



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, i

Doručeno: 10.05.2021

TSK/17961/21/2135/Mac

listy: 1 přílohy:
založil: Macounova Vladimír



tskpes140c1e2



TSKRP003LPR7

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6

IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ

hl.m.Prahy a.s.

Řásnovka 770/8

110 00 Praha 1

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Místo a datum odeslání

KRCNADRDUR_020/21

Fialová

Praha, 10.5.2021

Věc: Objednávka – Dopravně inženýrské podklady (DIP) pro akci „Nádraží Krč, Praha 4“

Objednáváme u Vás DIP pro výše uvedenou v souladu s Vaší nabídkou ze dne 14.4.2021.

Souhlasíme s navrhovanou cenou celkem **75.000,- Kč** bez DPH.

Předpokládaný harmonogram prací:

- dopravní průzkum (zajistí objednatel) květen 2021
- vyhodnocení, syntéza 1 týden
- zpracování dopravního modelu 3 týdny
- kompletace (3 samostatné svazky) 1 týden
- celkem cca 5 týdnů**

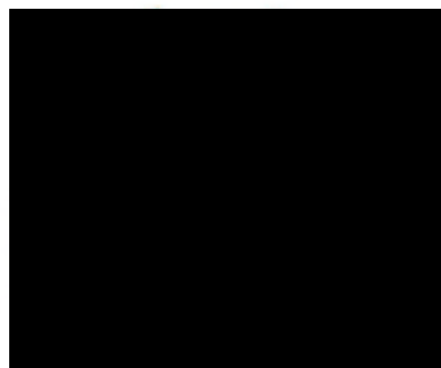
Místo předání: Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha 6

S pozdravem

Objednávku akceptujeme



vedoucí modelování dopravy,
na základě pověření



Příloha: Nabídka ze 14.4.2021

Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci
„Nádraží Krč, Praha 4“, rámcová nabídka prací

1. fáze: rok 2000 = stav A

TSK-ÚDI disponuje historickou databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Výstupem této fáze bude kartogram intenzit AD (data ze sčítání), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5 t / z toho těžká vozidla. Je však třeba upozornit, že budou doložena data pouze pro tehdy sledovanou síť.

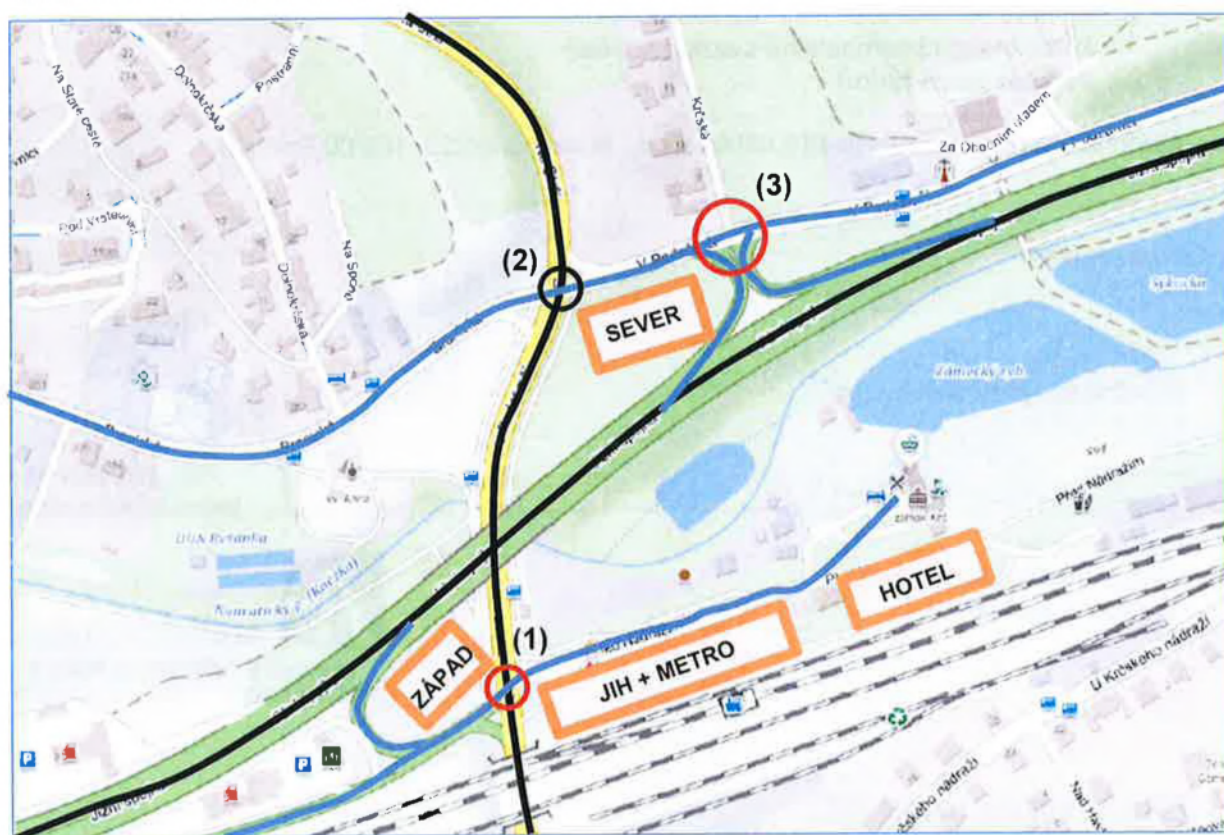
2. fáze - popis současného stavu IAD, 2019/2021 (stav B)

