

Tarifní smlouva


kterou uzavřely

Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)

se sídlem Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, Staré Město

zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359 plátce DPH

bankovní spojení: č. ú. 

(dále jen „ROPID“)

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje

č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

bank. spojení: č.ú. 2022870006/6000

(dále jen "IDSK")

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

IČO: 00005886 DIČ: CZ00005886 plátce DPH

bankovní spojení: č. ú. 1930731349/0800

(dále jen „dopravce“) a nebo (dále jen „DP“)

České dráhy, a.s.

se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 11015

zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 8039

IČO: 70994226 DIČ: CZ70994226 plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 100363431 / 0300 (účet ČD-OPT Olomouc)

(dále jen „České dráhy“)

ARRIVA CITY s.r.o.

se sídlem U Stavoservisu 692/1b, Malešice, 108 00 Praha 10

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 90120

IČO: 26730448 DIČ: CZ699001947 plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 

(dále jen „dopravce“)

ČSAD MHD Kladno a. s.

se sídlem Kladno - Kročehlavy, Železničářů 885, PSČ 27280

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. B., vložka 9860

IČO: 27229131 DIČ: CZ27229131 plátce DPH

bankovní spojení: č. ú. 2195840227/0100

(dále jen „dopravce“)


ČSAD Střední Čechy, a.s.

se sídlem Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, U Přístavu 811, PSČ 25001
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222
IČO: 27616347 DIČ: CZ27616347 plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100
(dále jen „dopravce“)

MARTIN UHER, spol. s r.o.

se sídlem Mníšek pod Brdy, Řevnická 605, okres Praha-západ, PSČ 25210
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 90710
IČO: 26739135 DIČ: CZ26739135 plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 162588441/0600
(dále jen „dopravce“)


ČSAD POLKOST, spol. s r.o.

se sídlem Kostelec nad Černými Lesy, nám. Smiřických čp. 16, PSČ 28163
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. C., vložka 11906
IČO: 46351973 DIČ: CZ46351973 plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 
(dále jen „dopravce“)

Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.

se sídlem Polepská 867, Kolín IV, 280 02 Kolín
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. C, vložka 49220
IČO: 25095251 DIČ: CZ699005345 plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 51-5697520227/0100
(dále jen „dopravce“)

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

se sídlem Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 55481
IČO: 25620886 DIČ: CZ699001947 plátce DPH
bankovní spojení: č. ú. 
(dále jen „dopravce“)

Pražské Benátky s. r.o.

se sídlem, Platněřská 191/4, Staré Město, 110 00 Praha 1
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 67656
IČO: 25759051 DIČ: CZ25759051 plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 1409773003/2700 (HVB Bank)
(dále jen „dopravce“)

VITTUS GROUP, s.r.o.

se sídlem Novákových 970/41, Libeň, 180 00 Praha 8
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 61514
IČO: 25690744 DIČ: CZ25690744 plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 1383207-504/0600
(dále jen „dopravce“)

KŽC Doprava, s.r.o.

se sídlem Praha 9 – Koloděje, Meinlinova 336, PSČ 19016
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 112125
IČO: 27423069 DIČ: CZ27423069 plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 43-9405150227/0100

(dále jen „dopravce“ nebo společně s ARRIVA vlaky s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o. také „ostatní železniční dopravci“)

STENBUS s.r.o.

se sídlem Praha 5, Jana Čerstvého 42, PSČ 15531
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. C., vložka 82076
IČO: 26436540 DIČ: CZ26436540 plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 43-4071900207/0100

(dále jen „dopravce“)

ABOUT ME s.r.o.

se sídlem Praha 6 - Veleslavín, Křenova 438/7, PSČ 16200
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného u MS v Praze, odd. C., vložka 159385,
IČO: 29006007 DIČ: CZ29006007 plátce DPH
bankovní spojení: č. ú. 239258644/0300

(dále jen „dopravce“)

Pražská paroplavební společnost, a.s.

se sídlem Blanická 1008/28, Vinohrady, 120 00 Praha 2
zapsaná v obchodním rejstříku 27. 3. 1992, vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B 1380
IČO: 45316571 DIČ: CZ45316571 plátce DPH

bankovní spojení: č. ú. 3871792/0300

(dále jen „dopravce“)

ČSAD Česká Lípa a.s.

se sídlem Rotavská 2656/2b, Stodůlky, 155 00 Praha 5
zapsaná v obchodním rejstříku 26. 11. 2004, vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B 9615
IČO: 25497987 DIČ: CZ25497987 plátce DPH

bankovní spojení: č. ú. 78-5299030257/0100

(dále jen „dopravce“)

ČSAD Benešov s.r.o.

se sídlem Blanická 960, 258 01 Vlašim
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 270430
IČO: 60193441 DIČ: CZ699000360 plátce DPH

bankovní spojení: 1102121/0100

(dále jen „dopravce“)

AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.

se sídlem Kladno - Švermov, Marie Majerové 876, PSČ 27309
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, odd. C., vložka 121631,
IČO: 27651029 DIČ: CZ27651029 plátce DPH

bank. spojení: č.ú. 51-5406340227/0100

(dále jen „dopravce“)

POHL Kladno spol. s r.o.

se sídlem 5. května 343, Humny, 273 08 Pchery
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, odd. C., vložka 15944,
IČO: 47534702 DIČ: CZ47534702 plátce DPH
bank. spojení: č.ú. 4992385369/0800
(dále jen „dopravce“)


Kateřina Kulhánková

se sídlem 28. října 1327, 273 09, Kladno - Švermov
IČO: 60597593 DIČ: CZ6555040833 plátce DPH
bank. spojení: č.ú. 115-5069330297/0100
(„dále jen „dopravce“)


ČSAD Slaný s.r.o.

se sídlem Lacinova 1366/10, 274 01 Slaný
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze odd. C, vložka 278747
IČO: 60193425 DIČ: CZ699000360, plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 2601141/0100
(dále jen „dopravce“)

VALENTA BUS s.r.o.

se sídlem Mezouň č. p. 161, 267 18
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského osudu v Praze, odd. C., vložka 282317
zastoupený jednatelem Liborem Valentou
IČO: 06446779 DIČ: CZ06446779, plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 
(dále jen „dopravce“)

ARRIVA vlaky s.r.o.

se sídlem Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 155614
IČO: 28955196 DIČ: CZ699001947, plátce DPH
bankovní spojení: č. ú.: 
(dále jen „dopravce“ nebo společně s KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o také „ostatní
železniční dopravci“)

ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

se sídlem Žižkova tř. 1914/1a, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B,
vložka 1300
IČO: 26060451 DIČ: CZ26060451, plátce DPH
bank. spojení: č.ú. 2112243313/2700
(dále jen „dopravce“)

Transdev Střední Čechy s.r.o.

se sídlem Lubenská 1588, Rakovník II, 269 01 Rakovník
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 268512
IČO: 05661692 DIČ: CZ05661692, plátce DPH
bank. spojení: č.ú. 3582982/0800
(dále jen „dopravce“)

Autobusová doprava Kohout s.r.o.

se sídlem č.p. 237, 270 23 Roztoky
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 120643
IČO: 27637824 DIČ: CZ27637824
bank. spojení: č.ú. 39851319/0800
(dále jen „dopravce“)

Lutan s.r.o.

se sídlem Benátská Vrutice 16, 289 23 Milovice
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 279035
IČO: 06292755 DIČ: CZ06292755
bankovní spojení: č.ú.: 2701527983/2010
(dále jen „dopravce“)


Die Länderbahn CZ s.r.o.

se sídlem U Studánky 39/1, 400 07 Ústí nad Labem
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 43914
bank.spojení: č.ú. 289213786/0300
IČO: 08342849 DIČ: CZ08342849
(dále jen „dopravce“ nebo společně s ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o. také „ostatní železniční dopravci“)


Kokořínský SOK s.r.o.

se sídlem Boleslavská 400, 277 35 Mšeno
zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 80549
IČO: 26416832 DIČ:CZ26416832, plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 27-4102670257/0100
(dále jen „dopravce“)

LEXTRANS BUS s.r.o.

se sídlem č. p. 2, 270 34 Čistá
zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 186012
IČO: 29120471 DIČ:CZ29120471, plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 
(dále jen „dopravce“)

COMETT PLUS, spol. s.r.o.

se sídlem Chýnovská 2115/16, 390 02 Tábor
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích, pod spisovou značkou C 3610
IČO: 60071397 DIČ: CZ60071397, plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 
zastoupená Ing. Milanem Kolářem, jednatelem
(dále jen „dopravce“)

ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

se sídlem U Nádraží 694, Jindřichův Hradec II, 377 14 Jindřichův Hradec
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích, pod spisovou značkou C27152
IČO: 60071109 DIČ: CZ699000360, plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 43-3991720247/0100
(dále jen „dopravce“)

I.

Předmět smlouvy

A. Předmětem smlouvy je:

1. Přistoupení dopravců na jednotný tarif Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“). České dráhy uplatňují tarif PID souběžně s tarifem TR 10 ve vlacích Českých drah provozovaných na vybraných tratích uvedených v příloze č. 10 (dále jen „vybrané tratě“), ostatní železniční dopravci uplatňují tarif PID v souladu se specifickými podmínkami uvedenými v Tarifu PID.
2. Uznávání příslušných jízdních dokladů vydávaných na obchodní jméno DP a Českých drah všemi dopravci v rámci celého systému PID na poskytování služeb kterýmkoliv z dopravců, kteří mají uzavřené smlouvy v závazku veřejné služby v systému PID. České dráhy a ostatní železniční dopravci uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených v systému PID. Dále uznávání jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jména jednotlivých dopravců a DP v příměstských autobusech PID z odbavovacích strojků mobilního odbavovacích zařízení (dále také odbavovacích zařízení nebo odbavovací strojky) všemi dopravci včetně DP a Českých drah, přičemž České dráhy uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených do PID podle možnosti použití těchto jízdních dokladů definované v tarifu PID. Všechny jízdní doklady jsou dopravci, DP a Českými drahami uznávány v rámci své časové a pásmové platnosti.
3. Dohoda, že zaměstnancům dopravců (mimo Českých drah a ostatní železniční dopravce), kterým vzniká nárok na zaměstnanecké jízdné DP, vydá jízdenky DP. ROPID ověřuje oprávněnost nároku v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy.
4. Způsob úhrady ceny za dopravní výkon (službu) realizovaný jednotlivými dopravci a Českými drahami v rámci systému PID.
5. Zmocnění DP ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů používaných v rámci systému PID a poskytování rabatu, provize nebo komisionářské odměny (podle typu distribuční smlouvy) i smluvním prodejcem v distribuční síti a k uzavírání komisionářských smluv s nimi. Zmocnění Českých drah ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů dle příloh č. 1 a 2 ve vlastní síti.
6. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dopravních služeb realizovaných jednotlivými dopravci v systému PID a určení výnosnosti příměstských linek.
7. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dotací k ceně (dále jen kompenzací) jízdného se slevou 75 % nařízenému cenovým výměrem MF ČR (dále jen „zvýhodněné jízdné (25 %)“), realizovaného jednotlivými dopravci v systému PID a určení podílu těchto dotací pro jednotlivé dopravce, kteří jsou povinni tyto slevy poskytovat.
8. Přistoupení k systému přepravní kontroly PID prováděné přepravní kontrolou DP a stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z celkových nákladů vzniklých DP v souvislosti s prováděním této přepravní kontroly. Rovněž stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z přírůžek za přepravní kontrolu.

B. Dopravci a České dráhy společně prohlašují, že:

1. V zájmu jednotného systému odbavování cestujících a zabezpečení dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a přidružených obcí zapojených do dopravního systému Prahy a Středočeského kraje v systému PID přistupují na jednotný Tarif PID vyhlášený hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. České dráhy přistupují na jednotný tarif PID ve vlacích dle čl. I., písm. A. odst. 1. této smlouvy s tím, že podrobnosti jsou upraveny smlouvou mezi hl. m. Prahou zastoupeným ROPID a Českými drahami o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 18. 12. 2019 ve znění platných dodatků a Smlouvou o veřejných službách v přepravě

cestujících ze dne 3. 10. 2019 mezi Středočeským krajem a Českými drahami. Ve vlacích Českých drah je Tarif PID uplatňován souběžně s tarifem TR 10. Ostatní železniční dopravci ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o. přistupují na Tarif PID ve vlacích, které provozují v rámci PID za specifických podmínek určených v Tarifu PID.

2. Z důvodu minimalizace nárůstu nákladů souvisejících s tiskem a distribucí jízdních dokladů jsou jediným jízdním dokladem užívaným cestujícími v rámci PID jízdní doklady znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ s výjimkou jízdních dokladů vydávaných mobilními odbavovacími zařízeními v autobusech PID a jízdních dokladů vydávanými Českými drahami, ARRIVA Vlaky s.r.o., KŽC Doprava s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o. dle čl. I. písm. A, odst. 2. a 3. a specifikovaných v přílohách 1 a 2 této smlouvy.
3. Druhy jízdních dokladů používaných v rámci PID a znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ a České dráhy a na obchodní jména dopravců jsou uvedeny v příloze č. 1 a 2 této smlouvy. Jízdní doklady vydávané z mobilních odbavovacích zařízení v autobusech i ve vlacích PID znějí na obchodní jméno dopravce, který je vydal. Jízdní doklady vydávané Českými drahami znějí na obchodní jméno České dráhy, a.s.

C. Zmocnění:

1. a) Dopravci společně a České dráhy zmocňují DP k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
b) dopravci společně a DP zmocňují České dráhy k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
2. Dopravci společně a České dráhy zmocňují v roce 2021 DP k poskytování rabatu, provize, komisionářské odměny (dále jen odměna) jednotlivým distributorům, a to ve výši max. 10% za prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a krátkodobé jízdenky (tj. 24hodinové, 3denní), pro SMS jízdenky ve výši 10% U dlouhodobých časových jízdenek až do maximální výše 10% z nominální hodnoty těchto jízdních dokladů a v mobilní aplikaci PID lítačka 10% pro jízdenky pro jednotlivou jízdu, pro krátkodobé časové jízdenky a dlouhodobé časové jízdenky. Náklady na distribuci u jednotlivých dopravců jsou ekonomicky oprávněným nákladem a dopravcům jsou hrazeny v kompenzaci. Dopravcům (včetně DP a Českých drah) nevzniká nárok na marži, provizi či komisionářskou odměnu při prodeji jízdních dokladů jejich obchodním jménem.
3. Dopravci zmocňují DP k provádění přepravní kontroly na linkách PID. K pověření DP prováděním přepravní kontrolou jsou dopravci povinni mít uzavřenou smlouvu s DP o přepravní kontrole. České dráhy provádějí přepravní kontrolu vlastními silami, případně v součinnosti s DP. Ostatní dopravci PID se tímto ujednáním nezříkají práva na provádění přepravní kontroly svými pověřenými pracovníky dle zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění. Tito pracovníci musí být prokazatelně proškoleni z předpisů PID vztahujících se k přepravní kontrole (minimálně Tarif PID, Smluvní přepravní podmínky a platné právní předpisy (zákon č. 111/1994 Sb., zákon č. 266/1994 Sb., zákon č. 194/2010 Sb., Vyhláška 175/2000 Sb.)) v rozsahu obdobném školení pracovníků přepravní kontroly dopravce DP a musí úspěšně a prokazatelně splnit testy z těchto předpisů schválené ROPID a musí splňovat podmínky Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů / GDPR) a s osobními údaji nakládat v souladu s příslušnou legislativou.

D. DP se zavazuje

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.
2. Vydat autobusovým dopravcům stálé jízdenky pro zaměstnance splňujících podmínky uvedené v příloze č. 6a) dle seznamu ověřeného ROPID. Stálé jízdenky pro zaměstnance DP jsou vydávány v souladu s vnitřními přepisy DP a Tarifem PID.
3. Na základě smluvního pověření provádět přepravní kontrolu na linkách PID provozovaných dopravci v rozsahu čl. III. této smlouvy, vybírat přírážky, přebírat dodatečnou úhradu ve vlastní doplatkové pokladně, případně od cestujícího vymáhat přírážku na základě smluvního pověření a stanovit podíl dopravce z přírážek vzniklých na základě přepravní kontroly, která je uvedena v čl. III. této smlouvy.

E. Dopravci se zavazují

1. Nahlásit ROPID a DP tržby z odbavovacích zařízení nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce.
2. Uhradit DP poměrnou část nákladů souvisejících se zabezpečením tisku a distribuce jízdních dokladů v souladu s čl. IV., takto vzniklé náklady jsou ekonomicky oprávněným nákladem dopravce ve smlouvách o veřejných službách nebo o závazku veřejné služby.
3. Uzavřít smlouvu zmocňující DP provádět přepravní kontrolu na linkách provozovaných dopravci dle platných licencí, pokud takovouto smlouvu s DP nemají již uzavřenou a platnou.
4. Uhradit DP stanovenou výši podílu z celkových nákladů vzniklých v souvislosti s prováděním přepravní kontroly na linkách PID.

F. České dráhy se zavazují

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů v rozsahu druhů stanovených v této smlouvě a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.
2. Nahlásit ROPID a DP tržby za prodané jízdní doklady PID nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře druh jízdního dokladu, cena, počet prodaných kusů a u předplatních jízdních dokladů také časové rozlišení. Tržby za jízdenky 24hodinové na mezinárodních jízdenkách dle Tarifu PID (např. MÁV-START Zrt.) České dráhy vzhledem ke spolupráci se zahraničními subjekty přihlašují do dělby tržeb s měsíčním zpožděním; tato výjimka se vztahuje pouze na tržby za jízdenky 24hodinové na mezinárodních jízdenkách dle tarifu PID. Tržby jsou pak rozdělovány v měsíci, v němž byly přihlášeny k dělbě tržeb. V případě dohody o dalším rozšíření mezinárodní spolupráce se souhlasem ROPID se přihlášení tržeb s měsíčním zpožděním akceptuje v takových případech i bez změny této smlouvy od data vyhlášení v Tarifu PID.
3. Hradit náklady na výdej jízdenek PID z UNIPOK (univerzální pokladna) a POP (přenosná osobní pokladna). Tyto náklady jsou ekonomicky oprávněnými náklady pro zúčtování závazku veřejné služby v drážní dopravě vůči objednatelům hl. m. Praha a Středočeskému kraji.

G. Společné prohlášení účastníků smlouvy

V případě, že dopravce nemá souběžně s touto smlouvou uzavřenu s hlavním městem Prahou nebo se Středočeským krajem či obcemi, které jsou objednateli veřejných služeb v systému PID, smlouvu o zajištění veřejných služeb nebo smlouvu, podle které je dopravce povinen uplatňovat Tarif PID o předepsaném rozsahu, nevzniká dopravci nárok na podíl z tržeb PID ani jiná plnění stanovená

touto smlouvou a nesmí Tarif PID na svých linkách uplatňovat, resp. práva a povinnosti z Tarifní smlouvy se v takovém případě vůči dopravci neuplatňují.

II.

Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

A. Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

1. Vzhledem k tomu, že ostatní strany smlouvy pověřují DP distribucí a prodejem majoritního podílu jízdních dokladů (s výjimkou doplňkového prodeje jízdních dokladů z mobilních odbavovacích zařízení a jízdních dokladů vydávaných Českými drahami) a z daňového hlediska DP nakupuje a prodává služby cestujícím za všechny dopravce (používání jízdních dokladů DP), jsou veškeré příjmy z prodeje jízdních dokladů realizovaných DP zdanitelným plněním DP.
2. Tyto příjmy se skládají jednak z příjmů za služby realizované DP a jednak z prodeje služeb nakoupených od ostatních dopravců působících v rámci PID. DP nakupuje dopravní výkon (dopravní službu) od ostatních dopravců podílejících se na PID a tyto nakoupené výkony PID i vlastní výkony PID prodává dál přes síť prodejců konečnému spotřebiteli (cestujícímu) jako službu v nezměněném stavu.
3. Výše ceny za dopravní výkon je stanovena u každého dopravce výpočtem podle níže uvedených vzorů a pravidel. Vzhledem k tomu, že základní výpočet za dopravní výkon vychází z celkových příjmů PID, budou dále používány pomocné pojmy „rozdělení příjmů z jízdného“, „podíly z příjmů“ apod.
4. Pro stanovení podílu příjmů z jízdného se smluvní strany dohodly tak, že příjmy z MHD a z regionální dopravy budou finančně odděleny následujícím způsobem:
 - a) Za příjmy z MHD se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů, uvedené v příloze č. 1
 - (i) snížené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek v hodnotách 24 Kč a 32 Kč na příměstských linkách ve vnějších tarifních pásmech. Koeficient pro převod tržeb za jízdenky používané ve vnějších pásmech PID stanovuje ROPID na základě odborných propočetů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny pro jízdenky 24 Kč a 32 Kč a uvedeny v Tabulce 1. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech zvyšují.

Tabulka 1:

Jízdní doklad	koeficient převodu
24 Kč Praha nebo 3 pásma plnocenná	0,018071276
32 Kč Praha nebo 4 pásma plnocenná	0,018178821

- (ii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání časových kuponů BUS+VLAK na příměstských linkách v pásmech B a 0. Koeficient pro převod tržeb za kupony BUS+VLAK používané v pásmech B a 0 stanovuje ROPID na základě odborných propočetů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 2. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 2:

Předplatní jízdné popis	cena jízdenky	koeficienty převodu tržeb k rozdělení do pásma 0 (klíč k dělbě tržeb pro P a 0)
Kupony pro jedno vnější pásmo:		
- měsíční + 30denní	300	nelze použít samostatně v pásmu 0 ani P nelze použít samostatně v pásmu 0 ani P
- čtvrtletní + 90denní	760	
- roční +365/366denní	3 010	
Kupony pro dvě pásma:		
- měsíční + 30denní	460	0,013877399
- čtvrtletní + 90denní	1 200	0,013877399
- roční + 365/366denní	4 752	0,013877399
Kupony pro tři pásma:		
- měsíční + 30denní	700	0,007059612
- čtvrtletní + 90denní	1 800	0,007059612
- roční +365/366denní	7 128	0,007059612
Kupony pro čtyři pásma:		
- měsíční + 30denní	920	0,005001599
- čtvrtletní + 90denní	2 400	0,005001599
- roční + 365/366denní	9 504	0,005001599
Kupony pro pět pásem:		
- měsíční + 30denní	1 130	0,003023905
- čtvrtletní + 90denní	3 000	0,003023905
- roční +365/366denní	11 880	0,003023905
Kupony pro šest pásem:		
- měsíční + 30denní	1 350	0,005746438
- čtvrtletní + 90denní	3 600	0,005746438
- roční + 365/366denní	14 256	0,005746438
Kupony pro sedm pásem:		
- měsíční + 30denní	1 560	0,002857143
- čtvrtletní + 90denní	4 200	0,002857143
- roční +365/366denní	16 632	0,002857143
Kupony pro osm pásem:		
- měsíční + 30denní	1 780	0,002500000
- čtvrtletní + 90denní	4 800	0,002500000
- roční + 365/366denní	19 008	0,002500000
Kupony pro devět pásem:		
- měsíční + 30denní	2 000	0,002222222
- čtvrtletní + 90denní	5 400	0,002222222
- roční + 365/366denní	21 384	0,002222222
Kupony pro deset pásem:		
- měsíční + 30denní	2 220	0,100000000
- čtvrtletní + 90denní	6 000	0,100000000
- roční + 365/366denní	23 760	0,100000000
Kupony pro jedenáct pásem:		
- měsíční + 30denní	2 440	0,045454545
- čtvrtletní + 90denní	6 600	0,045454545
- roční + 365/366denní	26 136	0,045454545
Kupony pro dvanáct pásem:		
- měsíční + 30denní	2 660	0,083333333
- čtvrtletní + 90denní	7 200	0,083333333
- roční + 365/366denní	28 512	0,083333333

- (iii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem na příměstských linkách v pásmech P, 0, B. Koeficient pro převod tržeb za tyto jízdenky používané v pásmech P, 0, B stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 3. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 3

Druh jízdního dokladu	cena jízdenky	koeficient převodu
	<u>Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné:</u>	
- pro dvě navazující vnější pásma 30min.	18	0,02417028
- pro pět navazujících pásem 120 min.	40	0,16000000
- pro šest navazujících pásem 150 min.	46	0,15333333
- pro sedm navazujících pásem 180 min.	54	0,15428571
- pro osm navazujících pásem 210 min.	62	0,15500000
- pro devět navazujících pásem 240 min.	68	0,22666667
- pro deset navazujících pásem 270 min.	76	0,27636364
- pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	84	0,33600000
- pro dvanáct navazujících pásem 330 min.	92	0,30666667
- pro třináct navazujících pásem 360 min.	100	0,33333333
- pro čtrnáct navazujících pásem 390 min.	108	0,30857143
- pro patnáct navazujících pásem 420 min.	116	0,30933333

- b) Za příjmy z příměstské dopravy ve vnějších tarifních pásmech se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů jednotlivých jízdenek uvedených v příloze č. 2 a dále doplňkových kuponů BUS+ VLAK dle platného tarifu a tržeb za jízdenky z mobilních odbavovacích zařízení zvýšené o podíly z tržeb za jízdenky v hodnotách 24, 32 Kč dle odst. 4., a (i) a Tabulce č. 1 a snižené o podíly za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedené v čl. 4. a (ii) a Tabulce č. 2 a snižené o podíly za používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem v pásmech P, 0, B uvedené v čl. 4., a (iii) a Tabulce č. 3.
- c) Za příjmy za jízdné zvýhodněné (25 %) se považují jízdenky pro jednotlivou jízdu a předplatní jízdenky pro děti a juniory od 6 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a pro seniory od 65 do 70 let
- d) Koeficienty uvedené v písm. a) tohoto odstavce mohou být na základě zjištěných skutečností změněny písemným dodatkem k této smlouvě. Úseky příměstských linek na území hl. m. Prahy (pásma 0, B) jsou považovány za součást MHD. Příjmy z kuponů k předplatním časovým jízdenkám v papírové podobě nebo elektronických záznamů na kartě jsou pro účely dělby tržeb časově rozlišovány.
5. Koeficienty uvedené v písm. a) tohoto odstavce budou aktualizovány na základě každoročního ověřovacího průzkumu provedeného ROPID, s výjimkou roku 2021, kdy kvůli pandemické

situaci COVID-19 nebyly aktualizace a ověřovací průzkumy provedeny v roce 2020 (podklady pro rok 2021).

6. DP je pověřen dopravci na základě této smlouvy být jediným prvotním zúčtovacím místem veškerých prodaných jízdních dokladů PID za příslušné zdanitelné období a je povinen vést evidenci o prodeji počtu kusů jednotlivých jízdních dokladů, o výši poskytnutého rabatu a provize prodejcům a o nahlášení těchto údajů, které budou sloužit jako podklad pro fakturaci (viz příloha č. 4) všem účastníkům této smlouvy, a to nejpozději do 10. pracovního dne následujícího měsíce.
7. DP poskytuje dopravcům na podíl dopravní služby zálohu. Dopravci vystaví na poskytnuté zálohy na podíl za dopravní služby zálohovou fakturu (viz příloha č. 5), kterou předají do Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, oddělení Controlling nebo do podatelny DP, nebo elektronicky na e-mail: dp@idsk.cz a dp@idsk.cz do 25. dne každého příslušného měsíce. DP tuto zálohovou fakturu uhradí ve lhůtě 7 kalendářních dnů od data doručení. V případě, že pro následující rok není sestaven dodatek této smlouvy, popřípadě nová smlouva, budou zálohy pro následující rok hrazeny na základě faktury, vystavené dopravcem na zálohy dle Tabulky č. 4 uvedené v tomto odstavci. DP si e-mailem na adrese dp@idsk.cz nebo dp@idsk.cz ověří trvání závazkového vztahu s hl. m. Prahou, obcemi a Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována. V případě dopravců, kteří mají smlouvu o závazku veřejných služeb (resp. smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících) pouze se Středočeským krajem, ověří trvání závazkového vztahu se Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována e-mailem na adrese belohlavova.hana@idsk.cz. Uvedené ověření nemusí DP provést v případě, že ROPID nebo IDSK písemně ověřil trvání závazkového vztahu přímo na zálohovou fakturu.
8. **Výše měsíčních záloh dopravců na rok 2021 za podíl dopravní služby PID**

Tabulka č. 4

Zálohy jsou uvedeny bez DPH.

Záloha na tržby - 2021	
Pásmo P a 0	
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r.o.	
ARRIVA CITY s.r.o.	
ČSAD MHD Kladno a.s.	
ČSAD POLKOST spol. s r.o.	
ČSAD Střední Čechy, a.s.	
Martin Uher s.r.o.	
OAD Kolín s.r.o.	
STENBUS s.r.o.	
About Me, s.r.o.	
ČSAD Česká Lípa, a.s.	
ČSAD Benešov s.r.o.	
Autodoprava Lamer s.r.o.	
P O H L Kladno spol. s r.o.	
Kateřina Kulhánková	
VALENTA BUS s.r.o.	
ČSAD Slaný s.r.o.	
ČSAD České Budějovice a.s.	
Transdev Střední Čechy s.r.o.	
COMETT PLUS, spol. s r.o.	
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	

Vnější pásma	
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r.o.	
ARRIVA CITY s.r.o.	
ČSAD MHD Kladno a.s.	
ČSAD POLKOST spol. s r.o.	
ČSAD Střední Čechy, a.s.	
Martin Uher s.r.o.	
OAD Kolín s.r.o.	
STENBUS s.r.o.	
ČSAD Česká Lípa, a.s.	
ČSAD Benešov s.r.o.	
Autodoprava Lamer s.r.o.	
P O H L Kladno spol. s r.o.	
Kateřina Kulhánková	
VALENTA BUS s.r.o.	
ČSAD Slaný s.r.o.	
ČSAD České Budějovice a.s.	
Transdev Střední Čechy s.r.o.	
Autobusová doprava Kohout s.r.o.	
COMETT PLUS, spol. s r.o.	
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	
Lutan s.r.o.	
LEXTRANS BUS s.r.o.	
Kokořínský SOK s.r.o.	
celkem	

B. Příjmy z jízdného PID a kompenzace zvýhodněných jízdenek (25 %)

1. Příjmy z jízdného MHD (pásma P a 0, B)

Jednicí pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD je 1 000 místokilometrů. Pásmo 0 zahrnuje i pásmo B (dále jen pásmo 0). Místokilometry nabízené Českými drahami jsou upraveny koeficientem pro pásma P a 0 – 1,32092096, který zohledňuje metodiku převodu místokilometrů na železnici (mkm na železnici jsou odvozeny jen z míst k sezení) a převádí mkm nabízené na železnici v rámci PID včetně započtení podílu použití jízdních dokladů PID dle průzkumů z předchozího roku podle jednotlivých tratí (příloha č. 9 této smlouvy) na srovnatelnou úroveň s ostatními prostředky PID.

Pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD (jízdní doklady uvedené v příloze č. 1a) a 1b) připadajícího na jednotlivé dopravce bude použit následující vzorec:

Pásma P a 0:

$$PP_{Pa0} = P_{MHD-P} * \Sigma (DV_{DnPa0} / \Sigma DV_{Pa0})$$

PP_{Pa0} - podíl příjmů dopravce v pásmu P a 0

P_{MHD-P} - celkový objem příjmů z MHD v pásmu P a 0 v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

DV_{DnPa0} - objem dopravních výkonů vyjádřený v tisících mkm pro soubor linek konkrétního dopravce v pásmu P a 0; jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, předá na vyžádání ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor)

Σ DV_{Pa0} - celkový objem výkonů v tis. mkm realizovaných na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 všemi dopravci

Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4b) a pro pásma P a 0 jsou sestaveny následujícím způsobem:

Podíl na tržbách náležející jednotlivým dopravcům od 1. 1. 2021 (a dále) je uveden v příloze č. 4b) této smlouvy.

Klíč uvedený v příloze č. 4b - ba) je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky čtyřpásmové a třípásmové používané na území hl. m. Prahy včetně převodů části tržeb z jízdného na území hl. m. Prahy za vícepásmové jízdenky uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a) (iii), tab. 3, krátkodobé předplatní jízdenky v pásmech P a 0, včetně převodu 90 Kč z každé jízdenky 24hodinové pro všechna pásma, převodu 90 Kč z každé jízdenky 24hodinové Praha XXL, SMS jízdenky, jízdenky z mobilní aplikace PID lítačka, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4b - ba) jsou uvedeny v **příloze č. 1a).**

Klíč uvedený v příloze č. 4b - bb) je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky v pásmech P a 0 včetně převodů tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II., A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2, a podíl ceny za použití MHD za skupinové víkendové jízdenky region Středočeský + MHD Praha a skupinové víkendové jízdenky síťové + MHD Praha ve výši 150 Kč za každou prodanou jízdenku, které připadají na jednotlivé dopravce a také doplatek skupinovým víkendovým jízdenkám + MHD ve výši 50 Kč/ks pro oba typy. Na doplatek jízdného ke skupinovým víkendovým jízdenkám DP vystaví fakturu na 50 Kč vč. DPH ke každé prodané jízdence a zašle ji na adresu ROPID. Výše doplatku se připočte k tržbám k rozdělení dle klíče uvedeného v příloze č. 4b - bb). Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4 b – bb) jsou uvedeny v **příloze č. 1b).**

Do klíčů pro dělbu tržeb v pásmech P a 0 se uvádí součtový koeficient dělby tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP s tím, že pro jednotlivé dopravce a DP jsou zvlášť uvedeny součtové koeficienty pro městské linky a příměstské linky na území HMP.

2. Příjmy z jízdného na příměstských linkách ve vnějších pásmech

Vzhledem k odlišnému způsobu financování příměstských linek je objem příjmů za poskytnuté služby jednotlivými dopravci stanoven dle výnosnosti jednotlivých linek, který na základě odborného odhadu a přepravních průzkumů stanoví ROPID.

Výnosnost jednotlivých linek je vyjádřena koeficientem podílu z celkových příjmů takto:

Koeficient podílu výnosnosti jednotlivé linky ve vnějších pásmech:

$$K_{Ln} = RV_{LnVP} / RP_{VP}$$

k_{Ln} - koeficient výnosnosti n-té linky PID ve vnějších tarifních pásmech

RV_{LnVP} - plánovaná roční výnosnost konkrétní linky ve vnějších tarifních pásmech v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny;

RP_{VP} - roční příjmy regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID celkem v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny

Výpočty koeficientů za jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, nejsou uvedeny v klíčích v této smlouvě, ale na vyžádání je předá ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor provozovaných linek).

Do klíčů pro dělbu tržeb ve vnějších pásmech se uvádí podíl tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP.

Podíl tržeb dopravce za součet všech linek ve vnějších pásmech:

$$PP_P = P_{PID-VP} * \Sigma (RV_{LnVP} / \Sigma RV_{VP})$$

P_{PID-VP} - celkový objem příjmů z tržeb PID za jízdné ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

Rozdělení tržeb pro vnější pásma je uvedeno v příloze č. 4k). Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4c) a pro vnější pásma PID jsou sestaveny podle tohoto vzorce. S tím, že:

Klíč uvedený v příloze č. 4c-ca) je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky včetně převodu tržeb za třípásmové a čtyřpásmové jízdenky dle čl. II. A., odst. 4., písm. a), (i) a z jízdenky 24hodinové pro všechna pásma se započte 150 Kč z každé jízdenky a z jízdenky 24hodinové Praha XXL se započte 70 Kč z každé jízdenky a používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c - ca) jsou uvedeny v **příloze č. 2a)**.

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cb) je souborem podílů tržeb z jízdného za dvoupásmové přestupní jízdenky s platností max. 15 min. používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cb) jsou uvedeny v **příloze č. 2b)**.

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cc) je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky používané v příměstském provozu PID snížené o převody tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cc) jsou uvedeny v **příloze č. 2c)**.

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cd) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (50 %) pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce.

Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cd) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ea) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (25 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněné jízdné (25 %) 24hodinové jen pro vnější pásma PID dle čl. II. A., odst. 4., písm. c, (bez jízdenek 15 min) používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ea) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e–eb) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné (25 %) přestupní jízdenky s platností max. 15 min., používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-eb) jsou uvedeny v příloze č. 2b).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ec) je souborem podílů tržeb z jízdného za zvýhodněné jízdenky (25 %) předplatní, používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ec) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

DP je povinen nahlásit všem účastníkům této smlouvy z celkových příjmů PID jejich podíl příjmů za služby městské dopravy na území hl. m. Prahy v rámci PID (pásma P a 0) a za služby regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech v rámci PID (příměstské linky), způsobem uvedeným

v příloze č. 5a, 5b, 5c, 5d. Tento podíl z příjmů za dopravní službu v PID bude sloužit dopravci jako podklad pro fakturaci jejich podílu dopravní služby v PID, který prodává DP.

Dopravci jsou povinni na základě těchto podkladů vyfakturovat DP poskytnuté služby a vyhotovené faktury - daňový doklad (vzor viz příloha č. 5a a 5c) předat poslem do DP, Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, oddělení Controlling, V. patro, č. dv. 520, (v době 7.30 - 11.00 a 11.30 – 14.00) nejpozději následující den po obdržení podkladů nebo elektronicky v témže termínu - uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den příslušného měsíce. V daňových dokladech bude zúčtována záloha.

3. Kompenzace zvýhodněných jízdenek (25 %)

ROPID vypočte a předá dopravcům do 20. dne v měsíci výši kompenzace zvýhodněných jízdenek (25 %) za předchozí měsíc jako podklad pro fakturaci Ministerstvu dopravy ČR (MD). Podíl kompenzace bude vypočten obdobně jako podíl zvýhodněného jízdneho (25 %), s vyloučením městských linek PID provozovaných na území hl. m. Prahy (zde toto zvýhodněné jízdne neplatí) a s vyloučením příměstských linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B) dle klíčů uvedených v přílohách č. 4e-ed), 4e-ee) a 4e-ef).

Výše kompenzace zvýhodněných jízdenek (25 %) předplatních se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů ceny občanských předplatních jízdenek minus cena odpovídající zvýhodněné jízdence (25 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Výše kompenzace zvýhodněných jízdenek (25 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněných jízdenek (25 %) 24hodinových jen pro vnější pásma PID se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu a 24hodinových plnocenných jízdenek jen pro vnější pásma PID minus cena odpovídající zvýhodněné jízdence (25 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ed) je souborem podílů kompenzace jízdneho za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdne (25 %) pro jednotlivou jízdu dle čl. II. A, odst. 4., písm. c, (bez jízdenek 15 min) používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ed) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ee) je souborem podílů kompenzace jízdneho za vypočtený podíl za zvýhodněné (25 %) přestupní jízdence s platností max. 15 min., používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ee) jsou uvedeny v příloze č. 2b).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ef) je souborem podílů kompenzace jízdneho za zvýhodněné jízdence (25 %) předplatní, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B), používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ef) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

ROPID tyto podklady zašle též MD spolu s měsíčním přehledem počtu zvýhodněných jízdenek (25 %) s tím, že u předplatných jízdenek bude uplatněno časové rozlišení.

4. DPH ke kompenzacím na slevy zvýhodněného jízdného (25 %):

Kompenzace se vztahuje k dané jízdence, technicky by měla být součástí základu daně z jízdenky. Mezi MD a dopravci a MD a České dráhy neprobíhá žádné poskytnutí služby, pouze transfer peněz, koncept dílčího zdanitelného plnění mezi MD a dopravcem nelze proto použít. Ministerstvo financí ČR (MF) i Generální finanční ředitelství (GFŘ) budou akceptovat v okamžiku zjištění skutečné výše kompenzace připadající na konkrétního dopravce (po clearing) provedení **opravy základu daně** dle § 42 zákona č. 235/2004 Sb.. Oprava základu daně bude provedena **interním** opravným daňovým dokladem, kde dopravce vypočte DPH z kompenzace shora koeficientem pro 10 % a bude provedena v měsíci, ve kterém bude kompenzace vyčíslena, tzn., že kompenzace za leden bude vyčíslena v únoru – datum uskutečnění zdanitelného plnění (DUZP) pro opravu základu daně bude únor a bude vykázána v **souhrnné sekci kontrolního hlášení**, sekce A5.

Pro získání úhrady kompenzace od MD vystaví dopravci a České dráhy účetní doklad/fakturu, kde bude uvedena celková částka kompenzace včetně DPH, DPH nebude vyčíslena, doklad nebude nazván jako "daňový" (tento doklad nebude účtován s DPH relevantním kódem, jedná se pouze o transfer peněz). Opravu základu daně provede dopravce každý měsíc, za který mu vznikne nárok na kompenzaci.

Stanovisko MF je uvedeno v příloze č. 11 této smlouvy.

C. Tarifní problematika příměstských linek zařazených do systému PID po 1. 1. příslušného roku

1. Vzhledem k tomu, že každé rozšíření příměstské dopravy o nové linky nepřinese na území hl. m. Prahy (pásmo P a 0) z hlediska tržeb do celého systému PID poměrově stejný nárůst tržeb na 1 000 mkm, dohodli se účastníci této smlouvy, že přírůstek tržeb bude na každou novou linku zjišťován pomocí přepravního průzkumu zaměřeného na počet uživatelů jednotlivých jízdенок v pásmu 0, z čehož se statisticky zjistí skutečný přínos tržeb pro pásmo 0 vyjádřený v Kč, který bude z celkového objemu tržeb pásem P a 0 v příslušném období vyčleněn jako tržba v pásmu 0 této linky. Výnosnost linky ve vnějších tarifních pásmech stanoví ROPID pomocí přepravního průzkumu jako výnos tržeb z nových přepravních vztahů.
2. Předběžná výše tržeb se stanoví takto:

$$T_{NLIiM} = \frac{mkm_{NLIi}}{P_{MLi}} * \frac{\sum T_{JJR}}{\sum mkm_{(P+0)} + mkm_{NLI} + \dots + mkm_{NLI} \dots + mkm_{NLIi}}$$

T_{NLIiM} - předpokládané měsíční tržby i-té linky PID

$\sum T_{JJR}$ - předpokládaná suma ročních tržeb z jednotlivého jízdného v pásmech P + 0

$\sum mkm_{(P+0)}$ - celkový počet mkm (v tis. mkm) linek PID v pásmech P + 0

mkm_{NLIi} - celkový počet mkm (v tis. mkm) i-té linky od zahájení provozu do konce roku

$i = 1 \dots n$

P_{MLi} - počet měsíců provozu i-té linky

3. Po třech měsících provozu budou tyto částky verifikovány přepravním průzkumem. V případě, že by částky neodpovídaly zjištěné skutečnosti, budou revidovány dodatkem Tarifní smlouvy a případně smluvní úpravou dotace. Úprava bude provedena v případě odchylky větší než 10 %. Vyrovnání ekonomické bilance pásma 0 bude provedeno v rámci vyúčtování. ROPID je oprávněn toto ustanovení tarifní smlouvy nepoužít zejména při vzniku nové linky k prosincové celostátní změně jízdních řádů. V tom případě má dopravce nárok do konce roku, v němž nová linka vznikla na úhradu ceny dopravního výkonu nebo ceny dodatečného dopravního výkonu v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby nebo se smlouvou o veřejných službách, s tím, že ROPID je oprávněn k úhradě náhrady tržby použít případný přeplatek dopravce plynoucí z vyúčtování za

celý posuzovaný kalendářní rok.

4. Nově vzniklé linky v pásmu P v průběhu roku jsou z hlediska dělby tržeb posuzovány podle dopravce, který nově vzniklou linku provozuje. Je-li držitelem licence DP, jsou tržby na nově vzniklé lince vyčleněny ze stávajícího průměrného objemu tržeb příslušné trakce, je-li výše tržeb na lince určující pro vyúčtování závazku veřejné služby pro dalšího objednatele. Tento postup je stanoven z důvodu započtení výlukové rezervy v objemu km zahrnutých, jako podíl DP v dělbě tržeb v pásmu P. Pro rok 2021 činí výluková rezerva DP 342 000 km. U dopravců mimo DP, kteří nemají započteny žádnou rezervu na výlukové km, nebudou nově vzniklé tržby na lince započteny vůbec a dopravci bude hrazena cena dopravního výkonu, s tím, že průměrnou výši tržeb uhradí HMP jako součást úhrady závazku veřejných služeb.
5. V případě, že se ROPID a příslušný dopravce dohodnou, že při rozšíření objednávky příměstské dopravy nebo městské linky nebude postupováno dle odst. č. 1 až 4 tohoto článku, bude úhrada podílu tržeb z nové objednávky řešena v rámci úhrady prokazatelné ztráty/kompenzace.
6. Provoz sezónních linek a plánovaných linek zavedených, případně omezených v průběhu roku 2021, které budou zařazeny/vyjmuty do/z dělby tržeb v plném rozsahu:
7. Přívoz P4 – Císařská louka - Kotevní. P4 je zařazen v pásmu P s provozem od 28. 3. do 31.10. 2021. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P [REDACTED] v celoročním objemu; dopravce Pražské Benátky s.r.o.
8. Přívoz P5 – Výtoň – Císařská louka. P5 je zařazen v pásmu P s provozem od 28. 3. do 31. 10. 2021. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P [REDACTED] v celoročním objemu; dopravce Pražské Benátky s.r.o.
9. Přívoz P6 – Nádraží Modřany – Lahovičky. P6 je zařazen v pásmu P s provozem od 28. 3. do 31. 10. 2021. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P [REDACTED] v celoročním objemu; dopravce Pražské Benátky s.r.o.
10. Přívoz P3 – Lihovar – Veslařský ostrov P3 je zařazen v pásmu P s provozem od 28. 3. do 31. 10. 2021. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P [REDACTED] v celoročním objemu; dopravce Vittus Group, s.r.o.
11. Přívoz P7 – Pražská tržnice – Ostrov Štvanice – Rohanský ostrov P7 je zařazen v pásmu P s posíleným provozem od 28. 3. do 1. 11. 2021. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P [REDACTED] v celoročním objemu; dopravce Pražská paroplavební společnost, a.s.
12. KŽC nostalgické vlaky – v období 28. 3. – 31. 10. 2021 budou provozovány vlaky Kokořínský rychlík, Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík a Lužickohorský rychlík. Pro dělbu tržeb je navýšení zařazeno do klíče uvedeného v příloze 4b – ba). Objem započtených navýšených výkonů činí v pásmu P a 0: [REDACTED] v celoročním objemu; dopravce KŽC Doprava s.r.o.
13. Nový projekt integrace Kutnohorska – předpokládané zahájení provozu 1. čtvrtletí 2021. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu 0 – [REDACTED] v celoročním objemu [REDACTED]
14. Nový projekt integrace Mladoboleslavska – předpokládané zahájení provozu 1. čtvrtletí 2021. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu 0 – [REDACTED] v celoročním objemu [REDACTED]

15. Nový projekt integrace Benešovska V – předpokládané zahájené provozu 1. čtvrtletí 2021. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu 0 – [REDACTED] v celoročním objemu [REDACTED]

D. Přistoupení nového dopravce v průběhu roku

Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, bude s ním uzavřena smlouva o přistoupení k tarifní smlouvě a se všemi smluvními stranami a s novým dopravcem bude uzavřen dodatek k této smlouvě. Přistupující dopravce obdrží nepodepsanou verzi platné Tarifní smlouvy a jejich dodatků pro rok, v němž nový dopravce do systému přistupuje, v elektronické podobě.

III. Přepravní kontrola

1. Dopravci mimo České dráhy jsou povinni s DP uzavřít smlouvu o provádění přepravní kontroly. ROPID obdrží jeden výtisk této smlouvy, v níž je tato skutečnost výslovně uvedena.
2. Z přepravních kontrol, provedených DP za kalendářní rok, se stanovuje celkový podíl všem dopravcům ve výši 6 500 hodin za kalendářní rok. Pokud DP provede po dohodě s organizací ROPID větší počet kontrol (vzhledem k rozvoji systému), budou náklady na tyto kontroly uhrazeny dle odst. 3. tohoto článku a připočteny k úhradě dle přílohy 7a. Obdobně bude rozdělen i zvýšený podíl z přírážek. Dopravci budou zpraveni ROPIDem o výši fakturace do 7. ledna následujícího roku, pokud k tomu nedojde, platí částky uvedené v příloze č. 7a. ROPID a IDSK obdrží výkazy provedených kontrol.
3. Cena za každou hodinu přepravní kontroly je stanovena ve výši [REDACTED] (plus DPH). Cena je každoročně indexována dle indexu spotřebitelských cen (CPI) zvýšeného o mzdový nárůst garantovaný v kolektivní smlouvě DP.
4. Za provedené přepravní kontroly dle odst. 2. a odst. 3. tohoto článku i v návaznosti na čl. I., bod E. vystaví DP jednotlivým dopravcům faktury (daňové doklady) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7a. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den každého roku. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.
5. Na stanovený podíl z přírážek vystaví dopravci DP faktury (vzor faktury příloha č. 7b) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7a). Nejedná se o zdanitelné plnění. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.

IV. ROPID A IDSK

1. ROPID garantuje neměnnost objemu dopravních výkonů uvedených v příloze č. 4b) v průběhu roku platnosti této smlouvy. Výjimkou tvoří případy uvedené v čl. II., písm. C., odst. 6. V případě, že by k této změně v podílu přepravní práce jednotlivých dopravců došlo, bude řešena v souladu s čl. II., písm. C. této smlouvy. Po realizaci vyjmenovaných změn budou mimořádně příloha 4b) a případně související přílohy 4c) pro vnější pásma upraveny dle skutečné výše objednávky dopravních výkonů rozdílně od výše uvedeného.
2. Zvyšování objemu dopravních výkonů nad objemy uvedené v příloze č. 4b), jakož i vstup dalších dopravců do systému PID, je ROPID povinen projednat s dotčenými dopravci (jako předběžné údaje - změna základních parametrů linky, změny dělby přepravní práce - souběžné výkony stávajících linek). To neplatí v případech, kdy se bude jednat o převzetí objemu dopravních výkonů dopravce uvedeného v této smlouvě dopravcem jiným za stejných finančních podmínek

uvedených v této smlouvě (tj. stejného podílu na tržbách). Veškeré tyto změny lze provést pouze dodatkem k této smlouvě.

3. ROPID a IDSK se zavazují dle své územní příslušnosti uhradit po projednání s příslušnými orgány (Rada hl. m. Prahy, obce, Středočeský kraj) dopravcům (s výjimkou dopravců nezapojených plně do dělby tržeb) případnou ztrátu na tržbách způsobenou změnou podmínek uvedených v čl. I. - II. mimo vlivu dopravních výkonů uvedených v čl. II., C., odst. 5.
4. ROPID a IDSK mohou zajistit dopravcům (s výjimkou DP) a Českým drahám úhradu podílu nákladů na tisk a distribuci jízdních dokladů, budou-li tyto náklady dopravcům fakturovány a nebudou-li uhrazeny z jiných zdrojů, a to pouze v případě, že tyto náklady nejsou součástí ekonomicky oprávněných nákladů dle metodiky stanovené v nařízení vlády č. 493/2004 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě nebo vyhlášce č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro závazek veřejné služby v PID, nebo dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě nebo nebyly součástí ceny dopravního výkonu vysoutěžených smluv o veřejných službách. DP náklady na tisk jízdních dokladů zahrnuje do kalkulace nákladů pro HMP. Úhrada nákladů dle tohoto odstavce musí být upravena ve smlouvách o veřejných službách v systému PID.
5. ROPID hradí pro DP, Arriva City s.r.o, Arriva Střední Čechy s.r.o., ČSAD Střední Čechy, a. s., Martin Uher, spol. s r.o., About Me s.r.o., Stenbus s.r.o., náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uvedeno počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral.
6. IDSK hradí pro ČSAD MHD Kladno a.s., ČSAD Polkost, spol. s r.o., OAD Kolín, s.r.o., ČSAD Benešov s.r.o, ČSAD Česká Lípa a.s., AUTODOPRAVA LAMER s.r.o., POHL Kladno spol. s r.o., ČSAD Slaný s.r.o., Kateřina Kulhánková, VALENTA BUS s.r.o., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, a.s., Transdev Střední Čechy s.r.o., Autobusová doprava Kohout, s.r.o, Lutan s.r.o., Kokořínský SOK,s.r.o., LEXTRANS BUS s.r.o., COMETT PLUS, spol. s.r.o. a ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o. náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uvedeno počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral.
7. ROPID se zavazuje neprodleně prokazatelně informovat DP o skutečnosti, že některý z dopravců nebo České dráhy neplní plánované dopravní výkony v rozsahu, který by překročil 25 % plánovaného měsíčního objemu. Tato skutečnost je důvodem k neuhrzení zálohové faktury a snížení podílu tržeb za předemtné období, a to i zpětně na základě korekčního výpočtu byly-li tržby dopravci z jakýchkoli důvodů za toto období vyplaceny v plném podílu.
8. ROPID bude předávat DP vzorky jízdních dokladů ČD, ostatním dopravcům pouze na vyžádání.

V.

Seznam příloh k Tarifní smlouvě

Příloha č. 1

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy v pásmech P, 0, B)
- b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy v pásmech P, 0, B)

Příloha č. 2

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně

- železniční dopravy) – jízdenky pro jednotlivou jízdu, krátkodobé předplatní jízdenky
- b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy) – přestupní jízdenky 15minutové neplatné ve vlacích PID
 - c) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky plnocenné
 - d) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky zvýhodněné

Příloha č. 3 - Metodický pokyn pro vyúčtování tržeb ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

Příloha č. 4

- a) Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího zařízení
- b) - ba) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – včetně železniční dopravy
 - bb) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – bez železniční dopravy

Příloha 4b-ba) a 4b-b) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

- c) - ca) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - přestupní jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky
 - cb) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - přestupní jízdenky s časovou platností do 15 min
 - cc) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - předplatní jízdenky
 - cd) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - zvláštní zlevněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR

Příloha 4c-ca), 4c-cb), 4c-cc), 4c-cd) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

- d) neobsazena
- e) - ea) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné
 - eb) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné s časovou platností do 15 min
 - ec) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – předplatní jízdenky zvýhodněné
 - ed) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeadočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné
 - ee) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeadočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné s časovou platností do 15 min
 - ef) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeadočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - předplatní jízdenky zvýhodněné

Příloha 4e-ea), 4e-eb), 4e-ec), 4e-ed), 4e-ee) a 4e-ef) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

- f) Přehled o prodeji časových předplatních jízdenek platných na území hl.m. Prahy (P+0,vč. B)
- g) Přehled o prodeji jednotlivých přestupních a krátkodobých časových jízdenek platných na území hl. m. Prahy
- g1) Přehled jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jméno Českých drah
- h) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek platných ve vnějších pásmech PID
- h1) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek prodaných ČD
- i) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek platných ve vnějších pásmech PID
- j) Výpočet tržeb k rozdělení v pásmech P a 0
- k) Výpočet tržeb k rozdělení ve vnějších pásmech PID
- l) Přehled podílu z příjmů za dopravní služby v PID
- m) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek zvýhodněných užívaných ve vnějších pásmech PID
- n) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek zvýhodněných ve vnějších pásmech PID

Příloha č. 5

- a) Vzor pro fakturaci za pásma P a 0
- b) Vzor zálohové faktury za pásma P a 0
- c) Vzor pro fakturaci za vnější pásma
- d) Vzor zálohové faktury za vnější pásma

Příloha č. 6

- a) Tarifní zásady pro poskytování stálé jízdenky MHD zaměstnancům dopravců PID (mimo zaměstnance DP hl. m. Prahy, a.s.)
- b) Žádost o poskytnutí zaměstnanecké jízdenky (tzv. „stálé jízdenky“)

Příloha č. 7

- a) Přepravní kontrola
- b) Vzor faktury pro fakturaci stanoveného podílu z přírážek PID

Příloha č. 8 - Tarif PID (Příloha č. 8 je dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/> (platný od 13. 12. 2020)

Příloha č. 9 - Výsledky průzkumů použití jízdních dokladů PID na tratích Českých drah

Příloha č. 10 - Seznam tratí, na nichž jsou provozovány vlaky zapojené do PID

Příloha č. 11 - Stanovisko MF DPH u jízdného ve veřejné dopravě

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015. Smluvní strany se dohodly, že se touto smlouvou řídí od 1. 1. 2021. Pokud si smluvní strany před nabytím účinnosti této smlouvy poskytly jakákoli plnění upravená touto smlouvou, budou je považovat za plnění poskytnutá podle této smlouvy, přičemž je nebudou považovat za bezdůvodné obohacení.
2. Změna Tarifu PID může být důvodem ke změně Tarifní smlouvy.
3. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemně se souhlasem všech zúčastněných stran.
4. Tato smlouva se vyhotovuje ve 35 vyhotoveních, každá ze smluvních stran obdrží po jednom z nich a ROPID obdrží 2 z nich. Jedno vyhotovení bude předáno MD. Předání MD zajistí ROPID.

5. Uveřejnění smlouvy (včetně dodatků ke smlouvě) podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost.

Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy v pásmech P, 0, B)

dle přílohy 4b-ba)

1. Přestupní jízdenky čtyřpásmové a jízdenky pro Prahu

a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle Tarifu PID	24 Kč
b) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P nebo 0 také pro držitele průkazky PID pro důchodce	12 Kč
c) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle Tarifu PID	32 Kč
d) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P nebo 0 také pro držitele průkazky PID pro důchodce	16 Kč
e) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle Tarifu PID	40 Kč
f) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P nebo 0 také pro držitele průkazky PID pro důchodce	20 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- emise z tiskárny,
- vydávané prodejními automaty,
- prodané u řidiče autobusu v pásmu P; cena je složena ze základní ceny přestupní jízdenky pro 4 pásma a příplatku 8 Kč resp. 4 Kč za dodatečný prodej řidičem. Pro účely dělby tržeb se v tomto případě započítává cena bez přírážky,
- vydávané zařízením UNIPOK ve vybraných železničních stanicích.
- vydávané z mobilní aplikace PID lítačka
- vydávané příp. dalšími železničními dopravci v systému PID vlakovou četou z POP.

Jízdenky z tiskárny, z automatů a jízdenky prodané u řidiče autobusu v pásmu P znějí na jméno dopravce DP, jízdenky vydané z UNIPOK a z POP znějí na jméno železničního dopravce, který je vydal.

