

## KUPNÍ SMLOUVA

**„Technické podmínky – VZ: Automobilový podvozek 1 ks - 6x6, sypací nástavba chemik, sklápěcí korba, čelní sněhová radlice a 1ks - 4x4, čelní sněhová radlice“**

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku  
(dále jen „smlouva“)

číslo smlouvy kupujícího: .....

číslo smlouvy prodávajícího: .....

smlouva je uzavřena na základě výsledku otevřeného nadlimitního řízení veřejné zakázky evidované pod čj. SSOKs-CE 4934/2021/Och (dále jen „zadávací řízení“)

### Smluvní strany:

#### **Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.**

Zapsaná v OR u Krajského soudu v Ostravě, oddíl Pr, vložka 100

sídlo: Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc

statutární orgán: Ing. Petr Foltýnek, ředitel

IČO: 70960399

DIČ: CZ70960399

e-mail: [REDACTED]

datová schránka: ur4k8nn

telefon: +420 [REDACTED]

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Olomouc

Číslo účtu: 27-4230410257/0100

osoby oprávněné jednat ve věcech technických: [REDACTED] – provozní náměstek SSOK

[REDACTED] - tech. pracovník PÚ ředitelství

*dále jen „kupující“*

**a**

#### **Unikont Group s.r.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: C 4307 vedenou u Městského soudu v Praze

sídlo: Služeb 609/6, 108 00 Praha 10 Malešice

zastoupená: Radkem Bukovským, jednatelem společnosti

IČO: 41193113 DIČ: CZ41193113

telefon: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]

datová schránka: mhc87ch

Bankovní spojení: Citibank Europe plc

Číslo účtu: 2056970101/2600

kontaktní osoba: [REDACTED], ředitel divize komunální techniky

tel. [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

*dále jen „prodávající“*

### 1. Předmět smlouvy

- 1.1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje, že kupujícímu odevzdá předmět koupě specifikovaný v čl. 2 této smlouvy a převede na něj vlastnické právo k předmětu koupě a kupující se

zavazuje, že předmět koupě převezme a zaplatí za něj prodávajícímu kupní cenu ve výši stanovené v této smlouvě níže.

## 2. Předmět koupě a prohlášení prodávajícího

- 2.1. Předmětem koupě dle této smlouvy jsou: automobilový podvozek, sypací nástavba chemik, čelní sněhová radlice a sklápěcí korba (dále také jako „sestavy“)

Sestava číslo	Vozidlo	Nástavba	Sněhové radlice	Sklápěcí korba	Místo dodání
1	NA N3G 6x6 26t	NST CH	segmentová	Ano	Cestmistrovství - Šternberk
2	NA N3G 4x4 18t	-	segmentová	-	Cestmistrovství - Hranice

- 2.2. Sjednané množství: dva (2) ks sestav dle specifikace uvedené v čl. 2.1. této smlouvy.
- 2.3. Sjednaná jakost: nové (rok výroby 2020 nebo novější), nepoužité, neregistrované.
- 2.4. Sjednané provedení: dle specifikace uvedené v příloze č. 2 této smlouvy a v souladu s podmínkami dle přílohy č. 1 této smlouvy.
- 2.5. Kupující i prodávající souhlasně prohlašují, že je předmět koupě na základě shora uvedené specifikace dostatečně určitě a srozumitelně určen.
- 2.6. Proávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem předmětu koupě, že na předmětu koupě nevážnou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by mu bránila s předmětem koupě podle této smlouvy disponovat.
- 2.7. Proávající prohlašuje, že předmět koupě má vlastnosti stanovené v tomto článku shora a je způsobilý k použití k účelu obvyklému, tj. provozu na pozemních komunikacích.

## 3. Místo plnění

- 3.1. Proávající se zavazuje odevzdat kupujícímu předmět koupě, resp. jednotlivé sestavy na místech uvedených v tabulce dle čl. 2.1. této smlouvy, nebude-li dohodnuto jinak.
- 3.2. Náklady spojené s odevzdáním předmětu koupě kupujícímu nese prodávající.

## 4. Termín plnění

Proávající se zavazuje odevzdat kupujícímu předmět koupě dle této smlouvy nejpozději do 180 dnů od účinnosti této smlouvy. O termínu předání bude prodávající kupujícího informovat nejméně 3 pracovní dny přede dnem předpokládaného předání předmětu smlouvy.

## 5. Kupní cena

- 5.1. Celková kupní cena předmětu koupě je stanovena na základě nabídky prodávajícího učiněné v rámci zadávacího řízení k zadání veřejné zakázky dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a činí celkem 7 999 000,- Kč bez DPH (dále jen „kupní cena“).
- 5.2. Kupní cena odpovídá souhrnu dílčích cen jednotlivých sestav, resp. všech jejich částí (automobilový podvozek, radlice, nástavba) uvedených v příloze č. 3 této smlouvy.

- 5.3. V kupní ceně jsou zahrnuty veškeré náklady prodávajícího související s řádným a včasným dodáním předmětu koupě, zejména náklady na zajištění předmětu koupě a dokladů nezbytných k jeho užívání. Dále je v kupní ceně zahrnuta cena dopravy předmětu koupě do místa plnění a zaškolení kupujícího nebo osob jím určených ohledně způsobu užívání předmětu koupě.
- 5.4. DPH bude účtováno dle platných právních předpisů ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

## **6. Platební podmínky**

- 6.1. Kupní cena bude prodávajícím účtována řádným daňovým dokladem, vystaveným po odevzdání předmětu koupě kupujícímu, přičemž ke každému kompletu bude samostatný daňový doklad, tj. budou vystaveny celkem 2 daňové doklady, přičemž každá sestava bude v daňovém dokladu rozepsána na jednotlivé dílčí části kompletu (tj. automobilový podvozek, radlice, nástavba) vč. příslušné ceny.
- 6.2. Sjednává se splatnost do 30 dnů ode dne doručení řádného a úplného daňového dokladu, jehož nedílnou přílohou musí být vždy originál potvrzeného dodacího listu dle čl. 7.1. a 7.2. této smlouvy, jako podklad pro správnost vyúčtování kupní ceny.
- 6.3. Vystavený daňový doklad musí splňovat veškeré náležitosti dle této smlouvy a náležitosti řádného účetního a daňového dokladu ve smyslu zák. č. 563/1991 Sb., o účetnictví a zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen „ZDPH“). V opačném případě má kupující právo jej do 15 dnů od doručení vrátit k doplnění či opravě bez toho, že by byl v prodlení s úhradou kupní ceny. Tímto úkonem se přeruší lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti začne běžet dnem doručení opravené faktury kupujícímu. Ohledně úhrady kupní ceny či její nesplacené části se v takových případech na straně kupující nenastává prodlení.
- 6.4. Dnem úhrady kupní ceny se rozumí den připsání částky na účet prodávajícího.
- 6.5. Smluvní strany si sjednávají, že pohledávku na zaplacení kupní ceny je prodávající oprávněn postoupit na třetí osobu pouze s předchozím písemným souhlasem kupujícího.
- 6.6. Prodávající se zavazuje, že na jím vydaných daňových dokladech bude uvádět pouze čísla tuzemských bankovních účtů, která jsou správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d) ZDPH). V případě, že daňový doklad bude obsahovat jiný než takto zveřejněný tuzemský bankovní účet, má kupující právo ponížít platbu prodávajícímu uskutečňovanou na základě této smlouvy o příslušnou částku DPH a současně je oprávněn odvést částku DPH z příslušného plnění přímo na účet finančního úřadu. Smluvní strany si sjednávají, že takto prodávajícímu nevyplacenou částku DPH odvede správci daně sám kupující v souladu s ustanovením § 109a ZDPH.
- 6.7. V případě, že se prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem DPH ve smyslu §106a ZDPH, je kupující oprávněn odvést částku DPH z příslušného plnění přímo na účet finančního úřadu, a to v návaznosti na §109 a §109a ZDPH. V takovém případě tuto skutečnost kupující oznámí prodávajícímu a úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka kupujícího vůči prodávajícímu v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení této smlouvy za uhrazenou. Skutečnost, že se prodávající stal tzv. nespolehlivým plátcem DPH, bude ověřena z veřejně dostupného registru Registru plátců DPH a identifikovaných osob, což prodávající výslovně akceptuje a nebude činit sporným.

## **7. Podmínky odevzdání předmětu koupě**

- 7.1. Předmět koupě bude prodávajícím kupujícímu odevzdán v místě plnění dle čl. 3 této smlouvy (resp. 2.1. této smlouvy) po předchozí dohodě se zástupcem kupujícího. Předání a převzetí plnění bude potvrzeno oběma stranami na dodacím listě.
- 7.2. Kupující je oprávněn odmítnout předmět koupě převzít v případě, že předmět koupě nebude mít vlastnosti uvedené v čl. 2 této smlouvy či v případě, že spolu s předmětem koupě nebudou kupujícímu odevzdány doklady dle odst. 7.5. a 7.6.
- 7.3. Závazek prodávajícího odevzdat předmět koupě je splněn okamžikem převzetí předmětu koupě kupujícím. Odevzdáním předmětu koupě na kupujícího přechází vlastnické právo k předmětu koupě a nebezpečí škody na předmětu koupě.
- 7.4. Prodávající je povinen při odevzdání předmětu koupě předat kupujícímu doklady, jež jsou nutné k převzetí a k užívání předmětu koupě, zejména technické průkazy traktorů, návody k obsluze v českém jazyce, katalog náhradních dílů, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích v ČR a technické osvědčení samostatného technického celku. Součástí dodávky nástaveb bude návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích v ČR a technické osvědčení samostatného technického celku.
- 7.5. Prodávající se zavazuje zajistit vlastním nákladem provedení všech potřebných zkoušek nezbytných pro užívání předmětu koupě, pokud je jejich provedení právními předpisy nebo touto smlouvou požadováno a k předložení těchto dokladů kupujícímu.
- 7.6. Prodávající se zavazuje provést kvalifikované zaškolení obsluhy k užívání předmětu koupě.

## **8. Záruka za jakost**

- 8.1. Prodávající se zavazuje, že si předmět koupě po dobu nejméně 24 měsíců zachová vlastnosti uvedené v čl. 2 odst. 2.4. a 2.7. této smlouvy.
- 8.2. Záruční doba počíná běžet dnem odevzdání předmětu koupě kupujícímu.

## **9. Práva z vadného plnění**

- 9.1. Předmět koupě má vady, nemá-li vlastnosti uvedené v čl. 2 odst. 2.1. až 2.4. a 2.7. této smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech dle čl. 7 odst. 7.5. a 7.6. této smlouvy.
- 9.2. Právo kupujícího z vadného plnění zakládá vada, kterou má předmět koupě v době přechodu nebezpečí škody na věci na kupujícího, byť se projeví až později. Právo kupujícího založí i později vzniklá vada, kterou prodávající způsobil porušením své povinnosti.
- 9.3. Povinnosti prodávajícího ze záruky za jakost tím nejsou dotčeny.
- 9.4. Při uplatňování práv z vadného plnění se použijí ustanovení § 2099 a násl. občanského zákoníku.

## **10. Doručování**

- 10.1. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami bude doručována do sídla, případně na korespondenční adresu, označeného v záhlaví této smlouvy a k rukám kontaktních osob.



- 10.2. Změna sídla, popř. změna kontaktní osoby uvedené v záhlaví této smlouvy bude oznámena druhé straně vždy písemně a s předstihem.
- 10.3. Smluvní strany si sjednávají, že veškerá oznámení dle této smlouvy, zejména reklamace, upozornění na porušení smlouvy apod., musí mít písemnou formu a musí být zaslány poštou jako zásilky doporučené a současně také formou elektronickou k rukám kontaktní osoby.

## **11. Odstoupení od smlouvy**

- 11.1. Obě smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech stanovených zákonem.
- 11.2. Smluvní strany se dohodly, že kupující je oprávněn v souladu s § 2001 o.z. od této smlouvy písemně odstoupit z důvodu jejího porušení prodávajícím.
- 11.3. Kupující je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě že:
- a) prodávající písemně oznámí kupujícímu, že není schopen plnit své závazky podle této smlouvy;
  - b) příslušný soud pravomocně rozhodne, že prodávající je v úpadku nebo mu úpadek hrozí (tj. vydá rozhodnutí o tom, že se zjišťuje úpadek prodávajícího nebo hrozící úpadek prodávajícího), nebo ve vztahu k prodávajícímu je prohlášen konkurs nebo povolena reorganizace;
  - c) je podán návrh na zrušení prodávajícího podle zák. č. 90/2012 sb., zákona o obchodních korporacích nebo je zahájena likvidace prodávajícího v souladu s příslušnými právními předpisy, a dále v případě:
  - d) nepravdivosti prohlášení prodávajícího dle čl. 2 odst. 2.6. nebo čl. 2.7. této smlouvy;
  - e) prodlení prodávajícího s odstraněním vad předmětu koupě delším než 30 dní ode dne oznámení vady kupujícím;
  - f) prodlení prodávajícího s provedením výměny předmětu koupě delším než 30 dní ode dne oznámení neopravitelné vady anebo vady, která se vyskytla na předmětu koupě opakovaně.

## **12. Smluvní pokuty**

- 12.1. V případě prodlení prodávajícího s odevzdáním předmětu koupě v termínu dle čl. 4 této smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny dle čl. 5 odst. 5.1. této smlouvy bez DPH za každý i započatý den prodlení.
- 12.2. Ustanovením o smluvní pokutě ani jejím zaplacením není dotčeno právo kupujícího domáhat se náhrady případné škody v celém rozsahu, způsobené porušením této smlouvy prodávajícím.
- 12.3. Smluvní pokuty dle této smlouvy se stávají splatnými dnem následujícím po dni, ve kterém na ně vznikl nárok.

## **13. Závěrečná ustanovení**

- 13.1. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze písemnými dodatky, očíslovanými a podepsanými oběma stranami. Tímto ustanovením není dotčeno právo stran o změně smlouvy v případech touto smlouvou výslovně stanovených (zejm. dovětkem „nebude-li dohodnuto jinak“).

- 13.2. Prodávající bere na vědomí, že tato smlouva včetně všech jejích příloh podléhá povinnému zveřejnění zejm. podle zák. č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv.
- 13.3. Prodávající výslovně souhlasí s tím, že kupující zveřejní úplné znění této smlouvy vč. příloh, tj. tato smlouva bude uveřejněna v podobě obsahující i případné osobní údaje nebo údaje naplňující parametry obchodního tajemství, pokud prodávající nejpozději do uzavření této smlouvy nesdělí kupujícímu ty údaje, resp. části návrhu smlouvy (příloh), jejichž uveřejnění je zvláštním právním předpisem vyloučeno (např. obchodní tajemství, osobní údaje nebo důvěrné informace ve smyslu ust. § 218 ZZVZ), spolu s odkazem na konkrétní normu takového zvláštního právního předpisu a konkrétní důvody zákazu uveřejnění těchto částí. Řádně a důvodně označené části smlouvy (příloh) nebudou uveřejněny, popř. budou před uveřejněním znečitelněny.
- 13.4. Splnění povinnosti uveřejnit smlouvu dle zák. č. 340/2015 Sb. zajistí kupující.
- 13.5. Prodávající je povinen spolupůsobit jako osoba povinná ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě ve znění pozdějších předpisů.
- 13.6. Prodávající je povinen po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a Zákoníku práce, a to vůči všem osobám, které se na plnění Smlouvy podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny prodávajícím či jeho poddodavatelem). Prodávající se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění této smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny prodávajícím či jeho poddodavatelem), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR. Prodávající je dále povinen zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny prodávajícím či jeho poddodavatelem) budou proškoleny z problematiky BOZP a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle účinné legislativy, je-li používání osobních ochranných pracovních prostředků s ohledem na předmět této smlouvy vyžadováno. V případě, že prodávající (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného dle tohoto článku této smlouvy orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu či jiného obdobného protiprávního jednání, je prodávající povinen přijmout nápravná opatření a o těchto, včetně jejich realizace, písemně informovat objednatele, a to v přiměřené lhůtě stanovené po dohodě s objednatelem. Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy, pokud prodávající nebo jeho poddodavatel bude orgánem veřejné moci uznán pravomocně vinným ze spáchání přestupku či správního deliktu, popř. jiného obdobného protiprávního jednání, v řízení dle tohoto článku smlouvy.
- 13.7. Prodávající se v rámci svých vnitřních procesů zavazuje k podpoře pracovníků k zavádění inovativních prvků, procesů či technologií v rámci tzv. Best Practices ale pouze takovým směrem, aby nedošlo ke změnám předmětu smlouvy.
- 13.8. Prodávající je povinen po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti práva životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající tak musí přijmout veškerá opatření, která po něm lze rozumně požadovat, aby chránil životní prostředí a omezil škody způsobené znečištěním, hlukem a jinými jeho činnostmi a musí zajistit, aby emise, půdní znečištění a odpadní vody z jeho činnosti nepřesáhly hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy.