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy, viz černé komunikace (tzv. síť IDIS). Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci dopravního modelu bude objednatelem proveden dopravní průzkum (8h sonda, 7-11 h a 15-19 h) na křižovatkách (1) a (3):

- (1) Sulická x V Podzámčí x Před Nádražím,
- (2) Branická x Na Strži x V Podzámčí (máme data z 2019)
- (3) V Podzámčí x rampy Jižní spojky sever x Krčská.

Kontaktní osobou ve věci průzkumů je Ing. Richard Burgr.

Na základě takto zjištěných údajů dopravujeme model současného stavu (bez vlivu pandemické situace) - výstupem bude kartogram intenzit AD ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5 t.



obr. 1 - rozsah řešeného území

-  schéma sledované komunikační sítě (IDIS)
 ostatní komunikace v rámci DIP (stávající, plánované)
 průzkum křižovatky / profilu

3. fáze – modelový výpočet rok 2030 (stav C)

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5 t. DIP bude zpracován ve 3 samostatných výstupech pro záměry Sever (1), Západ (2) a Jih+Hotel (3), s ostatními záměry jako s pozadím.

Stav	DIP	Horizont	Sever	Západ	Jih+Hotel
A	1,2,3	2000			
B	1,2,3	2019/2021			
C.1	1	2030		x	x
C.2	2	2030	x		x
C.3	3	2030	x	x	
C.4	1,2,3	2030	x	x	x

x - zohledněno

V tomto horizontu se uvažuje zprovoznění staveb Pražského okruhu.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2030 ve variantách s a bez jednotlivých záměrů: C.1 – C.4,
- výpočet vyvolané dopravy pro záměry Sever, Západ, Jih + Hotel,
- kartogram směrového rozdělení vyvolané dopravy pro záměry Sever, Západ, Jih + Hotel,
- grafikony křižovatek pro stav C.4, viz obr. (1) – (3).

4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- orientační podíl špičkové hodiny,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů PID.

Podklady požadované od objednatele:

- přepočtené výsledky dopravních průzkumů,
- podklady o uvažovaných záměrech včetně údajů o plánovaných parkovištích P+R (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,
- situační výkres záměrů (dopravní napojení),
- případné další podklady o uvažované zástavbě v nejbližším okolí (pozadí).

Předpokládaný harmonogram prací:

- dopravní průzkum (zajistí objednatel)
- vyhodnocení, syntéza
- zpracování dopravního modelu

HMG
 květen 2021
 1 týden
 3 týdny

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| • kompletace (3 samostatné svazky) | 1 týden |
| • celkem | cca 5 týdnů |

Dopravní průzkum bude proveden nejdříve v druhé polovině dubna 2021, reálný termín zpracování je tedy i vzhledem k vytížení našeho pracoviště cca druhá polovina června 2021.

Cena za zpracování:

- | | |
|--|------------|
| | Kč bez DPH |
| • syntéza dopravních průzkumů | 5 000 |
| • výstupy dopravního modelu + kompletace | 70 000 |
| • celkem | 75 000 |

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.

Platnost nabídky: do 30. 4. 2021 (garance termínů)

Dne 14. 4. 2021 zpracovala Ing. Jitka Tomšová a kol.

Ing. Jiří Zeman
vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření