zábor m ²	doba užívání, pracovní úsek (dny)	počet dnů (celkem)
kanalizační stoka, celková délka 549m	1,5	30	45	5	90
dlouhé kanalizační přípojky, 19x	1	7	7	12	12
krátké kanalizační přípojky, 19x	1	1	1	5	5

III/4695 Darkovičky – stoka A8, ul. Vřesinská

Termín: 12.8. – 20.9.2021 (40 dnů)	šířka m	délka m	zábor m ²	doba užívání, pracovní úsek (dny)	počet dnů (celkem)
kanalizační stoka, celková délka 180m	1,5	30	45	5	30
dlouhé kanalizační přípojky, 5x	1	7	7	6	6
krátké kanalizační přípojky, 6x	1	1	1	4	4

Účelem smlouvy je užívání silnice za účelem realizace stavební akce „Vybudování oddílné splaškové kanalizace v městské části Hlučín – Darkovičky“ jejímž investorem je VaK Hlučín, s.r.o., Ostravská 124/18, 748 01 Hlučín a ke které vydal vlastník závazné vyjádření č. j. SSMSK/2019/20068/Cer ze dne 9.10.2019.

Číslo silnice	Katastrální území	Uzlový bod Z	Uzlový bod K	Popis místa
III/4695	Hlučín	1541A033	1541A063	od křiž. ul.Pionýrská x Vřesinská, po ul. Vřesinská až ke křiž.s ul.Jandova
III/4695	Hlučín	1541A063	1541A062	Od křiž ul. Vřesinská x Jandova, po ul. Vřesinská na konec obce
III/4698	Hlučín	1541A035	1541A063	Od křiž ul. U zámečku x Jandova, po ul Jandova až ke křiž. s ul. Vřesinská

2.4. Uživatel požádá silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice. Před zahájením stavebních prací sepiše vlastník s uživatelem protokol o předání silnice a po jejich ukončení předá uživatel dotčenou část silnice protokolárně zpět vlastníkovu včetně dokumentace provedené stavby.

2.5. Technické podmínky:

U veškerých výkopů ve vozovce bude asfaltový povrch nařezán, zásyp otevřeného výkopu bude proveden štěrkokodrtí s hutněním po vrstvách o tl. max. 250 mm.

S ohledem na provedenou opravu sil. III/4698 a plánovanou opravu sil. III/4695 bude skladba konstrukce vozovky ve výkopu (celková tl. 450 mm):

asfaltový beton	ACO 11 +	50mm
spojovací postřík	PS-C	
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50mm
spojovací postřík	PS-C	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	80mm
infiltrační postřík		
štěrkokodrt'	ŠD	270mm

U **podélných výkopů** budou na poslední nestmelené vrstvě (úroveň -0,180) pro posouzení únosnosti provedeny cca po 50 m **statické zatěžovací zkoušky s požadovanou hodnotou $E_{def2} = 90$ MPa. Ke zkouškám zhutnění bude přizván zástupce SSMSK p.o., stř. Opava, který určí místa zkoušek. Zkoušky budou dokladovány protokolem.**

Napojení nových konstrukčních vrstev vozovky na stávající vrstvy musí být provedeno odstupňovaně (zazubeně) s přesahem jednotlivých vrstev o min. 250 mm, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých vrstev zůstaly stabilní. Přesah jednotlivých vrstev musí být v podélném i příčném směru.

U každého překopu (a částečného překopu) bude ve výkopu před pokládkou asfaltových vrstev v hloubce 0,380 m pod niveletou vozovky provedena **zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou za účasti zástupce SSMSK p.o., stř. Opava**, požadavek na M_{vd} je 45 MPa a bude dokladována protokolem. Následně bude ve výkopu (před pokládkou asfaltových vrstev) provedena **deska tl. 20 cm ze zavhlého betonu s přesahem 0,50 m přes okraje výkopu** (okraje výkopu musí být rozšířeny o přesah betonové desky již před provedením zatěžovací zkoušky).

Na betonovou desku budou provedeny asfaltové vrstvy ve stejné skladbě jako u podélných výkopů, tzn. ACO 11+ tl. 50 mm, ACL 16+ tl. 50 mm a ACP 22+ tl. 80 mm včetně příslušných spojovacích postřiků.