13.9. Tato smlouva je vyhotovena elektronicky v jednom stejnopise s platností originálu a podepsaná zaručeným elektronickým podpisem.

13.10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a nabývá účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v aktuálním znění.

#### 14. Seznam příloh

Níže uvedené přílohy jsou součástí této smlouvy a účastníci podpisem smlouvy potvrzují, že jsou s jejich obsahem seznámeni:

Příloha č. 1 – Technické podmínky (stanovené zadavatelem)

Příloha č. 2 – Specifikace předmětu koupě

Příloha č. 3 – Kupní cena

*kupující:*

V Olomouci dne

**Ing. Petr Foltýnek**  
Digitálně podepsal  
Ing. Petr Foltýnek  
Datum: 2021.05.10  
06:10:13 +02'00'

**Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.**

Ing. Petr Foltýnek  
ředitel

*prodávající:*

V Praze dne

**Radek Bukovský**  
Digitálně podepsal Radek  
Bukovský  
Datum:  
2021.05.06  
08:31:37 +02'00'

**Unikont Group s.r.o.**

Radek Bukovský  
jednatel společnosti



**Příloha č. 1 – Technické  
podmínky (stanovené  
zadavatelem)**

**Technické podmínky – VZ: Automobilový podvozek 6x6 s komunální hydraulikou, sypací nástavbou chemik, sněhovou radlicí, sklápěcí korbou a 4x4 se sněhovou radlicí**

Sestava číslo	Vozidlo	Nástavba	Sněhové radlice	Sklápěcí korba	Místo dodání
1	NA N3G 6x6 26t	NST CH	segmentová	Ano	Stř. Olomouc - Šternberk
2	NA N3G 4x4 18t	-	segmentová	-	Stř. Jih - Hranice

NST CH – výměnná nástavba pro chemický posyp

Záruka – **min. 24 měsíců**

Dodání – **do 180 dnů od podpisu smlouvy**

Při dodání požaduje zadavatel následující dokumentaci

1. technické průkazy: podvozku, posypové nástavby, sněhové radlice, sklápěcí korby
2. návod k obsluze a údržbě (katalog náhradních dílů) v českém jazyce
3. záruční a servisní podmínky
4. prohlášení o vlastnostech (shodě)
5. zápis o převzetí
6. proškolení obsluhy a ověření funkčnosti stroje

Další požadavky

- výbava – výstražný trojúhelník, hydraulický zvedák, sada nářadí, hadice pro plnění pneumatik, klíč na kola, sada žárovek, lékárnička

## **Vozidlo č. 1**

### **Motor:**

- vznětový (s turbodmychadlem), vysokotlaké vstřikování
- výkon min. 330 kW
- emisní limit dle platné legislativy EURO VI
- sání vyvedeno nad nebo vlevo za kabinu
- výfuk vyveden za kabinu

### **Podvozek:**

- podvozek o celkové (legislativní) hmotnosti 26 tun pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat, jako funkční celek, s nástavbami nebo jejich kombinacemi např.: třístranná sklápěcí korba, sypací nástavba, sněhová radlice, kropící nástavba, zametací nástavba, vysprávková nástavba atp. ...
- počet náprav 3
- zvýšená nosnost přední nápravy (nosnost min. 9 tun - pro provoz se sněhovou radlicí)
- zesílené stabilizátory náprav pro zvýšené těžiště
- celková výška vozidla (včetně majáků a světelné rampy) max. 3 450 mm
- trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou a s děličem momentu mezi nápravou
- uzávěrka diferenciálu přední i zadní nápravy
- převodovka - vícešupňová automaticky řazená (min. 14 převodových stupňů vpřed) s možností manuálního ovládání
- nezávislý vývod pro montáž hydraulického čerpadla bez použití dodatečných spojovacích prvků, sepnutí za chodu motoru, provoz PTO možný za jízdy i při stání vozidla. Požadovaný kroutící moment PTO – 600Nm
- brzdový systém – provozní s ABS, nouzový, parkovací systém, odlehčovací motorová brzda s min výkonem 380 kW
- ochranný štít chladiče a olejové vany
- LED denní světla
- ochranná mřížka hlavních světel
- přední rychloupínací deska DIN vel. 5 (pro nasazení čelní sněhové radlice o hmotnosti cca 1 200 kg - vzdálenost břítu od země min. 350 mm) s možností zapojení tyče pro odtažení vozidla tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- závěs pro tažení přívěsu Ø 50 mm + vyvedení vzduchu, el. instalace, ABS
- hydraulický vývod na sklápění přívěsu
- vývod s konektorem 24 V v přední části vozidla u upínací desky (pro osvětlení radlice)
- zvuková signalizace zpětného chodu
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- dostatečná ochrana proti korozi - způsob uvést v nabídce
- barevné provedení – rám černý nebo černošedý

### **Kabina:**

- sklopná, 3-místná, celokovová
- výkonné topení, klimatizace, stěrače a ostřikovače čelního skla
- komunální provedení - tachograf, počítač km a Mth
- odpružené, pneumatické sedadlo řidiče
- obě sedadla vybavena opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy, snímatelné potahy tmavé barvy
- schůdky do kabiny s osvětlením
- výstražné světelné zařízení oranžové barvy na střeše kabiny (včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla) a další výstražné prvky pro bezpečnost prací na komunikaci
- schválené přídavné osvětlení „světelná rampa“ na střeše kabiny (zapsané v TP) pro provoz se šípovým pluhem v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení
- přídavné světlometry pod linií čelního skla
- kontrolky přídavného osvětlení, majáků, jednotlivých uzávěr diferenciálu
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- měnič napětí 24 V – 12 V, zásuvka 12 V
- příprava pro rádio (kabeláž, reproduktory)
- mechanický odpojovač baterie
- uzamykatelná palivová nádrž
- shodné pneumatiky typ celoroční (M+S) na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- dostatečná ochrana proti korozi - způsob uvést v nabídce
- za poslední nápravou plachta (zástěrka) s reflexními prvky přes celou šířku vozidla
- barva RAL 2011

### **Hydraulické obvody pro pohon nástaveb a nářadí:**

- okruh silový pro pohon nástavby sypače (výkon min. 35 kW při otáčkách motoru 1 000 ot/min.)
- okruh přídavných zařízení pro ovládání polohování radlice s možností přetáčení, zvedání, spouštění, plovoucí polohy, nouzového zvednutí při poruše dálkového ovládání (výkon min. 3,5 kW při otáčkách motoru 1 000 – 1 400 ot/min.)
- vývody hydraulických okruhů zakončeny rychlospojkami u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou, resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástavby)
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce)
- montáž čerpadla na nezávislém vývodu z motoru
- automatická regulace dodávání množství oleje pro různé provozní otáčky motoru
- ochrana proti přehřátí oleje
- signalizace minimálního množství oleje v hydraulickém systému

### **Další požadavky:**

- automobilový podvozek musí splňovat požadavky pro výměnné nastavby (pomalá jízda, dlouhodobá práce při volnoběžných otáčkách)
- součástí dodávky vozidla bude rozhraní (konektor) pro připojení GPS jednotky s těmito signály:
  - napájení svorky 30,15,31
  - CAN sběrnice (CAN L, CAN H) (FMS protokol SAE-J1939)pro sledování minimálně těchto veličin: otáčky, stav tachometru, stav hladiny v nádrži, spotřeba PHM, rychlost vozidla
  - signál o zapnutém PTO (pokud je jím vozidlo vybaveno)
  - signál o prováděném plužení (+ 12/24V v případě plužení)
- povinná výbava – výstražný trojúhelník, hydraulický zvedák, sada náradí, sada žárovek, lékárnička, hasicí přístroj (náplň min. 2 kg) s držákem upevněným v kabině vozidla, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem
- montáž na vozidlo, předání vozidla, ověření funkčnosti a zaškolení obsluhy v ceně
- vozidlo bude vybaveno informačním systémem PROTANK (při montáži kontaktovat našeho smluvního partnera firmu R Altra, spol. s r.o., tel. 731 541 875, 608 248 560)
- vozidlo bude homologováno jako - nosič výměnných nástaveb (zapsáno v TP)
- jiné umístění registrační značky vozidla – zapsáno v TP
- doložit výpočtem únosnost podvozku pro kombinaci pluh + sypač naplněný posypovým materiálem
- nový výrobek



## **Vozidlo č. 2**

### **Motor:**

- vznětový (s turbodmychadlem), vysokotlaké vstřikování
- výkon min. 300 kW
- emisní limit dle platné legislativy EURO VI
- sání vyvedeno nad nebo vlevo za kabinu
- výfuk vyveden za kabinu

### **Podvozek:**

- podvozek o celkové (legislativní) hmotnosti 18t pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat, jako funkční celek, s nástavbami nebo jejich kombinacemi např.: sypací nástavba, sněhová radlice, kropící nástavba atp. ...
- trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou a s děličem momentu mezi nápravy
- počet náprav 2
- zvýšená nosnost přední nápravy (nosnost min. 9 tun - pro provoz se sněhovou radlicí)
- celková výška prázdného vozidla (včetně majáků a světelné rampy) max. 3 450 mm
- trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou
- uzávěrka diferenciálu přední i zadní nápravy
- převodovka - vícešupňová automaticky řazená (min. 12 převodových stupňů vpřed) s možností manuálního ovládní
- nezávislý vývod pro montáž hydraulického čerpadla bez použití dodatečných spojovacích prvků, sepnutí za chodu motoru, provoz a sepnutí PTO možný při stání i za jízdy vozidla. Požadovaný krouticí moment PTO – min. 600 Nm
- brzdový systém – provozní s ABS, nouzový, parkovací systém, odlehčovací motorová brzda s výkonem min. 250 kW
- ochranný štít chladiče a olejové vany
- LED denní světla
- ochranná mřížka hlavních světel
- přední rychloupínací deska DIN vel. 5 (pro nasazení čelní sněhové radlice o hmotnosti cca 1 200 kg) s možností zapojení tyče pro odtažení vozidla tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- závěs pro tažení přívěsu (pří dodávce – Ø 50 mm, vyvedení vzduchu, el. instalace)
- vývod s konektorem 24 V v přední části vozidla u upínací desky (pro osvětlení radlice)
- zvuková signalizace zpětného chodu
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- dostatečná ochrana proti korozi - způsob uvést v nabídce
- barevné provedení – rám černý nebo černošedý

### **Kabina:**

- sklopná, 3-místná, celokovová
- výkonné topení, klimatizace, stěrače a ostřikovače čelního skla
- komunální provedení - tachograf, počítač km a Mth
- odpružené, pneumatické sedadlo řidiče
- obě sedadla vybavena opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy, snímatelné potahy tmavé barvy
- schůdky do kabiny s osvětlením
- výstražné světelné zařízení oranžové barvy na střeše kabiny (včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla) a další výstražné prvky pro bezpečnost prací na komunikaci
- schválené přídavné osvětlení „světelná rampa“ na střeše kabiny (zapsané v TP) pro provoz se šípovým pluhem v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení
- přídavné světlomety pod linií čelního skla
- kontrolky přídavného osvětlení, majáků, jednotlivých uzávěr diferenciálu
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- měnič napětí 24 V – 12 V, zásuvka 12 V
- příprava pro rádio (kabeláž, reproduktory)
- mechanický odpojovač baterie
- uzamykatelná palivová nádrž
- shodné pneumatiky typ celoroční (M+S) na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- za poslední nápravou plachta (zástěrka) s reflexními prvky přes celou šířku vozidla
- dostatečná ochrana proti korozi - způsob uvést v nabídce
- barva RAL 2011

### **Hydraulické obvody pro pohon nástaveb a nářadí:**

- okruh silový pro pohon nástavby sypače (výkon min. 35 kW při otáčkách motoru 1 000 ot/min.)
- okruh přídavných zařízení pro ovládání polohování radlice s možností přetáčení, zvedání, spouštění, plovoucí polohy, nouzového zvednutí při poruše dálkového ovládání (výkon min. 3,5 kW při otáčkách motoru 1 000 – 1 400 ot/min.)
- vývody hydraulických okruhů zakončeny rychlospojkami u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou, resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástavby)
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce)
- montáž čerpadla na nezávislém vývodu z motoru

- automatická regulace dodávání množství oleje pro různé provozní otáčky motoru
- ochrana proti přehřátí oleje
- signalizace minimálního množství oleje v hydraulickém systému

**Další požadavky:**

- automobilový podvozek musí splňovat požadavky pro výměnné nastavy (pomalá jízda, dlouhodobá práce při volnoběžných otáčkách)
- součástí dodávky vozidla bude montáž a zapojení stávajících nastaveb – kropička a chemický sypač (prohlídka nastaveb: cestmistrovství Hranice)
- na vozidle bude rozhraní (konektor) pro připojení GPS jednotky s těmito signály:
  - napájení svorky 30,15,31
  - CAN sběrnice (CAN L, CAN H) (FMS protokol SAE-J1939)
 pro sledování minimálně těchto veličin: otáčky, stav tachometru, stav hladiny v nádrži, spotřeba PHM, rychlost vozidla
  - signál o zapnutém PTO (pokud je jím vozidlo vybaveno)
  - signál o prováděném plužení (+ 12/24V v případě plužení)
- povinná výbava – výstražný trojúhelník, hydraulický zvedák, sada nářadí, sada žárovek, lékárnička, hasicí přístroj (náplň min. 2 kg) s držákem upevněným v kabině vozidla, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem
- montáž na vozidlo, předání vozidla, ověření funkčnosti a zaškolení obsluhy v ceně
- vozidlo bude vybaveno informačním systémem PROTANK (při montáži kontaktovat našeho smluvního partnera firmu R Altra, spol. s r.o., tel. 731 541 875, 608 248 560)
- vozidlo bude homologováno jako - nosič výměnných nastaveb (zapsáno v TP)
- jiné umístění registrační značky vozidla – zapsáno v TP
- doložit výpočtem únosnost podvozku pro kombinaci pluh + sypač naplněný posypovým materiálem
- nový výrobek

## **Sklápěcí korba - vozidlo č. 1**

### **Sklápěcí korba:**

- celokovová v provedení třístranný sklápěč
- vyklápění pomocí hydraulického okruhu vozidla
- korba upravena pro rychlou demontáž, mechanické odstavné nohy
- zadní čelo výklopné kolem horních závěsů, automatické odjišťování a zajišťování
- kapacita korby bude maximální, s ohledem na užitečné zatížení podvozku, při měrné hmotnosti materiálu 1,25 t/m<sup>3</sup>
- výška bočnic min. 0,8 m
- barva RAL 2011
- nový výrobek

## **Sněhová radlice segmentová - vozidlo č. 1 a 2**

- upínací deska DIN 76060 vel. 5
- připojení na hydraulickou soustavu nosiče
- hydraulické zvedání, spouštění a stranové přetáčení radlice
- vlastní sněhová radlice ocelová, segmentová
- vyměnitelné břity (guma, kov), při dodání polyuretanový břit
- stranové přetáčení min. 35°, zvedací mechanismus radlice s dorazem, plovoucí poloha
- vodící výškově nastavitelná kola s blatníky průměru min. 380 mm
- váha radlice cca 1 200 kg (váhu radlice přizpůsobit tak aby po montáži na vozidlo nedocházelo k přetížení přední nápravy)
- šířka radlice v plném natočení min. 3 000 mm
- základní výška radlice min. 1 200 mm, zvýšený pravý segment
- překonávání překážek o výšce min. 80 mm
- zajištění dostatečné agresivity sněhové radlice, nájezdový úhel břitu min. 35°
- systém ochrany bočních nárazů (boční chodníkové mechanické nárazníky)
- příčný výkyv radlice pro snadné kopírování vozovky
- při přepravě - blokáce radlice ve vodorovné poloze
- pevný kryt proti úletu sněhu na kabinu vozidla s horním přestavitelným plastovým krytem
- tlakový spínač pro sledování polohy radlice přes GPS systém
- výškově stavitelné mechanické odstavné nohy
- výstražné piktogramy
- výstražné šrafování
- výstražné vlajky
- výstražné osvětlení LED (24 V)
- barva RAL 2011
- nový výrobek

