

## SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 02PT-006827

Číslo smlouvy zhotovitele: [bude doplněno]

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 155 0003

Název související veřejné zakázky: **D8 Kostelecká – Zdiby (km 0.0) + Křižovatka staveb 519/D8/520, geodetické podklady pro projektovou činnost**

Uzavřená na základě: Rámcová dohoda na geodetickou podporu při přípravě a správě silnic a dálnic, 01UK-003371  
uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jen „Smlouva“):

### 1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČO: 659 93 390  
DIČ: CZ65993390  
právní forma: příspěvková organizace  
bankovní spojení:  
datová schránka:  
zastoupeno:  
kontaktní osoba ve věcech smluvních:  
e-mail:  
tel:  
kontaktní osoba ve věcech technických:  
e-mail:  
tel:  
(dále jen „objednatel“)

a

### 2. Sdružení GRID-GEOREAL

**Zastoupené správcem, společností GRID, a.s.,**

se sídlem Slezská 2526/113, 130 00 Praha 3  
IČO: 61251437  
DIČ: CZ61251437  
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8925  
právní forma: akciová společnost  
bankovní spojení:  
zastoupen:  
kontaktní osoba ve věcech smluvních:  
e-mail:  
tel:  
kontaktní osoba ve věcech technických:  
e-mail:  
tel:

se společníky:

**GEOREAL spol. s r.o.**

se sídlem Hálkova 1059/12, 301 00 Plzeň  
zastoupeným:

IČO: 40527514, DIČ: CZ40527514

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Krajský soud v Plzni, oddíl C, vložka 1442

**INSET s.r.o.**

se sídlem Lucemburská 1170/7, 130 00 Praha 3

zastoupeným:

IČO: 03579727, DIČ: CZ03579727

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 4062

(dále jen „**zhotovitel**“)

## **Článek I.**

### **Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

- předmětem plnění této smlouvy je poskytnutí služeb, které spočívají v provedení geodetického zaměření stávajícího stavu **dálnice D8 km 0,0 až -4,5**. Mapové dílo bude podkladem pro projektovou činnost ve stupni DUR, DSP a PDPS v rámci akce budování SOKP a rozšíření dálnice D8.

- detailní popis a rozsah mapování je dán Přílohami č. 1 a 4+5 této smlouvy.

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
  - nepoužije se
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou na geodetickou podporu při přípravě a správě silnic a dálnic, 01UK-003371 (dále jen „Rámcová dohoda“).

## **Článek II.**

### **Cena za dílo**

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 2 379 050 Kč

DPH: 499 601 Kč

včetně DPH: 2 878 651 Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelem odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Zhotovitel je oprávněn zaslat objednateli fakturu v listinné nebo elektronické formě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je

### Článek III.

#### Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

zahájení prací: na základě výzvy objednatele

dokončení prací: do 150 dnů

specifikace případných etap:

Popis části, etapy, dílčího plnění	Množství	Lhůty plnění	Další informace
Mapovací práce – předání konceptu	95%	120 dnů	
Kontrola a předání čistopisu	5%	30 dnů	po předání konceptu

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Dálnice D8 km 0,0 až -4,5

### Článek IV.

#### Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 2 roky ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla: **výřez základní mapy dálnice**. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody – nejsou určeny.
5. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností zhotovitele – nepoužije se.
6. Pro změnu podzhotovitele (poddodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
7. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele: **výstup z mapovacích prací do 120 dnů, kontrola a předání čistopisu do 30 dnů po ukončení mapovacích prací (po předání konceptu)**.
8. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující – nejsou určeny (podmínky nad rámec stanovený v Rámcové dohodě).
9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou zhotovitelem na základě této smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze této Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále zhotovitel s objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel vyzve.

### Článek V.

#### Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami

do této smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu smlouvu<sup>1</sup>).

- 1a. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění (Technický popis zakázky)
  2. Technické podmínky plnění smlouvy – nepoužije se.
  3. Podrobná specifikace ceny (Položkový rozpis ceny)
  4. Výřez Základní mapy dálnice
  5. Výřez Základní mapy dálnice.dgn
5. Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.“

Digitálně podepsal

Datum: 2021.04.30  
09:43:21 +02'00'

---

<sup>1</sup> Uznávaný elektronický podpis může být do všech souborů tvořících elektronický originál smlouvy připojen i prostřednictvím hash souborů s uznávaným elektronickým podpisem, vytvořených otiskem z originálního souboru smlouvy, jednotlivých příloh smlouvy nebo i archivu souborů obsahujícího přílohy smlouvy. Hash soubor zaručuje integritu originálního souboru, ze kterého byl otištěn (tj. při porovnání hash souboru vůči originálnímu souboru, ze kterého byl otištěn, lze s jistotou určit, zda došlo nebo nedošlo k pozměnění obsahu originálního souboru). Dodavatel/zhotovitel používá hash soubory ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořené pomocí algoritmu SHA256 s algoritmem podpisu SHA256RSA.

**Příloha č. 1**

**Podrobná specifikace předmětu plnění (Technický popis zakázky)**

Tvoří samostatnou přílohu.

**Příloha č. 2**

**Technické podmínky plnění smlouvy – nepoužije se**

### **Příloha č. 3**

#### **Podrobná specifikace ceny (Položkový rozpis ceny)**

Tvoří samostatnou přílohu.

**Příloha č. 4**  
**Výřez Základní mapy dálnice**

Tvoří samostatnou přílohu.



**Příloha č. 5**

**Výřez Základní mapy dálnice.dgn**

Tvoří samostatnou přílohu.

## PŘÍLOHA č. 1 SMLOUVY

# „D8 Kostelecká - Zdiby (km 0.0) + Křižovatka staveb 519/D8/520, geodetické podklady pro projektovou činnost“

### Podrobná specifikace předmětu plnění

Předmětem plnění této smlouvy je poskytnutí služeb, které spočívají v provedení geodetického zaměření prostoru budoucí stavby D8 Kostelecká - Zdiby (km 0.0) + Křižovatka staveb 519/D8/520.

### Rozsah mapování dle přílohy č. 4, 5

#### Základní specifikace:

- Vyhotovení účelové mapy (měřítko 1:500, u mostů a propustí 1:200) se řídí dle ČSN 01 3410.
- Zpracování zaměření bude ve formátu DGN i DWG podle předpisu ŘSD ČR B2/C1 v platném znění. Dílo bude zpracováno v kvalitě a využitelnosti pro stupeň PD PDPS.

V zaměřovaném úseku je vybudovaná účelová měřická síť ŘSD ČR. Stabilizace 50 nových bodů základní měřické sítě bude na základě odsouhlaseného projektu provedena pomocí bodů, které budou stabilizovány a signalizovány do stávajících přístupných konstrukcích nejlépe v majetku ŘSD ČR (propustky, římsy, patky apod.). Body budou stabilizovány vhodně, dle lokálních podmínek. Veškeré náklady s dočasnými měřickými stanovisky (zejména pro skenování či terestrické měření) nutnými pro realizaci díla jsou rozpuštěny v ceně Díla z důvodu nemožnosti odhadu množství položky. Všechny body měřické sítě s trvalou stabilizací budou předány objednateli pro potřeby dalšího využití nebo kontroly.

- Dokumentace k bodovému poli bude obsahovat výpočetní protokoly a dokumentace výchozích bodů státní sítě bodových polí, potřebné přehledky a místopisy. Závazným systémem jsou JTSK, Bpv. Bude zajištěna návaznost na bodová pole navazujících úseků komunikací (pokud na nich bodové pole existuje). Body dle položky 31 budou rovnoměrně umístěny cca 10 ks na 1000m osy budoucí komunikace. Návrh bodového pole pro mapování bude zpracován ve formě projektu bodového pole a předložen předem k odsouhlasení objednateli v souladu s PPK-BOD.
- Bodové pole bude navázáno na body vytvořené v rámci mapování provedeného na zakázkách D0, SOKP 250 a D8 Úsek KM 0,0 – 20,15.
- Součástí elaborátu k bodovému poli bude seznam souřadnic kontrolně určených bodů s porovnáním se stávajícími souřadnicemi a uvedenými odchylkami.
- V technické zprávě bude dle tohoto porovnání uvedeno, které body byly použity pro připojení měření

