

č. 159/00069850/2021  
**Smlouva o spolupráci č. SPR-S34/2021**

NTM-PRV/1191/2021  
SM 78/00069850/2021

**Středočeské muzeum v Roztokách u Prahy, příspěvková organizace**

Se sídlem: Roztoky, Zámek 1, 252 63

IČ: 00069850

DIČ: CZ00069850

Zastoupená: PhDr. Zitou Suchánkovou, ředitelkou

( dále jen „Středočeské muzeum“ )

a

**Národní technické muzeum**

se sídlem: Praha 7, Kostelní 1320/42, PSČ 170 00

IČ: 00023299

DIČ: CZ 00023299

Zastoupená: Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem

(dále jen: „NTM“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**smlouvu o spolupráci**

(dále jen „Smlouva“)

**I.**

**Preambule**

- (1) NTM je příspěvkovou organizací Ministerstva kultury ČR, která spravuje sbírky dokumentující vývoj vědy, techniky a průmyslu. NTM má zájem společně se Středočeským muzeem v Roztokách u Prahy, podílet se na výstavě věnované zprovoznění Severní státní dráhy, stavbě budovy nádraží a průjezdu císaře. Výstava - nazvaná *Z Vidně na sever. Přijeli jste do stanice Roztoky* představuje styčné téma pro obě instituce. Akce přispěje dobré propagaci obou institucí. Výstava proběhne v prostorách Středočeského muzea v Roztokách u Prahy: Roztoky, Zámek 1, 252 63 v termínu od 14. 5. do 3. 10. 2021. Instalace bude probíhat od 15. 4. 2021 - do 15.4. tedy NTM poskytne zápůjčky.
- (2) Touto smlouvou se vymezují podmínky vzájemné spolupráce smluvních stran.

## II. Předmět smlouvy

- (1) Národní technické muzeum poskytne Středočeskému muzeu digitální kopie vybraných archivních materiálů výhradně za účelem použití ve výstavě *Z Vídně na sever. Přijeli jste do stanice Roztoky - dále jen výstava*. Získané materiály smí Středočeské muzeum využít i v rámci propagace výše uvedené výstavy dle článku III. odstavce (3) této smlouvy.

## III. Práva a povinnosti Středočeského muzea

- (1) Středočeské muzeum v Roztokách u Prahy má právo využít digitální kopie archivních materiálů získaných od NTM výhradně za účelem použití ve výstavě a v rámci propagace výstavy. Soupis archivních materiálů tvoří přílohu č. 1. této smlouvy.
- (2) Repropráva k použití archivních materiálů v ceně 58 500 Kč jsou poskytnuta bezúplatně v rámci barterového plnění dle článku IV. odstavce (3). Středočeské muzeum uhradí národnímu technickému muzeu poplatek za digitalizaci dle ceníku NTM. Středočeské muzeum poskytne NTM propagaci v ceně repropráv (tedy 58 500 Kč.) dle bodů (3) a (4) v plném znění.
- (3) Středočeské muzeum na všech materiálech k výstavě (letáky, plakáty, bannery, webová reklama, katalog) i na tiráži výstavy uvede NTM jako **partnera výstavního projektu**.
- (4) Středočeské muzeum smí následně využít materiály pro propagaci výstavy a to následujícím způsobem:
  - a) V případě použití digitálních kopií archivních materiálů v tištěných materiálech bude Národní technické muzeum vždy uvedeno jako **partner výstavního projektu / partner výstavy**. V rámci materiálu bude uvedeno logo NTM.
  - b) V případě použití audiovizuálních záznamů, bude v závěrečném packshotu uvedeno logo NTM s textem **partner výstavního projektu / partner výstavy** a webové stránky NTM.
  - c) V případě umístění digitálních kopií archivních materiálů v rámci propagace na sociální síti musí příspěvek, nebo popisek obsahovat kredit: **Zdroj Archiv Národního technického muzea**.
  - d) V případě výstavy digitálních kopií archivních materiálů bude na popisce uvedeno logo NTM + odkaz, že materiály pochází z Archivu NTM. **Zdroj Archiv Národního technického muzea**.
  - e) O publikování digitálních kopií archivních materiálů bude Středočeské muzeum NTM informovat.

## IV.

## Práva a Povinnosti NTM

- (1) NTM se zavazuje, že poskytne Středočeskému muzeu v Roztokách u Prahy digitální kopie archivních materiálů, a to výhradně za účelem použití ve výstavě a v rámci propagace výstavy. Soupis digitálních kopií archivních materiálů tvoří přílohu č. 1.
- (2) NTM poskytne Středočeskému muzeu repropráva k použití archivních materiálů v ceně 58 500 Kč. NTM na oplátku obdrží barterové plnění dle článku III odstavce (3) této smlouvy. NTM obdrží úhradu za náklady na digitalizaci materiálů dle platného ceníku NTM.
- (3) NTM následně umožní Středočeskému muzeu využít materiály pro propagaci výstavy a to způsobem uvedeným v článku III odstavce (4)

## V.

### Ceny a jejich splatnost

- (1) Za jednotlivá vzájemná plnění si obě smluvní strany vystaví a doručí nejpozději do 14 dnů ode dne uskutečnění plnění - tedy ode dne zahájení výstavy, otevření výstavy je plánováno na 14. 5. 2021 jejich vyúčtování (zápočtové faktury), která budou obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu podle § 29 odst. 1 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- (2) Na zápočtové faktuře bude uveden text - **zápočet - neproplácet**
- (3) Smluvní strany se dohodly, že cena vzájemného plnění je 58 500 Kč.

## VI.

### Odstoupení od smlouvy


- (1) Od této smlouvy lze odstoupit ke dni doručení písemného odstoupení druhé smluvní straně. Důvodem pro odstoupení může být pouze:
  - a) podstatné porušení povinností vyplývajících ze smlouvy;
  - b) trvajících porušení povinností vyplývajících ze smlouvy, na které byla druhá smluvní strana písemně upozorněna spolu s výzvou k odstranění závadného stavu v přiměřené náhradní lhůtě;
  - c) opakované porušení povinností vyplývajících ze smlouvy, na které byla druhá smluvní strana písemně upozorněna spolu s výzvou k dalšímu řádnému plnění smlouvy.
- (2) Smluvní strany se dohodly na tom, že podstatným porušením této smlouvy jako důvodu pro okamžité odstoupení od smlouvy je zejména:
  - a) porušení povinností Středočeského muzea uvedených v článku III. odst. 1 této smlouvy;
  - b) porušení povinností NTM uvedených v článku IV. odst. 1 této smlouvy.
- (3) Odstoupením od této smlouvy není dotčeno právo poškozené strany na náhradu škody.

## VII. Trvání smlouvy

- (1) Tato smlouva se uzavírá s účinností ode dne jejího uzavření na dobu určitou.
- (2) Účinnost této smlouvy zaniká:
  - a) dnem úplného splnění všech ujednání této smlouvy, nejpozději však dnem 31. 12. 2021;
  - b) písemnou dohodou smluvních stran;
  - c) odstoupením od smlouvy podle čl. VI. této smlouvy.
- (3) Účinnost této smlouvy skončí rovněž dnem, kdy byl na majetek některé ze smluvních stran prohlášen konkurz, zamítnut návrh na prohlášení konkurzu pro nedostatek majetku, zamítnut návrh na vyrovnání, zahájeno insolvenční řízení, nařízen výkon rozhodnutí prodejem podniku nebo vydán exekuční příkaz k prodeji podniku.

## VIII. Závěrečná ustanovení

- (1) Vztahy mezi smluvními stranami vyplývající z této smlouvy a jí neupravené se řídí právním řádem České republiky, zejména ustanovením zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění.
- (2) Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy platná a účinná. Namísto neplatného či neúčinného ustanovení se použijí ustanovení obecně závazných právních předpisů upravujících danou otázku vzájemného vztahu smluvních stran. Strany se pak zavazují upravit svůj vztah přijetím jiného ustanovení, které svým výsledkem nejlépe odpovídá záměru ustanovení neplatného, resp. neúčinného.
- (3) Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vyplývající ze vzniku, výkladu, realizace a ukončení této smlouvy, jakož i veškeré vztahy bezprostředně související se budou snažit řešit smírnou cestou.
- (4) Tato smlouva se uzavírá v písemné formě, přičemž veškeré její změny včetně změny závazků na základě této smlouvy vzniklých je možno učinit jen ve formě písemných, vzestupně číslovaných dodatků na základě úplného a vzájemného konsenzu obou stran této smlouvy.
  - a. Smluvní strany nejsou oprávněny převést (postoupit) své pohledávky nebo jejich části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Stejně platí i pro převzetí jakéhokoli druhu vzniklého na základě této smlouvy. Smluvní strany nejsou bez svého souhlasu povinny plnit na základě této smlouvy osobě, která není účastníkem této smlouvy, ledaže tak stanovuje zákon. Obě smluvní strany tímto výslovně prohlašují a potvrzují, že smlouva není ve smyslu ustanovení § 1897 odst. 2 Občanského zákoníku uzavřena na řad.
- (5) Na smluvní vztah smluvních stran se neuplatní ustanovení § 1793 občanského zákoníku (neúměrné zkrácení) ani § 1796 (lichva).
- (6) Obě smluvní strany na sebe berou riziko nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 občanského zákoníku
- (7) **Středočeské muzeum** bude při plnění této smlouvy [redacted]  
[redacted] NTM bude při plnění této smlouvy zastupov [redacted]

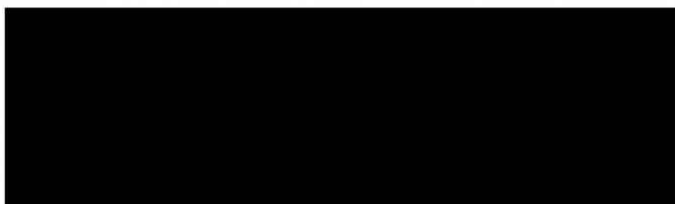
 Změnu v osobě svého zástupce se smluvní strany zavazují oznámit druhé smluvní straně bez zbytečného odkladu.  
(8) Tato smlouva se uzavírá ve dvou vyhotoveních, z nichž po jednom obdrží každá ze smluvních stran.

Za Středočeské muzeum v Roztokách u Prahy:

Za Národní technické muzeum:

V Praze dne 30-04-2021

V Praze dne 4.3.2021



PhDr. Zita Suchánková  
ředitelka

Středočeské muzeum v Roztokách u Prahy,  
příspěvková organizace  
Zámek 1, 252 63 Roztoky



Mgr. Karel Ksandr  
generální ředitel

NÁRODNÍ TECHNICKÉ MUZEUM  
170 78 PRAHA 7, KOSTELNÍ 42

skan	plně citace
_J863_jizdenka_praha_masarykovo_nedr_raztok_y_u_prahhy_27_7_1931.jpg	Archiv Národního technického muzea [dříve jen ANTM], fond [dříve f.] 863, Sběrka Jízdních dokladů, nepracováno, Jízdenka Praha - Masarykovo nádraží - Rottokly z Ugrahy z 27. 7. 1931
_R_809_vilimkuv_jizdni_rad_1910_195.jpg	ANTM, f. 809 Sběrka oborové dokumentace - železnice, nepracováno, Vilimkův jízdní řád pro Čechy, Léto 1910, s. 195 - Jízdní řád parníků na trati Praha - Rottokly - Klacany
R_809_vilimkuv_jizdni_rad_1910_132.jpg	ANTM, f. 809 Sběrka oborové dokumentace - železnice, nepracováno, Vilimkův jízdní řád pro Čechy, Léto 1910, s. 195 - Tarif automobilů.
R_809_vilimkuv_jizdni_rad_1910_191.jpg	ANTM, f. 809 Sběrka oborové dokumentace - železnice, nepracováno, Vilimkův jízdní řád pro Čechy, Léto 1910, s. 191 - Ceny jízdního
R_809_vilimkuv_jizdni_rad_1910_trat_1.jpg	ANTM, f. 809 Sběrka oborové dokumentace - železnice, nepracováno, Vilimkův jízdní řád pro Čechy, Léto 1910, Trať I. - Praha - Podmokly.
R_809_vilimkuv_jizdni_rad_1921_str_41.jpg	ANTM, f. 809 Sběrka oborové dokumentace - železnice, nepracováno, Vilimkův jízdní řád republiky Československé, Léto 1921, s. 41 - Místní doprava Praha - Kralupy a zpět.
R.1853.1.jpg	ANTM, f. 809 Sběrka oborové dokumentace - železnice, nepracováno, Fahrordnung der Züge auf der nördlichen k. k. Staatsbahn vom 1. Jänner 1859 angefangen bis zur erfoigenden Abänderung, nestrúnkováno - jízdní řád osobních vlaků na trati Vídeň - Brno - Praha - Drážďany - 1. Ésst
R.1853.2.jpg	ANTM, f. 809 Sběrka oborové dokumentace - železnice, nepracováno, Fahrordnung der Züge auf der nördlichen k. k. Staatsbahn vom 1. Jänner 1859 angefangen bis zur erfoigenden Abänderung, nestrúnkováno - jízdní řád osobních vlaků na trati Vídeň - Brno - Praha - Drážďany - 2. Ésst
_f789_L_3264_01.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Reprint z roku 2001, List 1
_f789_L_3264_02.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Reprint z roku 2001, List 2
_f789_L_3264_03.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Reprint z roku 2001, List 3
_f789_L_3264_04.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Reprint z roku 2001, List 4
_f789_L_3264_05.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Reprint z roku 2001, List 5
_f789_L_3264_06.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Reprint z roku 2001, List 6
_f789_L_3264_07.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Reprint z roku 2001, List 7
_f789_L_3264_08.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Reprint z roku 2001, List 8
_f789_L_3264_09.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Reprint z roku 2001, List 9
_f789_L_3264_10.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Reprint z roku 2001, List 10
_f789_L_3264_11.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Reprint z roku 2001, List 11
_f789_L_3264_12.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Reprint z roku 2001, List 12
_f789_L_3264_13.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Reprint z roku 2001, List 13
_f789_L_3264_14.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Reprint z roku 2001, List 14
_f789_L_3264_15.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Reprint z roku 2001, List 15 - Negrelliho viadukt
_f789_L_3264_16.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Reprint z roku 2001, List 16 - Masarykovo nádraží
_f789_L_3264_17.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Reprint z roku 2001, List 17 - Drážďany
_f789_L_3264_18.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Reprint z roku 2001, List 18 - orientační mapa železniční trati Praha - Drážďany.
_f789_L_3264_obalka.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Reprint z roku 2001, Obálka - Negrelliho viadukt.
_f789_L_3264_orloha_1.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Mapa podlepané plátnem cca z let 1850-1880 - Příloha: Masarykovo nádraží
_f789_L_3264_orloha_2.jpg	ANTM, f. 789 Sběrka ikonografických pramenů k dějinám techniky a průmyslu, sign. I 3264, Brandt Carl - Panorama der Eisenbahn und Schifffahrt zwischen Prag und Dresden. Skládací panoramatická železniční mapa trati Praha - Drážďany, Mapa podlepané plátnem cca z let 1850-1880 - Příloha: Negrelliho viadukt
_f809_der_conducteur_fahrplane_1894_169_ej.jpg	ANTM, f. 809 Sběrka oborové dokumentace - železnice, Der Conductor. Fahrpläne der österreichischen und ungarischen Eisenbahn-, Post- und Dampfschiff-Course, XXIV. Jahrgang, Juli 1894 - tabulka 169e - Jízdní řád místní dopravy mezi Prahou a Rottokly
_f809_kurs_buch_eisenbahn_oesterreich_ungarn_bosnien_herzegovina_1910_921_922.jpg	ANTM, f. 809 Sběrka oborové dokumentace - železnice, Kurs-Buch. Eisenbahn-, Post und Dampfschiff-Kurse in Österreich-Ungarn, Bosnien und Herzegovina, Wien 1910 - tabulka 921 - Jízdní řád paroplavby na trase Praha - Rottokly - Klacany - Mělník a zpět
_f809_vilimkuv_jizdni_rad_1910_195_196.jpg	ANTM, f. 809 Sběrka oborové dokumentace - železnice, nepracováno, Vilimkův jízdní řád pro Čechy, Léto 1910, s. 195-196 - Tarif pražských dročáků a fialků a elektrických drah král. nřáv. města Prahy a jízdní řád elektrických drah král.nřáv. města Prahy
_f809_vilimkuv_jizdni_rad_1921_pravidla.jpg	ANTM, f. 809 Sběrka oborové dokumentace - železnice, nepracováno, Vilimkův jízdní řád republiky Československé, Léto 1921, Pravidla pro přípravu cestujících.
_f809_vilimkuv_jizdni_rad_1921_str_38.jpg	ANTM, f. 809 Sběrka oborové dokumentace - železnice, nepracováno, Vilimkův jízdní řád republiky Československé, Léto 1921, s. 38 - Vyběhávky.
_f809_vilimkuv_jizdni_rad_1921_str_99.jpg	ANTM, f. 809 Sběrka oborové dokumentace - železnice, nepracováno, Vilimkův jízdní řád republiky Československé, Léto 1921, s. 99 - Nové čísmírka.
_f809_vilimkuv_jizdni_rad_1921_titul_str.jpg	ANTM, f. 809 Sběrka oborové dokumentace - železnice, nepracováno, Vilimkův jízdní řád republiky Československé, Léto 1921, Titulní strana.
_f861_1781_praha_drzdzsny_1.jpg	ANTM, f. 861 Sběrka železničních map, plánů a profilů tratí, nepracováno, mapa Gebirg Übersichts-Karte der k.k. Prag-Dresdner Staats-Eisenbahn bis zur sächsischen Grenze. Seiner Excellenz dem Herrn Minister für Handel Gewerbe und öffentliche Bauten, Carl Ludwig Freiherr v. Bruck, kais. kón. wirtlicher gehelmer Rath, in tiefster Ehrfurcht gewidmet von Anselm Minarzik, k.k. Ingenieur Assistenten. 1850.
f. 861 Rakousko-uherská železniční síť v roce 1869	ANTM, f. 861 Sběrka železničních map, plánů a profilů tratí, nepracováno, mapa Die Oesterreich. & Ungarischen Eisenbahnen der Gegenwart und der Zukunft. Karte zur Uebersicht, Artaria & Co., Wien 1869.
NTM, ŽM Jízdenka 3. třídy 23. 6. 1875	NTM, Železniční muzeum, Sběrka železničních jízdenek a dalších dopravních ocenění, Jízdenka 3. třídy na dráhu Praha-Podoba, 23. 6. 1875.