



S00JP01D8SRD

č. 45 00 21 0008

SMLOUVA O ZAJIŠTĚNÍ ZKUŠEBNÍHO PROVOZU SYSTÉMU SDÍLENÍ JÍZDNÍCH KOL
uzavřená v souladu s ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2019 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

statutární město Zlín

se sídlem:

jehož jménem jedná:

odpovědný útvar:

zástupce ve věcech technických:

IČO:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

je plátcem DPH

nám. Miru 12, Zlín, PSČ: 760 01

Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor

Oddělení tiskové

00283924

CZ 00283924

(dále také jako „město“ či „objednatel“)

nextbike Czech Republic s.r.o.

se sídlem:

jehož jménem jedná:

IČO:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 75648

Libušina 526/101, Chválkovice, 779 00 Olomouc

07389108

CZ07389108

(dále jen jako „provozovatel“ či „společnost nextbike“) (dále také společně jako „smluvní strany“)

Článek I
Základní ustanovení

1. Zástupci smluvních stran podepisující tuto smlouvu prohlašují:
 - a) že údaje uvedené v záhlaví této smlouvy (dále jen „identifikační údaje“) a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření této smlouvy,
 - b) že podle vnitřních předpisů nebo jiného obdobného předpisu či rozhodnutí orgánu jsou oprávnění podepsat tuto smlouvu,
2. Smluvní strany se zavazují, že zástupci smluvních stran, podepisující tuto smlouvu, změny svých identifikačních údajů písemně oznámí bez prodlení druhé smluvní straně. Písemné oznámení o změně identifikačních údajů, a to včetně změny bankovního spojení smluvní strana zašle k rukám osoby pověřené zastupováním druhé smluvní strany ve věcech technických. Písemné oznámení o změně zástupce smluvní strany, podepisujícího tuto smlouvu, smluvní strana doloží dokladem o volbě nebo jmenování. Písemná oznámení o změně bankovního spojení smluvní strana doloží kopií smlouvy o zřízení daného účtu. V písemném oznámení smluvní strana vždy uvede odkaz na číslo smlouvy a datum účinnosti oznamované změny.
3. Provozovatel se zavazuje, že po celou dobu trvání závazků vyplývajících z této smlouvy bude mít účinnou pojistnou smlouvu pro případ způsobení újmy v souvislosti s výkonem předmětu této smlouvy, kterou kdykoliv na požádání předloží v originále zástupci objednatele k nahlédnutí.
4. Účelem uzavření této smlouvy je rozvoj alternativního způsobu dopravy ve formě cyklistické dopravy na území statutárního města Zlína, a to ve formě funkčního systému veřejného sdílení jízdních kol.
5. Provozovatel výslovně prohlašuje:
 - a) že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této smlouvy,
 - b) že není nespolehlivým plátcem DPH a v případě, že by se jím v průběhu trvání smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí objednateli,
 - c) že odvede daň z přidané hodnoty na výstupu z plnění dle této smlouvy.

6. Objednatel výslovně prohlašuje:
- že je držitelem výhradní licence k užití loga statutárního města Zlína (dále jen „logo města“) jako autorského díla a zároveň má výlučné právo užívat logo města jako ochrannou známku ve spojení s výrobky a službami, pro něž je chráněna.
7. Objednatel touto smlouvou poskytuje provozovateli bezúplatně nevýhradní oprávnění logo města užit pro účely dle obsahu této smlouvy, v rozsahu územně neomezeném a v rozsahu množství a časově omezeném ve vztahu k rozsahu a charakteru užití dle této smlouvy. Provozovatel oprávnění užit logo města za uvedeným účelem, uvedeným způsobem a v rozsahu dle této smlouvy přijímá.
8. Uživatelem dle této smlouvy je jakákoliv fyzická osoba, která si vypůjčí jízdní kolo provozovatele v rámci veřejného sdílení jízdních kol půjčovaných v režimu této smlouvy.
9. Aplikace pro správu a využívání systému veřejného sdílení jízdních kol (dále jen „aplikace bikesharingu“) je softwarem provozovatele, v němž jsou evidována všechna jednotlivá kola provozovaná dle této smlouvy, a který umožňuje uživatelům provádění výpůjček, vrácení kol do vymezených stanic dle přílohy č. 1 této smlouvy, hlášení poruch, vytváření a správu uživatelských účtů, telefonickou a/nebo jinou podporu vzdáleným přístupem v případě potíží při využívání systému bikesharingu; provozovateli umožňuje administraci uživatelských účtů, evidenci dat o všech provedených jedn. užití, včetně podrobných informací o délce užití, frekvenci využívání jednotlivých kol a zaevidovaných stanic pro půjčení a vrácení kol apod.
10. Územím statutárního města Zlína se rozumí území, jež je vymezeno hranicemi katastrálního území statutárního města Zlína.