Přesnost zaměření podrobných bodů:

Obecně dle ustanovení 2.1. předpisu B2/C1

Ostatní objekty nespecifikované:

- směrodatná souřadnicová odchylka  $\sigma_{xy} = 0,040$  m

Mosty

- směrodatná souřadnicová odchylka pro zaměření mostů  $\sigma_{xy} = 0,020$  m

- směrodatná výšková odchylka na konstrukcích mostů  $\sigma_h = 0,010$  m

Vozovky

- směrodatná výšková odchylka obrusné vrstvy  $\sigma_h = 0,015$  m

- Primárně měření zahrnuje polohopis, výškopis a povrchové znaky IS v rozsahu definovaném ve výkresové příloze. Obecně se jedná o 50 m pás na obě strany od osy budoucí komunikace včetně přeložek a napojení na stávající dopravní a vodní síť.
- V přímých úsecích na stávajících komunikacích zhotovitel zajistí max. vzdálenost měřených profilů 20m, v obloucích a přechodnicích 5m. Mimo stávající komunikace postačí profily po 20m, či dle potřeby, pro vystižení terénu.
- Zaměřeny budou rovněž:
  - mýtné brány, portály dopravního značení, velkoplošné dopravní značky, billboardy – vč. základových patek.
  - propustky, vyústění a veškeré prvky odvodnění dešťové kanalizace vč. dimenzí potrubí (pokud bude přístupné bez dalších opatření), vodní toky vč. dna.
  - průjezdní profily pod mosty, mýtnými bránami a portálovými dopr. značkami., PHS
  - samostatně stojící stromy a okraj trvalého porostu, okraje křovin
  - podjezdné výšky u křižujícího nadzemního vedení
  - a další předměty výše nespecifikované, které jsou předmětem a zájmem nutné pro projektové činnosti.
- Zhotovitel zajistí podrobné zaměření mostů a zpracování dat ve 3D (model) dle položky 41 a rozsahu přílohy č. 3.
- Zhotovitel vypracuje i digitální model terénu.
- Mostní objekty:
  - Rozsah měření mostních objektů ve zvýšené podrobnosti (1:200) je určen 10m od konce závěrné zídky vně mostu na obě strany a šířkově 5m od paty násypných kuželů
  - Číslování výkresů mostů bude dle číselníku (ID mostu) viz ZMD, resp. geoportál
  - Součástí této přílohy je digitální vzor výkresu mostu s možností dalšího doplnění hladin, jejichž barvy a tloušťky čar budou voleny dle převodních tabulek směrnice B2/C1

S..	Název	Z...	Zm...	Z...	Barva	Typ čáry	Tloušťka ...
✓	0	☹	☼	🔒	bílá	Continu...	— 0.25 ...
	MO_komunikace	☹	☼	🔒	m...	Continu...	— 0.25 ...
	MO_loziska	☹	☼	🔒	fi...	Continu...	— 0.25 ...
	MO_NK	☹	☼	🔒	sv...	Continu...	— 0.25 ...
	MO_PHS-vnitri-lic	☹	☼	🔒	251	Continu...	— 0.25 ...
	MO_podpery	☹	☼	🔒	če...	Continu...	— 0.25 ...
	MO_rimsy	☹	☼	🔒	ze...	Continu...	— 0.25 ...
	MO_schody	☹	☼	🔒	61	Continu...	— 0.25 ...
	MO_svodidlo-vnitri-lic	☹	☼	🔒	9	Continu...	— 0.25 ...
	MO_teren	☹	☼	🔒	32	Continu...	— 0.25 ...
	MO_zabradli-osa	☹	☼	🔒	8	Continu...	— 0.25 ...
	MO_zavery	☹	☼	🔒	134	Continu...	— 0.25 ...
	MO_zpevneni	☹	☼	🔒	61	Continu...	— 0.25 ...

