

Opravná a údržbová akce ST Zlín:

Oprava geometrických parametrů koleje 2021

Technická zpráva

Olomouc, 7. května 2021

Identifikační údaje

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace,
IČ: 709 94 234,
se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Oblastní ředitelství Olomouc,
Správa tratí Zlín,
se sídlem Olomouc, Nerudova 1, PSČ 779 00

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2021
PA633210006
A45

Místo plnění zakázky:

Obvod ST Zlín:

- TO Staré Město u Uh. Hr.
- TO Kunovice
- TO Horní Lideč
- TO Vsetín
- TO Valašské Meziříčí
- TO Holešov
- TO Hulín

Místní popis

Níže je uveden popis sítě tratí v obvodech jednotlivých TO uvádějící jejich základní charakteristiku a základní popis skladby žel. svršku.

TO Staré Město u Uh. Hradiště

Regionální trať Staré Město u Uh. Hr. – Vlárský průsmyk
jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 70 km/h

Charakteristika žel. svršku: kolejnice S 49, betonové pražce SB8, rozdělení pražců „d“, v žst. Uherské Hradiště pražce dřevěné rozdělení „d“; upevnění tuhé - žebrové.

Celostátní trať Otrokovice – Zlín střed, regionální trať Zlín střed - Vizovice
jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 60 km/h

Charakteristika žel. svršku: kolejnice R65, betonové pražce SB8, PB2 rozdělení pražců „c“, upevnění tuhé - žebrové.

Celostátní trať Břeclav – Přerov
dvojkolejná, TV, traťová rychlost V = 160 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice UIC 60, betonové pražce B91 P, upevnění Pandrol Fastclip a Pandrol „e“.

TO Hulín

Celostátní trať Přerov – Břeclav
dvoukolejná, TV, traťová rychlost V = 160 km/h (v žst. Otrokovice V = 120 km/h).

Charakteristika žel. svršku: kolejnice UIC 60, betonové pražce B91 P, upevnění Pandrol Fastclip a Pandrol „e“.

TO Holešov

Regionální trať Kojetín – Valašské Meziříčí

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 70 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice R 65, S 49, betonové pražce SB5, SB8, dřevěné pražce, rozdělení pražců „d“, upevnění tuhé.

TO Valašské Meziříčí

Celostátní trať Hranice na Moravě – Horní Lideč

dvojkolejná, TV, traťová rychlost V = 80 km/h, ve staničních kolejích V = 40 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice S 49, dřevěné pražce, rozdělení pražců „d“, upevnění tuhé

Regionální trať Valašské Meziříčí – Rožnov p. R.

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 60 km/h

Charakteristika žel. svršku: kolejnice T, S 49, betonové pražce, rozdělení pražců „c“, upevnění tuhé.

Regionální trať Kojetín – Valašské Meziříčí

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 70 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice R 65, S 49, betonové pražce SB5, SB8, dřevěné pražce, rozdělení pražců „d“, upevnění tuhé.

Regionální trať Ostrava hl. n. uhelné nádraží – Valašské Meziříčí

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 60 - 80 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice R 65, T, betonové pražce SB5, SB8, dřevěné pražce, rozdělení pražců „d“, upevnění tuhé - rozponové, žebrové

TO Vsetín

Celostátní trať Hranice na Moravě – Horní Lideč

dvojkolejná, TV, traťová rychlost V = 90 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice S 49, betonové pražce SB6, dřevěné pražce, rozdělení pražců „e“, upevnění tuhé žebrové. v úseku Jablůnka – Vsetín kol. č. 2 kolejnice UIC60, pražce betonové B91, upevnění pružné.

Regionální trať Vsetín – Velké Karlovice

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 50 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice T, betonové pražce SB5, rozdělení pražců „c“, upevnění tuhé rozponové

TO Horní Lideč

Regionální trať Staré Město – Vlárský průmysk

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 70 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice S 49, betonové pražce SB8 a SB5, rozdělení pražců „c“, upevnění tuhé žebrové a rozponové.

Regionální trať Bylnice – Horní Lideč

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 70 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice S 49, T, betonové pražce SB3, rozdělení pražců „d“, upevnění tuhé rozponové.

Celostátní trať Hranice na Moravě – Horní Lideč – st. hranice ČR/SR

dvoukolejná, TV, traťová rychlost V = 85 km/h

Charakteristika žel. svršku: kolejnice S 49, betonové pražce SB6, dřevěné pražce, rozdělení pražců „e“, upevnění tuhé žebrové.

TO Kunovice

Regionální trať Veselí n. M. – Kunovice

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 100 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice R65, betonové pražce PB2, rozdělení pražců „d“, upevnění tuhé - žebrové.

Regionální trať Staré Město – Vlárský průmysk

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 80 km/h

Charakteristika žel. svršku: kolejnice S 49, betonové pražce SB8 a SB5, rozdělení pražců „c“, upevnění tuhé - žebrové a rozponové.

Regionální trať Újezdec u Luhačovic – Luhačovice

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 50 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice S 49 a R65, betonové pražce SB8a SB5, dále pražce dřevěné, rozdělení pražců „c“, upevnění tuhé - žebrové a rozponové.

Přesnější popisy úseků vyžadující opravu GPK, stejně tak jako přesněji specifikované požadované práce, budou zadávány průběžně a podle naléhavosti oprav závad v GPK zjištěných z jízd MV, MD, MMD a z měření a prohlídek.

SO 01 – Oprava geometrických parametrů koleje 2021 - ZLN

Stávající stav

Vlivem železničního provozu a klimatických podmínek dochází postupem času ke znehodnocení GPK v provozovaných kolejích. V návaznosti na stav a kvalitu železničního svršku a spodku se pak objevují lokální místa nebo souvislé úseky vykazující závady v průběhu GPK, které překračují mezní hodnoty uvedené ČSN-EN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba. Tyto závady je nutné průběžně odstraňovat, aby nebylo ohroženo bezpečné provozování železniční dopravní cesty.