Článek II

Předmět smlouvy

- Provozovatel se touto smlouvou zavazuje zajistit zkušební provoz systému sdílení jízdních kol, tzv. bikesharingu (dále jen „bikesharingu“), na území statutárního města Zlína, a to v rozsahu dle této smlouvy a za podmínek uvedených v této smlouvě.
- Plnění poskytované provozovatelem sestává zejména z následujících činností a zajišťování souvisejících povinností:
 - provozování minimálně 120 mechanických městských kol a 25 elektrokol, která budou vybavena minimálně třemi rychlostními převody, blatníky, nastavitelným sedlem, nízkým nástupem a košíkem pro převoz osobních věcí uživatelů, vlastním stojanem umožňujícím stabilní odstavení kola, pevně zabudovaným elektronickým zámekem ovládaným prostřednictvím mobilní aplikace nebo infolinky provozovatele, splňující podmínky dle obecně závazných právních předpisů, a to zejména dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o znění zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidel), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., v platném znění a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění ;
 - stanovení pravidel pro provozování bikesharingu, tak aby v co nejvyšší možné míře motivovala uživatele k vrácení kol do cyklostanů;
 - v systému bikesharingu provozovaná kola budou označena viditelným logem statutárního města Zlína a současně všechna budou obdobného vzhledu (např. v jednotném barevném provedení), přičemž umístění loga na předmětná kola zajistí bez dalšího provozovatel s tím, že podobu a lokalizaci umístění daného loga v předstihu odsouhlasí město,
 - po každé výpůjčce budou uživatelé v aplikaci bikesharingu informováni, že jízdu podpořilo statutární město Zlín;
 - poskytování dat o provozu systému (dále též „výstupy“), která pomohou rozvíjet cyklistickou infrastrukturu a cyklistiku obecně (četnost - 2x po dobu provozu stanovenou v článku V. bodě 1 a to po uplynutí prvních 5 měsíců provozu (31. 9. 2021) a následně po uplynutí doby provozu stanovené touto smlouvou (30. 4. 2022); formát dat - *. excel, *.word, *. pdf, min.

obsah poskytnutých dat - využívanost jednotlivých cyklostanů, celkový počet jedn. užití, průměrný počet užití na jedno kolo, využívané trasy uživatelů sdílených kol (nástupní a výstupní místo jízdy), počet kol dostupných v systému bikesharingu v jednotlivých měsících.

3. Objednatel touto smlouvou přenechává provozovateli právo brání užitků vzniklých z provozování bikesharingu za podmínek uvedených v čl. VIII této smlouvy.
4. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
5. Po ukončení provozu bikesharingu se provozovatel zavazuje odebrat kola se všemi součástmi a příslušenstvím, která sloužila k provozování bikesharingu, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne ukončení provozu bikesharingu dle této smlouvy, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.
6. Objednatel se zavazuje v souladu s touto smlouvou platit provozovateli za provozování bikesharingu platby ve výši a způsobem stanovené v čl. VI a čl. VII této smlouvy.

Článek III

Využívání cyklostanů

1. Strany se stran využívání cyklostanů dohodly následovně:

Poskytovatel má po odsouhlasení ze strany objednatele právo k činnostem dle této smlouvy využívat cyklostan ve vlastnictví statutárního města Zlína, přičemž poskytovatel v případě nedostatečného počtu stanů ve vlastnictví objednatele bude využívat i cyklostany jiných vlastníků. Oprávnění k takovému užívání si zajišťuje poskytovatel. Přílohou této smlouvy je seznam s označením umístění všech cyklostanů, které budou využívány poskytovatelem v rámci plnění předmětu této smlouvy, přičemž obě strany souhlasí s tím, že se v průběhu provozu v rámci optimalizace systému mohou tyto lokality operativně měnit. Pro potřeby této smlouvy je tímto taková situace, kdy např. provozovatel s ohledem na objektivní fungování systému vyhodnotí, že stanice navedena na konkrétní cyklostan není využívána, a v rámci zefektivnění systému vyhledá jiný cyklostan, na který nově stanici navede namísto původní stanice nebo původní stanici zcela zruší a tedy přestane původní cyklostan využívat. Výše řečenou změnu přílohy této smlouvy je možno realizovat beze změny této smlouvy na základě souhlasu obou stran, přičemž souhlas za statutární město Zlín poskytuje jeho zástupce ve věcech technických.