- Výkres nebude obsahovat žádné knihovní bloky (buňky) ani typy čar a popisy, význam prvků bude vyjádřen názvem hladin
- Veškeré nestavební konstrukce (závěsné a jiné) budou uvedeny v jedné vrstvě „MO\_prislusenstvi“ bez dalšího rozlišení
- Svodidla u výkresu mostu budou měřena na vrchu pásnice u líce svodidla směrem do vozovky, na rozdíl od polohopisné situace, kde bude svodidlo měřeno a kresleno průsečíkem s terémem (sloupkem)
- PHS budou měřeny vrchním předním a zadním lícem směrem do vozovky a to včetně vchodů

- Zhotovitel si musí projednat, zajistit a ocenit případné DIO a jiné v souvislosti s uzavírkami či omezeními. Objednatel tyto úkony nebude zajišťovat, zhotovitel tuto skutečnost zohlední v ocenění zakázky.
- Zhotovitel je povinen dodržovat BOZP ([www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost](http://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost)) a vést důsledně denně geodetický deník (ve smyslu stavebního deníku) o prováděných pracích, který bude v naskenované i papírové formě součástí dodání díla.
- V případě potřeby má možnost svolat objednatel i zhotovitel kontrolní den min. 5 pracovních dnů předem.
- Jako součást výsledné dokumentace zhotovitel doloží proběhlá kontrolní měření a ověřování přesnosti.
- Zhotovitel předloží kontrolní tisky a koncept dokumentace nejméně 14dní před odevzdáním čistopisu ke kontrole objednateli.

### **Geodetický deník**

- **Obecně**  
deník bude veden zhotovitelem ode dne zahájení prací na zakázce až do dne, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky zjištěné při kontrolách a předání výsledné dokumentace, na vyžádání musí být deník bez průtahů přístupný k provedení zápisu i oprávněným osobám objednatele, záznamy o postupu prací a jejich souvislostech se zapisují tentýž den (nejpozději následující den)
- **Osoby oprávněné k zápisu do deníku**  
osoba zhotovitele odpovídající za provádění zeměměřičských prací, pověření zástupci objednatele, osoby provádějící kontrolní prohlídky během plnění zakázky, osoba vykonávající supervizi zakázky.
- **Náležitosti deníku**  
identifikační údaje – název zakázky, místo zakázky, identifikace objednatele a zhotovitele zakázky (vč. případných dílčích zhotovitelů), jméno a příjmení ÚOZI-Z vč. podpisu a otisku razítka, seznam osob oprávněných k zápisu do deníku, seznam podkladů předaných zhotoviteli objednatelem.
- **Obsah denních záznamů v deníku**  
informace o konání výrobních porad, jména a příjmení osob pracujících na zakázce s uvedením vedoucích pracovních skupin, klimatické podmínky v místě terénních prací, popis prováděných prací, odchylky od zadání se zdůvodněním odchýlení.
- **Uchovávání geodetického deníku**  
originál deníku musí zhotovitel po ukončení zakázky předat objednateli.

### **Inženýrské sítě**

- Zhotovitel osloví nejen místně příslušné stavební úřady se žádostí o poskytnutí informací o správci dle §101, odst. 1, zák. č. 127/2005 Sb., ale provede všechny nutné úkony, aby došlo k úplnému vyšetření všech správců inženýrských sítí, a bude čerpat ze všech dostupných databází a zkušeností.
- Inž. sítě se vyšetřují v rozsahu vyšetřování podkladů z KN.
- Zhotovitel je povinen uvést seznam dotazovaných správců vč. kontaktních údajů a rozlišit přesnost a kvalitu podkladů i finálních zákresů.
- Součástí elaborátu budou naskenovaná vyjádření všech vyjádření rozdělená na pozitivní a negativní.
- U křížujícího nadzemního vedení je nutno zaměřit výšku nejnižšího místa vodiče nad povrchem dálnice a dále veškeré podpěrné body (stožáry, sloupy) v rozsahu základní šířky měřeného území +20m, minimálně však jeden podpěrný pod na každé straně rychlostní komunikace za hranici pozemku ŘSD.