Překop vozovky bude prováděn po částech – vždy jen na polovině vozovky tak, aby byla zachována dopravní obslužnost min. jedním jízdním pruhem.

Do doby realizace asfaltových vrstev bude povrch výkopu zasypán prosívkou a bude průběžně - podle aktuálního stavu - dosypáván tak, aby výkop nebyl pokleslý proti niveletě stávající vozovky. Dosypání výkopů je nájemce povinen zajistit bezprostředně po zjištění závady.

Styčné spáry budou po pokládce asfaltových vrstev zality asfaltovou zálivkou z důvodu zabránění zatékání povrchové vody do vozovky. Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby stávající niveleta vozovky byla dodržena nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubeninami, apod.).

V případě, že dojde k narušení konstrukčních vrstev vozovky mezi hranou výkopu a chodníkovou obrubou (okrajem vozovky), budou obnoveny všechny konstrukční vrstvy vozovky mezi výkopem a obrubou (okrajem vozovky).

U výkopů v pomocném pozemku bude zásyp výkopu řádně hutněn, povrch bude uveden do původního stavu (částečně travnatý povrch, částečně štěrk nebo recyklát). V místě stávajícího travnatého povrchu bude povrch výkopu uhrabán a oset travním semenem.

S ohledem na provedenou opravu sil. III/4698 a plánovanou opravu sil. III/4695 bude po provedení kanalizace **na sil. III/4695** (v úsecích km 0,067 – 1,186 a km 1,284 – 1,309) **a na sil. III/4698** (v úseku od km 3,447 po křižovatku se sil. III/4695) **provedeno odfrézování stávajícího dvouvrstvého asfaltového krytu v celkové tloušťce 100 mm a zpětná obnova dvouvrstvého krytu ve skladbě ACL 16 + tl. 50 mm a ACO 11+ v tl. 50 mm v celé šířce vozovky** (pozn. V tomto případě bude na ul. Jandova provedena obnova povrchu od km cca 4,352 až po křižovatku se sil. III/4695, zbývající úsek bude obnoven v rámci navazujícího úseku kanalizace - jiný zhotovitel – koordinovat napojovací spáru).

Odfrézování stávajícího dvouvrstvého asfaltového krytu a jeho obnova ve stejné tloušťce bude provedena na náklady investora stavby. Odfrézování bude provedeno s podélným přesahem 1,0 m za spáry výkopu, obnova povrchu bude provedena včetně spojovacích postřiků a zalití styčných spár asfaltem.

Při obnově povrchů vozovek zabezpečí investor stavby výškovou úpravu uličních vpustí a všech zařízení, umístěných ve vozovce (šachtice, šoupátka, ...).

Styčné spáry budou zality asfaltovou zálivkou z důvodu zabránění zatékání povrchové vody do vozovky.

Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby stávající niveleta vozovky byla dodržena nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubeninami, apod.).

Po realizaci stavby je správce nebo vlastník zařízení povinen udržovat asfalt kolem poklopů kanalizačních šachet (popř. šoupátkových poklopů apod.) v ploše cca 1,5 m² tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci.

Veškeré nové poklopy, umístěvané v rámci provádění kanalizace, budou umístěny mimo jízdní stopu vozidel (v ose jízdního pruhu).

Podmínky pro protlaky pod silnicemi (výtlak z ČS, přípojka PD 289):

- Křížení se silnicí bude provedeno **protlakem** jako přibližně kolmé. Pro křížení platí směrnice MD ČR č.j. 18514/93-230 "Podchody vedení technického vybavení pod pozemními komunikacemi" ze dne 31.3.1993 s účinností od 1.5.1993 a ČSN 73 6005, které musí být dodrženy.

- Při křížení vozovky bude kanalizační potrubí uloženo do chráničky (přípojka PD 289 bude provedena bez chráničky), krytí chráničky min. 1,8 m pod niveletou vozovky a min. 1,0 m pod dnem příkopu. Chránička bude přesahovat min. 0,5 m za vnější hranu silničního příkopu. Zápichové jámy protlaků budou v případě protlaku pro výtlak z ČS umístěny mimo silniční pozemek, v případě domovní přípojky bude jedna zápichová jáma provedena ve vozovce v místě výkopu pro kanalizační řad, druhá bude umístěna za silničním příkopem.

- Při provádění protlaku bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky, příp. narušení krajnice.