2. Provozovatel se dále zavazuje:

Ve vztahu k uživatelům vyžadovat umístování kol zejména do cyklostanů označených v příloze č. 1 a na vlastní náklady a riziko realizovat distribuci jízdních kol v rámci provozu systému bikesharingu tak, aby bylo zajištěno kontinuální využívání jízdních kol na území statutárního města Zlína a nedocházelo ke kumulaci jízdních kol na jednotlivých cyklostanech

Článek IV

Místo plnění

1. Místem plnění předmětu smlouvy je území města Zlína, přičemž místa pro umístění a vrácení kol jsou stanoviště, kde se nacházejí cyklostany. Přesné umístění stanovišť s cyklostany je uvedeno v příloze č. 1. Změna této přílohy je možná beze změny smlouvy postupem uvedeným v čl. III odst. 1 této smlouvy.
2. Místem předání výstupů plnění předmětu smlouvy dle čl. II. odst 2 bod e) této smlouvy je sídlo objednatele, tj. adresa náměstí Míru 12, 76 001 Zlín, případně e-mailová adresa zástupce ve věcech technických.

Článek V

Doba plnění

1. Smlouva o provozování bikesharingu se uzavírá na dobu určitou od 12. 04. 2021 do 12. 04. 2022.
2. Provozovatel bikesharingu zahájí provoz nejpozději k dne 15. 04. 2021.
3. Závazek z této smlouvy skončí uplynutím sjednané doby.
4. Smluvní strany mohou ukončit smluvní vztah písemnou dohodou.
5. Objednatel může smlouvu vypovědět i bez udání důvodů písemnou výpovědí s 60 denní výpovědní lhůtou, která začíná běžet dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně.
6. Objednatel může v případě rozhodnutí insolvenčního soudu o tom, že se provozovatel nachází v úpadku, smlouvu vypovědět písemnou výpovědí bez výpovědní doby, výpověď je účinná doručením provozovateli.
7. Při opakovaném porušování této smlouvy provozovatelem je objednatel oprávněn zaslat provozovateli dopis upozorněním a s výzvou k nápravě závadného stavu (tzv „vytýkáci dopis“). V případě, že objednatel zašle za dobu plnění této smlouvy provozovateli tři vytýkáci dopisy, je tento oprávněn vypovědět smlouvu bez výpovědní doby.
8. Provozovatel je oprávněn smlouvu vypovědět v případě, že objednatel bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší 30 dnů, písemnou výpovědí se 30 denní výpovědní lhůtou, která začíná běžet dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně.
9. Provozovatel může se souhlasem objednatele provozovat systém bikesharingu i mimo stanovené období uvedené v bodě 1 tohoto článku na své náklady bez finanční podpory objednatele.

Článek VI

Cena

1. Celková cena za řádné splnění předmětu této smlouvy a za řádné splnění i všech ostatních povinností provozovatele vyplývajících z této smlouvy se sjednává ve výši takto:

cena bez DPH	21% DPH	cena s DPH
1.090.000,00 Kč	228.900,- Kč	1.318.900,00 Kč
2. Cena dle odst. 1 tohoto článku je dohodnuta jako nejvýše přípustná a platí po celou dobu účinnosti smlouvy.
3. Cena může být změněna v případě, že po podpisu této smlouvy a před uskutečněním zdanitelných plnění dojde ke změně sazby DPH. V takovém případě bude zachována cena bez DPH a upravena sazba DPH podle zákonných sazeb daně z přidané hodnoty platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění, případně na základě odsouhlaseného a řádně podepsaného dodatku ke smlouvě o realizaci sdílených kol.

Článek VII

Platební podmínky

1. Provozovatel nemá v průběhu plnění smlouvy nárok na zálohy ze strany objednatele.
2. Objednatel se zavazuje provozovateli za bezvadné splnění předmětu dle této smlouvy a za poskytnutí dat o Zkušebním provozu systému sdílených jízdních kol a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu uhradit cenu dle této smlouvy následujícím způsobem:
 - a) dílčí úhradu ve výši 545.000,- Kč (slovy pět set čtyřicet pět tisíc korun českých) + DPH , a to na základě faktury – daňového dokladu vystavené společností nextbike do 15.4.2021

Dnem uskutečnění zdanitelného plnění dle § 21 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), je den podpisu uvedený na předávacím protokolu o předání faktury mezi provozovatelem a městem.

- b) doplatek ve výši 545.000,- Kč (slovy pět set čtyřicet pět tisíc korun českých) + DPH, a to na základě faktury – daňového dokladu vystavené poskytovatelem do 2 týdnů po poskytnutí veškerých anonymizovaných dat a analýzy za celou dobu zkušebního provozu dle článku II. odstavce 2 bodu e). Dnem uskutečnění zdanitelného plnění dle § 21 zákona o DPH je den podpisu uvedený na předávacím protokolu o předání faktury mezi provozovatelem a městem.
3. Daňový doklad musí kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy (zejména náležitosti dle § 29 zákona o DPH) obsahovat i tyto údaje: - označení plátce: statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín - označení provozovatele a čitelné jméno a příjmení vystavitele faktury a jeho vlastnoruční podpis - bankovní spojení dle článku I této smlouvy - odkaz na číslo uzavřené smlouvy o dílo (zejména číslo smlouvy objednatele uvedené v záhlaví této smlouvy), - předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy) - čitelné jméno a příjmení vystavitele faktury a jeho vlastnoruční podpis.
 4. Lhůta splatnosti faktur je dohodou smluvních stran stanovena 30 dnů od doručení faktury objednateli.
 5. Daňový doklad doručí provozovatel objednateli do 7 kalendářních dnů ode dne vystavení. Doručení faktury provozovatel provede osobně k rukám zástupce města ve věcech technických, se kterým bude sepsán předávací protokol o převzetí předmětné faktury.
 6. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že provozovatel bezdůvodně přeruší provoz bikesharingu nebo jej provádí v rozporu s touto smlouvou, s příslušnými právními předpisy, technickými podmínkami a ustanoveními této smlouvy.
 7. Objednatel je oprávněn provádět, a to i opakovaně kontrolu vyfakturovaných služeb. Provozovatel je povinen oprávněným zástupcům objednatele provedení kontroly umožnit.
 8. Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost dle článku VII odst 3 této smlouvy nebo bude-li chybné vyúčtována cena, objednatel vadnou fakturu vrátí před uplynutím lhůty splatnosti druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené fakturě (na titulní straně) vyznačí objednatel důvod vrácení. Provozovatel provede opravu vystavením nové faktury. Vráti-li objednatel vadnou fakturu druhé smluvní straně, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené (dodavatelem opravené) faktury.
 9. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z bankovního účtu objednatele, uvedeného v článku I této smlouvy, vyjma případu uvedeného v odst. 10 tohoto článku. Změnu účtu provozovatel musí objednateli oznámit předem postupem sjednaným v článku I odst. 2 této smlouvy.
 10. Provozovatel bere na vědomí, že objednatel:
 - a) provede bezhotovostní úhradu pouze na účet uvedený v záhlaví této smlouvy, který je totožný s účtem uvedeným v centrálním registru plátců DPH, a to i v případě, že na daňovém dokladu bude uvedeno jiné číslo účtu, a to u úplat, kdy celková cena za provoz bude vyšší než dvojnásobek částky podle zákona upravujícího provádění plateb v hotovosti (§ 4 zákona č. 254/2004 Sb.)
 - b) bez jakékoliv sankce pozastaví vyplacení části úhrady ve výši vyúčtované DPH uvedené na daňovém dokladu v případě, že se provozovatel stane po podpisu smlouvy nespolehlivým plátcem, a to po celou dobu, kdy bude veden jako nespolehlivý plátec,
 - c) provede úhradu pozastavené části DPH podle bodu b) přímo příslušnému správci daně (finančnímu úřadu), přičemž po provedení úhrady DPH podle tohoto bodu je úhrada zdanitelného plnění bez DPH (tj. pouze základu daně) smluvními stranami považována za řádnou úhradu dle této smlouvy a provozovateli nevzniká žádný nárok na úhradu případných úroků z prodlení, penále, náhrady škody nebo jakýchkoli dalších sankcí vůči objednateli, a to ani v případě, že by mu podobné sankce byly vyměřeny správcem daně.