Nový stav

Předmětem rámcové zakázky je provádění oprav GPK zadávaných průběžně po celou dobu trvání zakázky. Objemy jednotlivých položek a charakter prací se mohou měnit podle aktuálních požadavků vyplývajících z množství a četnosti závad GPK.

Po opravě nesmí být překročeny mezní stavební odchylky při přejímce prací dle ČSN 73 6360-2. Práce a dodávky budou provedeny dle příslušných a platných předpisů, norem a TKP.

Všechna zařízení SEE a SSZT, která jsou namontována v koleji tak, že by mohlo dojít při práci mechanizace k jejich poškození, budou před opravou demontována. Po dokončení prací budou

pak znovu namontována, uvedena do původního stavu a přezkoušena tak, aby byla zajištěna jejich plná funkčnost.

Rozsah prací a rozpis materiálu

Jednotlivé položky jsou uvedeny v příloze Soupis prací a materiálu.

Pozn.: Skutečné množství materiálu a objemy požadovaných prací nelze předem vzhledem k jejich nepředvídatelnosti a naléhavosti oprav zadat. Soupis prací a materiálu je sestaven dle dlouhodobé statické významnosti jednotlivých položek.

VON – Vedlejší a ostatní náklady

VON jsou v soupisu prací a materiálu uvedeny jako zvláštní díl a zadávají se společně pro celou zakázku. VON obsahují položky pro ocenění geodetických prací, zaměření APK, zjištění míry kontaminace kameniva, náklady na zařízení staveniště, střežení pracovního místa, příplatky ke mzdám zaměstnanců a další nutné provozní náklady.

U položek, které jsou zadávány procentuálně, se zadává jednotková cena jako % a množství jako základna pro výpočet, což je u většiny položek **nabídková cena uchazeče za dotčené práce** (z čeho se základna pro výpočet skládá je popsáno v poznámce položky).

Z tohoto důvodu není zadavatel schopen zadat do soupisu množství (základnu pro výpočet). Proto uchazeč vyplňuje jak jednotkovou cenu (%) tak i množství (základnu pro výpočet).

V dílčích soupisech prací se bude následně uvažovat s %, které vítězný uchazeč vyplnil do soutěžního rozpočtu. Změna % u položek VON ve zjišťovacích protokolech není možná!

Pozn.: soupis prací a materiálu počítá jednotkovou cenu 1,00 jako 100%.

Poznámky

Koordinace s ostatními probíhajícími opravami

Práce je nutné koordinovat s probíhajícími údržbovými pracemi a je nutné tyto výluky plně využít.

Plánované výluky

Dle ročního, střednědobého a měsíčního plánu výluk. Zhotovitel bude informován dostatečně v předstihu o požadavcích na využití konkrétní výluky pro úpravu GPK.

Zhotovitel zajistí a dodá

- Veškeré práce, materiál a přepravy uvedené v soupisu prací a materiálu.
- Zajistí a projedná v dostatečném předstihu uzávěry dotčených přejezdů.
- Dodá při konečné předávce datové výstupy ASP pro kontrolu dosažených posunů a zdvihů koleje.
- Technologické postupy výlukových prací dle Pokynu generálního ředitele č. 17 „Hospodárné využívání výlukových časů při opravných a údržbových pracích na železničních drahách ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, č. j. S3583/2013-TÚDC ze dne 1. října 2013.

Objednatel dodá

- Seznam vlastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
- Dodá přehled a plán výluk

Další požadavky objednatele

- Objednatel předpokládá dodávku kameniva převážně z kamenolomu splňující TKP, který je nejbližší k pracovnímu místu. V případě využití vzdálenějšího kamenolomu žádá objednatel o zdůvodnění a informování minimálně 7 dní před plánovaným datem dodání na stavbu. V případě, že dodávka kameniva bude prováděna jinou cestou, než nejkratší možnou, musí zhotovitel o této skutečnosti informovat objednatele před uskutečněním cesty a náležitě zdůvodnit, případně doložit podklady, pro tuto skutečnost. Pokud nebudou dodrženy výše popsané podmínky, objednatel si vyhrazuje právo, aby zmíněné dodávky kameniva byly účtovány dle jejich nejkratší možné cesty.
- U přepravy materiálu železničním dopravcem, např. ČD Cargo, je uvažováno o použití přepravy bez kalkulování zpáteční cesty. Pro tyto případy se použije položka s poloviční vzdáleností ujeté trasy.
- Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu.
- Nejdélší možná účtovatelná přeprava mechanizace na místo prováděných prací je 200 km. Přeprava mechanizace do 50 km od staveniště je v položkách sborníku ÚOŽI započítána v jejich ceně.
- Ocelový šrot a veškerý vyzískaný materiál bude protokolárně předán pověřené osobě správce tratí.
- V průběhu prací bude přítomen subjekt zajišťující po celou dobu potřebné geodetické práce.
- V ceně položek úpravy GPK přesnou metodou (koleje, ve výhybkách) je započtena mimo jiné i úprava KL kolejovým pluhem a zaměření GPK při a po práci ASP včetně zaměření a vyhodnocení dovolených odchylek. Měření před vlastní úpravou GPK bude provádět buď sám zhotovitel, bude-li o to požádán, nebo bude využito dat SŽG, které budou zhotoviteli k dispozici.
- Více viz. Zvláštní a Všeobecné technické podmínky.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1490386

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9a61747c-a01a-4446-af5d-256ea0ae5e7d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav ŠKOPÍK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.05.2021 11:47:01



573cce83-228c-42fb-90b7-430f0170b740