### **Zaměření vozovky**

- V rozsahu všech zaměřovaných komunikací ve vazbě na síť pevných bodů je zhotovitel povinen zaměřit obrusnou vrstvu tak, aby nedošlo k omezení dopravy. Doporučuje se použití metody laserového skenování nebo jiné vhodné metody.
- Mračno je zhotovitel povinen zředit na rastr 0,25m x 0,25m pro tvorbu DTM
- Vždy je nutno vyhodnotit skutečný, očištěný okraj vozovky, jak vnější tak případně vnitřní

#### **Katastrální podklady**

- Zhotovitel zajistí podklady DKM, KMD či KM-D nebo autorizované snímky katastrálních map (pořízení v době zpracování dokumentace) v šíři min 200m od osy dálnice. Není nutné zjišťovat hranice BPEJ.
- Výsledky výše uvedené činnosti budou zhotovitelem graficky vyznačeny v mapových podkladech. Nedílnou součástí těchto podkladů bude seznam souřadnic lomových bodů hranic držby ŘSD s KK.

#### **Digitální model terénu**

- Součástí výstupu z DTM budou dva modely MPDT a MPDT1, první jako model kompletní měřené vozovky v úrovni nivelety projektu včetně povrchu mostů (dálničních, mimo povrchu nadjezdů) a druhý jako model terénu po povrchu (pod mosty – dálničními a nad nadjezdy)
- Pro výsledné DTM budou použita data ze scanu 2x2metru na povrchu vozovky

#### **Ostatní práce, součinnost**

Zhotovitel je povinen dodatečně doměřit stavbu dle požadavků Objednatele. Rozsah těchto případných dodatečných prací bude odsouhlasen písemně na výrobním výboru stavby. Případné dodatečné doměření se nevztahuje na rozsah, který byl objednatel požadován v rámci mapování (reklamaci). Jakékoliv nedostatky vzniklé nedodržením přesnosti, obsahem zaměření a porušením zadání, nemohou být nárokovány jako vícepráce.

Postup prací (návrh předložený zhotovitelem) bude projednán a případně odsouhlasen na prvním výrobním výboru svolaným zhotovitelem nejpozději do 5 kalendářních dnů od podpisu smlouvy.

Zhotovitel zajistí návaznost svého mapování, DMT a šetření inženýrských sítí na zaměření úseků D8, 0-22km a SOKP520.

Kontaktní osobou je:

zaměstnanec Závodu Praha

ŘSD ČR, Závod Praha

## Příloha č.2 – Položkový rozpis ceny - naceněný

**NÁZEV AKCE: D8 Kostecká - Zdiby (km 0.0) + Křižovatka staveb 519/D8/520 geodetické podklady pro projektovou činnost**

**Rámcová dohoda na geodetickou podporu při přípravě a správě silnic a dálnic, 01UK-003371**

### OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB - REKAPITULACE

Geometrické plány pro rozdělení pozemku ve smyslu §79 odst.1 písmeno b vyhlášky č. 357/2013 Sb.			
Geometrické plány pro opravu geometrického a polohového určení nemovitosti ve smyslu §79 odst.1 písmeno g) vyhlášky č. 357/2013 Sb.			
Geometrické plány pro zřízení věcného břemene ve smyslu §79 odst.1 písmeno k) vyhlášky č. 357/2013 Sb.			
Dopravně inženýrská opatření			
Odborně technické poradenství			
Mapovací práce - dokumentace skutečného stavu/ZMK			
Zpracování EMH			
Mapovací práce - podklad pro projekt			
Práce pro předání staveniště			
Zpracování záborového elaborátu			
Důlně-měřické práce			
<b>Cena celkem bez DPH</b>	<b>2 379 050</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
<b>DPH (21%)</b>	<b>x</b>	<b>499 601</b>	<b>x</b>
<b>Cena celkem vč. DPH</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>2 878 651</b>

Rozpis služeb (soupis prací) VZ:

**Rámcová dohoda na geodetickou podporu při přípravě a správě silnic a dálnic, 01UK-003371**

**Akce: D8 Kostecká - Zdiby (km 0.0) + Křižovatka staveb 519/D8/520, geodetické podklady pro projektovou činnost**

**Zeleně - oceňuje uchazeč, pokud je položka označena "0", uchazeč takovou položku neoceňuje.  
Není předmětem díla**

