

ZADÁVACÍ LIST

Část A

Název akce:

VD Přísečnice - rekonstrukce a oprava komunikace do podhrází podél paty hráze

Číslo PL: 2 01 15 061

1. VD Přísečnice - rekonstrukce komunikace do podhrází podél paty hráze

Stávající komunikace u pravého zavázání hráze VD Přísečnice je využívána jako nejbližší možný přístup ke vstupu do hráze a k LG pro kontrolní činnost v podhrází a odpadního koryta, měření TBD, VHD, dopravu materiálu a osob. Komunikace je využívána několikrát denně pro potřeby VD i RH. Přístup touto komunikací k areálu RH má vzdálenost 0,4 km, přístup přes Kryštofovy Hamry má vzdálenost 2,5 km.

V současné době vykazuje poškození horního zakaleného svršku na ploše cca 50%, spodní makadamové lože je poškozené na ploše 15%. Srážková voda tekoucí po povrchu komunikace do podhrází tvoří erozní rýhy až do hloubky 20 cm. Pravidelné doplňování materiálu na jezdové části komunikace je odplaveno vždy následující výraznější srážkovou činností a stav se neustále zhoršuje. Těleso komunikace nemá žádné odvodnění ani drenážní systém. Celková délka komunikace je 270 m.

Požadujeme vybudovat novou panelovou komunikaci od sjezdu u AT stanice až po rovinný úsek nad objektem RH. Délka nové panelové komunikace bude cca 220 m, šířka 4 m.

Je nutno zajistit tyto práce:

- odtěžit stávající komunikaci do hloubky cca 45 cm
- nová konstrukce tuhé vozovky z cementobetonového krytu pro MK dle. TP 170, např. CB III TDZ IV-VI, š. 4 m, v délce 220 m
- sjezd z asfaltové komunikace na panelovou komunikaci požadujeme šířky 12 m
- podél nově navržené konstrukce bude navržen odvodňovací žlab napojen do šachet stávající kanalizace
- v místech lavic sypané hráze budou navrženy sjezdy pro nutnou údržbu
- mezi patou hráze a panelovou komunikací požadujeme provést kapacitní odvodňovací systém s vyústěním na opačné straně komunikace
- příčný sklon panelové komunikace bude směrem od paty hráze.

2. VD Přísečnice - oprava komunikace do podhrází podél paty hráze

V rámci akce je požadována oprava zbývajících částí komunikace v podhrází, nad areálem RH.

Požadujeme realizovat následující:

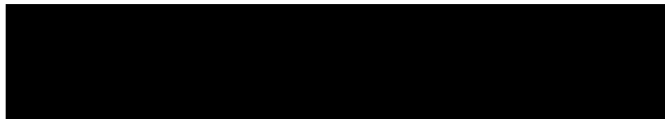
- poškozené podkladní vrstvy makadamu je třeba odtěžit a nově doplnit
 - nová konstrukce tuhé vozovky z cementobetonového krytu pro MK dle. TP 170, např. CB III TDZ IV-VI. Jedná se o dolní, rovinný úsek v délce 50 m a šířce komunikace 4 m.
- Oprava bude provedena na 100% plochy - 200 m².

Závěr z IK: Veškeré technické podmínky a návrh technického řešení nastavuje projektant. Návrh závodu je doporučením.

Předpokládaný stupeň PD: DPS

Předpokládaný termín zpracování PD: 21. 04. 2017

Manažer projektu:



Objednatel předal projektantovi následující podklady:

1. Situace se zákresem zájmové lokality – při oslovení
2. Katastrální mapa + identifikace pozemků (tabulka vlastnických vztahů) – při oslovení
3. Souřadnice GIS: od x: -826935,46/ y: -985376,60
 do x: -827097,11/ y: -985297,34
4. Dostupné dokumentace:
 - a. Archivní dokumentace – bude projednáno na MŠ
 - b. Další

část B

Místní šetření

Uskutečněno za účasti projektanta a objednatele dne: 5.12. 2016

Účastníci:

Za projektanta: DIPONT s.r.o., Ing. Petr Novák

Za objednatele:

MPR:

TDI:

Zástupce provozovatele:

Zástupce odboru TPČ:

Zástupce odboru VR:

Ostatní účastníci:

Doporučení účastníků, soulad s požadavkovým listem:

Pro zpracování PD je nutné geodetické zaměření širšího rozsahu, z důvodu hydrotechnického posouzení území a diagnostika stávajících komunikací

Zjištění vedení IS viditelných v terénu:

V areálu VD Přísečnice jsou IS pouze POH, údaje o existenci dodá POH.

Závěr z místního šetření:

- zachovat nájezdy na lavice hráze
- odvodnění nové komunikace bude svedeno do stávající kanalizace
- panely jsou nevyhovující, projektant navrhuje novou konstrukci vozovky z CB krytu

Část C

Zjištění projektanta:

1. Soupis záměrů ovlivňujících požadovanou stavbu:

- Geodetické zaměření území a prověrka vlastnictví z katastru nemovitostí
- Diagnostika vozovek
- Hydrotechnické posouzení nově navržených komunikací a jejich odvodnění do stávající kanalizace
- Zpracování jednostupňové projektové dokumentace DSJ, a zajištění inženýrské činnosti pro ohlášení stavby a výběr zhotovitele stavby

2. Stanovení obsahu a rozsahu rekonstrukčního zásahu (zjednodušený návrh technického opatření):

- Nově projektované místní/účelové komunikace budou dle místního šetření navrženy z CB krytu (dle TP 170), s dlouhou životností, včetně zachování nájezdů na lavice hráze a vyřešení napojení na asfaltovou komunikaci v koruně hráze.
- Součástí projektové dokumentace bude návrh odvodnění komunikace a jeho napojení do stávajícího kanalizačního systému.

3. Rozsah požadovaných výkonů a potřebných předběžných prací, např:

- Geodetické a katastrální podklady: **Ano**
- Rešerše geologických podkladů, příp. požadavek na provedení a vyhodnocení nových geologických prací (inženýrskogeologický, geofyzikální ad.): **Ne**
Stanovení rozsahu průzkumných prací:
- Stavebně technický průzkum: **Ano**
- Posouzení vlivu stavby na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění: **Ne**

Projektant: DIPONT s.r.o., Klíšská 1432/18, Ústí nad Labem 400 01

IČ: 286 93 094

Razítko a podpis autorizované osoby: Ing. Petr Novák

V Ústí nad Labem dne 16.12. 2016