## Nástavba NST CH - vozidlo č. 1

### Výměnná nástavba chemický sypač

- max. kapacita zásobníku s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- uchycení sypače rychlovýměnným systémem na rám nosiče v nejnižší možné poloze (např. systém odklopných šroubů) - způsob uvést v nabídce
- pohon od komunální hydrauliky nosiče
- vynášení materiálu dvěma šneky
- oddělený pohon šneků umožňující samostatné ovládání
- automatické řízení dávkování posypového materiálu pro udržení nastavené dávky nezávisle na změně jezdové rychlosti v rozsahu cca 5 – 60 km/hod.
- dávkování posypového materiálu s možností změny šířky posypu v rozmezí 2 – 6 metrů a s možností změny posypového obrazce z kabiny vozidla
- ovládání nástavby sypače z kabiny vozidla (české menu), nastavitelná regulace dávkování posypového materiálu: chemik 5-50 g/m<sup>2</sup>, inert: 50 – 250 g/m<sup>2</sup>
- přední (mezinápravové) a zadní rozmetadlo s možností vyprazdňování na přední nebo zadní
- možnost nastavení asymetrie posypu z kabiny vozidla
- indikace (kontrola) posypu - uvést způsob a umístění snímacího zařízení s možností přenosu informací do systému GPS
- ovládací panel vybavit rozhraním RS 232 pro přenos dat do systému GPS
- archivace dat (o průběhu posypu)
- sypač bude vybaven systémem zkrápění
- objem solankových nádrží min. 1 500 l s vodoznakem
- systém zkrápění bude dávkovat solanku s možností variabilní změny poměru k suchému materiálu (cca 10 - 30%)
- solankové čerpadlo bude chráněno proti poškození při běhu naprázdno a dostatečně ošetřeno proti působení solí
- čidlo kontroly posypu na rozmetadle s možností kontroly v kabině
- osvětlení rozmetadla a zásobníku
- odklopná střecha nad zásobníkem s možností ovládání ze země, namontovaná ochranná síta (oka 100 x 100 mm)
- odstavné, výškově stavitelné mechanické stojany pro výměnu a odstavení nástavby
- schválené výstražné osvětlení - oranžový maják na zadní stěně nástavby
- dostatečná ochrana proti korozi - způsob uvést v nabídce
- nástavba bude schválena jako samostatný technický celek (jako výměnná nástavba)
- montáž na vozidlo, ověření funkčnosti, předání nástavby a zaškolení obsluhy v ceně
- barva RAL 2011
- nový výrobek



## Specifikace předmětu koupě



## Vozidlo č. 1



## Základní popis

**Model:** AD260T45W EVI\_D -



DRUH KAROSÉRIE	PODVOZEK S KABINOU
USPORÁDÁNÍ PODVOZKU	6X6
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA	26 T
KABINA	AD-NT
VÝKON MOTORU	C13 450 HP
PREVODOVKA	ET-16M
ROZVOR	3820
POHÁNĚNÉ NÁPRAVY / REDUKCE	HR-TM DVOJITÁ REDUKCE
ZAVĚŠENÍ NÁPRAV	MECHANICKÉ - MECHANICKÉ
BRZDY	BUBNOVÉ - BUBNOVÉ
PNEUMATIKY	20885 - PNEU 385/65-315R22.5MXOFF R
BARVA	52028 - ORANŽOVÁ IC 177 RAL 2011
STRANA PROVOZU	VPRAVO, VOLANT VLEVO
POUŽITÍ	OFF ROAD AWD

## ELEKTRIKA

14861	Asistent rozjezdu Hill Holder
07638	Akustická signal.zpáteč. vzadu
14569	Interface FMS-fleet management

## HNACÍ ÚSTROJÍ / PTO

05367	PTO motoru 1,14 800-400Nm, lamel.spoj, příruba
05210	PTO ZF N../4Cvys.otč,níz.mom,dír
00384	CANopen interface pro nastavbu,FMS

## KABINA

04544	Držák 2 kg hasicího přístroje
00553	Ochranné mřížky hlavních světlometů
02474	Příprava pro světla na střeše
78563	Tlaková jednotónová houkačka za nárazníkem
75490	Radio/CD/BT/miniUSB
02650	Integrovaná klimatizace
01610	Prostřední sedačka spolujezdce
04089	Bez lůžek vzadu

## NÁPRAVY / KOLA

01131	Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
06032	Převod nápravy 3.79

## PODVOZEK

00165	Standardní zadní nárazník
07805	Výrobce Rockinger
06156	Aut. tažný hák 40mm D 120kN
00180	Svislá trubka výfuku, katalyzátor na rámu
05097	Zesílený zadní stabilizátor
14531	Zesílený přední stabilizátor
08553	Zadní parabolická pera
08549	Přední zesíl.parabolická pera
07567	Technické zatížení 9000-10500-10500 kg
05883	Nádrž AdBlue 60 L

## úpravy podvozku

předprodejní prohlídka

montáž světel na zimní údržbu pod oknem a na střeše

montáž systému komunální hydrauliky dle zadání

programování a nastavení otáček a omezení při sepnutém PTO

montáž výr předprodejní prohlídka

montáž čel el. příprava pro montáž světel na zimní údržbu - vypínače, kabeláž,

GPS jednot el. příprava na osvětlení, popř blokování radlice

## Standardní výbava

### ELEKTRIKA

05031	Dvě 170 Ah baterie
06538	Bez imobilizéru
00090	ABS (& EBL/EBD)
00541	Mechanický odpojovač baterií
06356	Omezovač rychlosti 90 km/h
00693	Elektrické stahování oken
06529	Manuální necentrální zamykání
02560	Bez zásuvky nabíjení baterií
02502	Signalizace nízkého tlaku vleku
72484	Digitální tachograf DTCO 4.0
02463	Cruise Control / Tempomat
08619	Baterie vedle sebe na boku rámu

### HNACÍ ÚSTROJÍ / PTO

06315	Alternátor 90A
04896	Vzduch. filtr bez bezp. vložky
08298	Kompresor 352cm <sup>3</sup>
00191	Ochranný štít chladiče a olejové vany
07998	Otáčky motoru 1900/min
04891	Svislý vzduchový filtr Heavy Duty
03283	Předehřev v sání motoru
75901	Předfiltr paliva vyhř.s nádržkouRacor
03853	Automatizovaná převodovka ZF 16AS 2630 TO

01483	Příprava PTO vzd,spínač,signal (neSW)
06234	Standardní brzdy bez retardéru
07980	Dělicí převodovka, převod 1.60
72573	Euro VI D (Heavy Duty)

## KABINA

00590	Bezpečnostní pásy sedadel
07275	Přední spodní plasty kabiny černé
75056	LED den.světla,2módy v hl.sv.
04478	Halogenové hlavní světlometry
07836	Údaje v km a v mílích
03441	Signalizace bezp. pásu řidiče
05534	Lékárnička
06562	Bez mlhovek
06851	Nastavitelné mechanické odpružení kabiny
02714	Dálkově ovládaná vyhřívaná zrcátka
06629	Integrované opěrky hlavy
07748	Manuální hydraulické sklápění kabiny
06653	Pylový filtr v sání do kabiny
00160	Ocelový přední nárazník černý
02654	Standardní topení kabiny z chlazení motoru
04384	Sklopné vnitřní sluneční clony
01905	Textil. nastavit. sedačka spolujezdce
06620	Vyhř. textil. komf. sedad. řidiče na vzduchu
08349	Kabina AD HiStreet
02688	Determální zabarvená skla
03215	Standardní nářadí
02211	Reflexní varovný trojúhelník
00741	Čalouněná zadní stěna bez oken
08286	Zrcátka 240mm
07700	Hydraulický hever
04311	Textilní čalounění interiéru
02680	Vyhřívání čelního skla teplým vzduchem

## NÁPRAVY / KOLA

00367	Hadice pro huštění pneumatik 15m
02210	Náhradní kolo
02307	Ocelové disky
00131	Uzávěrka diferenciálu

## PODVOZEK

08294	Barva podvozku IC575 RAL7021
02085	15pin zásv.pro přívěs,plní ADR
08277	Vyhřívaná nádrž Adblue
07857	300 L palivová nádrž ocelová
76049	Protiabrazivní lokální nástřik Tectyl 5750W
02094	Ocelové vzduchojemy
00430	Pneum. a elektrické vývody pro přívěs
02121	Standardní ovládání parkovací brzdy

06433	Standardní výbava
02358	Zadní tlumiče
04876	Zadní převis 1495 mm
00159	Zadní tažná příčka D 120 kN
00219	Dva parkovací klíny v držácích