Článek VIII

Provozování bikesharingu

1. Provozovatel je oprávněn a povinen provozovat bikesharing v souladu s účelem dle čl. I odst. 4. této smlouvy, a to tak, aby systém bikesharingu byl funkční a dával uživatelům schopnost v co nejvyšší možné míře uspokojit potřebu využitelnosti, bezpečnosti a bezporuchovosti provozu celého systému bikesharingu, včetně aplikace bikesharingu.
2. Provozovatel je povinen provozovat systém bikesharingu k využívání veřejnosti, přičemž toto využívání musí být umožněno za níže uvedených podmínek:
 - a) prvních 15 minut výpůjčky bude poskytováno uživatelům bikesharingu zdarma; toto neplatí v případě tzv. elektrokol, kde uživatel platí užívání od jeho počátku;
 - b) následujících 60 minut výpůjčky bude uživatelům bikesharingu poskytováno za cenu ve výši max. 60,- Kč vč. DPH v případě mechanických kol
 - c) Každých dalších započatých 30 minut trvání použití jízdního mechanického kola po uplynutí 60 minut dle předchozího bodu tohoto odstavce smí být zpoplatněno částkou v maximální výši 30,- Kč včetně DPH.
 - d) Zapůjčení elektrokol bude zpoplatněno částkou ve výši max. 35,- Kč vč. DPH za každých započatých 15 minut jízdy.
 - e) Vracení zapůjčených kol bude uživatelům povoleno zejména do určených cyklostanů dle čl. IV. odst. 1. této smlouvy;
 - f) kola budou po celou dobu platnosti této smlouvy splňovat všechny technické parametry dle příslušných právních předpisů a této smlouvy a budou schopny bezpečného použití uživateli.
3. Provozovatel je oprávněn umisťovat na kolech reklamu či reklamy třetích osob. Tato reklama však nesmí žádným způsobem ohrožovat bezpečnost uživatelů kol a nesmí narušovat možnost řádného užívání bikesharingu.
4. Provozovatel bere na vědomí, že cyklostan dle čl. III odst. 1. této smlouvy budou po dobu účinnosti této smlouvy sloužit nejen provozovateli za účelem provozování bikesharingu, ale také široké veřejnosti za účelem ukládání jakýchkoliv kol bez poplatku za užívání.

Článek IX

Povinnosti a práva provozovatele

1. Při plnění předmětu této smlouvy se provozovatel zavazuje dodržovat právní předpisy a technické normy související s předmětem smlouvy, dohody smluvních stran a vyjádření veřejnoprávních orgánů a organizací.
2. Provozovatel se zavazuje při plnění této smlouvy jednat tak, aby nedocházelo k poškozování zájmů a dobrého jména objednatele.
3. Provozovatel je povinen účastnit se na základě pozvánky objednatele všech jednání týkajících se předmětu smlouvy.
4. Provozovatel je povinen při plnění předmětu této smlouvy upozornit objednatele na zřejmou nesprávnost jeho pokynů, a to ihned, když se takovou skutečnost dozví. Provozovatel splní takový pokyn jen tehdy, když na něm objednatel trvá. V případě, že objednatel i přes upozornění provozovatele na splnění pokynů trvá, neodpovídá provozovatel za újmu takto vzniklou.
5. Provozovatel je povinen postupovat při zařizování záležitosti, plynoucích z této smlouvy, osobně a s odbornou péčí, pokud to přímo nevylučuje povaha bikesharingu.
6. Provozovatel je povinen poskytovat objednateli veškeré informace, doklady apod., písemnou formou. Za písemnou formu se pro účely plnění této smlouvy považuje listinná či elektronická podoba komunikace.
7. Provozovatel je povinen bezodkladně oznámit objednateli veškeré skutečnosti, které by mohly vést ke změně provozování systému bikesharingu.
8. V případě, že provozovatel bude v rámci provozu bikesharingu spravovat nebo shromažďovat osobní údaje uživatelů bikesharingu, zavazuje se provozovatel k dodržování veškerých právních

předpisů vztahujících se k ochraně osobních údajů.

