

**SMLOUVA O DÍLO Č. E791-S-1957/2021, Č.j. 4724/2021-SŽ-CTD-ÚP Č. spisu  
S3218/2021-SŽ-CTD-ÚP**

2021/SITM7/0083

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

**Objednatel:** Správa železnic, státní organizace  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn.  
A 48384  
Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
IČO 70994234, DIČ CZ70994234  
Č. ú.: [REDAKCE]  
zastoupená Ing. Petrem Mádlem, ředitelem organizační složky Centrum telematiky a  
diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

(dále jen „objednatel“)

**Zhotovitel:** SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ,  
příspěvková organizace  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni pod sp. zn. Pr 65,  
Dominikánská 288/4, Plzeň, PSČ 301 00  
IČO 66362717, DIČ CZ66362717  
Č. ú.: [REDAKCE]  
zastoupená Ing. Ludkem Šantorou, ředitelem

(dále jen „zhotovitel“)

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků výběrového řízení veřejné zakázky s názvem „**Pořízení foto/video dokumentace objednatelem specifikovaných částí mostních konstrukcí pomocí kombinace leteckého a pozemního snímkování**“ (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky. Nedílnou přílohou smlouvy je příloha č. 3 „Všeobecné obchodní podmínky“.

## I. Dílo

- 1.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo, jež zahrnuje zhotovení předmětu díla, poskytnutí všech souvisejících plnění a předání dokladů.
- 1.2. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli nezbytnou součinnost při provádění díla a zaplatit za dílo níže specifikovanou cenu.

## II. Předmět díla

- 2.1. Předmětem díla je pořízení foto/video dokumentace objednatelem specifikovaných částí mostních konstrukcí pomocí kombinace leteckého a pozemního snímkování.
- 2.2. Předmět díla je blíže specifikován v přehledu železničních mostů, u kterých je předpokládáno využití leteckého snímkování. Přehled je přílohou č. 1 této smlouvy.
- 2.3. Objednatel si vyhrazuje právo odchytil se od přílohy č. 1 tím, že neobjedná foto/video dokumentaci všech 5 ks mostních objektů, v takovém případě se úměrně sníží cena za dílo specifikovaná v čl. III. a položkovém rozpočtu. Objednatel si dále vyhrazuje právo zaměnit mostní objekt za jiný podobného typu s tím, že při úpravě této položky rozpočtu celková cena za předmět díla nesmí přesáhnout částku uvedenou v čl. III. této smlouvy.

2.4. Předmět díla musí být proveden v souladu s právními předpisy, technickými normami a souvisejícími dokumenty.

**2.5. Na předmět díla klade objednatel tyto požadavky:**

- 2.5.1. Část letů se předpokládá s pohybem pod mostní konstrukcí, proto objednatel požaduje od zhotovitele dron schopný provádět snímkování směrem vzhůru, bez ovlivnění fotografie/video pohybem vrtulí.
- 2.5.2. U části letů lze předpokládat kolizi bezpilotního letadla s překážkou, případně sníženou světelnost, proto objednatel požaduje od zhotovitele dron s přísvitkem kontrolovaného místa, který je schopen pořídit foto/video dokumentaci i ve vnitřních prostorách mostů, kde může docházet ke kolizím stroje s okolním prostředím, např. kolize s mostními příčnicí, nárazy do zdí, do stropu atp.
- 2.5.3. U části letů lze předpokládat provádění inspekce z větší vzdálenosti (ochranná pásma, provoz na přilehlých komunikacích atp.), proto objednatel požaduje, aby zhotovitel disponoval bezpilotním letadlem, vybaveným optickou kamerou s minimálně 20x optickým (stabilizovaným) zoomem.
- 2.5.4. Objednatel požaduje od zhotovitele výstupy (foto/video) z bezpilotního letadla fotografie ve formátu JPEG, RAW nebo DNG (min. 16 Mpx), video MP4 (min. FHD).
- 2.5.5. Objednatel požaduje od zhotovitele výstupy (foto/video) z pozemního snímkování fotografie ve formátu JPEG, RAW nebo DNG (min. 40 Mpx), video MP4 (min. FHD).
- 2.5.6. Objednatel požaduje od zhotovitele výsledky každé doplňující vizuální diagnostiky pořízené leteckým snímkováním, případně v kombinaci s pozemním snímkováním zpracované v následující formě (viz dále). Názvy fotografií musí být co nejkratší a zároveň maximálně výstižné, s uvedením, kde se porucha či skutečnost na fotografii nachází a o jakou poruchu či skutečnost se na fotografii jedná. Příklady názvů fotografií:
- 000-000\_foto\_05\_pohled\_ze\_shora\_20XX.jpg
  - 000-000\_foto\_0X\_skladba\_nosne\_konstrukce\_20XX.jpg
  - 000-000\_foto\_K\_01\_lokalizace\_poruchy\_popisu\_co\_vidime\_20XX.jpg
  - 000-000\_foto\_K\_16\_lokalizace\_poruchy\_popisu\_co\_vidime\_20XX.jpg
  - 000-000\_foto\_P\_01\_lokalizace\_poruchy\_popisu\_co\_vidime\_20XX.jpg
- (kde 000-000 je nahrazeno skutečnou polohou objektu na síti Správy železnic, státní organizace v kilometrech na tři desetinná místa a XX – skutečným rokem snímkování)

Výše uvedený popis je možné zjednodušit s tím, že fotografie budou i s jednodušším popisem zaneseny do 3D modelu snímané konstrukce zhotoveného zhotovitelem leteckých prací. Vždy však musí být fotografie identifikovatelné dle kilometrické polohy objektu, části objektu, na které byly fotografie pořízeny a roku, ve kterém byly pořízeny.

- 2.5.7. Objednatel požaduje doručení pořízené foto/video dokumentace v požadované formě maximálně v čase T + 14 dnů (čas T = e-mailová objednávka, výzva zasláná objednatelem na část díla). Termín leteckého snímkování bude stanovován ve spolupráci objednatele a dodavatele s ohledem na vhodné povětrnostní podmínky pro plnění (rychlost větru, teplota, srážky).
- 2.5.8. V případě, že nebudou vhodné povětrnostní podmínky, bude ve spolupráci objednatele a dodavatele stanoven nový termín leteckých snímkování. Pořízená dokumentace musí být opět předána maximálně po T + 14 dnech.
- 2.5.9. Pro zajištění termínu dodání dokumentace objednatel požaduje po zhotoviteli zajištění náhradního dronu v případě poruchy bezpilotního letadla.
- 2.5.10. Objednatel požaduje od zhotovitele poskytnutí aplikace umožňující u předaných fotografií měřit velikosti spár, trhlin atp. s přesností měření lepší než 0,5 mm bez další součinnosti se zhotovitelem.
- 2.5.11. Objednatel od zhotovitele požaduje zajištění povolení Úřadu pro civilní letectví k letům, které ho budou vyžadovat.



- 2.5.12. Objednatel požaduje od zhotovitele realizování leteckých prací v souladu s platnou legislativou. Zhotovitel musí mít povolení pro poskytování leteckých prací (platné v době podání nabídky a po celou dobu plnění). Bezpilotní letadla, kterými bude zhotovitel plnit, musí mít vystavena povolení k létání letadla bez pilota. Realizovat lety mohou pouze piloti evidovaní k bezpilotním letadlům, kterými se bude pinit tato veřejná zakázka. Dojde-li k nenaplnění jakékoli shora uvedené podmínky v článku 2.5.12, smlouva pozbývá platnosti a je ukončena ke dni zjištění, či oznámení takového stavu. Zhotovitel má pak nárok na úhradu jen za již realizované mostní objekty a to bez vad.
- 2.5.13. Objednatel nebude zajišťovat dopravu zhotovitele k objektu, zhotovitel se musí dopravit k objektu sám (lze předpokládat nezpevněné příjezdové cesty, ztížená průchodnost terénem, doporučujeme vozidlo s pohonem 4x4).

### III. Cena díla

- 3.1. Celková cena díla činí **129 000,- Kč bez DPH**. K ceně díla bude přičtena příslušná DPH dle platných právních předpisů.
- 3.2. Předmět díla bude objednateli předáván po částech, na základě jeho požadavku. Fakturace bude provedena na základě předávacího protokolu podepsaného oběma Smluvními stranami.
- 3.3. Splatnost daňových dokladů - faktur je sjednána na 30 dnů ode dne jejich vystavení a doručení elektronicky na [ePodatelnaCTD@spravazeleznice.cz](mailto:ePodatelnaCTD@spravazeleznice.cz) nebo na fakturační adresu objednatel.
- 3.4. Zhotovitelem podaná nabídka na předmět díla je přílohou č. 2 této smlouvy.

### IV. Místo a doba plnění

- 4.1. Místem plnění je vlastní poloha jednotlivých mostních konstrukcí - viz příloha č. 1 této smlouvy.
- 4.2. Zhotovitel je povinen provést dílo nejpozději do 11/2021.
- 4.3. Harmonogram provádění leteckých prací bude závislý na požadavcích pracovníků CTD, jednotlivé části díla budou provedeny až po e-mailové výzvě od příslušného vedoucího regionálního pracoviště specializovaného střediska Mostní a pozemní stavby CTD.

