

Akce: GREENWAYS RADOBYČICE – ÚTUŠICE  
Stavebník: Statutární město Plzeň zastoupené MMP OI  
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## **B.8 ZOV – TRANSPORT LÁVKY**

*příloha Souhrnné technické zprávy*

zpracoval: XXXX

datum: 05/2020

## I. TEXTOVÁ ČÁST

Lávka, která je součástí SO 201, je stávající lávkou přes silnici I/27 z Kaplířovy ulice v Plzni, která byla v rámci samostatné stavby tramvajové trati na Borská pole demontována a uložena na sousední ploše bývalého hřiště. Lávka je nepohyblivý most pro pěší se spodní mostovkou, nosnou konstrukci tvoří jedno prosté pole ocelových parapetních nosníků, délka nosné konstrukce 39,45 m, šířka nosné konstrukce 5,18 m, hmotnost cca 36 t. Konstrukce lávky bude v rámci předkládané stavby přesunuta z tohoto dočasného umístění do místa nové stavby, kde bude osazena. Vlastní řešení lávky je součástí SO 201, převoz konstrukce lávky je řešen tímto dokumentem.

Před vlastní dopravou budou z konstrukce lávky odstraněny původní zvýšené ocelové podpěry a příp. provedeny další úpravy požadované v rámci SO 201. Naložení bude provedeno v místě stávajícího uložení lávky – staveniště v prostoru bývalého křiště mezi ul. Kaplířova a Dobřanská. Minimální požadavky na jeřáb – vyložení 12 m / 36 t. Před vlastní nakládkou lávky bude nutné zkontrolovat vyklizení místa nakládky (nyní prostor staveniště Kaplířova ul.) pro příjezd jeřábů a soupravy k místu nakládky.

Vlastní přeprava se předpokládá po trase z Dobřanské ul. na silnici I/27, dále po silnici I/27 k D5 (otočení na OK Folmavská), dále po D5 až k místu překládky z pravého pásu dálnice ve směru na Rozvadov (otočení na MÚK Ejovice) na souběžnou asfaltovou ÚK v k.ú. Útušice, odkud trasa povede po stávající polní cestě do prostoru konce navrhovaných úprav stavby na jižním okraji rokle "V Lahošti", kde bude lávka osazena přímo z transportní soupravy do své definitivní polohy dle SO 201, minimální požadavky na jeřáb – vyložení 32 m / 36 t.

Pro překládku bude nutno zajistit uzavření pravého pásu dálnice D5 ve směru na Rozvadov na dobu překládky (max. 1 den) s použitím přechodného DZ dle schématu DIO – D12/a + D12/b (TP 66/2015) - viz grafické příloha č. 3. V místě uzavírky dálnice D5 ale v opačném směru na Prahu musí být 2 pruhy průjezdné (pravý jízdní pruh a pomocný pruh), přepravní souprava pojedje až na exit 67 Ejovice, kde se otočí na MÚK a pojedje zpět směr Rozvadov do uzavírky v místě překládky. Místo překládky je patrné z grafické přílohy č. 1, rozsah uzavření pravého pásu dálnice D5 ve směru na Rozvadov je pak zřejmý z grafické přílohy č. 2. Součástí přepravy bude rovněž zajištění povolení nadrozměrné přepravy včetně všech souvisejících činností, doprovodných vozidel apod.

Od místa překládky bude nutné provést následující provizorní úpravy ploch pro zajištění dopravy lávky k místu vykládky včetně zajištění samotné vykládky, resp. montáže lávky do definitivní polohy dle SO 201, úpravy jsou patrné z grafické přílohy č. 1:

Pro odbočení soupravy ze stávající asfaltové ÚK na polní cestu bude provedeno rozšíření přilehlého kvadrantu stykového napojení, v dalším úseku dl. 540 m pak bude rozšířena stávající polní cesta o 2,0 m na celkovou minimální šířku 4,50 m (je uvažováno s využitím stávající polní cesty bez dalších úprav povrchu), v místě vykládky pak bude realizována manipulační plocha pro jeřáb o rozměrech 20,0 x 20,0 m. Zpevnění bude provedeno ze silničních panelů pro zatížení 60 t o rozměrech 3,0 x 2,0 m tl. 0,215 m, které budou uloženy na podkladní vrstvu z asfaltového recyklátu tl. 20 cm. Asfaltový recyklát bude ukládán na separační geotextílii po předchozím sejmutí ornice v tl. 20 cm a odtěžení podorničních vrstev tl. 22 cm, tak aby horní plocha panelů navazovala na výškovou úroveň polní cesty. Ornice a podorniční vrstvy budou uchovány odděleně na mezideponii a po skončení prací spojených s MTŽ lávky budou provizorně zpevněné plochy uvedeny do původního stavu. Silniční panely budou odvezeny na místo určené investorem, materiál z podkladní vrstvy bude odvezen na příslušnou skládku.

Kvadrant stykového napojení polní cesty k asfaltové ÚK bude proveden v ploše 270 m<sup>2</sup> - 45 ks panelů, rozšíření polní cesty v úseku 540 m v ploše 1080 m<sup>2</sup> ze 168 ks podélně ukládaných panelů, mezi nimiž bude spára šířky 21,5 cm vyplněná asfaltovým recyklátem, manipulační plocha pak bude provedena o výměře 402 m<sup>2</sup> z 67 ks panelů.

V rozsahu úpravy kvadrantu stykového napojení bude v předstihu provedeno nezbytné odstranění stávající náletové dřeviny, která je v kolizi s navrženými úpravami.

## II. Grafické přílohy

- příloha č. 1 - Situace provizorní úpravy ploch
- příloha č. 2 - Situace uzavření dálnice D5
- příloha č. 3 - Schéma DIO – D12/a + D12/b (TP 66/2015)