9. Provozovatel se zavazuje poskytnout objednateli alespoň 1 přístup do aplikace bikesharingu, který objednateli umožní provádění kontroly provozu bikesharingu, jak je blíže specifikováno v čl. X odst. 1. této smlouvy.

Článek X

Povinnosti a práva objednatele

1. Objednatel má právo provádět pravidelnou i nahodilou kontrolu provozu bikesharingu pomocí přístupu do softwaru provozovatele, kde si může generovat informace o provozu (např. počet kol v provozu, počet výpůjček za určité období, vytiženost jednotlivých cyklostanů, statistiky o výpůjčkách atp.).

Článek XI

Náhrada újmy

1. Odpovědnost za újmu způsobenou vadným poskytnutím služeb dle předmětu smlouvy nese provozovatel v plném rozsahu.
2. Za újmu se považuje i jakákoliv újma vzniklá v důsledku porušení povinností provozovatele.
3. Riziko jakékoli újmy uživatele bikesharingu nebo třetí osoby v souvislosti s užitím bikesharingu nese provozovatel v celém rozsahu, a to i v případě, že poškozený uživatel bikesharingu nebo třetí osoba se bude náhrady této újmy domáhat u objednatele.
4. Provozovatel vždy uhradí újmu v plném rozsahu, pokud byla způsobena vadným plněním předmětu této smlouvy.
5. Provozovatel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení újmy nebo k jejímu zmírnění.

Článek XII

Sankční ujednání

1. V případě, že provoz bikesharingu nebude zahájen v termínu dle čl. V. odst. 2. této smlouvy, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
2. V případě, že objednatel neuhrazená faktura v době splatnosti, je provozovatel oprávněn vyúčtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
3. Za jakékoliv jiné porušení smlouvy ze strany provozovatele, vyjma případu uvedeného v odst. 1. tohoto článku smlouvy, je provozovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
4. Pokud závazek plnění předmětu této smlouvy zanikne před řádným termínem plnění, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinností.
5. Zánik závazku jeho pozdním plněním neznamena zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním.
6. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně újma, kterou lze vymáhat samostatně v plné výši. Smluvní strany se dohodly, že smluvní strana, která má právo na smluvní pokutu dle této smlouvy, má právo také na náhradu újmy vzniklé z porušení povinností, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.
7. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce provozovatele.

Článek XIII

Závěrečná ujednání

1. Práva a povinnosti smluvních stran, pokud není dohodnuto jinak, se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).
2. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které

budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran před zahájením plnění. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.

3. Provozovatel nemůže bez souhlasu objednatele postoupit svá práva plynoucí z této smlouvy třetí osobě.
4. Nestanoví-li ustanovení této smlouvy jinak, považují se písemnosti za doručené i v případě, že kterákoliv ze smluvních stran jejich doručení odmítne, či jinak znemožní.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně a že se dohodly na celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, přičemž objednatel obdrží dvě a provozovatel jedno vyhotovení.
7. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva, ať už je povinné uveřejňovanou smlouvou dle zákona o registru smluv, či nikoli – bude uveřejněna v registru smluv, a to v celém rozsahu včetně příslušných metadat, s výjimkou údajů o fyzických osobách, které nejsou smluvními stranami, a kontaktních či doplňujících údajů (číslo účtu, telefonní číslo, e-mailová adresa apod.). Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí bez zbytečného odkladu po jejím uzavření statutární město Zlín, nezajistí-li však uveřejnění této smlouvy v registru smluv v souladu se zákonem statutární město Zlín nejpozději do 15 dnů od jejího uzavření, je uveřejnění povinná nejpozději do 30 dnů od uzavření této smlouvy v souladu se zákonem zajistit druhá smluvní strana.

Schválení uzavření smlouvy:

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů:

Schváleno orgánem obce: Rada města Zlína

Datum a číslo jednací: 148/5R/2021 10.3.2021

Schválení finančních prostředků:

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů:

Schváleno orgánem obce:

Datum a číslo jednací: 25.3.2021 13/172/2021 RO 8/21 T24