



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 52/2016-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou
Registrační číslo žádosti:	52/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000019
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	986 718 638,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	897 420 601,26 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	77,30 %
Příspěvek Unie (max.):	762 807 511,07 Kč
Zahájení realizace projektu:	21.03.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

- 2 -03- 2017

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou
Registrační číslo žádosti:	52/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000019
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Rekonstrukce koleje
Popis projektu:	Obsahem projektu je komplexní rekonstrukce a modernizace traťového úseku Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou. Nosným liniovým objektem je rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění. V rámci stavební části bude dále provedena rekonstrukce nosných konstrukcí a sanace spodních staveb mostních objektů a rekonstrukce propustků.
Cíle projektu:	Cílem projektu je v souladu s SC 1.1 dosáhnout zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Cíle projektu jsou zejména: <ul style="list-style-type: none"> - zvýšení rychlosti do 150 km/h pro naklápěcí techniku a do 130 km/h pro klasické soupravy - zvýšení bezpečnosti železniční dopravy implementací moderního zabezpečovacího zařízení - zvýšení spolehlivosti železničního provozu uvedením infrastruktury do nového stavu, odpovídajícímu současně platným normám



3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 90,95%

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		979 135 547	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			979 135 547
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		253 945 121	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			81 427 862
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			-7 181 230
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			88 609 092
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			890 526 455
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			90,95%

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.021 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infoeuro/>) pro březen 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

ČÍSLO STAVBY:	661 372 0002	Kategorie dráhy:	celostátní	Stádium 3 - projekt
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	48 694 976	45 678 933	3 016 043	6%
2. Nákup pozemků	2 776 500	2 776 500	0	0%
3. Výstavba*	911 970 588	1 359 704	910 610 884	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	90 802 164	18 180 433	72 641 731	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	450 000	0	450 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	14 087 503	14 087 503	0	0%
9. Technická pomoc	1 158 000	1 166 000	0	0%
10. Mezieoučet	1 069 937 711	83 219 073	986 718 638	92%
11. DPH	224 688 919	224 688 919	0	0%
12. CELKEM	1 294 624 630	307 905 992	986 718 638	76%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	05/06/2013
2. Schválení Studie proveditelnosti:	
3. Schválení Záměru projektu:	05/03/2014
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	16/10/2013
5. Vydání územního rozhodnutí:	28/03/2014
6. Vydání stavebního povolení:	19/10/2015
7. Dokončení výkupu pozemků:	
8. Zahájení zadávacího řízení:	29/10/2015
9. Dokončení zadávacího řízení:	11/03/2016
10. Zahájení realizace:	21/03/2016
11. Dokončení realizace:	21/07/2017
12. Zahájení provozní fáze:	22/07/2017

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	7,725
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	7,725
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	778 517,000

02 -03- 2017

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU