

- 2.2 Odesílatel se zavazuje dopravci za provedené přepravní výkony zaplatit přepravné stanovené v bodě 5.1 této smlouvy.
- 2.3 Odesílatel se zavazuje předkládat dopravci orientační (měsíční, týdenní) i upřesněné (bude denně po vzájemné dohodě upřesňováno na základě požadavků původců a odběratelů, nejpozději však 24 hodin před započítáním přepravy) požadavky na přepravu ve vazbě na přepravní kapacity dopravce.
Odesílatel se zavazuje zajistit plynulost nakládky a vykládky a to pondělí až neděle 24 hodin denně. Kontaktní osoby odpovědné za objednání a provedení přeprav jsou uvedeny v bodě 11.8 této smlouvy.

III. Závazky odesílatele

- 3.1 Odesílatel je ve smyslu § 12, odst. 3) zákona o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění oprávněnou osobou, která je oprávněna převzít popeloviny do svého vlastnictví. Odesílatel zajišťuje plnění všech legislativních požadavků stanovené pro nakládání s předmětnými odpady a plnění zákona o technických požadavcích na výrobky a nařízení vlády, které platí pro certifikované stavební výrobky.
- 3.2 Odesílatel se zavazuje poskytnout dopravci zařízení, případných jiných druhů popelovin (než je určeno v bodě 2.1 této smlouvy), podle katalogu odpadů. V případě zařazení popelovin do režimu ADR, bude možností vozby odesílatel konzultovat s dopravcem a to s dostatečným předstihem. V těchto případech je odesílatel povinen vybavit dopravce doklady určující režim ADR.
- 3.3 Odesílatel se zavazuje platit v termínu přepravné a neplnění tohoto ustanovení bude považováno za podstatné porušení smluvního vztahu.
- 3.4 Odesílatel je povinen zajistit naložení a případné zvážení popelovin na své náklady v místě nakládky do dopravcem přistavených dopravních prostředků a v místě vykládky zajistit místo pro vyložení popelovin.
- 3.5 Odesílatel je povinen zajistit aby řidič dopravce po naložení zásilky obdržel přepravní list (vážní lístek) jako doklad o přepraveném množství.
- 3.6 Odesílatel je povinen zajistit, na své náklady, sjízdnost komunikací v místě nakládky a vykládky. Vykládkou se rozumí převážně jednotlivé lokality revíru OKD,a.s.
- 3.7 Dojde-li k zmaření již započaté přepravy (z důvodu nezaviněného dopravcem) je odesílatel povinen uhradit již vynaložené náklady dopravce a neprodleně sdělit dopravci další postup.

IV. Závazky dopravce





- 4.1 Dopravce je povinen jako držitel koncesní listiny v oblasti provozování silniční dopravy provádět přepravní výkony pro odesílatele za podmínek a způsobem sjednaným v této smlouvě (případně v dodatcích k této smlouvě).

- 4.2 Plnit povinnosti při přepravě a dopravě odpadů dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění.
- 4.3 O jednotlivých přepravách vést samostatnou evidenci a fakturaci.
- 4.4 Při přepravě jednotlivých dodávek dodržovat plnění dopravních prostředků v odsouhlasených objemech.
- 4.5 Provádět přepravy v rozsahu požadovaném odesílatelem s přihlédnutím k příslušné legislativě (zákazy jízdy apod.).
- 4.6 Při přepravě dodržovat provozně manipulační řády jednotlivých nákladových a vykládkových míst a pravidla chování, se kterými byl dopravce prokazatelně seznámen.
- 4.7 Dopravce nenese odpovědnost za neplnění svých povinností ze smlouvy a za jakékoliv škody s tím spojené, jestliže prokazatelným důvodem tohoto porušení smluvních povinností jsou občanské nepokoje, válečný stav, přírodní katastrofy, stávky (blokády) nesjízdnost komunikací (zimní období) atd. Odpovědnost dopravce při škodách na zásilkách se řídí ustanovením § 622 - § 624 Obchodního zákoníku.

V. Cena, úhrada a způsob finančního vyrovnání

5.1 Smluvní strany se dohodly na těchto trasách přepravy, cenách a platebních podmínkách.

Trasa přepravy a druh přepravních prostředků	Smluvní cena v Kč/t (bez DPH)	Splatnost faktury (počet dnů)
1) [redacted]	[redacted]	30
2) [redacted]	[redacted]	30
3) [redacted]	[redacted]	45
4) [redacted]	[redacted]	45
5) [redacted]	[redacted]	45
6) [redacted]	[redacted]	45
7) [redacted]	[redacted]	45
8) [redacted]	[redacted]	45
9) [redacted]	[redacted]	45
10) [redacted]	[redacted]	45


11)			45
			
12)			45
			
13)			30
			
14)			45
			
			
15)			30
			
16)			30
			
17)			30
			
18)			45
			
			

V cenách není zahrnuto mýtné. Mýtné bude dopravcem odesílateli fakturováno jako samostatná položka. Výše mýtného bude stanoveno dle platné legislativy s účinností od 1/1/2009.

5.2 Dopravce se s odesílatelům dohodl na cenách uvedených v bodě 5.1 za provedení přepravních výkonů. Při změně technologie přepravy jednotlivých relací, změně smluvních tonáží, rozšíření platnosti mýtného na silnice II. a III. třídy apod. budou ceny pro další období stanoveny dohodou obou smluvních stran a to ke dni změny. Změna dohodnutých cen musí být odsouhlasena písemnou formou tj. dodatkem k této smlouvě.

5.3 Fakturaci provádí dopravce měsíčně na základě odsouhlasené uzávěrky s původci popelovin a odesílatelům, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak. Po skončení příslušného účtovacího období je dopravce oprávněn vystavit fakturu – daňový doklad, v němž vyúčtuje odesílatelům přepravné za přepravní výkony za toto období a to v souladu se sjednanou výši přepravného za přepravní výkony, dle bodu 5.1 tohoto článku a dohodnutou splatnost.

5.4 Doba splatnosti faktury počíná dnem vystavení faktury a je specifikována v bodě 5.1.

5.5 Nedodržení lhůty splatnosti opravňuje dopravce účtovat úrok z prodlení % z dlužné částky za každý den prodlení.

5.6 Každá faktura bude obsahovat podrobnosti o přepravě popelovin, zejména číslo faktury, označení druhu popelovin, místo odeslání a určení, přepravené množství a jednotkovou cenu přepravy, celkovou cenu bez DPH a včetně DPH. Odesílatel je povinen uhradit celkovou cenu za přepravu, včetně mýtného v zákonem stanovené výši a to za dané fakturační období včetně DPH.

5.7 Každá takto vystavená faktura bude mít všechny náležitosti řádného daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších

předpisů.

5.8 Ceny uvedené v této smlouvě jsou stanoveny bez DPH. K těmto cenám bude účtováno DPH ve výši určující právní předpisy.

VI. Dopravní prostředky

6.1 Pro zabezpečení přeprav požadovaných objemů popelovin používá dopravce tyto dopravní prostředky. Na základě prováděných vážení byla sjednána přepravovaná množství podle jednotlivých dopravních prostředků. U původců, kde je zajištěno vážení, je přepravený objem popelovin dán zjištěnou hmotností popelovin na certifikovaných váhách.

a) Původce [REDACTED]

Jako výchozí hodnoty se stanovují následující tonáže pro jednotlivé druhy dopravních prostředků.

Druh dopravního prostředku	Původce [REDACTED]
autocisterna NC 20	14 tun suchého popílku
autocisterna CA 37	20 tun suchého popílku
autocisterna CA 40	26 tun suchého popílku
autocisterna CA 53	28 tun suchého popílku
autocisterna CA 60	28 tun suchého popílku
kontejner ACTS	16 tun strusky

b) Původce [REDACTED]

Průměrná tonáž nákladu každé autocisterny bude určena jako průměr z vážení prvních třech naložených autocisteren. O tomto vážení bude sepsán protokol, podepsaný oběma smluvními stranami. Jako výchozí hodnota pro všechny kubatury autocisteren se stanovuje tonáž 29 tun.

c) Původce [REDACTED]

Jako výchozí hodnoty se stanovují následující tonáže pro jednotlivé druhy dopravních prostředků.

Druh dopravního prostředku	Původce [REDACTED]
autocisterna NC 20	17 tun suchého popílku
autocisterna CA 37	26 tun suchého popílku
autocisterna CA 40	26 tun suchého popílku
autocisterna CA 53	30 tun suchého popílku
autocisterna CA 60	30 tun suchého popílku
sklápeč – sólo (N.York)	10 tun strusky
sklápeč – sólo (COZ)	hmotnost strusky dle vážení
sklápeč – sólo (Jeremenko)	10 tun strusky

d) Původce [REDACTED]

Průměrná tonáž nákladu byla stanovena na základě kontrolního vážení. Jako výchozí hodnota pro všechny kubatury autocisteren se stanovuje tonáž 28 tun.

e) Původce [REDACTED]

Jako výchozí hodnoty se stanovují následující tonáže pro jednotlivé druhy dopravních prostředků.

Druh dopravního prostředku	Původce [REDACTED]
autocisterna NC 20	21 tun suchého popílku
autocisterna CA 37	29 tun suchého popílku
autocisterna CA 40	31 tun suchého popílku
autocisterna CA 53	31 tun suchého popílku
autocisterna CA 60	31 tun suchého popílku

f) Původce [REDACTED]

Odesílatel je povinen zajistit, na své náklady, zvážení. Rozhodující pro určení množství bude vážní lístek.

g) [REDACTED]

Odesílatel je povinen zajistit, na své náklady, zvážení. Rozhodující pro určení množství bude vážní lístek.

h) [REDACTED]

Odesílatel je povinen zajistit, na své náklady, zvážení. Rozhodující pro určení množství bude vážní lístek.

VII. Převravané objemy

7.1 Odesílatel bude mít k datu uzavření smlouvy smluvně sjednané následující množství popelovin a strusek určených k přepravě dle této smlouvy a jejich zařazení dle katalogu odpadů.

Původce (místo odeslání)	Množství cca t/rok	Zařazení odpadu dle katalogu odpadů – vyhláška č.381/2001 Sb.
[REDACTED]	[REDACTED]	popílek 10 01 02
[REDACTED]	[REDACTED]	struska 10 01 01
[REDACTED]	[REDACTED]	popílek 10 01 02
[REDACTED]	[REDACTED]	struska 10 01 01
[REDACTED]	[REDACTED]	popílek 10 01 02
[REDACTED]	[REDACTED]	struska 10 01 01
[REDACTED]	[REDACTED]	popílek 10 01 02
[REDACTED]	[REDACTED]	popílek 10 01 05
[REDACTED]	dle produkce	popílek jako certif. výrobek
[REDACTED]	[REDACTED]	struska jako certif. výrobek
[REDACTED]	[REDACTED]	hrubý popel jako certif.výr.
[REDACTED]	[REDACTED]	energósádr. jako cert.výr.
[REDACTED]	dle potřeb	popílek 10 01 01
[REDACTED]	[REDACTED]	popílek 10 01 02
[REDACTED]	dle potřeb	popílek jako certif.výrobek

VIII. Vyšší moc

- 8.1 "Vyšší moc" znamená každé jednání nebo událost, která brání postižené smluvní straně ve výkonu jejích povinností vyplývajících z této smlouvy v souladu s jejími podmínkami za předpokladu, že takové jednání nebo událost je mimo přiměřenou kontrolu postižené strany a za předpokladu, že takové jednání nebo událost nebyly způsobeny zaviněním či nedbalostí postižené smluvní strany.
- 8.2 Na základě předchozích ustanovení smluvní strana, která žádá, aby byla zproštěna své povinnosti z důvodu události „Vyšší moc“, vyvine přiměřené úsilí v dobré víře, aby napravila nebo překonala co nejrychleji skutečnosti zakládající „Vyšší moc“. Přerušování plnění této smlouvy nebude mít větší rozsah a nebude trvat déle, než je možné důvodně přičítat takové „Vyšší moc“.

IX. Spory

- 9.1 Spory, neshody nebo nároky, které budou vyplývat z této smlouvy, které se jí budou týkat nebo které s ní budou souviset, zejména neplnění podle této smlouvy nebo ukončení platnosti této smlouvy (dále jen "spory"), budou řešeny smluvními stranami s cílem dosáhnout dohody.
- 9.2 Smluvní strany tímto souhlasí s tím, že budou pokračovat ve výkonu povinností podle této smlouvy, zejména povinností odesílatele provádět platby v nesporné výši a dopravce zajišťovat přepravu v průběhu projednávání každého sporu.

X. Postoupení práv a převzetí povinností

- 10.1 Tato smlouva ani žádné právo či povinnost z ní vyplývající, nemůže být postoupena nebo jinak převedena bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Toto neplatí pro přechod smlouvy na právní nástupce kterékoliv smluvní strany.

XI. Závěrečná ustanovení

- 11.1 Smlouva se sjednává na dobu neurčitou s účinností od 1.1.2009 a nabývá platnosti po podpisu obou smluvních stran. S nabytím platnosti této smlouvy dochází ke zrušení Smlouvy o přepravě věcí dle § 610 a následujících obchodního zákoníku uzavřené dne 28.1.2000 a uzavřených Dodatků k této smlouvě č.1 až 18.
- 11.2 Obě smluvní strany se zavazují neposkytovat informace plynoucí ze smluvního vztahu třetím stranám.
- 11.3 Smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými dodatky odsouhlasenými oběma smluvními stranami.
- 11.4 Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní poměry stran ustanovení obchodního zákoníku.
- 11.5 Smluvní strany se dohodly na tříměsíční výpovědní lhůtě, která počíná běžet prvním dnem následujícího měsíce od doručení výpovědi.