2. Jízdenky krátkodobé předplatní

a) jízdenky na 24 hodin pro pásma P, 0, B	
jízdenka na 24 hodin pro pásma P, 0, B	110 Kč
děti od 6 do 15 let	55 Kč
b) jízdenka na 24 hodin pro všechna pásma PID včetně vlaků zařazených do PID	
- jízdenka 24hodinová Celosystémová pro všechna pásma včetně vlaků PID	240 Kč
- jízdenka 24hodinová Praha XXL pro pásma P,0,B,1,2,3,4 včetně vlaků PID	160 Kč

- pro účely dělby tržeb dle této Tarifní smlouvy se u jízdenky 24hodinové Celosystémové pro všechna pásma za 240 Kč a jízdenky 24hodinové Praha XXL za 160 Kč se započítá 90 Kč z jízdenky do tržeb pro pásma P, 0, B (příloha č. 4b - ba)

c) jízdenka 3denní	310 Kč
--------------------	--------

Jízdenky mohou být v provedení:

- emise z tiskárny - všechny jízdenky uvedené v odst. 2.;
- vydávané prodejními automaty - pouze jízdenky na 24 hodin pro pásma P, 0, B – jen jízdenky v odst. 2a);
- vydávané z mobilní aplikace PID lítačka
- vydávané předprodejními mobilními strojky - jen jízdenky na 24 hodin pro všechna pásma PID v ceně 240 Kč uvedené v odst. 2b);
- UNIPOK - jen jízdenky v odst 2a) a 2b);
- POP - průvodčí - jen jízdenky v odst 2a) a 2b);

- součást mezinárodní železniční jízdenky MÁV-START Zrt. jako 3denní jízdenka - platí v rozsahu dat uvedených na jízdence - jen 3denní jízdenka v odst. 2c)

3. SMS jízdenka

přestupní jízdenka (SMS jízdenka)	24 Kč
přestupní jízdenka (SMS jízdenka)	32 Kč
24hodinová jízdenka (SMS jízdenka)	110 Kč
3denní (72hodinová) jízdenka (SMS jízdenka)	310 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

elektronická jízdenka zakoupená mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS

4. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu:

pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo dle Tarifu PID a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu v závislosti na územní platnosti (počtu pásem)

přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu - plnocenné

Pásmová platnost (počet pásem)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14*	15*
Cena Kč	18	24	32	40	46	54	62	68	76	84	92	100	108	116
Časová platnost (min)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420

* od data vyhlášení

Jízdenky mohou být v provedení

- emise z tiskárny (netýká se jízdenek pro více než 9 pásem)
- vydávané prodejními automaty
- vydávané výdejními mobilními zařízeními,
- vydávané zařízením UNIPOK ve vybraných železničních stanicích,
- vydávané z mobilní aplikace PID lítačka
- vydávané příp. dalšími železničními dopravci v systému PID vlakovou četou z POP.

Jízdenky - emise z tiskárny – znějí na jméno dopravce DP nebo na jméno dopravce ČD; - vydávané prodejními automaty - znějí na jméno dopravce DP. Jízdenky vydávané výdejními mobilními zařízeními znějí na jméno dopravce, který je vydal. Jízdenky vydávané z UNIPOK znějí na jméno toho železničního dopravce, který je vydal.

Pro dělbu tržeb dle přílohy 4b-ba) se započítá část podle koeficientů uvedených v čl. II., písm. A, odst. 4.

Pro účely dělby tržeb dle této Tarifní smlouvy se pro pásma P, 0, B počítá podíl uvedený v této smlouvě v čl. II.

5. Jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy T+R

jednodenní jízdenka T+R plnocenná ve formě doplatku k jízdnému ČD platného pro MHD Praha (pásma P, 0, B), platná v den dle platnosti jízdenky ČD do 1:00 následujícího kalendářního dne 70 Kč

jednodenní jízdenka T+R zvýhodněná ve formě doplatku k jízdnému ČD platného pro MHD Praha (pásma P, 0, B), platná v den dle platnosti jízdenky ČD do 1:00 následujícího kalendářního dne 35 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- vydané z pokladen Českých drah UNIPOK
- vydané zařízením POP

Jízdenky znějí na jméno dopravce ČD, příp. jiného železničního dopravce, který je vydal (platí ode dne vyhlášení).

Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy v pásmech P, 0, B)

dle přílohy 4b-bb)

1. Časové kupony k časovým jízdenkám (průkazkám PID) vydaným na základě poskytnutí osobních údajů – typ I, typ II nebo nahrané na kartě

a) Občanské časové zvýhodněné kupony

roční/365denní časová jízdenka	3 650 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka	1 480 Kč
měsíční/30denní časová jízdenka	550 Kč
5měsíční/150denní časová jízdenka	2 450 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- nahrané jako záznam na kartě
- výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament.

b) Zvýhodněné kupony

♦ pro juniory od 15 let do 18 let	
měsíční/30denní časová jízdenka zvýhodněná	130 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka zvýhodněná	360 Kč
roční/365denní časová jízdenka	1 280 Kč
♦ pro studenty od 18 do 26 let	
měsíční/30denní časová jízdenka zvýhodněná	130 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka zvýhodněná	360 Kč
roční/365denní časová jízdenka	1 280 Kč
♦ pro seniory 60-65 let a kategorie Hmotná nouze	
měsíční/30denní časová jízdenka zvýhodněná	130 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka zvýhodněná	360 Kč
roční/365denní časová jízdenka	1 280 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- elektronický záznam ve spojení s identifikátorem
- výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament

c) Časové kupony vydané bez osobních údajů držitele platné na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0)

měsíční/30denní časová jízdenka s volitelným začátkem doby platnosti	670 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka s volitelným začátkem doby platnosti	1 880 Kč
roční/365denní časová jízdenka s volitelným začátkem doby platnosti	6 100 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament,
- elektronický záznam ve spojení s identifikátorem

Všechny jízdenky (emise z tiskárny a vydávané výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament) znějí na jméno dopravce DP.

2. Víkendová skupinová jízdenka+MHD Praha

Rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Víkendová skupinová jízdenka+ MHD Praha

- a) Víkendová skupinová jízdenka region Středočeský+MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha)
.....454 Kč;
b) Víkendová skupinová jízdenka síťová +MHD Praha (ČD celostátní)849 Kč;

Z každé prodané jízdenky se započte 150 Kč do dělby tržeb v pásmech P, 0 a B mimo České dráhy. Zbylá částka je tržbou Českých drah za produkt Víkendová skupinová jízdenka. ROPID uhradí dotaci k ceně ve výši 50 Kč vč. DPH na každou prodanou jízdenku. Tato úhrada je považována za náhradu jízdného a zahrne se do dělby tržeb v pásmech P, 0 a B mimo České dráhy.

Jízdenky mohou být v provedení:

- UNIPOK
- POP

Jízdenky z UNIPOK a POP znějí na obchodní jméno Českých drah.

3. Doplnkové časové kupony BUS + VLAK

pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro dojezdové pásmo „0“ a vnější pásma 1,2,3,4,5,6,7. Tyto kupony lze použít i samostatně bez kombinace s kuponem pro pásma „P a 0“. Pro předplatné jsou pásma „0 a B“ považovány za jedno pásmo a na kuponech jsou označena jako „0“.

Doplnkové kupóny občanské – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
3 navazující pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
4 navazující pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
5 navazujících pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
6 navazujících pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
7 navazujících pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
8 navazujících pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
9 navazujících pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
10 navazujících pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
11 navazujících pásem*	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	* ode dne vyhlášení

Jízdenky mohou být v provedení

- a) emise z tiskárny
- b) výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament
- c) z UNIPOK
- d) elektronický záznam ve spojení s identifikátorem

Všechny jízdenky mimo jízdenek vydávaných z UNIPOK znějí na jméno dopravce DP. Jízdenky z UNIPOK znějí na jméno dopravce České dráhy, příp. jiného železničního dopravce v systému PID, který je vydal (platí ode dne vyhlášení).

Pro účely dělby tržeb dle této Tarifní smlouvy se pro pásma P, 0, B počítá podíl uvedený v příloze 4k) smlouvy.

Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – jízdenky pro jednotlivou jízdu a krátkodobé předplatní jízdenky

1. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu:

a) dle přílohy 4c-ca)

pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo dle Tarifu PID a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu v závislosti na územní platnosti (počtu pásem)

přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – plnocenné

Pásmová platnost (počet pásem)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14*	15*
Cena Kč	18	24	32	40	46	54	62	68	76	84	92	100	108	116
Časová platnost (min)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420

* od data vyhlášení

b) dle přílohy 4e-ea), 4e-ed)

zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti 6-15 let, juniory 15-18 let, studenty 18-26 let a seniory nad 65 let platné v 0, B a vnějších pásmech PID

Pásmová platnost (počet pásem)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12*	13*
Cena Kč	4	6	8	10	11	13	15	17	19	21	23	25
Časová platnost (min)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360

* od data vyhlášení

Jízdenky mohou být v provedení

- emise z tiskárny (netýká se jízdenek pro více než 9 pásem)
- vydávané prodejními automaty
- vydávané výdejními mobilními zařízeními,
- vydávané zařízením UNIPOK ve vybraných železničních stanicích.
- vydávané mobilní aplikací PID lítačka.
- vydávané příp. dalšími železničními dopravci v systému PID vlakovou četou z POP.

Jízdenky - emise z tiskárny – znějí na jméno dopravce DP nebo na jméno dopravce ČD; - vydávané prodejními automaty - znějí na jméno dopravce DP. Jízdenky vydávané výdejními mobilními zařízeními znějí na jméno dopravce, který je vydal. Jízdenky vydávané z UNIPOK nebo POP znějí na jméno toho železničního dopravce, který je vydal.

c) dle přílohy 4c-cd)

zvláštní zlevněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR

Pásmová platnost (počet pásem)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12*	1*3
Cena Kč	9	12	16	20	23	27	31	34	38	42	46	50
Časová platnost (min)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360

* od data vyhlášení

Jízdenky mohou být v provedení

- pouze vydávané výdejními mobilními zařízeními v příměstských autobusových linkách PID.

Jízdenky vydávané výdejními mobilními zařízeními znějí na jméno dopravce, který je vydal.

2. Jízdenky krátkodobé předplatní:

dle přílohy 4c-ca)

dle přílohy 4e-ea)

dle přílohy 4e-ed)

- jízdenka 24hodinová Celosystémová pro všechna pásma včetně vlaků PID 240 Kč
- jízdenka 24hodinová Praha XXL pro pásma P,0,B,1,2,3,4 včetně vlaků PID 160 Kč
- jízdenka 24hodinová Krajská pro vnější pásma včetně vlaků PID 150 Kč
- jízdenka 24hodinová Krajská – celostátní zvýhodněné jízdné 25% pro vnější pásma včetně vlaků PID 37 Kč

Pro dělbu tržeb dle přílohy č. 4c-ca) se započítává 150 Kč z každé jízdenky 24hodinové Celosystémové pro všechna pásma a 70 Kč z každé jízdenky 24hodinové Praha XXL.

Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy) – přestupní jízdenky 15minutové neplatné ve vlacích PID

dle přílohy č. 4c-cb)

dle přílohy č. 4e-eb)

dle přílohy č. 4e-ee)

Cena přestupní jízdenky 15minutové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID činí:

- | | |
|---|-------|
| a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu Tarifu PID | 12 Kč |
| b) zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 procent plnocenného jízdného pro děti 6-15 let, juniory 15-18 let, studenty 18-26 let a seniory nad 65 let | 3 Kč |

Jízdenky mohou být v provedení:

- emise z tiskárny
- prodejní automaty
- vydávané výdejními mobilními zařízeními
- vydávané z mobilní aplikace PID lítačka

Jízdenky - emise z tiskárny – znějí na jméno dopravce DP; - vydávané prodejními automaty - znějí na jméno dopravce DP. Jízdenky vydávané výdejními mobilními zařízeními znějí na jméno dopravce, který je vydal.

- | | |
|--|------|
| c) zvláštní zlevněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR | 6 Kč |
|--|------|

Jízdenky mohou být v provedení

- pouze vydávané výdejními mobilními zařízeními v příměstských autobusových linkách PID.

Jízdenky vydávané výdejními mobilními zařízeními znějí na jméno dopravce, který je vydal.

Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky plnocenné

dle přílohy č. 4c-cc)

Předplatní jízdenky

Doplňkové časové kupony BUS + VLAK

pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro dojezdové pásmo „0“ a vnější pásma 1,2,3,4,5,6,7. Tyto kupony **lze použít i samostatně bez kombinace s kuponem pro pásma „P a 0“**. Pro předplatné jsou pásma „0 a B“ považovány za jedno pásmo a a na kuponech jsou označena jako „0“.

Doplňkové kupóny občanské – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
3 navazující pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
4 navazující pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
5 navazujících pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
6 navazujících pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
7 navazujících pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
8 navazujících pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
9 navazujících pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
10 navazujících pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
11 navazujících pásem*	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	*od data vyhlášení
12 navazujících pásem*	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	*od data vyhlášení
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.				

Jízdenky mohou být v provedení

- a) emise z tiskárny
- b) výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament
- c) z UNIPOK
- d) elektronický záznam ve spojení s identifikátorem

Všechny jízdenky mimo jízdenek vydávaných z UNIPOK znějí na jméno dopravce DP. Jízdenky z UNIPOK znějí na jméno dopravce České dráhy, příp. jiného železničního dopravce v systému PID, který je vydal (platí ode dne vyhlášení).

Pro účely dělby tržeb dle této Tarifní smlouvy se pro vnější pásma počítá podíl uvedený v příloze 4k) smlouvy.

Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky zvýhodněné

dle přílohy 4e-ec), 4e-ef)

Celostátní zvýhodněné časové předplatní jízdné ve výši 25 procent plnocenného jízdného pro děti 6-15 let, juniory 15-18 let, studenty 18-26 let a seniory nad 65 let platné v 0, B a vnějších pásmech PID.

Doplňkové kupóny 25 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let** a seniory nad 65 let – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční**	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	
10 navazujících pásem	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	
11 navazujících pásem	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	*od data vyhlášení
12 navazujících pásem	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	*od data vyhlášení
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti. ** Kupóny pro kategorii Student 18-26 let se nevydávají ve variantě Roční.				

Jízdenky mohou být v provedení:

- výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament
- elektronický záznam ve spojení s identifikátorem.
Jízdenky znějí na jméno dopravce DP.

Jízdenky mohou být v provedení:

- vydané z pokladen UNIPOK železničních dopravců PID.

Jízdenky znějí na jméno dopravce České dráhy příp. jiného železničního dopravce v systému PID, který je vydal (platí ode dne vyhlášení)

Pro účely dělby tržeb dle této Tarifní smlouvy se pro pásma P, 0, B počítá podíl uvedený v této smlouvě v čl. II.

Metodický pokyn pro vyúčtování tržeb ze strojů mobilního odbavovacího zařízení

Dopravce zpracuje, udržuje a předává ROPIDu seznam odbavovacích zařízení (dále jen „zařízení“) v následujícím členění:

- v provozu
- záložní (použití stačí nahlásit ROPIDu s měsíčním vyúčtováním)
- pro školení řidičů (uvedení do provozu **nutno hlásit písemně předem**)

Všechna mobilní odbavovací zařízení musí být evidována.

Má-li dopravce zkušební odbavovací zařízení a potřebuje-li ho uvést do provozu, musí nahlásit stav počítadel před uvedením do provozu (doložit např. tiskem kumulované sestavy ze zařízení).

Uzavření odpočtu řidič provádí na každém zařízení při ukončení směny nebo při výměně vozu, resp. odbavovacího zařízení. Vyčítat data ze zařízení nejdéle vždy po ukončení poslední směny v běžném měsíci, tak aby byla data předána s vyúčtováním tržeb (platí pro nefungující dálkový přenos).

V případě takové poruchy zařízení, že nelze provést uzavření odpočtu a zařízení není schopno dalšího provozu, je dopravce povinen sdělit toto neprodleně ROPID (včetně údajů o posledním uzavřeném odpočtu, data a času poruchy a prohlášení o výši obdržovaných tržeb v neuzavřeném odpočtu). Toto zařízení musí být předáno neprodleně do servisu dodavatele. Dodatečně dopravce předá ROPIDu kopii protokolu servisu dodavatele o opravě zařízení, nulování, či ztrátě dat.

Před vlastním zpracováním výstupních sestav se dopravce řídí doporučeným postupem dle dodavatele (např. odstranění duplicit). Pokud nelze duplicitu odstranit, dopravce je povinen příslušný databázový soubor odeslat dodavateli software k opravě. Za každou zjištěnou a neodstraněnou duplicitu bude dopravci udělena pokuta ve výši odečtení neoprávněné tržby a smluvní pokuta ve výši 20 000 Kč.

V případě, že vozidlo bude mít nefunkční zařízení a řidič nebude moci prodávat jednotlivé jízdenky, může řidič dojet pouze do konečné zastávky a dále je vozidlo považováno za nezpůsobilé provozu. Při zjištění jeho dalšího provozu na lince budou použity sankční pokuty uvedené ve smlouvě (viz Sazebník postihů).

Dopravce předá vyúčtování tržeb do 5. pracovního dne následujícího měsíce. Součástí vyúčtování je:

- 1) Seznam zařízení, která byla v provozu včetně prvního a posledního odpočtu v běžném měsíci pro každé zařízení (postačuje fotokopie odpočtů podepsaná a orazítkovaná dopravcem).
- 2) Přehled tržeb podle druhů jízdenek na předepsaném formuláři.
- 3) Předání dat:

Vzhledem k objemu dat ze zařízení se pravidelně datové soubory nezasílají, ale dopravce může být namátkově vyzván k předložení výstupních dat ukládaných do souborů. Forma předání dat bude s dopravcem dohodnuta.

ROPID se zavazuje, že získané soubory a informace získané jejich pomocí využije pouze pro své kontrolní potřeby, a že data nebudou zneužita. ROPID se zavazuje, že data nebudou předána třetí

osobě. Právo prohlížet tyto získané data a výstupy z nich mají pouze oprávnění zaměstnanci ROPIDu.

Je nutné dodržet následující postup:

Vykazovaná tržba z každého zařízení musí být rozdílem koncového a počátečního stavu příslušného zařízení v daném měsíci.

Celková výše vykazovaných tržeb ze strojků (bod 1) musí být totožná s tržbou rozdělenou dle jednotlivých druhů (bod 2).

V případě, že dopravce využívá zařízení i pro vlastní linkovou dopravu, odečte prokazatelnou výši této tržby z jednotlivých zařízení a doloží celkovou tržbu ze zařízení členěnou jak na linky, tak i na druhy jízdenek. Současně umožní oprávněnému pracovníkovi ROPIDu kontrolu všech vykazovaných tržeb.

V případě zjištění, že vykazovaný počáteční stav zařízení v daném měsíci nesouhlasí s koncovým stavem tohoto zařízení v předchozím měsíci, musí dopravce zvýšit následující tržbu o tuto částku a zaplatit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč.

Za každé zjištěné nevidované zařízení v provozu bude dopravci účtována smluvní pokuta ve výši 150 000 Kč.

V případě nenahlášení tržeb v požadovaném termínu je dopravce povinen tržby nahlásit v náhradním termínu stanoveném ROPID. V případě nenahlášení tržeb ani v tomto termínu zaplatí smluvní pokutu ve výši 10 Kč/linkový km ujetý ve vnějším pásmu za měsíc, kdy dopravce tržby nenahlásil.

Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

za měsíc: **2021**

Dopravce:

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky pro jednotlivou jízdu

celkem v Kč včetně DPH :

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky na 24 hodin pro všechna pásma PID

celkem v Kč včetně DPH :

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky zvýhodněné 1/2 pro všechna pásma PID

celkem v Kč včetně DPH :

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky celostátní zlevněné 1/4 pro všechna pásma PID

celkem v Kč včetně DPH :

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky MHD

celkem v Kč včetně DPH :

Poplatek (přirážka) z tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky MHD

celkem v Kč včetně DPH :

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky AE

celkem v Kč včetně DPH :

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky AD

celkem v Kč včetně DPH :

Tržby celkem:

Odpovědný zástupce firmy: jméno
 podpis
 razítko

Datum :

Rozdělovník: 1x Dopravní podnik hl.m.Prahy, a.s.
1x ROPID

Odvod tržeb za měsíc

2021

Zařízení						
evidenční č. zařízení	počáteční odpočet číslo	tržba počáteční	koncový odpočet číslo	tržba koncová	tržby mimo PID	tržba za měsíc
Celkem						0,00

Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

měsíc: _____ 0,00

Rozdělení tržeb na jednotlivé druhy jízdních dokladů

tržby celkem	0,00
tržby rozdělené vyčtením z karty	
tržby bez identifikace - nevyčtené (dopočet)	0,00

druh jízdního dokladu	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks
přestupní pro 2 pásma - 30 min - plnocenná	2pa	18,00	0,00	
přestupní pro 3 pásma - 30 resp. 60 min - plnocenná	3pa	24,00	0,00	
přestupní pro 4 pásma - 90 min - plnocenná	4pa	32,00	0,00	
přestupní pro 5 pásem - 120 min - plnocenná	5pa	40,00	0,00	
přestupní pro 6 pásem - 150 min - plnocenná	6pa	46,00	0,00	
přestupní pro 7 pásem - 180 min - plnocenná	7pa	54,00	0,00	
přestupní pro 8 pásem - 210 min - plnocenná	8pa	62,00	0,00	
přestupní pro 9 pásem - 240 min - plnocenná	9pa	68,00	0,00	
přestupní pro 10 pásem - 270 min - plnocenná	10p	76,00	0,00	
přestupní pro 11 pásem - 300 min - plnocenná	11p	84,00	0,00	
přestupní pro 12 pásem - 330 min - plnocenná	12p	92,00	0,00	
přestupní pro 13 pásem - 360 min - plnocenná	13p	100,00	0,00	
přestupní pro 14 pásem - 390 min - plnocenná	14p	108,00	0,00	
přestupní pro 15 pásem - 420 min - plnocenná	15p	116,00	0,00	
celkem jízdenky pro jednotlivou jízdu			0,00	
krátkodobá 24 hod - P.0.B - plnocenná	CM	110,00	0,00	
krátkodobá 24 hod - P.0.B - zvýhodněná 1/2	CM2	55,00	0,00	
krátkodobá 24 h - Praha XXL - P.0.B.1,2,3,4	CMX	160,00	0,00	
krátkodobá 24 h - Krajská - jen vnější pásma	CDV	150,00	0,00	
krátkodobá 24 h - Celosystémová - všechna pásma PID	CD	240,00	0,00	
celkem jízdenky krátkodobé			0,00	
Tržby z mobilních strojků				

celkem Kč vč. DPH **0,00**

Odpovědný zástupce firmy

jméno
podpis, razítko

Rozdělovník
1x DP hl.m. Prahy, a.s.
1x ROPID

Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – včetně železniční dopravy platný od 1. 1. 2021

Celkové výkony PID - tis. vozkm, tis. místkm (přepočteno na celorok)

jednicí pro dělbu tržeb je 1000 místkm

dopravce	vozkm (tis.)	místkm (tis.)	koeficient pásma - platný klíč
DP Metro			
DP Elektrické dráhy			
DP Autobusy (bez pásma 0)			
DP městské linky celkem			
DP Autobusy			
DP Autobusy linka č. 180			
České dráhy, akciová společnost			
STENBUS s.r.o.			
Martin Uher s.r.o.			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.			
ARRIVA CITY s.r.o.			
ČSAD MHD Kladno a.s.			
ČSAD Střední Čechy, a.s.			
Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.			
Pražské Benátky s.r.o.			
Vittus Group, s.r.o.			
Pražská paroplavební společnost, a.s.			
About Me, s.r.o.			
KŽC Doprava.s.r.o.			
ČSAD Česká Lípa, a.s.			
ČSAD Benešov s.r.o.			
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.			
POHL Kladno spol. s r.o.			
Kateřina Kulhánková			
ČSAD Slaný s.r.o.			
VALENTA BUS s.r.o.			
ARRIVA vlaky s.r.o.			
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.			
Transdev Střední Čechy s.r.o.			
COMETT PLUS, spol. s r.o.			
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.			
pásmo P+0 celkem			

Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – bez železniční dopravy platný od 1. 1. 2021

Celkové výkony PID - tis. vozkm, tis. místkm (přepočítáno na celoročně)

jednicí pro dělbu tržeb je 1000 místkm

dopravce	vozkm (tis.)	místkm (tis.)	koeficient pásma - platný klíč
DP Metro			
DP Elektrické dráhy			
DP Autobusy (bez pásma 0)			
DP městské linky celkem			
DP Autobusy			
DP Autobusy linka č. 180			
České dráhy, akciová společnost			
STENBUS s.r.o.			
Martin Uher s.r.o.			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.			
ARRIVA CITY s.r.o.			
ČSAD MHD Kladno a.s.			
ČSAD Střední Čechy, a.s.			
Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.			
Pražské Benátky s.r.o.			
Vittus Group, s.r.o.			
Pražská paroplavební společnost, a.s.			
About Me, s.r.o.			
KŽC Doprava s.r.o.			
ČSAD Česká Lípa, a.s.			
ČSAD Benešov s.r.o.			
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.			
POHL Kladno spol. s r.o.			
Kateřina Kulhánková			
ČSAD Slaný s.r.o.			
VALENTA BUS s.r.o.			
ARRIVA vlaky s.r.o.			
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.			
Transdev Střední Čechy s.r.o.			
COMETT PLUS, spol. s r.o.			
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.			
pásmo P+0 celkem			

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 1. 2021
- přestupní jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2021	% podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech vč. železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
celkem		

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 1. 2021
- přestupní jízdenky s časovou platností do 15 min.

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2021	% podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech bez železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
celkem		

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 1. 2021
- předplatní jízdenky

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2021	% podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech vč. železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
celkem		

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 1. 2021

zvláštní zlevněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2021	% podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech bez železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
celkem		

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 1. 2021
- přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2021	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech včetně železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
celkem		

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 1. 2021
- přestupní jízdenky s časovou platností do 15 min. zvýhodněné

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2021	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech bez železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
celkem		

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 1. 2021
- předplatní jízdenky zvýhodněné

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2021	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech včetně železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
celkem		

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 1. 2021

s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B),

- přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2021	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech včetně železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
celkem		

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 1. 2021

s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B),

- *prestupní jízdenky s časovou platností do 15 min. zvýhodněné*

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2021	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech bez železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
celkem		

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských. linek dle výnosnosti - od 1. 1. 2021

s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady

středočeských měst (mimo licence MHD, typ B),

- předplatní jízdenky zvýhodněné

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2021	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech včetně železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
celkem		

Přehled o prodeji časových kuponů platných na území hl.m. Prahy (P+0,vč.B)

Druh jízdního dokladu	cena jízdenky	ks celkem	tržby celkem	DPH	tržby bez DPH	čisté tržby časově rozliš.k rozdělení
<u>Předplatní časové jízdenky dlouhodobé přenosné:</u>						
- měsíční a 30denní	670		0,00	0,00	0,00	
- čtvrtletní a 90denní	1 880		0,00	0,00	0,00	
- roční a 365 (366)denní	6 100		0,00	0,00	0,00	
Časové jízdenky přenosné - c e l k e m:		0,000	0,00	0,00	0,00	0,00
<u>Čas.předplatní jízdenky vydané na základě poskytnutí osobních údajů:</u>						
<u>Občanské:</u>						
- měsíční a 30denní	550		0,00	0,00	0,00	
- čtvrtletní a 90denní	1 480		0,00	0,00	0,00	
- 5měsíční a 150denní	2 450		0,00	0,00	0,00	
- roční a 365 (366)denní	3 650		0,00	0,00	0,00	
<u>Pro juniory 15 - 18 let a studenty 18 - 26 let:</u>						
- měsíční + 30denní	130		0,00	0,00	0,00	
- čtvrtletní + 90denní	360		0,00	0,00	0,00	
- roční a 365 (366)denní	1 280		0,00	0,00	0,00	
<u>Pro seniory 60 - 65 let a občany v hmotné nouzi:</u>						
- měsíční + 30denní	130		0,00	0,00	0,00	
- čtvrtletní + 90denní	360		0,00	0,00	0,00	
- roční a 365 (366)denní	1 280		0,00	0,00	0,00	
ČJ pro MHD s osobními údaji - c e l k e m:		0,000	0,00	0,00	0,00	0,00
ČASOVÉ JÍZDENKY MHD - C E L K E M:		0,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Provize za prodej kuponů (bez DPH)						
CASOVÉ JÍZDENKY MHD (po odečtení provize) - C E L K E M:						0,00

Jízdenky ČD

Příloha: 4g1 (ČD)

Druh jízdního dokladu	cena jízdenky	ks celkem	tržby celkem Kč	DPH	tržby k rozdělení		
Jízdenky SONE+ MHD Praha							
- SONE+ MHD Praha (ČD celostátní)	829		0	0,00	0,00		
- SONE+ MHD Praha (ČD - Středočeský kraj a Praha)	444		0	0,00	0,00		
Podíl PID celkem:	150	0	0	0,00	0,00		
ČD - 24hodinové platné v pásmech P a 0, vč.B							
- 24hodinová plnocenná	110		0	0,00	0,00		
- 24hodinová zvýhodněná	55		0	0,00	0,00		
Celkem:		0	0	0,00	0,00		
T+R							
- jednodenní plnocenná (platná v P+0,vč.B)	70		0	0,00	0,00		
- jednodenní zvýhodněná (platná v P+0,vč.B)	35		0	0,00	0,00		
Celkem:		0	0	0,00	0,00		
ČD - 24hodinové							
- 24hod.Praha XXL, platná v P,0,1,2,3,4	160		0	0,00	0,00		
- 24hod. Celosystémová	240		0	0,00	0,00		
Podíl do P+0 celkem:	90	0	0	0,00	0,00		
Podíl do vnějších pásem celkem:					0,00		
- 24hod.Krajská platná pouze ve vnějších pásmech PID	150		0	0,00	0,00		
Mezinárodní železniční jízdenky MAV-START Zrt.							
- 3denní jízdenka platná v pásmech P a 0, vč.B	310		0	0,00	0,00		0,00
AE jízdenky:							
- jednotlivá plnocenná	60		0	0,00	0,00		
- jednotlivá zlevněná	30		0	0,00	0,00		
- Vlak+	60		0	0,00	0,00		
AE jízdenky - celkem:		0	0	0,00	0,00		
Přestupní jízdenky:							
- plnocenná pro 4 pásma nebo Prahu 90 min.	32		0	0,00	0,00		
- zvýhodněná pro 4 pásma nebo Prahu 90 min.	16		0	0,00	0,00		
- plnocenná pro 3 pásma 60 min. nebo Prahu 30 min.	24		0	0,00	0,00		
- zvýhodněná pro 3 pásma 60 min. nebo Prahu 30 min.	12		0	0,00	0,00		
Přestupní jízdenky pro vnější pásma plnocenné:							
- pro 2 pásma 30 min.	18		0	0,00	0,00	0,0241702790	0,00
- pro 5 pásem 120 min.	40		0	0,00	0,00	0,1600000000	0,00
- pro 6 pásem 150 min.	46		0	0,00	0,00	0,1533333333	0,00
- pro 7 pásem 180 min.	54		0	0,00	0,00	0,1542857143	0,00
- pro 8 pásem 210 min.	62		0	0,00	0,00	0,1550000000	0,00
- pro 9 pásem 240 min.	68		0	0,00	0,00	0,2266666667	0,00
- pro 10 pásem 270 min.	76		0	0,00	0,00	0,2763636364	0,00
- pro 11 pásem 300 min.	84		0	0,00	0,00	0,3360000000	0,00
- pro 12 pásem 330 min.	92		0	0,00	0,00	0,3066666667	0,00
- pro 13 pásem 360 min.	100		0	0,00	0,00	0,3333333333	0,00
Přestupní jízdenky pro vnější pásma celkem:		0	0	0,00	0,00		0,00

Přehled o prodeji doplňkových kuponů platných ve vnějších pásmech PID

Druh jízdního dokladu	cena jízdenky	ks	tržby celkem Kč	DPH	tržby bez DPH	tržby čas.rozl. k rozdělení	přepočtový koeficient	přepočtový podíl do P+0
<u>Měsíční a 30denní kupony :</u>								
- pro 1 vnější pásmo	300		0	0,00	0,00			-
- pro 2 pásma	460		0	0,00	0,00		0,013877399	0,00
- pro 3 pásma	700		0	0,00	0,00		0,007059612	0,00
- pro 4 pásma	920		0	0,00	0,00		0,005001599	0,00
- pro 5 pásem	1 130		0	0,00	0,00		0,003023905	0,00
- pro 6 pásem	1 350		0	0,00	0,00		0,005746438	0,00
- pro 7 pásem	1 560		0	0,00	0,00		0,002857143	0,00
- pro 8 pásem	1 780		0	0,00	0,00		0,002500000	0,00
- pro 9 pásem	2 000		0	0,00	0,00		0,002222222	0,00
celkem:		0,000	0	0,00	0,00	0,00		
<u>Čtvrtletní a 90denní kupony:</u>								
- pro 1 vnější pásmo	760		0	0,00	0,00			-
- pro 2 pásma	1 200		0	0,00	0,00		0,013877399	0,00
- pro 3 pásma	1 800		0	0,00	0,00		0,007059612	0,00
- pro 4 pásma	2 400		0	0,00	0,00		0,005001599	0,00
- pro 5 pásem	3 000		0	0,00	0,00		0,003023905	0,00
- pro 6 pásem	3 600		0	0,00	0,00		0,005746438	0,00
- pro 7 pásem	4 200		0	0,00	0,00		0,002857143	0,00
- pro 8 pásem	4 800		0	0,00	0,00		0,002500000	0,00
- pro 9 pásem	5 400		0	0,00	0,00		0,002222222	0,00
celkem:		0,000	0	0,00	0,00	0,00		
<u>Roční a 365 (366)denní kupony:</u>								
- pro 1 vnější pásmo	3 010		0	0,00	0,00			-
- pro 2 pásma	4 752		0	0,00	0,00		0,013877399	0,00
- pro 3 pásma	7 128		0	0,00	0,00		0,007059612	0,00
- pro 4 pásma	9 504		0	0,00	0,00		0,005001599	0,00
- pro 5 pásem	11 880		0	0,00	0,00		0,003023905	0,00
- pro 6 pásem	14 256		0	0,00	0,00		0,005746438	0,00
- pro 7 pásem	16 632		0	0,00	0,00		0,002857143	0,00
- pro 8 pásem	19 008		0	0,00	0,00		0,002500000	0,00
- pro 9 pásem	21 384		0	0,00	0,00		0,002222222	0,00
celkem:		0,000	0	0,00	0,00	0,00		
KUPONY PRO VN.PÁSMA - CELKEM:		0,000	0	0,00	0,00	0,00		0,00
Provize za prodej kuponů (bez DPH)								
KUPONY PRO VNĚJŠÍ PÁSMA (po odečtení provize) - CELKEM:						0,00		

Přehled o prodeji doplňkových kuponů PID prodané ČD

Druh jízdního dokladu	cena jízdenky	ks	tržby čas.rozl. vč. DPH	tržby čas.rozl. bez DPH	Přepočtový koeficient	Přepočtový podíl do Pa0
<u>Měsíční a 30denní kupony :</u>						
- pro 1 vnější pásma	300			0,00		-
- pro 2 pásma	460			0,00	0,013877399	0,00
- pro 3 pásma	700			0,00	0,007059612	0,00
- pro 4 pásma	920			0,00	0,005001599	0,00
- pro 5 pásem	1 130			0,00	0,003023905	0,00
- pro 6 pásem	1 350			0,00	0,005746438	0,00
- pro 7 pásem	1 560			0,00	0,002857143	0,00
- pro 8 pásem	1 780			0,00	0,002500000	0,00
- pro 9 pásem	2 000			0,00	0,002222222	0,00
- pro 10 pásem	2 220			0,00	0,100000000	0,00
- pro 11 pásem	2 440			0,00	0,045454545	0,00
- pro 12 pásem	2 660			0,00	0,083333333	0,00
celkem:		0,00	0,00	0,00		
<u>Čtvrtletní a 90denní kupony:</u>						
- pro 1 vnější pásma	760			0,00		-
- pro 2 pásma	1 200			0,00	0,013877399	0,00
- pro 3 pásma	1 800			0,00	0,007059612	0,00
- pro 4 pásma	2 400			0,00	0,005001599	0,00
- pro 5 pásem	3 000			0,00	0,003023905	0,00
- pro 6 pásem	3 600			0,00	0,005746438	0,00
- pro 7 pásem	4 200			0,00	0,002857143	0,00
- pro 8 pásem	4 800			0,00	0,002500000	0,00
- pro 9 pásem	5 400			0,00	0,002222222	0,00
- pro 10 pásem	6 000			0,00	0,100000000	0,00
- pro 11 pásem	6 600			0,00	0,045454545	0,00
- pro 12 pásem	7 200			0,00	0,083333333	0,00
celkem:		0,00	0,00	0,00		
Kupony PID celkem:		0,00	0,00	0,00		0,00

Výpočet tržeb k rozdělení v pásmech P a 0

1. Tržby v pásmech P a 0 včetně ČD

za období:

Tržby za jednotlivé jízdenky 4-pásmové plnocenné za 32 Kč		0,00 Kč
Snížení o podíl za 4-pásmové jízdenky plnocenné za 32 Kč	0,018178821	0,00 Kč
Tržby za jednotlivé jízdenky 4-pásmové zvýhodněné za 16 Kč		0,00 Kč
Tržby za jednotlivé jízdenky 3-pásmové plnocenné za 24 Kč		0,00 Kč
Snížení o podíl za 3-pásmové jízdenky plnocenné za 24 Kč	0,018071276	0,00 Kč
Tržby za jednotlivé jízdenky 3-pásmové zvýhodněné za 12 Kč		0,00 Kč
Zvýšení o podíl z tržeb za JJ vícepásmové plnocenné (převod z vnějších pásem)		0,00 Kč
Tržby za SMS jízdenky (po odečtení provize)		0,00 Kč
Tržby za jednotlivé jízdenky platné na území MHP z USV za 12 a 16 Kč		0,00 Kč
Tržby za krátkodobé předpl.jízdenky na území HMP		0,00 Kč
Tržby za krátkodobé předplatní jízdenky na území HMP z USV		0,00 Kč
Tržby za 24hod. (Praha XXL + Celosystémové)		0,00 Kč
56,25% z tržeb za 24hod. Praha XXL z USV (90 Kč ze 160 Kč)		0,00 Kč
37,50% z tržeb za 24hod. Celosystémové z USV (90 Kč z 240 Kč)		0,00 Kč
ČD - tržby za krátkodobé předplatní jízdenky platné na území HMP		0,00 Kč
ČD - 56,25% z tržeb za 24hod. Praha XXL (90 Kč ze 160 Kč)		0,00 Kč
ČD - 37,50% z tržeb za 24hod. Celosystémové (90 Kč z 240 Kč)		0,00 Kč
ČD - tržby za jednotlivé jízdenky 4-pásmové plnocenné za 32 Kč		0,00 Kč
ČD - snížení o podíl za 4-pásmové jízdenky plnocenné za 32 Kč	0,018178821	0,00 Kč
ČD - tržby za jednotlivé jízdenky 3-pásmové plnocenné za 24 Kč		0,00 Kč
ČD - snížení o podíl za 3-pásmové jízdenky plnocenné za 24 Kč	0,018071276	0,00 Kč
ČD - tržby za jednotlivé jízdenky 3 a 4-pásmové zvýhodněné za 12 a 16 Kč		0,00 Kč
ČD - zvýšení o podíl z tržeb za JJ vícepásmové plnocenné (převod z vn.pásem)		0,00 Kč
Tržby k rozdělení :		0,00 Kč

