

Magistrát města České Budějovice

Investiční odbor

nám. Přemysla Otakara II. 1/1

370 92 České Budějovice

V Praze dne 03/03/2021

Věc: Nabídka na zpracování projektové dokumentace 2b. a 3. Etapy parkovacích zón v Českých Budějovicích

Vážení přátelé,

V návaznosti na pokračující přípravu 2b. a 3. etapy parkovacích zón v Českých Budějovicích si Vás dovoluji oslovit s nabídkou na zpracování projektové dokumentace dopravního značení parkovacích zón a projektu pro osazení parkovacích automatů.

Cenová nabídka:

Položka	Cena bez DPH	Fáze
Zpracování dokumentace pro dopravní značení	58 100 Kč	Fáze 1
Získání podkladů pro projekt parkovacích automatů	17 400 Kč	Fáze 1
Projednávání dokumentace dopravního značení	34 200 Kč	Fáze 1
Zpracování dokumentace pro parkovací automaty	28 800 Kč	Fáze 1
Projednání a zapracování připomínek dotčeného orgánu	28 400 Kč	Fáze 2
Finalizace dokumentace – podání žádosti o stanovení a povolení pevné překážky a součinnost při vypořádání připomínek.	29 700 Kč	Fáze 3
Celkem	196 600 Kč	

Fakturace – po dokončení jednotlivých fází.

Termín zpracování:

Fáze 1: - 5 týdnů od vystavení objednávky

Fáze 2: - 10 týdnů od vystavení objednávky

Fáze 3: - 12 týdnů od vystavení objednávky

Zpracoval:

Ing. Petr Horský

Jednatel M.O.Z. Consult s.r.o.

Ing. Petr Horský
Digitálně podepsal
Ing. Petr Horský
Datum: 2021.03.03
20:04:53 +01'00'

Podmínky provádění – popis jednotlivých fází:

Fáze 1:

1. Realizační dokumentace pro osazení parkovacích automatů, svislé a vodorovné dopravní značení parkovacích zón, i související úpravy dopravního značení bude zpracována v rozsahu, umožňujícím projednání s Dopravním inspektorátem Policie ČR a Odborem dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODaSH“) a následně vydání „stanovení místní úpravy“ ODaSH.
2. Parkovací automaty budou z důvodů minimalizování nároků na připojení k elektrické energii navrženy přednostně jako solární, případně napájené ze sloupu veřejného osvětlení. V tom případě budou přednostně parkovací automaty osazeny přímo ke stožáru VO. Pouze v nevyhnutelných případech bude navrženo kabelové propojení napájecího kabelu – to bude ovšem vyžadovat dokumentaci k územnímu souhlasu a není předmětem této nabídky.
3. Projekt pro svislé a vodorovné dopravní značení parkovacích zón, i související úpravy dopravního značení bude zpracován podle následujících pravidel:
 1. Podkladem pro zpracování projektu dopravního značení je projekt organizace dopravy v klidu.
 2. Projekt dopravního značení musí splňovat:
 - a. Projektová dokumentace (PD) musí být zpracovaná v měřítku 1:500
 - b. PD musí obsahovat:
 - i. Umístění veškerého stávajícího DZ svislého i vodorovného s rozlišením:
 - ii. DZ, které zůstane zachováno.
 - iii. DZ, které je navrženo ke zrušení.
 - c. Umístění navrhovaného DZ svislého i vodorovného.
 - d. Obecné technické podmínky realizace.
 - e. Požadavky na DZ.
 3. V případě změny zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, je dodavatel povinen postupovat podle aktuálních zákonných požadavků.
 4. Veškeré dopravní značení musí být navrženo v souladu s platnými předpisy, zejména však:
 - a. Zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a
 - b. Vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení.
 5. Technické podmínky (v rozsahu nezbytně nutném):
 - a. TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
 - b. TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.
 - c. TP 117 Zásady pro informačně-orientační značení na pozemních komunikacích.
 - d. TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.
 - e. TP 118 Systém hodnocení reflexních dopravních značek.
 - f. TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
 6. Ostatní podmínky
 - a. Projekt zón dopravního omezení použije standardní označení začátku a konce zóny
 - b. Pro zklidnění dopravy budou pro účely tohoto projektu použité výhradně montované prvky (např. plastové polštáře o rozměrech například 1800x65x1600mm) nebo vodorovné dopravní značení.
 - c. Pro zklidnění dopravy bude použito barevných nátěrových prvků pro zdůraznění změny charakteru pozemní komunikace

Fáze 2:

1. Zhotovitel je povinen zpracovaný Projekt dopravního značení a projekt parkovacích automatů projednat s Policií ČR - Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Odbor služby dopravní policie a oddělení silničního dohledu.
2. Přípomínky výše uvedeného dotčeného orgánu musí projednat a zpracovat, případně vypořádat se souhlasem místně příslušného silničně správního úřadu (ODaSH).

Fáze 3:

1. Zhotovitel zpracuje, případně vypořádá připomínky dotčeného orgánu dle fáze 2 do konečné verze projektových dokumentací.
2. Zhotovitel požádá o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle §77 zákona č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích
3. Zhotovitel požádá o povolení pevné překážky dle § 29 zákona č. 13/1997 sb. o pozemních komunikacích
4. Zhotovitel poskytne součinnost v procesu vypořádání připomínek podaných v rámci zveřejněného návrhu opatření obecné povahy – návrh místní úpravy dle výše uvedeného projektu dopravního značení a to formou elektronické komunikace s požadovanou reakční dobou 48 hodin v pracovní dny od doručení dotazu / připomínky.