- V případě vzniku poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým asfaltovým krytem s přesahem 1m na každou stranu od místa narušení na náklady zhotovitele.

- Před zásypem zápichových jam bude přizván zástupce pronajímatele, který provede kontrolu hloubky uložení zařízení a délky chráničky.

Budou splněny požadavky vyplývající ze zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Případné změny v dokumentaci stavby budou projednány se SSMSK p.o., stř. Opava.

- Místo prací bude při realizaci stavby řádně označeno dopravním značením, dopravní značení bude povoleno místně příslušným silničním správním úřadem. Souhlasíme s umístěním PDZ a částečnou uzavírkou komunikace v místě provádění prací.

- Při provádění stavby nesmí být poškozena stávající zeleň. V případě, že bude nutné kácení stromů, nacházejících se v silničních pozemcích, bude SSMSK, p.o., stř. Opava požádáno o souhlas.

Osoba odpovědná za dodržení předepsaných podmínek: **Ing. Bohumil Holečko, tel. 603447169, email: holecko@staspo.cz** Zodpovědným za odstraňování vad, vzniklých v záruční době, je ve vztahu k majetkovému správci komunikace investor stavby.

V rámci stavby bude doloženo:

- Kontrolní zkoušky z pokládky asfaltových vrstev (ACP, ACL, ACO) v souladu s ČSN 736121 (r. 2019).

- Kontrolní zkoušky hotové asfaltové vrstvy ložní a obrusné v rozsahu a četnosti dle ČSN 736121.

- Doklad o použitém materiálu ŠD (šterkodrt'), jako podkladní vrstvy.

- Zkoušky zhutnění lehkou dynamickou deskou, případně statickou zátěžovou deskou na vrstvě ŠD.

- Kontrolní a převírací zkoušky hutněné asfaltové vrstvy budou uvedeny v kontrolním a zkušebním plánu (KZP), který zhotovitel předloží majetkovému správci před zahájením pokládky asfaltových vrstev.

Při provádění zkoušek zhutnění podkladní vrstvy bude s dostatečným časovým předstihem přizván pracovník SSMSK stř. Opava.

Veškeré kontrolní zkoušky budou zaznamenány do stavebního deníku.

3. Doba užívání

Předmět užívání specifikovaný v bodě 2 této smlouvy se předává k užívání na dobu určitou od **17.5.2021** do **29.10.2021**.

4. Platební podmínky

4.1. Výpočet úhrady za užívání silnice je proveden dle sazebníku platné interní směrnice vlastníka dle následující tabulky:

Vzhledem k tomu, že silnice na ul. Jandova je ve špatném technickém stavu a po výstavbě kanalizace bude obnoven na vozovce dvouvrstvý asfaltový kryt, dojde ke technickému zhodnocení komunikace. Z tohoto důvodu nebude v souladu s interní směrnicí na ul. Jandova účtován nájem za provádění stavebních prací.

Stavební práce

Plocha/m ²	Cena/m.j.	Počet dnů	Cena bez DPH Kč	DPH Kč
30,0 x 1,5 = 45,0	13,-	65	38 025,-	
7,0 x 1,0 = 7,0 x 12 přípojek = 84,0	13,-	12	13 104,-	
1,0 x 1,0 = 1,0 x 10 přípojek = 10,0	13,-	10	1 300,-	
30,0 x 1,5 = 45,0	13,-	90	52 650,-	
7,0 x 1,0 = 7,0 x 19 přípojek = 133,0	13,-	12	20 748,-	
1,0 x 1,0 = 1,0 x 19 přípojek = 19,0	13,-	5	1 235,-	
30,0 x 1,5 = 45,0	13,-	30	17 550,-	
7,0 x 1,0 = 7,0 x 5 přípojek = 35,0	13,-	6	2 730,-	
1,0 x 1,0 = 1,0 x 6 přípojek = 6,0	13,-	4	312,-	
			147 654,-	31 007,34

Celková sjednaná úhrada včetně DPH za rok činí 178 661,34 Kč (dále jen sjednaná úhrada).

