

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D7 Louny, zkapacitnění obchvatu
Registrační číslo žádosti:	84/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000447
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 v kategorii 11,5/80 na čtyřpruhovou dálnici D7 v kategorii R 25,5/100 v délce 6,130 km. Projekt je součástí dostavby dálnice D7 v úseku mezi Slaným a Postoloprty. Dálnice D7, resp. I/7 je významnou komunikací a spojuje hlavní město Prahu přes Slaný, Louny, Chomutov se Spolkovou republikou Německo. Na území České republiky plní komunikace především důležitou funkci vnitrostátního propojení důležitých průmyslových center a dopravního obslužení oblasti západních a severozápadních Čech.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Hlavním cílem projektu je propojení stávajících úseků dálnice D7 a tím její dobudování v celé délce mezi Prahou a Chomutovem. Silnice I/7 je vedena z velké části mimo zastavěné území nebo na ni již proběhla realizace obchvatů měst a obcí. Tato komunikace je však svými parametry nedostačující pro realizované dopravní zátěže a její technické parametry polovičního čtyřpruhu neodpovídají požadavkům na bezpečnost silničního provozu. Realizací projektu, který je součástí souboru staveb, jejichž cílem je postupná dostavba dálnice D7 v úseku mezi Slaným a Postoloprty, dojde k odstranění stávajících nedostatků a dosažení parametrů odpovídajících významu komunikace se všemi pozitivními dopady zejména na plynulost a bezpečnost provozu z toho plynoucími.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 60 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		1 048 047 994	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			999 291 009
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		345 187 973	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			110 685 012
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			294 852 585
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			-34 802 123
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			399 674 455*
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			599 616 555
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			60

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,11 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	-------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2021

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	55 365 463	55 365 463	
2. Nákup pozemků	2 554 360	2 554 360	
3. Výstavba	773 363 967		773 363 967
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	77 336 397		77 336 397
6. Příp. úprava ceny	61 290 527		61 290 527
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	35 314 895	35 314 895	
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 005 225 609	93 234 718	911 990 891
11. (DPH)	210 560 962	19 042 875	191 518 087
12. CELKEM	1 215 786 571	112 277 593	1 103 508 978

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Schválení Záměru projektu:	02/2003*
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	11/2017
Vydání územního rozhodnutí:	11/1995
Vydání stavebního povolení:	12/2019
Dokončení výkupu pozemků:	08/2020
Zahájení zadávacího řízení:	05/2019
Dokončení zadávacího řízení:	07/2020
Zahájení realizace:	08/2020
Dokončení realizace:	11/2022
Zahájení provozní fáze:	05/2022

* Aktualizace Záměru projektu byla schválena v 12/2019

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	0	6,130
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	349 996

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.