### V. Záruční doba

- 5.1. Záruční doba činí 3 měsíce.

### VI. Povinnosti objednatel

- 6.1. Objednatel poskytne zhotoviteli přehled železničních mostních objektů s předpokládaným využitím leteckého snímkování (viz příloha č. 1 této smlouvy).
- 6.2. Objednatel zajistí zhotoviteli přepravu, stabilní plochu pro letecký tým na vodní hladině (dostatečně velká pramice/loď nosnost 250 kg, zahrnuje pilotní tým a nesené vybavení), tam, kde by realizace probíhala nad vodní hladinou.
- 6.3. Objednatel zajistí zhotoviteli specifikaci mostů, které budou monitorovány.
- 6.4. Objednatel poskytne součinnost v úrovni udělení souhlasu s lety v ochranném pásmu železnice od Úřadu pro civilní letectví.
- 6.5. U mostních objektů, pod kterými vede silniční komunikace, objednatel zajistí v rámci poskytované součinnosti povolení správce dotčené komunikace s realizací letů v ochranném pásmu a řízení dopravy v takovém rozsahu, aby při realizaci letů nebyl v dopadové zóně, kterou určí pilot žádný provoz a výskyt osob.
- 6.6. Objednatel poskytne kontakt na zaměstnance, který na místě poskytne informace o částech mostní konstrukce, které se mají monitorovat a letový tým v součinnosti se zaměstnancem CTD zajistí značení pořízené dokumentace (fotografií) ve vztahu k místu zájmu.

## VII. Další ujednání

- 7.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení díla a že disponuje takovými kapacitami, vybavením a odbornými znalostmi v oblasti leteckých prací bezpilotními letadly, která jsou třeba k řádnému provedení díla.
- 7.2 Kontaktními osobami smluvních stran jsou:
- za objednatele [REDAKCE]  
[REDAKCE]  
[REDAKCE]

## VIII. Závěrečná ujednání

- 8.1. Tato smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke smlouvě o dílo (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 8.2. Zhotovitel prohlašuje, že
- 8.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této smlouvy seznámil,
  - 8.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky objednatele dle této smlouvy, přičemž si není vědom žádným překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto smlouvou.
- 8.3. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, jedno pro objednatele a jedno vyhotovení pro zhotovitele.
- 8.4. Veškerá práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 8.5. Smluvní vztahy neupravené touto smlouvou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 8.6. Všechny spory vznikající ze Smlouvy o dílo a v souvislosti s ní budou dle vůle smluvních stran řešeny primárně dohodou, popř. rozhodovány příslušnými soudy České republiky.
- 8.7. Smlouvu o dílo lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 8.8. Poté, co zhotovitel poprvé obdrží spolu s touto smlouvou i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy smluv o dílo mezi smluvními stranami pro to, aby se smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení smlouvy o dílo, neboť zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 8.9. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvním stranám nevznikají.
- 8.10. Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato smlouva, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 8.11. Realizace letů bude prováděna v souladu s platnou legislativou, podmínkami vydaných povolení Úřadem pro civilní letectví a zajištěním maximální bezpečnosti při realizaci letů (vyhodnocuje pilot na místě realizace).
- 8.11.1. Objednatel jakožto povinný subjekt ve smyslu § 2 Zákona č. 340/215 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů je povinen uveřejnit tuto smlouvu v registru smluv.
- 8.12. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

**Přílohy**

1. Seznam mostních objektů s předpokladem leteckého snímkování
2. Nabídka zhotovitele na zhotovení předmětu veřejné zakázky s cenovou rozvahou
3. Všeobecné obchodní podmínky

V Praze dne 6.5.2021

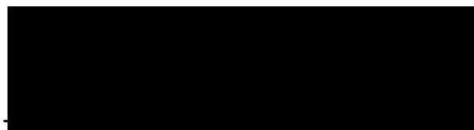


**Objednatel**

Ing. Petr Mádle  
ředitel Centra telematiky a diagnostiky

 **Centrum telematiky a diagnostiky**  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Málekova 2363/10, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994254 DIČ: CZ70994254  
[10]

V Plzni dne 20.4.2021



**Zhotovitel**

Ing. Luděk Šantora, ředitel  
SPRÁVY INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ  
MĚSTA PLZNĚ

Správa informačních  
technologií 

Dominikánská 4, 301 00 Plzeň  
IČ: 66362717, DIČ: CZ66362717

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1488343

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 3a18aeb8-26ef-41b7-a1bc-b46676eac2df

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Aneta HEJTMÁNKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 06.05.2021 14:27:01



461a00a8-b85a-4426-a82c-59718176931a