---

# Výpočet zatížení náprav

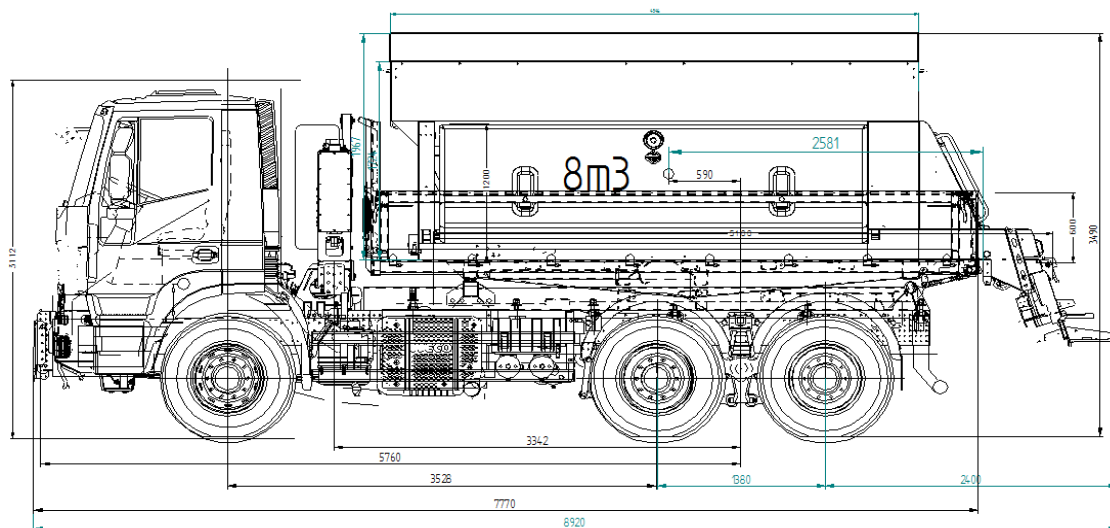


Zákazník:	SSOK	Datum:	06.04.2021
Číslo zakázky:	2021	Vyhotov	
Podvozek:	Iveco Trakker 6x6		
Rok výroby:	2021	Rozvor:	4223
Číslo podvozků:		Přední převis:	
		Délka ložné plochy:	
		Zadní převis:	
Technická celková hmotnost:	26000	Max.zatížení přední osy:	9000
		Max.zatížení zadní osy:	19000
Sypač:	SYKO		SOLANKA
Rok výroby:	2021	Délka nástavby:	
Výrobní číslo:		Poloha těžiště:	
		Hmotnost nástavby:	
		POSYP	1,2

Jednotlivé položky	Poloha X	Hmotnosti v kg		
		Celková hmot.	Zatížení PN	Zatížení ZN
P. Podvozek		10 500	5 115	5 115
Sypač:			0	0
SYKO	520	14 100	1 736	12 364
Upínací deska: DIN 76060	5 760	150	205	-55
Čelní pluh: PSH 300.4	6 580	1 100	1 714	-614
			0	0

## Vyhodnocení:

Povolené LEGISTATIVNÍ celkové hmotnosti - zatížení náprav	26 000	9 000	19 000
Skutečné celkové hmotnosti - zatížení náprav	25 850	8 770	16 810





## Vozidlo č. 2

## Základní popis

**Model:** AD190T41W EVI\_D -



DRUH KAROSÉRIE	PODVOZEK S KABINOU
USPORÁDÁNÍ PODVOZKU	4X4
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA	18 - 20 T
KABINA	AD-NT
VÝKON MOTORU	C13 410 HP
PREVODOVKA	ET-12MT
ROZVOR	3800
POHÁNĚNÉ NÁPRAVY / REDUKCE	H.R. DVOJITÁ REDUKCE
ZAVĚŠENÍ NÁPRAV	MECHANICKÉ - MECHANICKÉ
BRZDY	BUBNOVÉ - BUBNOVÉ
PNEUMATIKY	20885 - PNEU 385/65-315R22.5MXOFF R
BARVA	52028 - ORANŽOVÁ IC 177 RAL 2011
STRANA PROVOZU	VPRAVO, VOLANT VLEVO
POUŽITÍ	OFF ROAD AWD

### ELEKTRIKA

07638	Akustická signal.zpáteč. vzadu
14569	Interface FMS-fleet management

### HNACÍ ÚSTROJÍ / PTO

05367	PTO motoru 1,14 800-400Nm, lamel.spoj, příruba
05210	PTO ZF N../4Cvys.otč,níz.mom,dír
08299	Kompresor 630cm <sup>3</sup>

### KABINA

00553	Ochranné mřížky hlavních světlometů
02474	Příprava pro světla na střeše
78563	Tlaková jednotónová houkačka za nárazníkem
75490	Radio/CD/BT/miniUSB
02650	Integrovaná klimatizace
01610	Prostřední sedačka spolujezdce
04089	Bez lůžek vzadu

### NÁPRAVY / KOLA

01131	Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
06019	Převod nápravy 4.67

### PODVOZEK

00165	Standardní zadní nárazník
07805	Výrobce Rockinger

06156	Aut. tažný hák 40mm D 120kN
01473	2x7pin zásuvky pro přívěš
05883	Nádrž AdBlue 60 L
00180	Svislá trubka výfuku, katalyzátor na rámu
08553	Zadní parabolická pera
08549	Přední zesíl.parabolická pera
07613	Technické zatížení 9000-13000 kg

## úpravy podvozku

předprodejní prohlídka  
 montáž světel na zimní údržbu pod oknem a na střeše  
 montáž systému komunální hydrauliky dle zadání  
 programování a nastavení otáček a omezení při sepnutém PTO  
 montáž výměnného systému včetně blatníků, zábran, zadní plachy  
 montáž čelní upínací desky  
 GPS jednotka PROTANK

## Standardní výbava

### ELEKTRIKA

05031	Dvě 170 Ah baterie
06538	Bez imobilizéru
00090	ABS (& EBL/EBD)
00541	Mechanický odpojovač baterií
06356	Omezovač rychlosti 90 km/h
00693	Elektrické stahování oken
06529	Manuální necentrální zamykání
02502	Signalizace nízkého tlaku vleku
72484	Digitální tachograf DTCO 4.0
02463	Cruise Control / Tempomat
08619	Baterie vedle sebe na boku rámu

### HNACÍ ÚSTROJÍ / PTO

06315	Alternátor 90A
04896	Vzduch. filtr bez bezp. vložky
04572	Expanz. modul pro PTO a nastavbu
00191	Ochranný štít chladiče a olejové vany
07998	Otáčky motoru 1900/min
04891	Svislý vzduchový filtr Heavy Duty
03283	Předehřev v sání motoru
75901	Předfiltr paliva vyhř.s nádržkouRacor
08267	Automatizovaná převodovka ZF 12AS 2330 TO
01483	Příprava PTO vzd.spínač,signal (neSW)
72573	Euro VI D (Heavy Duty)



## KABINA

00590	Bezpečnostní pásy sedadel
07275	Přední spodní plasty kabiny černé
06692	Bez vnější sluneční clony (Eurocago bez tm.pruhu)
75056	LED den.světla,2módy v hl.sv.
04478	Halogenové hlavní světlometry
07836	Údaje v km a v mílích
03441	Signalizace bezp. pásu řidiče
05534	Lékárnička
06562	Bez mlhovek
06851	Nastavitelné mechanické odpružení kabiny
02714	Dálkově ovládaná vyhřívaná zrcátka
06629	Integrované opěrky hlavy
07748	Manuální hydraulické sklápění kabiny
06653	Pylový filtr v sání do kabiny
02654	Standardní topení kabiny z chlazení motoru
04384	Sklopné vnitřní sluneční clony
01905	Textil. nastavit. sedačka spolujezdce
06620	Vyhř. textil. komf. sedad. řidiče na vzduchu
08349	Kabina AD HiStreet
02688	Determální zabarvená skla
03215	Standardní nářadí
02211	Reflexní varovný trojúhelník
00741	Čalouněná zadní stěna bez oken
08286	Zrcátka 240mm
07700	Hydraulický hever
04311	Textilní čalounění interiéru
02680	Vyhřívání čelního skla teplým vzduchem

## NÁPRAVY / KOLA

00724	Bez držáku náhradního kola
00367	Hadice pro huštění pneumatik 15m
02210	Náhradní kolo
07980	Dělicí převodovka, převod 1.60
02307	Ocelové disky
00131	Uzávěrka diferenciálu

## PODVOZEK

08294	Barva podvozku IC575 RAL7021
06434	Standardní teplotní rozsah
14527	Standardní výška zadních náprav
08277	Vyhřívaná nádrž Adblue
07857	300 L palivová nádrž ocelová
00351	Plastové ochranné koncovky rámu podvozku
76049	Protibrazivní lokální nástřik Tectyl 5750W
02094	Ocelové vzduchojemy
00160	Ocelový přední nárazník černý
00430	Pneum. a elektrické vývody pro přívěs
00072	Zadní stabilizátor

00073	Přední stabilizátor
02121	Standardní ovládání parkovací brzdy
06433	Standardní výbava
02358	Zadní tlumiče
02669	Bez zadních blatníků tahače
04863	Zadní převis 1195 mm
00159	Zadní tažná příčka D 120 kN
00219	Dva parkovací klíny v držácích

---

## **Přestavba cisterny MK- mechanická na nový podvozek s výměnným systémem**

---

### Cisterna:

- Demontážní nefunkčních mechanických prvků nástavby
- Úprava podpěrných prvků pro nový podvozek, bez zásahů do oprav nosníků a dalších prvků cisterny
- Oprava barvy v místech nových prvků...
- Pomocné práce
- Usazení na nový nosič
- Kompletní montážní práce

### Mycí lišta:

- Provedení na desku DIN
- Pouze mechanické prvky
- Drobné pneumatické prvky
- Bez dalších úprav a propojení
- Ponechány původní

### Vodní okruh:

- Bez úprav a propojení
- Ponechány původní

### Elektro práce:

- Úprava propojení elektroinstalace
- Nové rozpojení- koncovky
- kontrola funkčnosti ovládacího panelu

### Hydraulika:

- ponecháno původní bez dalších úprav

✓ kontrola připojení- mechanické, ostatní ponecháno bez výprav a dalšího!