2. Tržby v pásmech P a 0 bez ČD

Tržby z ČJ platných na území HMP (časově rozlišené)		0,00 Kč
ČD - tržby za podíl z jízdenek SONE+		0,00 Kč
Doplatek jízdného za jízdenky ČD SONE+ MHD (ROPID)		0,00 Kč
Zvýšení o podíl z tržeb za kupony PID (převod z vnějších pásem)		0,00 Kč
Zvýšení o podíl z tržeb ČD za kupony PID (převod z vnějších pásem)		0,00 Kč
Tržby k rozdělení :		0,00 Kč

tržby pro Pa0 celkem: 0,00 Kč

Výpočet tržeb k rozdělení ve vnějších pásmech PID

1. Dělení tržeb ve vn. pásmech (vč. ČD) - příjmy z jízdného PID ve vn.pásmech - přestupní jízdenky

Tržby vícepásmové jízdenky		0,00 Kč
Snížení o podíl z tržeb za přestupní plnocenné jízdenky vícepásmové		0,00 Kč
Zvýšení o podíl za 4-pásmové jízdenky plnocenné za 32 Kč	0,018178821	0,00 Kč
Zvýšení o podíl za 3-pásmové jízdenky plnocenné za 24 Kč	0,018071276	0,00 Kč
Tržby z USV jízdné pro jednotlivou jízdu (bez přestupních 15minutových)		0,00 Kč
Tržby za 24hod. (Praha XXL + Celosystémové)		0,00 Kč
Tržby za 24hod. Krajské z USV		0,00 Kč
43,75% z tržeb za 24hod. Praha XXL z USV (70 Kč ze 160 Kč)		0,00 Kč
62,50% z tržeb za 24hod. Celosystémové z USV (150 Kč z 240 Kč)		0,00 Kč
ČD - tržby za vícepásmové jednotlivé jízdenky		0,00 Kč
ČD - 43,75% z tržeb za 24hod. Praha XXL (70 Kč ze 160 Kč)		0,00 Kč
ČD - 62,50% z tržeb za 24hod. Celosystémové (150 Kč z 240 Kč)		0,00 Kč
ČD - tržby za 24hod. Krajské platné pouze ve vn.pásmech PID		0,00 Kč
ČD - snížení o podíl z tržeb za přestupní jízdenky vícepásmové plnocenné		0,00 Kč
ČD - zvýšení o podíl za 4- a 3-pásmové jízdenky za 32 Kč, 24 Kč		0,00 Kč
Tržby ve vnějších pásmech k rozdělení :		0,00 Kč

Tržby ve vn. pásmech PID = tržby z VP PID * podíl na tržbách přím. linek dle výnosnosti (Příloha č. 4ca)

2. Dělení tržeb ve vn. pásmech (bez ČD) - příjmy z jízdného PID ve vnějších pásmech - jízdenky 15 min.

Tržby za přestupní jízdenky 15 min. - předprodej, automaty	0,00 Kč
Tržby z USV plnocenné přestupní jízdenky 15minutové	0,00 Kč
Tržby ve vnějších pásmech k rozdělení :	0,00 Kč

Tržby ve vn. pásmech PID = tržby z VP PID * podíl na tržbách přím. linek dle výnosnosti (Příloha č. 4cb)

3. Dělení tržeb ve vn. pásmech (vč. ČD) - příjmy z jízdného PID ve vnějších pásmech - předplatné

Tržby z přílohy č. 4h (předplatné)	0,00 Kč
Tržby z přílohy č. 4h ₁ (předplatné ČD)	0,00 Kč
Snížení o podíl tržeb za kupony PID - převod do P+0 (list 4h)	0,00 Kč
Snížení o podíl tržeb za kupony PID ČD - převod do P+0 (list h1ČD)	0,00 Kč
Tržby ve vnějších pásmech k rozdělení:	0,00 Kč

Tržby ve vn. pásmech PID = tržby z VP PID * podíl na tržbách přím. linek dle výnosnosti (Příloha č. 4cc)

4. Dělení tržeb ve vn. pásmech (bez ČD) - příjmy z jízdného PID ve vnějších pásmech - jednotlivé jízdné 50 %

- zvláštní zlevněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR

Tržby za jednotlivé jízdné 50 %	
---------------------------------	--

0,00 Kč

Přehled podílu z příjmů za dopravní služby v PID
Podíl jednotlivých dopravců na pásmu P + 0 včetně ČD

Dopravce		1	2
		místokm pásmo P a 0	% podíl místokm pásmo P a 0
1	DP PRAHA, a.s.		
2	DP - AUTOBUSY		
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)		
4	České dráhy, a.s.		
5	STENBUS s.r.o.		
6	MARTIN UHER, spol. s r.o.		
7	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.		
8	ARRIVA CITY s.r.o.		
9	ČSAD MHD Kladno a.s.		
10	ČSAD Střední Čechy, a.s.		
11	OAD Kolín, s.r.o.		
12	ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
13	Pražské Benátky, s.r.o.		
14	VITTUS GROUP s.r.o.		
15	Pražská paroplavevní společnosti, a.s.		
16	ABOUT ME s.r.o.		
17	KŽC Doprava, s.r.o.		
18	ČSAD Česká Lípa a.s.		
19	ČSAD Benešov s.r.o.		
20	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
21	P O H L Kladno spol. s r.o.		
22	Kateřina Kulhánková		
23	ČSAD Slaný s.r.o.		
24	VALENTA BUS s.r.o.		
25	Arriva vlaky s.r.o.		
26	Transdev Střední Čechy s.r.o.		
27	Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
28	Die Länderbahn CZ s.r.o.		
29	ČSAD České Budějovice		
30	Lutan s.r.o.		
31	Kokořínský SOK s.r.o.		
32	LEXTRANS BUS s.r.o.		
33	COMMET PLUS spol. s r.o.		
34	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
	C e l k e m		

Podíl jednotlivých dopravců na pásmu P + 0 bez ČD

Dopravce		1	2
		místokm pásmo P a 0	% podíl místokm pásmo P a 0
1	DP PRAHA, a.s.		
2	DP - AUTOBUSY		
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)		
4	České dráhy, a.s.		
5	STENBUS s.r.o.		
6	MARTIN UHER, spol. s r.o.		
7	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.		
8	ARRIVA CITY s.r.o.		
9	ČSAD MHD Kladno a.s.		
10	ČSAD Střední Čechy, a.s.		
11	OAD Kolín, s.r.o.		
12	ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
13	Pražské Benátky, s.r.o.		
14	VITTUS GROUP s.r.o.		
15	Pražská paroplavební společnosti, a.s.		
16	ABOUT ME s.r.o.		
17	KŽC Doprava, s.r.o.		
18	ČSAD Česká Lípa a.s.		
19	ČSAD Benešov s.r.o.		
20	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
21	P O H L Kladno spol. s r.o.		
22	Kateřina Kulhánková		
23	ČSAD Slaný s.r.o.		
24	VALENTA BUS s.r.o.		
25	Arriva vlaky s.r.o.		
26	Transdev Střední Čechy s.r.o.		
27	Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
28	Die Länderbahn CZ s.r.o.		
29	ČSAD České Budějovice		
30	Lutan s.r.o.		
31	Kokořínský SOK s.r.o.		
32	LEXTRANS BUS s.r.o.		
33	COMMET PLUS spol. s r.o.		
34	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
	C e l k e m		

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách regionálních linek dle výnosnosti

Dopravce		1	2
		tržby na lince vnější pásma celkem pro rok	% podíl jízdného na linkách PID v pásmu 1 - 9 vč. ČD
1	DP PRAHA, a.s.		
2	DP - AUTOBUSY		
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)		
4	České dráhy, a.s.		
5	STENBUS s.r.o.		
6	MARTIN UHER, spol. s r.o.		
7	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.		
8	ARRIVA CITY s.r.o.		
9	ČSAD MHD Kladno a.s.		
10	ČSAD Střední Čechy, a.s.		
11	OAD Kolín, s.r.o.		
12	ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
13	Pražské Benátky, s.r.o.		
14	VITTUS GROUP s.r.o.		
15	Pražská paroplavevní společnosti, a.s.		
16	ABOUT ME s.r.o.		
17	KZC Doprava, s.r.o.		
18	ČSAD Česká Lípa a.s.		
19	ČSAD Benešov s.r.o.		
20	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
21	P O H L Kladno spol. s r.o.		
22	Kateřina Kulhánková		
23	ČSAD Slaný s.r.o.		
24	VALENTA BUS s.r.o.		
25	Arriva vlaky s.r.o.		
26	Transdev Střední Čechy s.r.o.		
27	Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
28	Die Länderbahn CZ s.r.o.		
29	ČSAD České Budějovice		
30	Lutan s.r.o.		
31	Kokořínský SOK s.r.o.		
32	LEXTRANS BUS s.r.o.		
33	COMMET PLUS spol. s r.o.		
34	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
	C e l k e m		

Paušální úhrady za linky

za období:

		1	2
	<i>Dopravce</i>	<i>číslo linky</i>	<i>paušální úhrada bez DPH</i>
1	DP PRAHA, a.s.		
2	DP - AUTOBUSY		
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)		
4	České dráhy, a.s.		
5	STENBUS s.r.o.		
6	MARTIN UHER, spol. s r.o.		
7	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.		
8	ARRIVA CITY s.r.o.		
9	ČSAD MHD Kladno a.s.		
10	ČSAD Střední Čechy, a.s.		
11	OAD Kolín, s.r.o.		
12	ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
13	Pražské Benátky, s.r.o.		
14	VITTUS GROUP s.r.o.		
15	Pražská paroplavební společnosti, a.s.		
16	ABOUT ME s.r.o.		
17	KZC Doprava, s.r.o.		
18	ČSAD Česká Lípa a.s.		
19	ČSAD Benešov s.r.o.		
20	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
21	P O H L Kladno spol. s r.o.		
22	Kateřina Kulhánková		
23	ČSAD Slaný s.r.o.		
24	VALENTA BUS s.r.o.		
25	Arriva vlaky s.r.o.		
26	Transdev Střední Čechy s.r.o.		
27	Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
28	Die Länderbahn CZ s.r.o.		
29	ČSAD České Budějovice		
30	Lutan s.r.o.		
31	Kokořínský SOK s.r.o.		
32	LEXTRANS BUS s.r.o.		
33	COMMET PLUS spol. s r.o.		
34	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
	C e l k e m		

Rozdíly ve fakturaci v pásmech 1 - 9

za období:

		1
	<i>Dopravce</i>	<i>Rozdíl ve fakturaci v pásmech 1 - 9</i>
1	DP PRAHA, a.s.	
2	DP - AUTOBUSY	
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)	
4	České dráhy, a.s.	
5	STENBUS s.r.o.	
6	MARTIN UHER, spol. s r.o.	
7	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	
8	ARRIVA CITY s.r.o.	
9	ČSAD MHD Kladno a.s.	
10	ČSAD Střední Čechy, a.s.	
11	OAD Kolín, s.r.o.	
12	ČSAD POLKOST, spol. s r.o.	
13	Pražské Benátky, s.r.o.	
14	VITTUS GROUP s.r.o.	
15	Pražská paroplavební společnosti, a.s.	
16	ABOUT ME s.r.o.	
17	KZC Doprava, s.r.o.	
18	ČSAD Česká Lípa a.s.	
19	ČSAD Benešov s.r.o.	
20	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.	
21	P O H L Kladno spol. s r.o.	
22	Kateřina Kulhánková	
23	ČSAD Slaný s.r.o.	
24	VALENTA BUS s.r.o.	
25	Arriva vlaky s.r.o.	
26	Transdev Střední Čechy s.r.o.	
27	Autobusová doprava Kohout s.r.o.	
28	Die Länderbahn CZ s.r.o.	
29	ČSAD České Budějovice	
30	Lutan s.r.o.	
31	Kokořínský SOK s.r.o.	
32	LEXTRANS BUS s.r.o.	
33	COMMET PLUS spol. s r.o.	
34	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	
	C e l k e m	

Rozdíly ve fakturaci v pásmech P a 0

za období:

		1	2
	<i>Dopravce</i>	<i>Rozdíl ve fakturaci v pásnu 0</i>	<i>Rozdíl ve fakturaci v pásnu P</i>
1	DP PRAHA, a.s.		
2	DP - AUTOBUSY		
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)		
4	České dráhy, a.s.		
5	STENBUS s.r.o.		
6	MARTIN UHER, spol. s r.o.		
7	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.		
8	ARRIVA CITY s.r.o.		
9	ČSAD MHD Kladno a.s.		
10	ČSAD Střední Čechy, a.s.		
11	OAD Kolín, s.r.o.		
12	ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
13	Pražské Benátky, s.r.o.		
14	VITTUS GROUP s.r.o.		
15	Pražská paroplavební společnosti, a.s.		
16	ABOUT ME s.r.o.		
17	KZC Doprava, s.r.o.		
18	ČSAD Česká Lípa a.s.		
19	ČSAD Benešov s.r.o.		
20	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
21	P O H L Kladno spol. s r.o.		
22	Kateřina Kulhánková		
23	ČSAD Slaný s.r.o.		
24	VALENTA BUS s.r.o.		
25	Arriva vlaky s.r.o.		
26	Transdev Střední Čechy s.r.o.		
27	Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
28	Die Länderbahn CZ s.r.o.		
29	ČSAD České Budějovice		
30	Lutan s.r.o.		
31	Kokořínský SOK s.r.o.		
32	LEXTRANS BUS s.r.o.		
33	COMMET PLUS spol. s r.o.		
34	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
	C e l k e m		

Rozdělení tržeb pro pásmo P a 0 včetně ČD

		za období:			
		1	2	3	4
Dopravce		pásmo Pa0 + R(Pa0) bez DPH	DPH	pásmo Pa0 vč. DPH	pásmo Pa0 celkem k úhradě (po odečtení zálohy)
1	DP PRAHA, a.s.				
2	DP - AUTOBUSY				
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)				
4	České dráhy, a.s.				
5	STENBUS s.r.o.				
6	MARTIN UHER, spol. s r.o.				
7	ARRIVA STREDNI ČECHY s.r.o.				
8	ARRIVA CITY s.r.o.				
9	ČSAD MHD Kladno a.s.				
10	ČSAD Střední Čechy, a.s.				
11	OAD Kolín, s.r.o.				
12	ČSAD POLKOST, spol. s r.o.				
13	Pražské Benátky, s.r.o.				
14	VITTUS GROUP s.r.o.				
15	Pražská paroplavevní společnosti, a.s.				
16	ABOUT ME s.r.o.				
17	KŽC Doprava, s.r.o.				
18	ČSAD Česká Lípa a.s.				
19	ČSAD Benešov s.r.o.				
20	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.				
21	P O H L Kladno spol. s r.o.				
22	Kateřina Kulhánková				
23	ČSAD Slaný s.r.o.				
24	VALENTA BUS s.r.o.				
25	Arriva vlaky s.r.o.				
26	Transdev Střední Čechy s.r.o.				
27	Autobusová doprava Kohout s.r.o.				
28	Die Länderbahn CZ s.r.o.				
29	ČSAD České Budějovice				
30	Lutan s.r.o.				
31	Kokořínský SOK s.r.o.				
32	LEXTRANS BUS s.r.o.				
33	COMMET PLUS spol. s r.o.				
34	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.				
	C e l k e m				

Rozdělení tržeb pro pásmo P a 0 bez ČD

za období:

		1	2	3	4
Dopravce		pásmo P a 0 bez DPH	DPH	pásmo P a 0 vč. DPH	pásmo P a 0 celkem k úhradě
1	DP PRAHA, a.s.				
2	DP - AUTOBUSY				
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)				
4	České dráhy, a.s.				
5	STENBUS s.r.o.				
6	MARTIN UHER, spol. s r.o.				
7	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.				
8	ARRIVA CITY s.r.o.				
9	ČSAD MHD Kladno a.s.				
10	ČSAD Střední Čechy, a.s.				
11	OAD Kolín, s.r.o.				
12	ČSAD POLKOST, spol. s r.o.				
13	Pražské Benátky, s.r.o.				
14	VITTUS GROUP s.r.o.				
15	Pražská paroplavební společnosti, a.s.				
16	ABOUT ME s.r.o.				
17	KŽC Doprava, s.r.o.				
18	ČSAD Česká Lípa a.s.				
19	ČSAD Benešov s.r.o.				
20	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.				
21	P O H L Kladno spol. s r.o.				
22	Kateřina Kulhánková				
23	ČSAD Slaný s.r.o.				
24	VALENTA BUS s.r.o.				
25	Arriva vlaky s.r.o.				
26	Transdev Střední Čechy s.r.o.				
27	Autobusová doprava Kohout s.r.o.				
28	Die Länderbahn CZ s.r.o.				
29	ČSAD České Budějovice				
30	Lutan s.r.o.				
31	Kokořínský SOK s.r.o.				
32	LEXTRANS BUS s.r.o.				
33	COMMET PLUS spol. s r.o.				
34	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.				
	C e l k e m				

Rozdělení tržeb pro vnější pásma PID + PÚ - celkem (včetně ČD)

za období:

	Dopravce	vn.pásma PID bez DPH	vn.pásma PID-USV +R(PID) bez DPH	vn.pásma PID+PÚ bez DPH	DPH	vn.pásma PID+PÚ vč. DPH	vn.pásma PID+PÚ celkem k úhradě (po odečtení zálohy)
1	DP PRAHA, a.s.						
2	DP - AUTOBUSY						
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)						
4	České dráhy, a.s.						
5	STENBUS s.r.o.						
6	MARTIN UHER, spol. s r.o.						
7	ARRIVA STREDNI ČECHY s.r.o.						
8	ARRIVA CITY s.r.o.						
9	ČSAD MHD Kladno a.s.						
10	ČSAD Střední Čechy, a.s.						
11	OAD Kolín, s.r.o.						
12	ČSAD POLKOST, spol. s r.o.						
13	Pražské Benátky, s.r.o.						
14	VITTUS GROUP s.r.o.						
15	Pražská paroplavevní společnosti, a.s.						
16	ABOUT ME s.r.o.						
17	KŽC Doprava, s.r.o.						
18	ČSAD Česká Lípa a.s.						
19	ČSAD Benešov s.r.o.						
20	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.						
21	P O H L Kladno spol. s r.o.						
22	Kateřina Kulhánková						
23	ČSAD Slaný s.r.o.						
24	VALENTA BUS s.r.o.						
25	Arriva vlaky s.r.o.						
26	Transdev Střední Čechy s.r.o.						
27	Autobusová doprava Kohout s.r.o.						
28	Die Länderbahn CZ s.r.o.						
29	ČSAD České Budějovice						
30	Lutan s.r.o.						
31	Kokořínský SOK s.r.o.						
32	LEXTRANS BUS s.r.o.						
33	COMMET PLUS spol. s r.o.						
34	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.						
	C e l k e m						

Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek zvýhodněných užívaných ve vnějších pásmech PID

za období:

Druh jízdního dokladu	cena jízdenky	prodej celkem ks	tržby celkem Kč	DPH	tržby bez DPH	čisté tržby k rozdělení
Jízdenkový program + DOS:						
Měsíční kupony :						
- pro jedno vnější pásmo	75		0	0,00	0,00	
- pro dvě pásma	115		0	0,00	0,00	
- pro tři pásma	175		0	0,00	0,00	
- pro čtyři pásma	230		0	0,00	0,00	
- pro pět pásem	282		0	0,00	0,00	
- pro šest pásem	337		0	0,00	0,00	
- pro sedm pásem	390		0	0,00	0,00	
- pro osm pásem	445		0	0,00	0,00	
- pro devět pásem	500		0	0,00	0,00	
- pro deset pásem	555		0	0,00	0,00	
- pro jedenáct pásem	610		0	0,00	0,00	
- pro dvanáct pásem	665		0	0,00	0,00	
Celkem měsíční kupony		0,00	0	0,00	0,00	0,00
Čtvrtletní kupony:						
- pro jedno vnější pásmo	190		0	0,00	0,00	
- pro dvě pásma	300		0	0,00	0,00	
- pro tři pásma	450		0	0,00	0,00	
- pro čtyři pásma	600		0	0,00	0,00	
- pro pět pásem	750		0	0,00	0,00	
- pro šest pásem	900		0	0,00	0,00	
- pro sedm pásem	1 050		0	0,00	0,00	
- pro osm pásem	1 200		0	0,00	0,00	
- pro devět pásem	1 350		0	0,00	0,00	
- pro deset pásem	1 500		0	0,00	0,00	
- pro jedenáct pásem	1 650		0	0,00	0,00	
- pro dvanáct pásem	1 800		0	0,00	0,00	
Celkem čtvrtletní kupony		0,00	0	0,00	0,00	0,00
Roční kupony:						
- pro jedno vnější pásmo	752		0	0,00	0,00	
- pro dvě pásma	1 188		0	0,00	0,00	
- pro tři pásma	1 782		0	0,00	0,00	
- pro čtyři pásma	2 376		0	0,00	0,00	
- pro pět pásem	2 970		0	0,00	0,00	
- pro šest pásem	3 564		0	0,00	0,00	
- pro sedm pásem	4 158		0	0,00	0,00	
- pro osm pásem	4 752		0	0,00	0,00	
- pro devět pásem	5 346		0	0,00	0,00	
- pro deset pásem	5 940		0	0,00	0,00	
- pro jedenáct pásem	6 534		0	0,00	0,00	
- pro dvanáct pásem	7 128		0	0,00	0,00	
Celkem roční kupony		0,00	0	0,00	0,00	0,00
ELEKTRONICKÉ KUPONY - CELKEM:		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Provize (bez DPH)</i>						
Časové jízdné zvýhodněné - celkem (bez provize) :						

Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek zvýhodněných ve vnějších pásmech PID

za období:

Druh jízdního dokladu	cena jízdenky	prodej celkem ks	tržby celkem Kč	DPH	tržby k rozdělení
<u>Přestupní jízdenky zvýhodněné</u>					
- pro dvě navazující pásma 30 min.	4		0	0,00	0,00
- pro tři navazující pásma 60 min.	6		0	0,00	0,00
- pro čtyři navazující pásma 90 min.	8		0	0,00	0,00
- pro pět navazujících pásem 120 min.	10		0	0,00	0,00
- pro šest navazujících pásem 150 min.	11		0	0,00	0,00
- pro sedm navazujících pásem 180 min.	13		0	0,00	0,00
- pro osm navazujících pásem 210 min.	15		0	0,00	0,00
- pro devět navazujících pásem 240 min.	17		0	0,00	0,00
- pro deset navazujících pásem 270 min.	19		0	0,00	0,00
- pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	21		0	0,00	0,00
- pro dvanáct navazujících pásem 330 min.	23		0	0,00	0,00
- pro třináct navazujících pásem 360 min.	25		0	0,00	0,00
Přestupní jízdenky zvýhodněné celkem		0	0	0	0
Časové jízdenky krátkodobé:					
24hodinová Krajská zvýhodněná 1/4	37		0	0,00	0,00
Přestupní jízdenky zvýhodněné + časové krátkodobé celkem:		0	0	0,00	0,00
<u>Přestupní jízdenky zvýhodněné 15 min.</u>					
- pro dvě navazující pásma 15 min.	3		0	0,00	0,00
Jízdenky zvýhodněné - celkem :		0	0	0	0

Vzor pro fakturaci za pásma P a 0

JMÉNO FIRMY

adresa
psč město
tel. telefonní číslo fax číslo faxu
IČO ičo DIČ dič

Faktura č.

FAKTURA- daňový doklad

Odběratel

Jméno Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Adresa Sokolovská 217/42
PSČ 190 22 Město Praha 9
Telefon
IČO : 00005886
DIČ : CZ00005886

Datum

Vystavení _____
Zdanitel. plnění _____
Splatnosti _____

Objednávka č. _____

Vystavil _____

Množ.	Popis	Cena / ks	Sazba DPH	DPH	Cena vč. DPH
	Fakturujeme Vám podíl služeb dopravy v rámci PID za měsíc ve smyslu smluv uzavřených na provozování linek PID a Tarifní smlouvy pro pásma P a 0				

Způsob platby

- Hotově
 Šekem
 Kredit. kartou
 Běžný účet

Číslo účtu _____
Kód banky _____

Rozpis DPH:

sazba	základ	daň
	0,00 Kč	0,00 Kč
	0,00 Kč	0,00 Kč
CELKEM K ÚHRADĚ		0,00 Kč

Pro vnitřní potřebu

Sem vložte dovětek

Vzor zálohové faktury za pásma P a 0

Příloha č. 5b)

JMÉNO FIRMY

adresa
 psč město
 tel. telefonní číslo fax číslo faxu
 IČO ičo DIČ dič

Faktura č. _____

**ZÁLOHOVÁ
 FAKTURA**

Odběratel

Jméno Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
 Adresa Sokolovská 217/42
 PSČ 190 22 Město Praha 9
 Telefon _____
 IČO : 00005886
 DIČ : CZ00005886

Datum

Vystavení _____
 Splatnosti _____

Objednávka č.

Vystavil _____

Množ.	Popis	Cena / ks	Sazba DPH	DPH	Cena vč. DPH
	Fakturujeme Vám podíl služeb dopravy v rámci PID za měsíc ve smyslu smluv uzavřených na provozování linek PID a Tarifní smlouvy v pásmu P a 0				

Způsob platby

- Hotově
- Šekem
- Kredit. kartou
- Běžný účet

Číslo účtu _____
 Kód banky _____

Rozpis DPH:

sazba	základ	daň
	0,00 Kč	0,00 Kč
	0,00 Kč	0,00 Kč
CELKEM K ÚHRADĚ		0,00 Kč

Pro vnitřní potřebu

Sem vložte dovětek

Vzor pro fakturaci za vnější pásma

Příloha č. 5c)

JMÉNO FIRMY

adresa
psč město
tel. telefonní číslo fax číslo faxu
IČO ičo DIČ dič

Faktura č.

FAKTURA- daňový doklad

Odběratel

Jméno Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Adresa Sokolovská 217/42
PSČ 190 22 Město Praha 9
Telefon _____
IČO : 00005886
DIČ : CZ00005886

Datum

Vystavení _____
Zdanitel. plnění _____
Splatnosti _____

Objednávka č. _____
Vystavil _____

Množ.	Popis	Cena / ks	Sazba DPH	DPH	Cena vč. DPH
	Fakturujeme Vám podíl služeb dopravy v rámci PID za měsíc ve smyslu smluv uzavřených na provozování linek PID a Tarifní smlouvy pro vnější pásma				

Způsob platby

- Hotově
 Šekem
 Kredit. kartou
 Běžný účet

Číslo účtu _____
Kód banky _____

Rozpis DPH:

sazba	základ	daň
	0,00 Kč	0,00 Kč
	0,00 Kč	0,00 Kč
CELKEM K ÚHRADĚ		0,00 Kč

Pro vnitřní potřebu

Sem vložte dovětek

JMÉNO FIRMY

adresa
 psč město
 tel. telefonní číslo fax číslo faxu
 IČO ičo DIČ dič

Faktura č.

ZÁLOHOVÁ FAKTURA

Odběratel

Jméno Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
 Adresa Sokolovská 217/42
 PSČ 190 22 Město Praha 9
 Telefon _____
 IČO : 00005886
 DIČ : CZ00005886

Datum

Vystavení 12.03.2019
 Splatnosti _____

Objednávka č. _____
 Vystavil _____

Množ.	Popis	Cena / ks	Sazba DPH	DPH	Cena vč. DPH
	Fakturujeme Vám podíl služeb dopravy v rámci PID za měsíc ve smyslu smluv uzavřených na provozování linek PID a Tarifní smlouvy pro vnější pásma				

Způsob platby

- Hotově
- Šekem
- Kredit kartou
- Běžný účet

Číslo účtu _____
 Kód banky _____

Rozpis DPH:

sazba	základ	daň
	0,00 Kč	0,00 Kč
	0,00 Kč	0,00 Kč
CELKEM K ÚHRADĚ		0,00 Kč

Pro vnitřní potřebu

Tarifní zásady pro poskytování stálé jízdenky MHD zaměstnancům dopravců PID (mimo zaměstnance DP hl. m. Prahy, a.s.)

Tyto zásady vycházejí z normy Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného pro poskytování jízdenek MHD zaměstnancům Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen DP, a.s)

Čl. 1

Předmět úpravy

Tyto zásady jsou závaznou normou pro poskytování jízdenky MHD pro pásma P a 0 pro aktivní zaměstnance – řidiče dopravců zapojených do systému PID. Těmito zásadami se stanoví tarif pro zaměstnanecké jízdné zaměstnanců dopravců PID, kteří jsou stranami Tarifní smlouvy.

Pokud je v dalším textu uvedeno „uživatel stálé jízdenky PID“ nebo „zaměstnanec dopravce PID“ rozumí se tím výše definovaná kategorie zaměstnanců.

Stanoví otázku nároku na poskytování jízdních výhod, stanoví výši jízdného, finanční náhrady za neodevzdanou jízdenku a vystavení duplikátu. Předmětem této normy jsou ostatní bližší pokyny související s poskytováním zaměstnaneckého jízdného.

Čl. 2.

Vymezení pojmů

- 1. Stálá jízdenka zaměstnanců dopravců PID (dále jen stálá jízdenka“)**
je personifikovaná, obsahuje data nutná pro její vystavení a je platná pouze s hologramem platným pro aktuální kalendářní rok.
- 2. Údaje vedené na stálé jízdence**
fotografie uživatele zaměstnanecké průkazky, jméno, příjmení, titul, datum narození, obchodní jméno dopravce PID, identifikační číslo.
- 3. Žádanka o vydání stálé jízdenky**
je dokladem potvrzujícím splnění nároku pro přiznání zaměstnaneckého jízdného. Vzor žádanky je uveden jako příloha č. 6 b).
- 4. Uživatel**
je osoba, která má dle těchto zásad nárok na stálou jízdenku a které byla vystavena stálá jízdenka.
- 5. Zaměstnancem se pro účely těchto tarifních zásad rozumí:**
 - a) řidiči autobusů dopravců PID, kteří jsou zaměstnání v pracovním poměru a mají sjednanou pracovní dobu v rozsahu nejméně poloviny stanovené týdenní pracovní doby a nejsou ve zkušební době;
 - b) provozní dispečeri autobusových dopravců PID, kteří se bezprostředně podílejí na zajišťování provozu PID, a kteří jsou zaměstnání v hlavním pracovním poměru a mají sjednanou pracovní dobu v rozsahu nejméně poloviny stanovené týdenní pracovní doby a nejsou ve zkušební době.

Čl. 3. Tarifní sazby

1. Jízdné se stanoví paušálně za příslušný kalendářní rok a jeho výše činí pro:
 - a) zaměstnanec dopravce PID 50 Kč vč. DPH
 - b) složený tarif při vystavení náhradní stálé jízdenky PID (dále jen stálá jízdenka) při první ztrátě dle odstavce 9 písmeno b).
2. Jízdné pro zaměstnance v hlavním pracovním poměru na dobu určitou kratší než tři měsíce se neposkytuje.
3. Jízdné pro zaměstnance ve vedlejší pracovním poměru se neposkytuje.
4. Zaplacení stálé jízdenky se podle tohoto tarifu prokazuje dopravci stálou jízdenkou.
5. Manipulační poplatek za vyrobení stálé jízdenky činí 25 Kč vč. DPH.
6. Poplatek za roční aktivaci (hologram) činí 25 Kč vč. DPH
7. Stálá jízdenka opravňuje k bezplatné přepravě zavazadel či psa beze schránky.
8. Při ztrátě stálé jízdenky je možno vystavit duplikát v souladu s čl. 4 odst. 5. či náhradní stálou jízdenku. Duplikát se vystavuje v těchto případech:
 - při prokazatelné násilné ztrátě (loupež, požár)
 - při poškození
9. Za vystavení duplikátu či náhradní stálé jízdenky uhradí zaměstnanec tyto platby:
 - a) za vystavení duplikátu při prokazatelné ztrátě - loupeži, požáru a při poškození 100 Kč vč. DPH
úhrada (náklady spojené s vystavením duplikátu) za vystavení duplikátu má povahu sankce a nejedná se o zdanitelné plnění;
 - b) za vystavení náhradní stálé jízdenky při první ztrátě (s výjimkou případů uvedených v tomto bodě pod písm. a) v běžném roce je složený tarif dle přílohy těchto zásad a manipulační poplatek a poplatek za aktivaci. Složený tarif je cena příslušného násobku v běžném roce platných čtvrtletních, event. i měsíčních hodnot časových jízdének pro děti ve věku od 6 do 15 let dle platného Tarifu PID.
 - c) manipulační poplatek za vystavení duplikátu 25 Kč vč. DPH
10. Při další ztrátě ztrácí zaměstnanec nárok na stálou jízdenku do konce běžného roku. Při prokázaném zneužití stálé jízdenky zaměstnance budou zaměstnanci odeřeny ROPIDem všechny výhody stálých jízdének po dobu 12 měsíců.
11. Stálá jízdenka se vystavuje na období šesti let (rozumí se kalendářních). Každoročně dopravce PID prokazuje nárok zaměstnanců na prolongaci stálé jízdenky předáním seznamu řidičů, kteří pracují na linkách Pražské integrované dopravy, organizaci ROPID. ROPID potvrdí seznam zaměstnanců s ohledem na výši a strukturu objednávky dopravních výkonů. V případě změn v průběhu roku nárok potvrzuje dle seznamu předloženém dopravcem organizace ROPID.

Čl. 4

Podmínky pro poskytování a využívání stálé jízdenky

1. Poskytování stálé jízdenky pro zaměstnance se řídí těmito podmínkami. Stálá jízdenka se vystavuje po skončení zkušební doby zaměstnance a po jejím zaplacení. Pokud zaměstnanec má jakýkoliv druh plnocenné časové jízdenky, tuto vč. cenného kupónu vykoupí DP, a.s. zpět dle Tarifu PID.
2. Před vydáním stálých jízdenek zaměstnanců každý zaměstnanec vyplní žádanku, kterou odevzdá svému zaměstnavateli - dopravci PID. Vzor žádanky je uveden jako příloha č. 6b). Žádanka je uložena u dopravce PID. Dopravce PID odevzdá organizaci ROPID jmenný seznam řidičů s adresami a příloženými podobenkami uživatele jízdenky o rozměrech 3,5 cm x 4,5 cm, ne starší jednoho roku. Na základě tohoto seznamu výdejna DP, a.s. vystaví stálé jízdenky nebo vylepí prolongační hologramy, po zaplacení jízdného a příslušných poplatků uvedených v čl. 3. Při výdeji stálé jízdenky předloží zaměstnanec průkaz totožnosti. Zaměstnanec výdejny DP, a.s. je povinen vydat stálou jízdenku řádně vyplněnou.
3. Poskytování jízdenky pro zaměstnance v krátkodobém pracovním poměru je shodné. Doba krátkodobého pracovního poměru nesmí být kratší než tři měsíce. Při přebírání stálé jízdenky je dopravce PID povinen seznámit zaměstnance v krátkodobém pracovním poměru se zásadami, za nichž mu vzniká i končí nárok na tuto jízdenku a dopravce odevzdá stálou jízdenku tohoto zaměstnance ROPIDu.
4. Stálé jízdenky se nevystavují zaměstnancům po dobu mateřské dovolené a další mateřské dovolené a neposkytují se rodinným příslušníkům zaměstnanců.
5. Ztráta, zničení nebo odcizení stálé jízdenky
 - 5.1. Ztrátu, zničení nebo odcizení stálé jízdenky je uživatel stálé jízdenky povinen ohlásit do 3 pracovních dnů od události prostřednictvím zaměstnavatele (dopravce PID) organizaci ROPID. Duplikát či náhradní stálá jízdenka se mu vystaví do 14 pracovních dnů od předání fotografie a po zaplacení jízdného a manipulačního poplatku a po předložení potvrzení, že zaměstnanec dopravce PID není ve výpovědní lhůtě podle výše uvedených pravidel. Zaměstnanec zaplatí za vystavení duplikátu ve smyslu čl. 3. bodu 9. odpovídající poplatek. Záznam o vystavení duplikátu či náhradní stálé jízdenky se provede do seznamu uživatelů stálé jízdenky.
 - 5.2. Výměnu poškozených stálých jízdenek provádí výdejna DP, a.s. Záznam o výměně se provede do seznamu uživatelů a u dopravce do evidenční karty zaměstnance. Za výměnu poškozené stálé jízdenky se hradí manipulační poplatek a poplatek za roční aktivaci (hologram).
6. Zánik nároku
 - 6.1 Zaniknou-li podmínky, na základě kterých byla stálá jízdenka vydána, je povinen tuto skutečnost uživatel ihned oznámit zaměstnavateli a stálou jízdenku odevzdat, nejpozději do 10 dnů od zániku nároku. Zaměstnavatel (dopravce) tuto jízdenku odevzdá ROPIDu. Za každou neodevzdanou stálou jízdenku je její dosavadní uživatel povinen zaplatit finanční náhradu DP, a.s. za bezdůvodné obohacení, a to ode dne zániku nároku na jízdenku MHD až do konce její původní platnosti. Finanční náhrada činí 10 Kč/den. Uvedená částka se vynásobí počtem dnů od zániku nároku na jízdenku až do konce její původní platnosti. Celková vypočtená částka se zaokrouhlí na celé koruny nahoru. Finanční náhrada za neodevzdanou jízdenku má povahu sankce a není zdanitelným plněním. V případě opožděného odevzdání se hradí alikvotní část škody za každý den opožděného odevzdání, event. bude uživateli příslušná částka sražena ze mzdy zaměstnavatelem a poukázána na účet DP, a.s.
 - 6.2 Nárok na stálou jízdenku zaniká zaměstnanci po dobu výkonu nepodmíněného trestu odnětí svobody.

- 6.3 Nárok na stálou jízdenku nepřísluší při poskytnutí pracovního volna dle ust. § 14 nař. vlády č. 108/1994 Sb. delšího než 1 měsíc, s výjimkou pracovního volna poskytnutého dle ust. § 127 zákoníku práce. Při zneužití stálé jízdenky může být odepráno poskytnutí stálé jízdenky až po dobu 12 měsíců.
- 6.4 Uživatel stálé jízdenky nemá nárok na vrácení poměrné části zaplacené částky za stálou jízdenku, odevzdanou v průběhu platnosti stálé jízdenky.
- 6.5 Po ukončení platnosti musí být stálá jízdenka uživatele odevzdána do 10 pracovních dnů. Toto ustanovení platí především pro vystavení stálé jízdenky pro následující kalendářní období.
7. Rozsah a užití stálé jízdenky
- 7.1 Čitelně a úplně vyplněná stálá jízdenka opravňuje uživatele k přepravě všemi dopravními prostředky, včetně přepravy zavazadel, na všech linkách PID v Praze v pásmech P a 0. Neplatí jako jízdní doklad ve vlacích a na lanové dráze v ZOO Praha. Časová platnost jízdenky je od 1. 1. do 31. 12. roku, pro nějž je určena, pokud DP, a.s. nestanoví jinak. Stálá jízdenka neopravňuje uživatele k přepravě dopravními prostředky dopravních podniků v rámci Sdružení DP ČR.
- 7.2. Jízdenka je neplatná, pokud:
- nesplňuje podmínky stanovené v těchto tarifních zásadách
 - jsou data uvedená na jízdence poškozená, nečitelná nebo pozměněná.