- 4.2. Úhrada bude provedena na základě faktury vystaven vlastníkem ve výši **178 661,34 Kč** při podpisu smlouvy, což představuje uhrazené užívání do **29.10.2021**.
- 4.3. Obě smluvní strany se dohodly, že platba sjednané úhrady bude hrazena na základě faktury, která bude vlastníkem doručena uživateli. Lhůta pro zaplacení faktury je stanovena na 15 dnů ode dne doručení faktury. Ve sporných případech se má za to, že faktura byla doručena uživateli 3 dny po jejím odeslání vlastníkem.
- 4.4. V případě prodlení platby sjednané úhrady bude vlastník uživateli účtovat zákonný úrok z prodlení.

5. Skončení užívání

- 5.1. Užívání silnice sjednané touto smlouvou skončí
 - a) uplynutím sjednané doby dle bodu 3. této smlouvy
 - b) dohodou smluvních stran
 - c) odstoupením od smlouvy
- 5.2. Uživatel je oprávněn odstoupit od smlouvy z důvodu, kdy se bez zavinění uživatele stane užívaná část silnice nevhodnou k dalšímu smluvenému užívání uživatelem, či bude-li jiným způsobem bez zavinění uživatele zmařen účel této smlouvy.
- 5.3. Vlastník si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případě, že uživatel je déle než 30 dní v prodlení s placením sjednané úhrady.
- 5.4. Dále si vlastník vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případech, kdy uživatel i přes písemnou výstrahu vlastníka užívá předmět smlouvy v rozporu s touto smlouvou, zejména pak porušuje ustanovení bodu 6.1 až 6.3 této smlouvy.
- 5.5. Odstoupením od smlouvy se smlouva od počátku ruší.
- 5.6. V případě, že uživatel odstoupí od této smlouvy, nevrací se již zaplacená sjednaná úhrada za běžný kalendářní rok, a to ani jeho poměrná část.

6. Ostatní ujednání

- 6.1. Uživatel se zavazuje používat jen dohodnutou část silnice a jen pro účely, vymezené touto smlouvou v bodu 2.
- 6.2. Uživatel není oprávněn umožnit užívání jiné osobě, ani své užívací právo vzniklé touto smlouvou jakkoli postoupit.
- 6.3. Uživatel se zavazuje udržovat užívanou část silnice v řádném estetickém a technickém stavu, a to zejména s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti chodců. Uživatel se zavazuje na výzvu vlastníka uvést své zařízení do řádného stavu, přičemž neuposlechnutí této výzvy bude ze strany vlastníka klasifikováno jako hrubé porušení smlouvy.
- 6.4. Uživatel se zavazuje při skončení doby užívání (z jakéhokoliv důvodu) odevzdat vlastníkově jím užívanou silnici ve stavu, v jakém ji převzal, zejména po odstranění všech staveb, konstrukcí včetně betonových základů apod. a po příslušných povrchových úpravách, ve lhůtě určené vlastníkem, nejpozději však 1. pracovní den po uplynutí sjednané doby užívání.

7. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Vlastník neodpovídá za škody způsobené činností třetí osoby (důlní činností, nehodou, vandalstvím).
- 7.2. Veškeré okolnosti touto smlouvou blíže neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (zákonem o pozemních komunikacích) a občanským zákoníkem.
- 7.3. Uživatel se zavazuje předat nejpozději ke dni podpisu této smlouvy vlastníkovvi silnice snímek z Katastrální mapy v měřítku 1:2880 (1000,2000) s vyznačením místa umístění zařízení, doklady o svéprávní subjektivitě (výpis z OR, živnostenský list apod.), stanovisko stavebního úřadu, fotografie zařízení uživatele.
- 7.4. Smluvní strany se mohou dohodnout na změnách této smlouvy nebo jejím zrušení pouze formou písemného dodatku.
- 7.5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací použity. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace www.ssmsk.cz.
- 7.6. Smlouvy byly vyhotoveny ve 3 vyhotoveních, z nichž 1 obdrží uživatel a 2 vyhotovení vlastník.
- 7.7. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva bude dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), uveřejněna v registru smluv. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí bez zbytečného odkladu po jejím uzavření „vlastník“.

V dne 4.5.2021

V Opavě, dne 10-05-2021

Za uživatele:

Ing. Tomáš Madry
jednatel společnosti

Za vlastníka:

Správa silnic
Moravskoslezského kraje
příspěvková organizace
Opava
7 06 Opava
Ing. Petr Kudela
vedoucí střediska Opava