*V CENĚ PŘESTAVBY NEJSOU ZHRNUTY MIMORÁDNÉ OPRAV A VÝMĚNY EVENTUÁLNÍCH VADNÝCH DÍLŮ NÁSTAVBY.*

### **Záruka:**

*6 měsíců JEN NA PROVEDENÉ PRÁCE*

## **Přestavba sypače EPOKE SH3800**

---

V ceně je výroba nového mezirámu a montáž na nový podvozek.  
Všechny ostatní komponenty zůstávají původní

# Výpočet zatížení náprav

Zákazník: SSOK Datum: 06.04.2021

Podvozek: IVECO TRAKKER AD190T41W

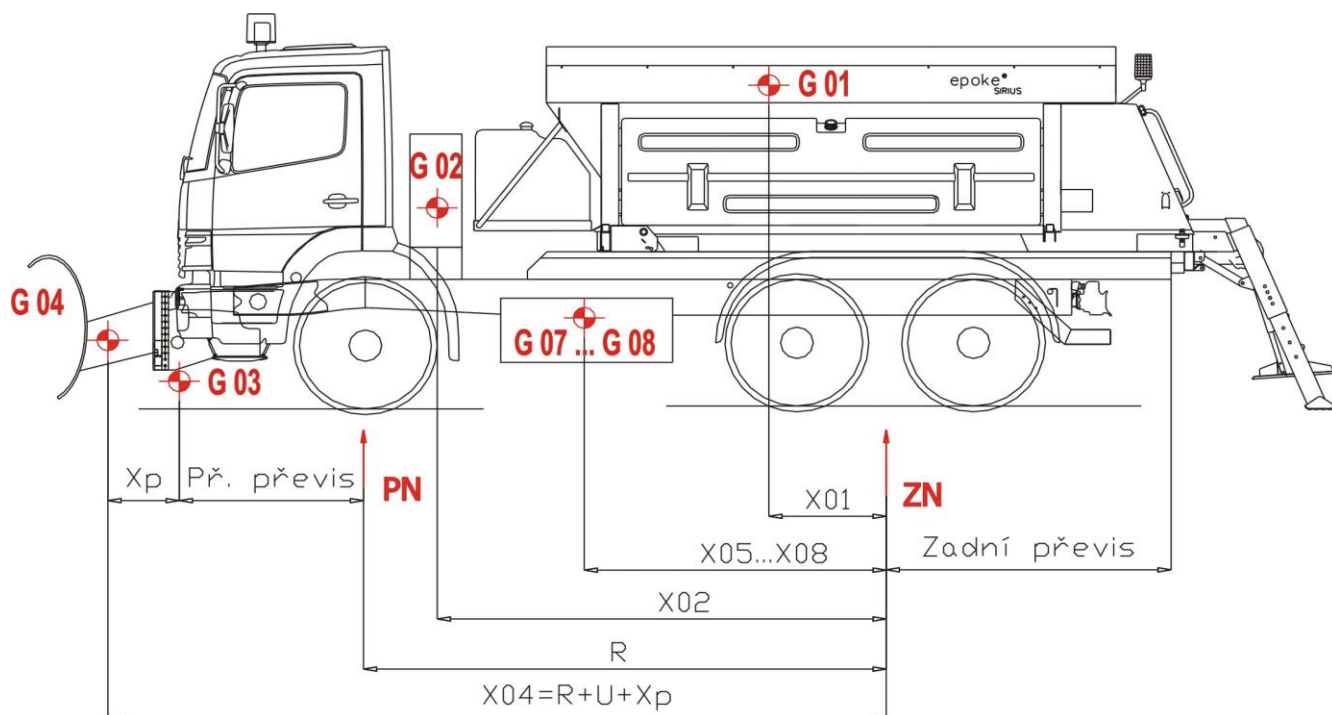
Rok výroby: 2021 Rozvor: 3800 Délka ložné plochy:

Povolená celková hmotnost: 19000 Max.zatížení přední osy: 9000 Max.zatížení zadní osy: 13000

Jednotlivé položky	Hmotnosti v kg			
	Poloha X	Celková hmot.	Zatížení PN	Zatížení ZN
P. Podvozek bez nástaveb		G p 7 850	PN p 5 315	ZN p 2 535
1. Sypač: EPOKE SH 3800 Sirius AST	X 01 600	G 01 10 050	PN 01 1 587	ZN 01 8 463
2. Čelní pluh: PSH 300.4	X 05 5 960	G 05 1 100	PN 05 1 725	ZN 05 -625

## Vyhodnocení:

Povolené celkové hmotnosti - zatížení náprav	19 000	9 000	13 000
Skutečné celkové hmotnosti - zatížení náprav	19 000	8 627	10 373





## Sklápěcí korba – vozidlo č. 1

## Třístranná sklápěčová korba – tříosý podvozek (26 tun)

Základní rozměry:	vnější
Délka	cca 5 096 mm
Šířka	2 550 mm
Objem korby	cca 12,0 m <sup>3</sup>

- rám základní z hraněných a jeklových profilů - St 52-3
- bočnice 850mm vysoké s horním zavěšením bez středového sloupku - 4 mm-St 52-3
- zadní čelo-hraněné profily - St 52-3 s automatickým otvíráním od pomocného rámu
- přední čelo - hraněné profily – 1 400 mm vysoké -St 52-3
- podlaha -plech **t=5mm- St 52-3**
- odstavné nohy
- povrchová úprava-polyuretanová barva - odstín RAL dle požadavku 2011
- Lakování válce a koše
- Hydraulika sklápění včetně ovládání do kabiny
- Hydraulický rozvod v mezirámu s vývodem pro přívěs



**Sněhová radlice segmentová -  
vozidlo č. 1 a 2**

## Popis segmentové radlice PSH 300.4

Sněhová radlice PSH je čelně nesená segmentová radlice určená pro agresivní podmínky úklidu, obzvláště vhodná k nasazení v oblastech s vysokou sněhovou pokrývkou do 900 mm. Při úklidu lze dosáhnout tzv. černé vozovky nebo definovaného stupně bělosti (ponechání části sněhové pokrývky). Radlice je vyráběna ve čtyřsegmentovém provedení.

Silně klenutý tvar štítu radlice umožňuje vysokou i extrémně nízkou pracovní rychlost při velmi dobrém odhozu sněhu. Optimálního chování radlice při překonávání překážek je dosaženo použitím principu odpružení jednotlivých segmentů štítu pomocí osvědčených elastomerových válcových pružin. Dostatečná tuhost radlice nutná pro použití v těžkých podmínkách je zajištěna uložením štítů v trámci a jejich vedením v rolnách.

Radlice PSH je maximálně spolehlivá, snadno ovladatelná, s nízkou hladinou hluku a s minimálními nároky na údržbu

Sněhová radlice je vybavena zvedacím zařízením s možností hydraulického přetáčení až o 36° na obě strany a upínací deskou odpovídající normě DIN 76 060 A nebo B typu. Oblastí použití jsou silnice 1. – 3. třídy i dálnice hlavně v horských oblastech s vysokou sněhovou vrstvou. Pro lepší odhoz sněhu je pravý segment zvýšený.

Připojení hydraulického obvodu k nosiči se provádí pomocí rychlospojek.



## Popis konstrukčních prvků radlice



Jednotlivé segmenty jsou odpruženy pomocí válcových elastomerových pružin, které umožňují velmi dobré kopírování nerovností vozovky, snadné překonávání překážek a minimální hlučnost radlice.