Čl. 5 Další povinnosti

1. Dopravce PID je povinen vést přesnou evidenci zaměstnanců uživatelů stálých jízdenek a důsledně chránit osobní údaje uživatelů jízdenek MHD ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů.
2. Pokud se uživatel stálé jízdenky při kontrole jízdních dokladů neprokázal platným jízdním dokladem, vztahují se na něj postupy přepravní kontroly jako na běžného cestujícího, který se neprokázal platným jízdním dokladem.
3. Uživatel stálé jízdenky je povinen na vyzvání do 3 pracovních dnů předložit stálou jízdenku ke kontrole vedoucímu, organizaci ROPID nebo kontrolnímu útvaru a v případě nedodržení této povinnosti se považuje stálá jízdenka uživatele jako neoprávněně zneužitá se všemi výše uvedenými sankcemi.
4. Dopravci PID jsou povinni seznámit s těmito zásadami zaměstnance, kterým v souladu s těmito tarifními zásadami vznikl nárok na zaměstnanecké jízdné.

Čl. 6 Společná a závěrečná ustanovení

1. Prováděcí pokyny pro výdej stálých jízdenek a provádění lístkářenské činnosti jsou stanoveny interním předpisem DP, a.s. a dopravce PID se zavazuje vést evidenci stálých jízdenek zaměstnanců řidičů v souladu s požadavky DP, a.s.
2. Ostatní předpisy, dotýkající se provozu, nejsou ustanoveními těchto tarifních zásad dotčeny.
3. V odůvodněných případech o vystavení náhradního dokladu - duplikátu rozhoduje ředitel ROPID a ekonomický ředitel DP, a.s.
4. Tyto tarifní zásady nemají jakýmkoli způsobem vliv na nároky zaměstnanců DP, a.s. na zaměstnanecké jízdné dle Kolektivní smlouvy DP a dle směrnice Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného pro poskytování jízdenek MHD zaměstnancům DP, a.s.
5. Tyto tarifní zásady nabývají účinnosti dnem 1. 1. 2019.

Žádost o poskytnutí zaměstnanecké jízdenky (tzv. „stálé jízdenky“)
a informace o zpracování osobních údajů podle čl. 6 odst. 1 písm. b) nařízení Evropského
parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob
v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení
směrnice 95/46/EC („GDPR“)

Zaměstnavatel

Jméno, příjmení, titul

Datum narození

Zaměstnán u dopravce PID jako

Trvalé bydliště

Služební číslo

(pokud dopravce se systémem služebních čísel pracuje)

Potvrzení dopravce PID o skutečnosti, že žadatel je u něj zaměstnán na uvedené pozici:

podpis oprávněné osoby za dopravce PID

Informace o zpracování osobních údajů

Beru na vědomí, že podáním této žádosti dochází ze strany Regionálního organizátora pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, IČ: 604 37 359, se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha (dále jen „**ROPID**“), ke zpracování osobních údajů. Beru na vědomí, že zpracování mých osobních údajů ve výše uvedeném rozsahu je nezbytné pro splnění smlouvy o poskytnutí stálé jízdenky, tedy jde o zpracování podle čl. 6 odst. 1 písm. b) GDPR.

Byl jsem poučen, že údaje o mé osobě uvedené v této žádosti o vydání stálé jízdenky budou zařazeny do databáze stálých jízdenek vedené ROPID, a to po dobu nezbytně nutnou, tj. po dobu platnosti stálé jízdenky.

Osobní údaje uvedené v této žádosti budou zpracovány výhradně za účelem poskytování jízdních výhod zaměstnancům dopravců PID v souladu s tarifními zásadami uvedenými v platné tarifní dohodě.

Prohlašuji, že mi byly poskytnuty veškeré informace, které je ROPID jako správce osobních údajů, povinen ve smyslu ustanovení čl. 12 ve spojení s ustanovením čl. 13 GDPR poskytnout subjektu údajů v souvislosti se zpracováním jeho osobních údajů, a že jsem byl srozuměn s tím, že jsou kdykoliv přístupné na internetových stránkách ROPID na adrese <https://pid.cz/o-organizaci/informace-o-gdpr/>

Datum podpisu žádosti: _____

Podpis žadatele: _____

Přepravní kontrola

1. 1. - 31. 12. 2021

Počet kontrol (dopravci bez Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.)

6500 hodin

plán uvedený v Tarifní smlouvě

Dopravce	Výkony km	Výkony mkm	Úhrada za PK celorok (bez DPH)	Podíl z přírážek PID (zák. 111/1994 Sb. v platném znění)	rozdíl k úhradě
Příměstské linky					
ARRIVA STREDNI CECHY s.r.o.					
ARRIVA CITY s.r.o.					
ČSAD MHD Kladno a.s.					
ČSAD POLKOST, s.r.o.					
ČSAD Střední Čechy, a.s.					
Martin Uher s.r.o.					
OAD Kolín s.r.o.					
STENBUS s.r.o.					
ČSAD Česká Lípa, a.s.					
ČSAD Benešov s.r.o.					
Autodoprava Lamer s.r.o.					
P O H L Kladno spol. s r.o.					
Kateřina Kulhánková					
VALENTA BUS s.r.o.					
ČSAD Slaný s.r.o.					
ČSAD České Budějovice a.s.					
Transdev Střední Čechy s.r.o.					
Lutan s.r.o.					
Autobusová doprava Kohout s.r.o.					
LEXTRANS BUS s.r.o.					
COMETT PLUS, spol. s r.o.					
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.					
Kokořínský SOK s.r.o.					
celkem					
Městské linky					
ČSAD POLKOST, s.r.o.					
ČSAD Střední Čechy, a.s.					
ARRIVA CITY s.r.o.					
STENBUS, s.r.o.					
About Me, s.r.o.					
KŽC Doprava s.r.o.					
Arriva vlaky s.r.o.					
celkem					
celkem PID					

úhrada za 1 hodinu práce revizora
náklady na PK celkem
přírážky celkem



Fakturace se provádí podle čl. III. Přepravní kontrola.

Vzor faktury pro fakturaci stanoveného podílu z přírážek PID

JMÉNO FIRMY

adresa
psč město
tel. telefonní číslo fax číslo faxu
IČO ičo DIČ dič

Faktura č. _____

FAKTURA**Odběratel**

Jméno Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Adresa Sokolovská 217/42
PSČ 190 22 Město Praha 9
Telefon _____
IČO : 00005886
DIČ : 009-00005886

Datum

Vystavení _____
Zdanitel. plnění nevyplňuje se
Splatnosti _____

Objednávka č. _____

Vystavil _____

Množ.	Popis	Cena / ks	Sazba DPH	DPH	Cena vč. DPH
	Fakturujeme Vám podíl z přírážek PID (podle zák. 111/1994 Sb. v platném znění) za rok ve smyslu Tarifní smlouvy a smlouvy o provádění přepravní kontroly.				

Způsob platby

- Hotově
 Šekem
 Kredit. kartou
 Běžný účet

Číslo účtu _____
Kód banky _____

Rozpis DPH:

sazba	základ	daň
	0,00 Kč	0,00 Kč
	0,00 Kč	0,00 Kč
CELKEM K ÚHRADĚ		0,00 Kč

Pro vnitřní potřebu

Tato faktura bude bez DPH, nejedná se o zdanitelné plnění.

Výsledky průzkumů použití jízdních dokladů PID na tratích ČD

Číslo tratě	Vedení tratě po území Prahy a navazující zastávky v 1.vnějším pásmu	Přeprava na jízdní doklady PID v procentech, pracovní den, říjen (úterý- čtvrtek)
010,011,230	Masarykovo/hlavní nádr. - Libeň - Kyje - - Dol.Počernice - Běchovice - Klánovice - - Úvaly	53,5 *6,1
070	Vršovice - Hlavní nádr. - Vysočany - - Satalice - Kbely - Čakovice- - Hovorčovice - Měšice u Prahy	70,3 *4,1
090	Masarykovo nádr. - Holešovice zast. - - Bubeneč - Sedlec	50,3 *3,5
091	Libeň - Holešovice - - Bubeneč - Sedlec	90,35 *7,1
120	Masarykovo nádr. - Bubny - Dejvice - - Veleslavín - Ruzyně - - Hostivice	68,9 *4,6
122	Hl.nádr. - Smíchov sever.nást. - Žvahov - - Jinonice - Cibulka - Stodůlky - Zličín - - Hostivice	69,08 *2,5
170,171,200	Hlavní nádraží - Smíchov - - Velká Chuchle - Radotín - - Černošice	65,0 *6,1
173	Smíchov - Hlubočepy - - Holyně - Řeporyje - - Zbuzany - Rudná u Prahy	81,5 *2,6
210	Hlavní nádraží - Vršovice - Krč - Braník - - Modřany zast. - Komořany - Zbraslav - - Jarov - Vrané nad Vltavou	74,0 *3,0
220,221	Hl.n. - Vršovice - Strašnice z. - Hostivař - - H.Měcholupy - Uhřetěves - Kolovraty - - Říčany	59,8 *4,9
231	Masarykovo nádr. - Vysočany - - Horní Počernice - - Zeleneč	54,3 *5,9

* z toho jednotlivé jízdenky PID

Seznam tratí, na nichž jsou provozovány vlaky zapojené do PID

<i>trať 001 Praha – Kolín</i>
<i>trať 010 Kolín - Týnec nad Labem</i>
<i>trať 011 Praha – Kolín</i>
<i>trať 012 Pečky - Bečváry, Bošice - Kouřim</i>
<i>trať 014 Kolín - Ledečko</i>
<i>trať 020 (Praha -) Velký Osek - Choťovice</i>
<i>trať 060 Poříčany - Nymburk</i>
<i>trať 061 Nymburk - Rožďalovice</i>
<i>trať 062 Křinec - Městec Králové - Slibovice</i>
<i>trať 063 Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov</i>
<i>trať 064 Mšeno - Mladá Boleslav - Dolní Bousov</i>
<i>trať 070 Praha – Mladá Boleslav - Loukov u Mnichova Hradiště</i>
<i>trať 071 Nymburk - Mladá Boleslav</i>
<i>trať 072 Lysá nad Labem - Štětí</i>
<i>trať 074 Čelákovice - Neratovice</i>
<i>trať 076 Mělník - Mšeno</i>
<i>trať 080 Mladá Boleslav - Bezděz</i>
<i>trať 090 (Praha –) Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem</i>
<i>trať 091 Praha-Hostivař - Praha-Libeň - Roztoky u Prahy - Kralupy nad Vltavou</i>
<i>trať 092 Neratovice - Kralupy nad Vltavou</i>
<i>trať 093 Kladno – Kralupy nad Vltavou</i>
<i>trať 094 Vraňany - Lužec nad Vltavou</i>
<i>trať 095 Vraňany - Straškov - Zlonice</i>
<i>trať 096 Roudnice nad Labem - Straškov - Bříza obec</i>
<i>trať 110 Kralupy nad Vltavou – Slaný - Louny</i>
<i>trať 111 Kralupy nad Vltavou – Velvary</i>
<i>trať 114 Louny - Louny město</i>
<i>trať 120 Praha – Kladno – Rakovník</i>
<i>trať 121 Hostivice - Podlešín</i>
<i>trať 122 Praha - Hostivice - Rudná u Prahy</i>
<i>trať 124 Lužná u Rakovníka - Deštnice</i>
<i>trať 126 Rakovník - Domoušice a Louny město - Louny</i>
<i>trať 161 Rakovník - Jesenice - Krty</i>
<i>trať 162 Rakovník - Kralovice u Rakovníka</i>
<i>trať 170 (Praha -) Beroun – Hořovice - Kařez</i>
<i>trať 171 Praha – Řevnice – Beroun</i>
<i>trať 172 Zadní Třeboň - Lochovice</i>
<i>trať 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun</i>
<i>trať 174 Beroun - Rakovník</i>
<i>trať 200 (Praha -) Beroun - Zdice - Příbram - Březnice - Dobrá Voda u Březnice</i>
<i>trať 203 Březnice - Slavětín u Březnice</i>
<i>trať 204 Březnice - Rožmitál pd Třemšínem</i>
<i>trať 210 Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany a Vrané nad Vltavou – Dobříš</i>
<i>trať 212 Čerčany – Sázava - Zruč nad Sázavou - Budčice</i>

<i>trať 220 (Praha -) Benešov u Prahy - Olbramovice - Mezno</i>
<i>trať 221 Praha – Říčany - Benešov</i>
<i>trať 222 Benešov u Prahy - Vlašim - Trhový Štěpánov</i>
<i>trať 223 Olbramovice - Sedlčany</i>
<i>trať 230 (Praha -) Kolín - Kutná Hora - Čáslav - Vlkaneč</i>
<i>trať 231 (Praha -) Lysá nad Labem - Kolín</i>
<i>trať 232 Praha - Lysá nad Labem – Milovice</i>
<i>trať 233 Čelákovice - Mochov</i>
<i>trať 235 Kutná Hora - Zbraslavice - Zruč nad Sázavou</i>
<i>trať 236 Čáslav – Žleby zastávka</i>

MINISTERSTVO FINANCÍ

Odbor 18 – Nepřímé daně

Ing. Magdalena Faltýsková
ředitelka
Odbor financí a ekonomiky
Ministerstvo dopravy ČR
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

PID: MFCR8XTBTZ
Č. j.: MF-19559/2018/1801-6
Zpracovatel: Prachařová Radka, Ing.
Počet listů: 3

Praha 21. 8. 2018

DPH u jízdného ve veřejné dopravě

K č. j.: 136/2018-410-PRIV/3

Vážená paní ředitelko,

obrátila jste se na nás dopisem ze dne 26. 7. 2018, ve kterém žádáte o výklad problematiky DPH ve věci ne/připočítávání DPH k cenám dle znaleckých posudků při nabývání pozemků v rámci činnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR a určení data zdanitelného plnění u jízdného ve veřejné dopravě v případě clearingů tržeb a kompenzací slev z jízdného.

Vzhledem ke skutečnosti, že k první části dotazu byla vyžádána subdodávka od jiného útvaru Ministerstva financí a řešení DPH u kompenzací je akutní, je součástí tohoto dopisu pouze odpověď na druhou část dotazu.

V uvedené věci bylo dne 16. 8. 2018 z naší strany svoláno jednání, kterého se účastnili zástupci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje Kordis JMK, a.s., Českých drah, a.s., Ministerstva dopravy ČR (souhrnně dále „zástupci dopravy“), odboru Nepřímých daní Generálního finančního ředitelství a odboru 18 Ministerstva financí. Výsledkem jednání bylo nalezení kompromisního postupu, který je v souladu s principy daně z přidané hodnoty a současně umožní zohlednit specifika integrovaných dopravních systémů a nově zaváděné nařízené slevy z jízdného pro žáky, studenty a seniory a který níže shrnujeme.

V rámci jednání byl odsouhlasen následující postup:

- body následující vychází z faktů poskytnutých zástupci dopravy, že v okamžiku prodeje není známo, zda daná jízdenka X bude celá spotřebována dopravou realizovanou dopravcem, jehož jménem byla vydána (dále jen „dopravce A“), či zda část nebo celé jízdné bude absorbováno dopravou uskutečněnou jiným či jinými dopravci zapojenými do integrovaného dopravního systému, kterým náleží příslušná část jízdného z jízdenky X. V okamžiku prodeje jízdenky X není dopravci vždy objektivně a jednoznačně známo, zda doprava zákazníka na základě jízdenky X bude realizována právě jen dopravcem A či jiným dopravcem, není tak znám faktický ani peněžní podíl na dopravě jednotlivých dopravců, den uskutečnění dopravy atd.

Současně dopravce A uskutečňuje služby dopravy zákazníka na jízdenku Y vydanou jiným dopravcem integrovaného dopravního systému, kdy dopravci A náleží za tuto přepravu část jízdného z jízdenky Y;

- pokud abstrahujeme od obvyklého prodeje jízdenek formou standardní komise (prodej v trafice apod.), v některých případech formou mandátní smlouvy, pak obecně dochází k prodeji jízdenky jménem příslušného dopravce na jeho účet a nebo jménem příslušného dopravce na účet cizího dopravce. V druhém případě dochází k poskytnutí služby, která má charakter podobný komisionářské smlouvě (srovnej s § 21 odst. 4 zákona o dani z přidané hodnoty). Ze všech prodaných jízdenek příslušný dopravce odvede za kalendářní měsíc daň na výstupu (§ 20a a § 21 zákona o dani z přidané hodnoty) a přizná ji v daňovém přiznání a plnění vykáže v kontrolním hlášení;

- vzhledem k tomu, že v kalendářním měsíci není znám faktický podíl realizované dopravy všech zapojených dopravců v integrovaném dopravním systému, shodlo se, že celá přiznaná částka za všechny prodané jízdenky příslušným dopravcem za daný kalendářní měsíc (viz předchozí bod) představuje kvalifikovaný odhad v sobě zahrnující tato uskutečněná a přijatá plnění:

- uskutečněná jednotlivá plnění dopravy zákazníkovi realizovaná příslušným dopravcem na základě jízdenky X,
- uskutečněný prodej jízdenky X příslušným dopravcem zákazníkovi na účet cizího dopravce, který fakticky realizuje dopravu včetně právní fikce uskutečněné dopravy cizím dopravcem pro příslušného dopravce ve smyslu § 21 odst. 4 zákona o dani z přidané hodnoty a
- právní fikce uskutečněné dopravy na základě jízdenky Y příslušným dopravcem pro cizího dopravce dle § 21 odst. 4 zákona o dani z přidané hodnoty;

- za kalendářní měsíc, ve kterém bude po provedení clearingů zjištěna skutečná výše realizované dopravy, dopravce provede opravu základu daně dle § 42 zákona o dani z přidané hodnoty, která se považuje za samostatné zdanitelné plnění. O této skutečnosti vydá dopravce účetní opravný doklad, provede opravu v evidenci pro daňové účely a současně tuto skutečnost uvede v daňovém přiznání a kontrolním hlášení;

- po provedení clearingů vystaví každý z dopravců Ministerstvu dopravy ČR (účetní) doklad na příslušnou výši kompenzace státem nařízené slevy (dle příslušných pravidel tento postup upravujících – tento proces zůstává plně v gesci Ministerstva dopravy ČR). V kalendářním měsíci, kdy je výše kompenzace potvrzena, nejpozději však přijetím příslušné částky kompenzace, bude provedena oprava dle § 42 zákona o dani z přidané hodnoty – viz předchozí bod (tato kompenzace, stejně jako samotný clearing, se vztahuje na jednotlivě poskytnutou dopravu zákazníkovi, tj. zpravidla bude vykázána v části A. 5 kontrolního hlášení).

Výše uvedené závěry nelze rozšiřovat na další případy, jimi argumentovat v jiných situacích nebo při změně zákona o dani z přidané hodnoty. V případě jakýchkoliv nejasností se na nás prosím neváhejte obrátit.

S pozdravem

**Ing. Ondřej
Fasora Ph.D.**

Digitálně podepsal Ing. Ondřej Fasora Ph.D.
DN: cn=Ing. Ondřej Fasora Ph.D., ou=Fasora,
givenName=Ondrej, c=ČZ, ou=1555A-ecv/Letenská
15, 118 10 PRAHA 1, ou=Ministerstvo financí, cn=Česká
republika, Ministry of Finance, title=Ředitel odboru,
serialNumberCA=10462892
Datum: 2018.08.21 19:10:12 +02:00

.....
Ing. Ondřej Fasora, Ph.D.
ředitel odboru

Na vědomí: Generální finanční ředitelství