Tyto elastomerové pružiny se vyznačují velkou stlačitelností – až na polovinu výšky při téměř lineárním průběhu stlačovací síly. Počáteční sílu pružiny lze nastavit jejím předepnutím.

Pružiny se vyznačují neměnnými vlastnostmi v celém rozsahu pracovních teplot.







Agresivní úhel břitu 36° společně s tvarováním štítů radlice zajišťují velmi dobrý odhoz sněhu při vysokých i nízkých jezdových rychlostech. Boční doraz slouží k ochraně radlice proti bočním nárazům.



Přetáčení radlice je řešeno dvěma hydraulickými teleskopickými válci. Ty umožňují přetáčení napravo i nalevo až o 36°. Radlice je vybavena přestavitelnými dorazy umožňujícími nastavit koncovou polohu natočení na 30°, 32°, 34° nebo maximálních 36°. Doraz lze snadno přestavit pomocí jednoho šroubu a tak změnit koncovou polohu natočení radlice. Výhodou je, že poloha je držena dorazem, nikoli pouze hydraulickými teleskopy.



Radlice je vybavena univerzální upínací deskou s výměnnými závěsnými kameny a otočnými upínacími šrouby. Jak závěsné kameny, tak i otočné šrouby lze upevnit v několika polohách, čímž lze měnit výšku radlice vůči upínací desce nosiče. Radlice je připravena k montáži na nosič s čelní upínací deskou dle normy DIN 76060 a pouhou záměnou závěsných kamenů lze snadno přestavět radlici z velikosti A na velikost B.



Jako volitelnou výbavu radlice nabízíme pojízdné odstavné nohy, které umožňují snadnou a bezpečnou montáž a demontáž radlice na nosič. Tyto nohy také umožňují manipulaci s radlicí i při jejím odstavení bez nutnosti použití jeřábu nebo manipulátoru. Rolny na nohou jsou vybaveny brzdou pro zajištění radlice proti pohybu.



Radlice mohou být vybaveny jezdovými koly se vzduchovými nebo plnými elastickými pneumatikami. Kola jsou snadno výškově stavitelná a mohou být doplněny gumovými blatníky.

#### Technické parametry radlice PSH 300.4:

Odklízecí šířka (při natočení radlice 30°):	3 118 mm
Odklízecí šířka (při natočení radlice 36°):	2 912 mm
Počet segmentů:	4
Celková šířka radlice:	3 600 mm
Šířka segmentů:	4 x 900 mm
Výška radlice - základní:	1 300 mm (včetně břitu)
Výška radlice – pravý zvýšený segment:	1 500 mm (včetně břitu)
Hmotnost:	1 200 kg
Úhel břitu:	36°
Barva:	oranžová RAL 2011

#### Specifikace dle zadání soutěže:

- upínací deska DIN 76060 vel. 5
- připojení na hydraulický okruh nosiče
- hydraulické zvedání a stranové přetáčení radlice
- segmentová radlice
- vyměnitelný břit – při dodání polyuretan
- stranové přetáčení až o 36°
- zvedací mechanismus radlice s dorazem
- plovoucí poloha
- vodící výškově stavitelná kola s blatníky průměru 380 mm
- hmotnost radlice 1200 kg
- šířka radlice v natočení 3 000 mm
- základní výška radlice 1 300 mm, zvýšený pravý segment 1 500 mm
- překovávání překážek min. 80 mm
- agresivní úhel břitu 36°
- boční ochranné dorazy
- příčný výkyv radlice pro snadné kopírování vozovky
- při přepravě – mechanická blokace
- pevný kryt proti úletu sněhu na kabinu vozidla s horním přestavitelným plastovým krytem
- tlakový snímač pro GPS systém
- výškově stavitelné mechanické odstavné nohy
- výstražné piktogramy, šrafování, praporky
- výstražné poziční osvětlení 24V LED
- barva oranžová RAL 2011
- nový výrobek



## Nástavba NST CH - vozidlo č. 1

## Výměnná nástavba sypače SYKO 8 H

### Technické parametry nástavby

Typ nástavby	SYKO 8H
Geometrický objem násypky	8 m <sup>3</sup>
Objem solankových nádrží	3100 l
Vynášení materiálu	2 x šnek
Pohon	komunální hydraulika vozidla
Dávkování	Sůl: 5 - 50 g/m <sup>2</sup> , inert: 50 - 250 g/m <sup>2</sup>
Základní šířka rozhozu	2 - 8 m stavitelná z kabiny vozidla (krok po 1m)
Řízení	Automatická regulace
Pracovní rychlost	cca 5-60 km/hod

### Provedení a vybavení

Nová nepoužitá nástavba (rok výroby 2021)

Pohon nástavby od komunální hydrauliky podvozku

Výměnné provedení – montáž pomocí odklopných šroubů

Geometrický objem 8m<sup>3</sup>

Vynášení materiálu pomocí 2 šneků

Regulace dávkování pro posypovou sůl 5-50 g/m<sup>2</sup>, pro inertní posyp 50-250 g/m<sup>2</sup>

Možnost nastavení šířky posypu (2 – 6 m) s ovládním z kabiny řidiče.

Automatická regulace posypu nezávisle na změně pojezdové rychlosti v rozsahu cca 5- 60 km/hod

Ovládací panel v kabině se standardním rozhraním RS 232 pro přenos dat.

Archivace dat (o průběhu posypu).

Zadní rozmetadlo.

Elektrické natáčení zadního rozmetadla (změna symetrie posypu pomocí Linaku)

Indikace posypu zadního rozmetadla - bezdotykový čidlem umístěným na krytu rozmetadla

Přední rozmetadlo pro mezinápravový posyp.

Indikace posypu předního rozmetadla - bezdotykový čidlem umístěným na krytu rozmetadla

Možnost posypu oběma rozmetadly současně

Solankové hospodářství pro zkrápění 3100 litrů

Nádrž solanky opatřena vodoznakem nebo podobným zařízením pro kontrolu stavu naplně

Jištění čerpadla při nedostatku solanky

Nastavitelný poměr solanky a soli 1 : 3 s možností změny poměru.

Osvětlení rozmetadel LED světlomety

Osvětlení korby LED světlometem

Odklopná plachtová střecha ovládaná ze země

Ochranná síta 100/100 (žárově zinkovaná, vyjímatelná)

Odstavné výškově stavitelné nohy (sada 4 ks)

Výstražné LED maják na zadní stěně nástavby

Výstražné obrysové značení

Barevné provedení - oranžová (RAL 2011)

prohlášení o shodě, technické osvědčení samostatného technického celku, zaškolení obsluhy

Seřízení dávkování dle TP 127 + vystavení protokolu o shodě dávkování

**Protikorozi ochrana** - před lakováním jsou všechny plochy odmaštěny a otryskány. Vnitřní strany korby jsou opatřeny speciálním dvousložkovým lakem ve dvou až třech vrstvách. Vnější části korby jsou opatřeny vrstvami kvalitních akrylátových laků se silnou podkladovou vrstvou plniče. Všechny spáry, spoje a kouty jsou vytmeleny. Nejvíce exponovaná místa jsou vyrobena z nerez. Proporcionální elektrohydraulické řízení je ve speciálním provedení a je umístěno v uzavřeném prostoru korby. Díly elektroinstalace a spoje jsou chráněny ochranným lakem. Vnitřní plochy násypky jsou ošetřeny proti korozi a abrazi nátěrovou hmotou WIMADUR.

Ilustrační foto





## Příloha č. 3 – Kupní cena

Příloha č. 4 Zadávací dokumentace/ Příloha č. 3 smlouvy - kupní cena

Sestava číslo	Vozidlo	Cena podvozku v Kč bez DPH	Nástavba	Cena nástavby v Kč bez DPH	Sněhová radlice	Cena radlice v Kč bez DPH	Sklápěcí korba	Cena skláběcí korby v Kč bez DPH	Cena celkem za sestavu v Kč bez DPH
1	IVECO TRAKKER AD 260T45W (6x6)	2 858 000,00 Kč	SYKO 8 H	980 000,00 Kč	PSH 300.4	289 000,00 Kč	Sklápěcí korba	535 000,00 Kč	4 662 000,00 Kč
2	IVECO TRAKKER AD 190T36W (4x4)	3 048 000,00 Kč			PSH 300.4	289 000,00 Kč			3 337 000,00 Kč
<b>Celková kupní cena za všechny sestavy v Kč bez DPH</b>									<b>7 999 000,00 Kč</b>

NST **CH** – výměnná nástavba pro chemický posyp