



SMLOUVA O DÍLO

uzavřená v souladu s ustanovením § 2568 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění,

Smluvní strany:

Zdravotnická záchraná služba Libereckého kraje, příspěvková organizace

Sídlo: Klášterní 954/5, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec
IČO: 46744991
DIČ: CZ46744991
Jednající: MUDr. Luděk Kramář, ředitel
Bankovní spojení: xxxx
Číslo účtu: xxxx
Kontaktní osoba: xxxx
Tel. kontaktní osoby: xxxx
e-mail: xxxx
Datová schránka: bgpmvs6

na straně jedné, dále jen „**ZZSLK**“

a

GINA Software s.r.o.

Sídlo: Purkyňova 649/127, Medlánky, 612 00 Brno
IČO: 29254191
DIČ: CZ29254191
Jednající: Ing. Boris Procházka, jednatel
Bankovní spojení: xxxx
Číslo účtu: xxxx
Kontaktní osoba: xxxx
Tel. kontaktní osoby: xxxx
e-mail: xxxx
Datová schránka: ahewcnm

na straně druhé, dále jen „**GINA**“

uzavírají tuto

SMLOUVU O DÍLO

Článek I.

Úvodní ustanovení

1. Zadavatel ZZSLK poptal společnost GINA s poptávkou na realizaci díla s názvem „ANDROID ŘEŠENÍ PRO VÝJEZDOVÉ VOZY ZZS LK“ (dále jen „Dílo“).
2. Nabídka GINA na realizaci Díla byla ze strany ZZSLK vyhodnocena jako nejvhodnější.

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je upravit práva a povinnosti jednotlivých smluvních stran při plnění předmětu Díla, dodání softwarového produktu (dále jen „Softwarový produkt“).
2. Softwarovým produktem je pro účely této smlouvy myšlen software splňující vlastnosti popsané v projektové dokumentaci, která je nedílnou součástí této smlouvy (příloha č. 1).

Článek III.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. GINA je povinna:
 - 1.1. dodat Softwarový produkt ZZSLK za podmínek stanovených touto smlouvou, a to v termínech stanovených touto smlouvou;
 - 1.2. řídit realizaci Softwarového produktu dle projektové dokumentace (příloha č. 1).
2. ZZSLK je povinna:
 - 2.1. poskytovat konzultace GINA za účelem realizace této smlouvy;
 - 2.2. uhradit GINA cenu za dodaný Softwarový produkt ve výši a způsobem sjednaným níže touto smlouvou.
3. ZZSLK je oprávněna:
 - 3.1. požadovat po GINA řádné a včasné plnění závazků vyplývajících z této smlouvy.
4. Všechny smluvní strany jsou povinny:
 - 4.1. poskytnout ostatním smluvním stranám veškerou součinnost potřebnou k naplnění účelu této smlouvy;
 - 4.2. vzájemně se informovat o všech skutečnostech důležitých pro plnění této smlouvy, včetně možných překážek plnění;

- 4.3. chránit práva duševního vlastnictví náležející ostatním smluvním stranám, jakož i práva třetích osob, která by mohla být plněním smlouvy dotčena;
- 4.4. postupovat v souladu s předpisy o ochraně osobních údajů a dat;
- 4.5. respektovat podmínky Smlouvy o dílo.

Článek IV.

Dodací lhůty a licence

1. GINA se zavazuje dodat objednaný Softwarový produkt v rámci dvou etap:

Název etapy	Termín
ETAPA I. – ANDROID (akceptace bez výhrad)	Do 31.5.2021
ETAPA II. – KAMERY (akceptace bez výhrad)	Do 30.6.2021

Detailní popis rozsahu etap obsahuje projektová dokumentace (příloha č. 1).

2. GINA se zavazuje poskytnout ZZSLK nevýhradní licenci k užití u nich objednaného Softwarového produktu za účelem a v rozsahu kopírující požadavky veřejné zakázky číslo VZNL/07/2020 „Servisní služby pro zajištění provozu zdravotnického operačního střediska ZZS LK“, jejímž výhercem je společnost YOUR SYSTEM, spol. s r.o., sídlem Praha Tůrkova 2319/5b, 149 00 Praha 4, IČO 00174939, kde společnost GINA jako subdodavatel zajišťuje, mimo jiné, část servisních služeb označených jako:

Označení	Část IS ZZS LK	Popis služeb	Počet
Centrální části IS ZZS LK			
NAV-C	Navigační software pro posádky vozidel – serverová část	Maintenance a základní podpora centrálního navigačního software, včetně integrace na IS ZOS, GIS a další stávající integrace.	1 soubor
Části IS ZZS LK provozované v terénu (vozidla, VS)			
AVL-NAV	Navigace ve vozidlech	Maintenance a základní podpora navigace ve vozidlech pro výjezdové skupiny (VS).	Max. 70

3. Aktuálně poskytnuté licence pro Navigace ve vozidlech byla technologicky uzpůsobená pro běh na operačním systému Windows. Nově, na základě realizace této Smlouvy o dílo, bude licence pro Navigace ve vozidlech uzpůsobená i pro běh na operačním systému Android.
4. Množstevní rozsah současného provozu licencí Navigace ve vozidlech zůstává zachován, kdy provoz jedné licence na jednom operačním systému Windows nebo provoz jedné licence na jednom operačním systému Android znamená provoz jedné licence. ZZSLK je oprávněna kombinovat provoz licencí na

operačním systémem Windows a Android dle svých potřeb až do maximálního počtu souběžně provozovaných licencí.

5. Místo a podmínky plnění dodávek Softwarového produktu: Česká republika.
6. Odměna za poskytnutí licence k užití Díla je již zahrnuta v ceně uvedené v článku V. této smlouvy.

Článek V.

Cena a platební podmínky

1. ZZSLK se zavazuje zaplatit GINA za dodání Softwarového produktu dle této smlouvy celkovou částku 288 000 Kč bez DPH (dvě stě osmdesát osm tisíc korun českých bez DPH), samostatná výše DPH 60 480 Kč, cena včetně DPH 348 480 Kč. Platba bude zaplacená následovně:

Položka	Cena bez DPH	DPH 21 %	Cena s DPH
ETAPA I. - ANDROID (akceptace bez výhrad)	144 000 Kč	30 240 Kč	174 240 Kč
ETAPA II. - KAMERY (akceptace bez výhrad)	144 000 Kč	30 240 Kč	174 240 Kč
Celkově bez DPH	288 000 Kč	60 480 Kč	348 480 Kč

2. Dohodnutá cena je cena maximální a pevně stanovená, platná po celou dobu realizace Díla. Cena zahrnuje veškeré náklady nezbytné k řádnému, úplnému a kvalitnímu provedení Díla.
3. Smluvní strany se dohodly tak, že cena za dílo bude uhrazena následujícím způsobem:
 - 50% dohodnuté ceny za Dílo bude uhrazeno nejpozději do 30 dnů od protokolárního předání Díla v souladu s čl. VI. odst. 1. této smlouvy,
 - zbylých 50% dohodnuté ceny za Dílo bude uhrazeno nejpozději do 14 dnů od podpisu protokolu o ukončení testovacího provozu, jak je uvedeno v čl. VI. odst. 3. této smlouvy.
4. GINA se zavazuje vystavit ZZSLK na úhradu této ceny fakturu, která musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu dle platných právních předpisů.

Článek VI.

Předání a převzetí Díla

1. O předání a převzetí Díla v rámci obou etap uvedených v čl. IV. odst. 1. této smlouvy bude pořízen předávací protokol o předání a převzetí (dále jen Protokol).

2. ZZS LK souhlasí s převzetím Díla, které vykazuje drobné vady nebránící jeho užívání. V takovém případě se tyto drobné vady uvedou do Protokolu. Všechny vady uvedené v Protokolu je GINA povinna odstranit bezplatně ve lhůtě do 14 dnů od podpisu Protokolu. Do doby odstranění drobných vad není ZZS LK povinna hradit sjednanou část ceny za Dílo.
3. Protože není možné ihned po předání Díla ověřit jeho funkčnost přesně podle projektové dokumentace, dohodly se smluvní strany tak, že po předání Díla ZZS LK uskuteční jeho testovací provoz v trvání 60 dnů. Po ukončení testovacího provozu, v jehož rámci bude ověřeno, že Dílo přesně odpovídá projektové dokumentaci bez jakýchkoli vad, bude sepsán protokol, ve kterém si smluvní strany bezvadnost Díla potvrdí.
4. Má se za to, že Dílo je provedeno jeho protokolárním předáním a převzetím a zároveň podpisem protokolu o ukončení testovacího provozu, jak je uvedeno v předchozím odstavci tohoto článku smlouvy.

Článek VII.

Záruka a servisní podpora

1. GINA poskytuje ZZS LK smluvní záruku za jakost Díla v délce 24 měsíců ode dne protokolárního předání Díla bez vad.
2. GINA je povinna zahájit v rámci záručního servisu odstraňování vad dle povahy poruchy P1 / P2 / M1 / M2 v souladu s definicí poruchy dle předmět veřejné zakázky číslo VZNL/07/2020 „Servisní služby pro zajištění provozu zdravotnického operačního střediska ZZS LK“ pro části označené jako NAV-C resp. AVL-NAV.
3. GINA je dále povinna v rámci bezplatné servisní podpory po dobu záruční doby přijímat telefonické a e-mailové dotazy ZZS LK týkající se fungování Díla a tyto dotazy zodpovědět.
4. GINA se zavazuje poskytnout záruční servis k Softwarovému produktu, který úzce navazuje na předmět veřejné zakázky číslo VZNL/07/2020 „Servisní služby pro zajištění provozu zdravotnického operačního střediska ZZS LK“ pro části označené jako NAV-C resp. AVL-NAV.

Článek VIII.

Mlčenlivost

1. Smluvní strany se dále zavazují zachovávat přísnou mlčenlivost o všech předaných a zjištěných informacích souvisejících s realizací Díla. Za důvěrné smluvní strany považují též informace uvedené v této smlouvě a poskytnuté některou ze smluvních stran v souvislosti s plněním této smlouvy, které byly poskytnuty v ústní nebo v písemné formě a jde o informaci nebo dokumentaci, kterou lze označit za skutečnost konkurenčně významnou, určitelnou,

ocenitelnou a v příslušných kruzích běžně nedostupnou, která má být podle jejich původce či majitele utajena.

2. Smluvní strany se zavazují tyto informace chránit a respektovat a nezpřístupnit je třetím osobám, a to ani v důsledku nedbalosti, bez předchozího souhlasu druhé smluvní strany.
3. Závazky týkající se důvěrných informací nezanikají ukončením nebo zánikem této smlouvy. Závazky a ujednání o mlčenlivosti trvají po celou dobu existence důvěrných informací, ledaže tyto budou zveřejněny či zpřístupněny.
4. Povinnost mlčenlivosti dle této smlouvy nezavazuje ZZS LK v rozsahu povinností vyplývajících ze zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“), a dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím.

Článek IX.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
2. Tuto smlouvu je možné měnit či doplňovat pouze formou písemných číslovaných dodatků. Změnu nebo dodatek této smlouvy jsou oprávněny za smluvní strany uzavřít pouze osoby zastupující smluvní strany dle úvodní specifikace smluvních stran v této smlouvě. Písemná forma není pro účely této smlouvy dodržena e-mailovou komunikací.
3. Tato Smlouva se řídí a je vykládána v souladu s právními předpisy České republiky, bez ohledu na kolizi právních řádů. Strany se dohodly, že případné spory budou řešeny před místně a věcně příslušným soudem v České republice.
4. GINA tímto uděluje souhlas s uveřejněním této smlouvy, všech jejích příloh i dodatků a údajů o uzavřených objednávkách dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“), a dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím.
5. Smluvní strany se zavazují respektovat oprávněná očekávání druhé smluvní strany, budou jednat v souladu s účelem smlouvy a nebudou mařit účel smlouvy jako takový, dále budou vykonávat všechny právní a jiné úkony s cílem naplnit účel smlouvy.
6. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je výrazem jejich pravé a svobodné vůle, učiněným nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Smluvní strany smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.

Příloha č. 1: projektová dok. „ANDROID ŘEŠENÍ PRO VÝJEZDOVÉ VOZY ZZS LK“

v Liberec dne: 08-04-2021

.....
MUDr. Luděk Kramář, ředitel
Zdravotnická záchraná služba Libereckého
kraje, příspěvková organizace

v BRNĚ dne: 15.4.2021
za GINA:

.....
Ing. Boris Procházka, jednatel
GINA Software s.r.o.

Owner: prochazka@ginasystem.com
Date of creation: 2021-02-16
Last modification: 2021-03-30
Related to: -
Restriction level*: **PARTNERS**

*CONFIDENTIAL / INTERNAL / PARTNERS / PUBLIC

ANDROID ŘEŠENÍ PRO VÝJEZDOVÉ VOZY

ZZS LK

CONTENTS

DEFINICE	3
Změny	3
ZKRATKY.....	3
Úvod a motivace projektu	4
Ověření funkčnosti GPS.....	4
Ověření uživatelské přívětivosti a funkční specifikace	5
Ověření náhrady zařízení v existujícím vozidle	7
VÝCHOZÍ STAV TECHNOLOGIE	9
Dodávka / Výstupy	10
Specifikace dodávky	11
Statická akcetace	12
Dynamická akceptace.....	16
Statická akcetace	18
Dynamická akceptace	19

DEFINICE

ZMĚNY

Datum	Autor	Co se změnilo
16.2.2021	xxxx	Úvodní verze
25.2.2021		Druhá revize, doplnění doporučeného HW
2.3.2021		Finální revize, na základě zpětné vazby ZZS LK

ZKRATKY

ZZS LK	Zdravotnická záchranná služba Libereckého kraje, p.o.
GINA	GINA Software s.r.o.

ÚVOD A MOTIVACE PROJEKTU

ZZS LK v současné době používá aplikaci nazvanou jako „Navigace ve vozidlech“ v rámci servisní smlouvy s YOUR SYSTEM, spol. s r.o., kterou dodává společnost GINA. ZZS LK aktuálně pro běh aplikace „Navigace ve vozidlech“ využívá hardwarové přístroje Panasonic FZ-G1 10.1 (Windows), které dlouhodobě vykazují vysokou nepřesnost, resp. chybovost při práci s GPS.

Společnost GINA doporučila zvážit přechod na alternativní hardwarové zařízení za účelem provozu produktu „Navigace ve vozidlech“ a to na platformu Android, s doporučením výrobce Samsung (příklady zařízení: Samsung Galaxy Tab Active Pro 10.1 LTE, Samsung Galaxy Tab Active2 LTE, Samsung Galaxy Tab A7 10.4 LTE nebo obdobné jiné). Na základě zkušenosti společnosti GINA se tento problém s GPS na zařízeních Android/Samsung nevyskytuje.

V rámci pilotního testu, který předcházel tomuto projektu, byly ověřeny následující tři skutečnosti:

1. Ověření funkčnosti GPS na novém přístroji typu Android
2. Ověření uživatelské přívětivosti a funkční specifikace software „Navigace ve vozidlech“ na Android
3. Ověření náhrady zařízení v existujícím vozidle

OVĚŘENÍ FUNKČNOSTI GPS





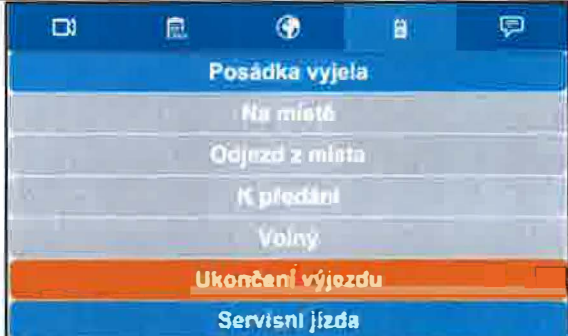

V rámci ověření funkčnosti GPS byly provedeny tyto tři testy:

- Test GPS dne 19.1. s přístrojem Samsung Galaxy Tab Active2 LTE. Celkové výsledky nebyly špatné, nicméně po dohodě došlo k odeslání ještě jiného přístroje, neboť přesnost zaměření GPS testovacího přístroje byla nižší, než bylo očekáváno (mohlo být způsobeno počasí – příchod sněžení).
- Test GPS dne 25.1. s přístrojem Samsung Galaxy Tab Active Pro 10.1 LTE v rámci Liberce dopadl úspěšně.
- Test GPS dne 28.1. s přístrojem Samsung Galaxy Tab Active Pro 10.1 LTE v nejproblematičtější lokalitě Semily/Jilemnice dopadl úspěšně.

Na základě testů GPS bylo praktickými testy ověřeno, že Android řešení splňuje požadavky na kvalitu GPS zaměření. Splnění a praktické ověření této podmínky bylo nutné pro realizaci projektu.

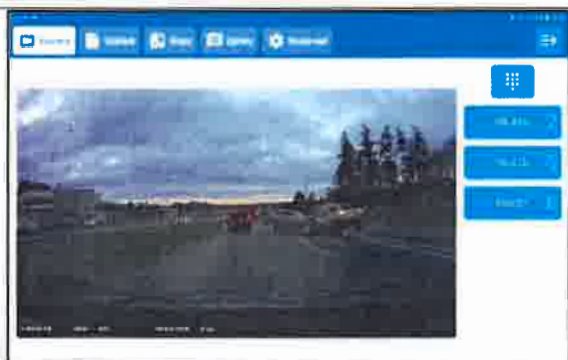
OVĚŘENÍ UŽIVATELSKÉ PŘÍVĚTIVOSTI A FUNKČNÍ SPECIFIKACE

Aktuální uživatelé používají „Navigace ve vozidlech“ na tabletech Panasonic FZ-G1 10.1 (Windows) a uživatelské rozhraní popisují následující obrázky:

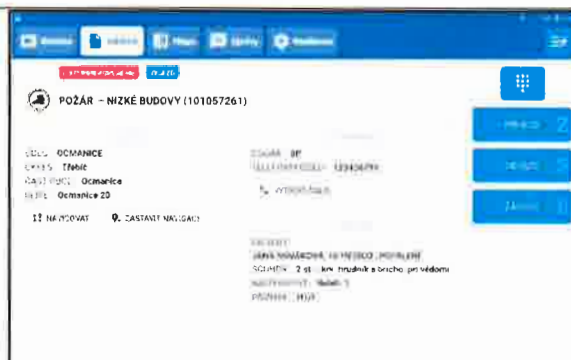
<p>Záložka zadní kamery</p> 	<p>Záložka informací k případu</p> 
<p>Záložka mapy</p> 	<p>Externí navigace</p> 
<p>Záložka statusy</p> 	<p>Záložka zprávy</p> 

Během testování byl testován nový produkt, který by aktuální produkt nahrazoval a jehož uživatelské rozhraní a funkčnost byla vyhodnocena jako srovnatelná s aktuálně používaným produktem. Nový produkt popisují následující obrázky:

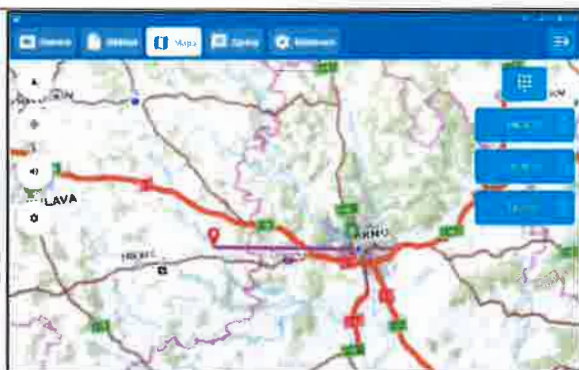
Záložka zadní kamery



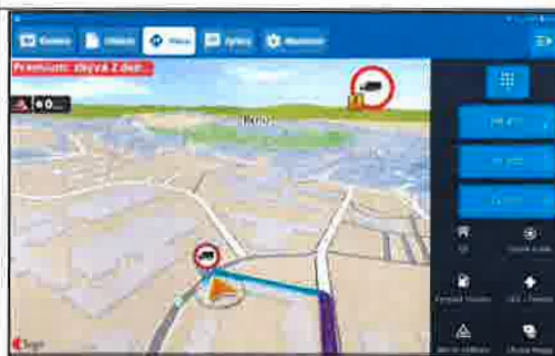
Záložka informací k případu



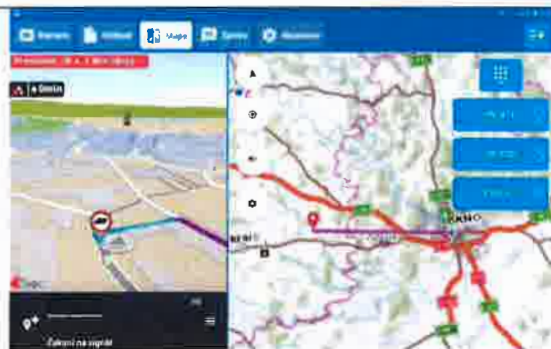
Záložka mapy – ptačí pohled



Záložka mapy – vestavěná 3D navigace



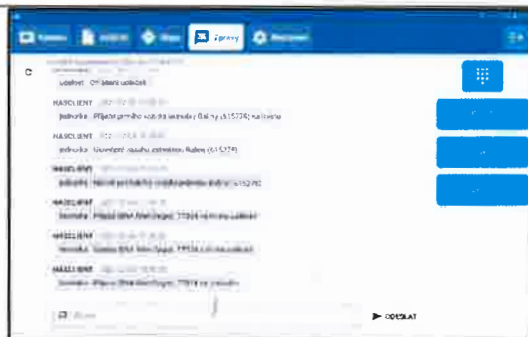
Záložka mapa – duální pohled. Vlevo 3D navigace, vpravo ptačí pohled.



Záložka statusy



Záložka zprávy



Poznámky:

- Statusy

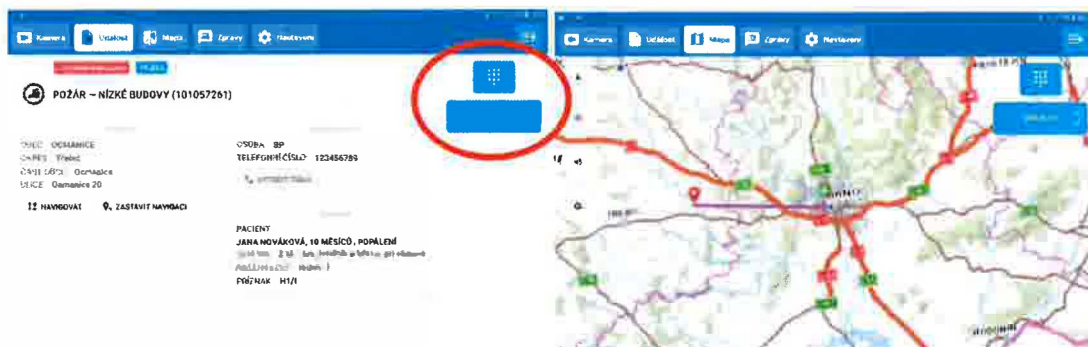
Uživatelé aktuální produktu jsou zvyklí statusy otevírat na základě záložky v horním menu.

V rámci pilotu byly diskutovány dvě možnosti:

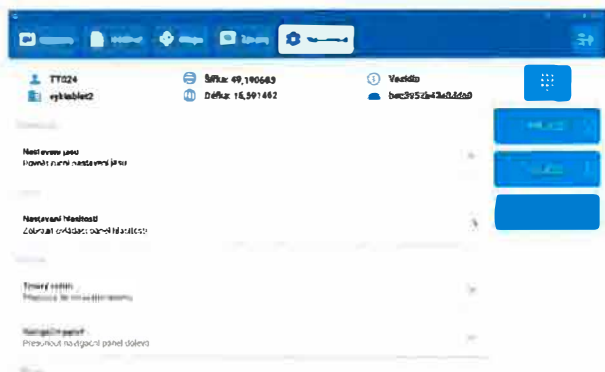
A) Zobrazení pouze tlačítka statusů

B) Zobrazení tlačítka pro statusy a zároveň nabídky na nejbližší status (pokud je jednotka ve stavu výjezd, nabízí se na místě – je přítomno ve všech záložkách)

ZZS LK se rozhodla pro variantu B, kterou ukazují následující obrázky:

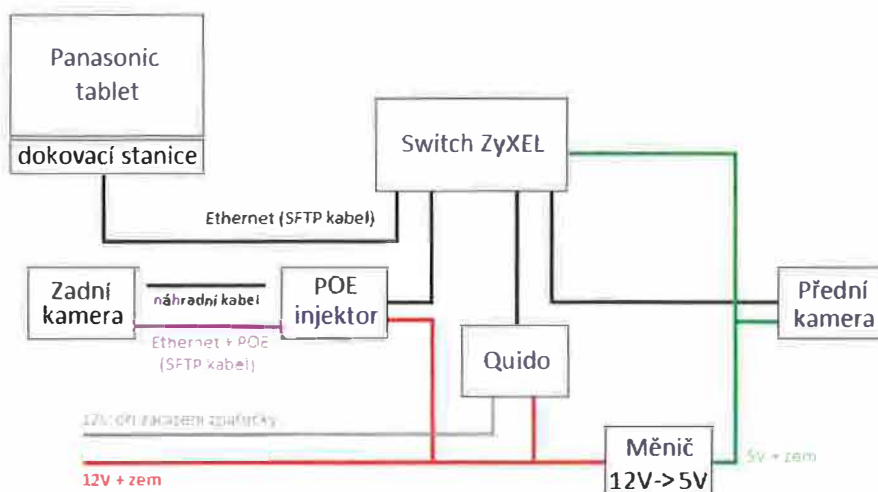


- Záložka Nastavení



OVĚŘENÍ NÁHRADY ZAŘÍZENÍ V EXISTUJÍCÍM VOZIDLE

Aktuální zapojení v rámci ZZS LK je následující:



Zařízení Quido zajišťuje informaci o zařazené zpátečce, kdy po jejím zařazení dochází k přepnutí obrazu na tabletu a zobrazení obrazu ze zadní kamery na tabletu.

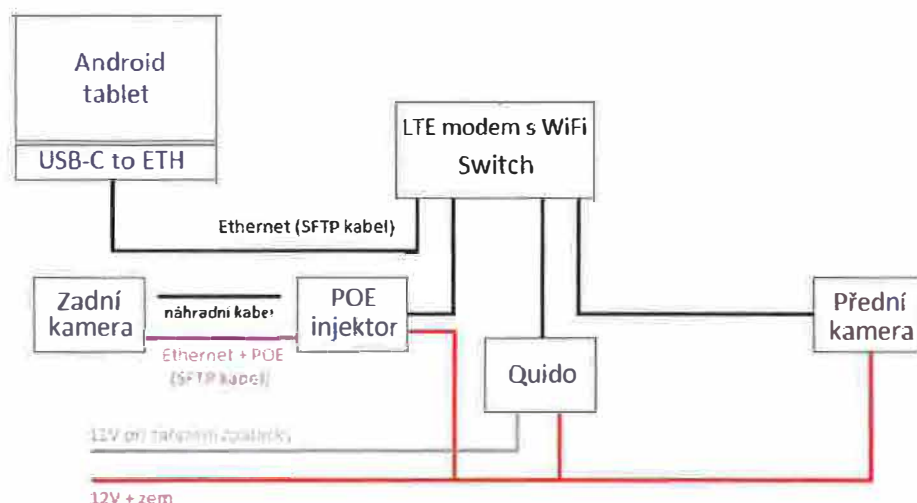
Přední a zadní kamera je umístěna ve vozidle a snímá prostor před, resp. za vozidlem.

Tablet je připojený do vnitřní sítě vozidla přes ethernetový kabel.

Řešení postavené na Android bude do vnitřní sítě připojeno pomocí redukce USB-C to Ethernet. Se zákazníkem ZZS LK jsem si odsouhlasili řešení, kdy v rámci ethernetu ve vozidle bude existovat LTE modem, který bude zajišťovat připojení do Internetu (bude sloužit jako router). Tato varianta má následující implikace:

- Bude jen jedna sim karta v LTE modemu (samotný tablet ji mít nebude, ale pro své připojení musí zůstat připojený v držáku, resp. připojený přes USB).
- Výhoda vlastního LTE modemu může být lepší příjem LTE signálu
- Jistou drobnou nevýhodou může být, že náš tablet nebude mít informace o kvalitě připojení ze svého LTE čipu (např. 2g/3g/4g) a bude pouze vědět, zda připojení je (tablet je modrý) nebo není (tablet zašedne).
- Dodávku LTE modemu do systému sanitky zajišťuje ZZS LK

Nově očekávané schéma zapojení:

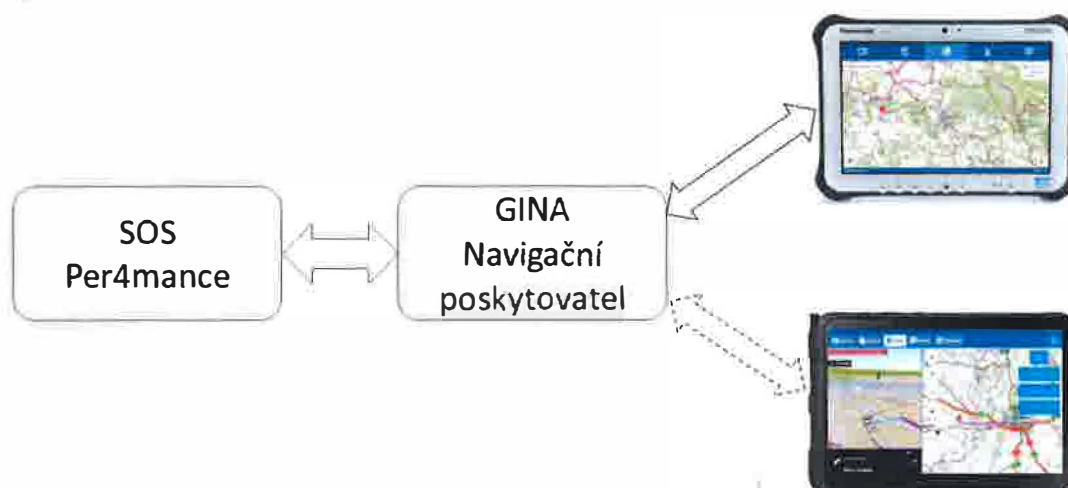


Poznámky:

- Očekává se přítomnost LTE modemu s Wi-Fi kombinovaného se switch. Komponenty přední kamera, zadní kamera, zpátečka a tablet obsadí 4x slot ETH. V případě dalších síťových komponent ve voze (tiskárna, ...) je nutné instalovat LTE modem s Wi-Fi + switch s více komunikačními porty (typicky 8x) případně přidat další hub/switch.
- I přední kamera nyní podporuje +12V, tedy není potřeba uvažovat měnič napětí 12V->5V

VÝCHOZÍ STAV TECHNOLOGIE

Společnost GINA má v rámci ZZS LK již provedenou integraci na systém KZOS systém SOS od společnosti Per4mance a provozuje navigace ve vozidlech na přístrojích Panasonic FZ-G1 10.1 s Windows.



V rámci projektu je cílem provést integraci na Android řešení a mít možnost provozovat navigace ve vozidlech také na platformě Android. ZZS LK tak bude moci provozovat svá navigační systémy ve vozidlech na libovolné z platforem Windows nebo Android resp. i na obou zároveň.

DODÁVKA / VÝSTUPY

Dodávka

Datum dodání	V případě potvrzení dodávky do 1.3.2021. ETAPA I. – ANDROID Do 15.4.2021 pilotní nasazení u klienta Do 1.5.2021 akceptace bez výhrad ETAPA II. – KAMERY Do 15.5.2021 pilotní nasazení u klienta Do 1.6.2021 akceptace bez výhrad
Nasazení	Technologie bude nasazena v rámci již existujícího navigačního serveru GINA v rámci ZZS LK
Dokumentace	K software „Navigace ve vozidlech“ pro Android bude poskytnut návod
Školení	Školení koncových uživatelů není součástí dodávky a bude prováděno pracovníky ZZS LK

Role & Zodpovědnosti

Role	Kdo	Zodpovědnost
Koncový uživatel	ZZS LK	Upřesnění a verifikace požadavků
Zákazník	ZZS LK / YS	Komunikace rozsahu a obsahu projektu
Integrátor	GINA	Dodávka software „Navigace ve vozidlech“ funkční na Android splňující potřeby ZZS LK
Poskytovatel infrastruktury	ZZS LK	Zajištění přístupu na navigační server

SPECIFIKACE DODÁVKY

Dodávka je specifikována svojí akceptací ETAPA I. – ANDROID a ETAPA II. – KAMERY.

Během testování měl zákazník k dispozici testovací verzi aplikace, která byla zákazníkovi zpřístupněna dne 5.2 a již obsahovala ukázkou některých požadavků. Z této testovací aplikace jsou také pořízeny ukázkové obrazovky, které jsou použity v této specifikaci.




Kromě funkčnosti v rámci ukázkové aplikace požaduje ZZS LK v rámci dodávky následující funkční požadavky:



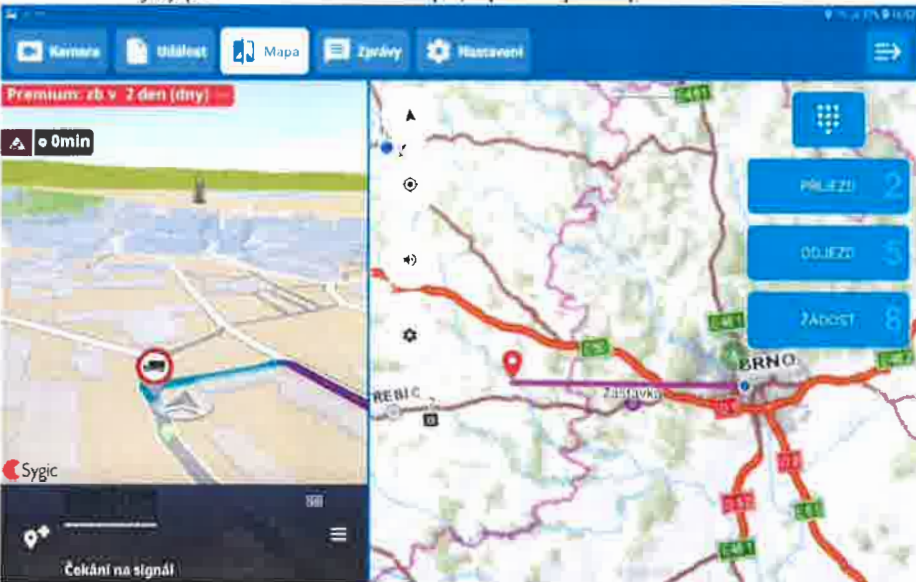
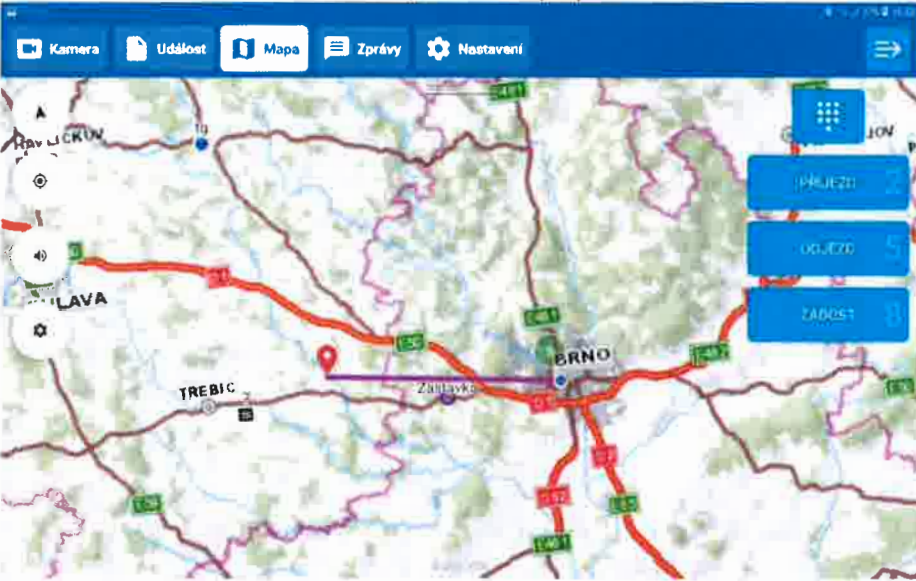
#	Popis požadavku	Stav požadavku před realizací projektu
1	Odstranit horní panel	Splněno v rámci testování
2	Upravit pořadí položek menu dle zvyklostí ZZS LK. Pouze statusy domluveno že budou na první straně.	Splněno v rámci testování
3	V rámci nastavení mít možnost ovlivnit jen jas, hlasitost a noční režim.	Bude splněno v rámci dodávky.
4	Možnost vypnout / zapnout wifi, stejným způsobem jako u běžné android telefonu.	Bude splněno v rámci dodávky. Bude řešeno kioskem Surelock.
5	Když přijde nová událost, nějaká informace, že událost dorazila – na záložce události se zobrazí červená tečka nebo dojde k jinému zvýraznění, aby bylo zřejmé, že došla nová událost.	Splněno v rámci testování
6	V rámci události mít: adresa, oznamovatel, pacient	Splněno v rámci testování na vzorových datech (bez integrace).
7	Mapy: Ortofoto, mapa turistická, OSM mapa, IZS mapa	Splněno v rámci testování
8	V rámci zoomu práce s mapou nastavit stav, kdy je možné se přiblížit do následujícího detailu, kdy jsou vidět čísla popisná. Další přibližování je možné jen v režimu lupy, kdy uživatel si mlže mapu přiblížit, ale následně se vrátí zpátky na tento zoom.	Splněno v rámci testování
9	V ptačí mapě mít čarou start-cíl Spojnice realizovat nejlépe tenkou přerušovanou čarou.	Splněno čarou. Při realizaci možné realizovat šipkou zvolené barvy a velikosti.
10	Ověřit připojení tabletu přes USB ethernet a ukládání záznamů do interní paměti tabletu	Ověřeno interním testem. Ukládání možné na vloženou SD kartu.

11	Respektovat barvičky v seznamu statusů dle ZZS LK	Bude splněno v rámci dodávky.
12	Místo „stupeň“ poplachu zobrazovat „naléhavost“ I. NALÉHAVOST (červeně) II. NALÉHAVOST (žlutě) III. NALÉHAVOST (zeleně) IV. NALÉHAVOST (černě)	Bude splněno v rámci dodávky.
13	V režimu mapy start-cíl by se měla mapa při přibližování sama zvětšovat.	Mělo by tak být. Pokud není, bude opraveno v rámci realizace.
14	U statusů budete chtít vidět čas odeslání	Bude splněno v rámci dodávky.
15	Možnost volat oznamovateli z tabletu je nežádoucí (zároveň tablet ani nebude mít SIM). Nemít tlačítko vytočit číslo.	Bude splněno v rámci dodávky.

AKCEPTACE ETAPA I. - ANDROID

STATICKÁ AKCETACE

Krok	Kroky testu	Očekávané výsledky kroku
1	Uživatel klikne na záložku zadní kamera 	Tlačítko ukazuje pouze záložku se vzorovým (statickým) obrázkem. Nejedná se o obraz zadní kamery. Je akceptována až v ETAPA II. - KAMERY
2	Uživatel klikne na záložku událost 	<p>Je vidět aktivní událost. Pokud aktivní událost není, není vidět žádná událost.</p> 

<p>3</p>	<p>Uživatel klikne na záložku mapa</p>  <p>Uživatel znovu klikne na záložku mapa</p> 	<p>Je vidět dvojitý pohled. Vlevo 3D mapa, vpravo ptačí pohled</p>  <p>Pokud uživatel znovu klikne na mapu, vidí mapu přes clou obrazovku</p> 
----------	---	---

Uživatel znovu klikne na záložku mapa

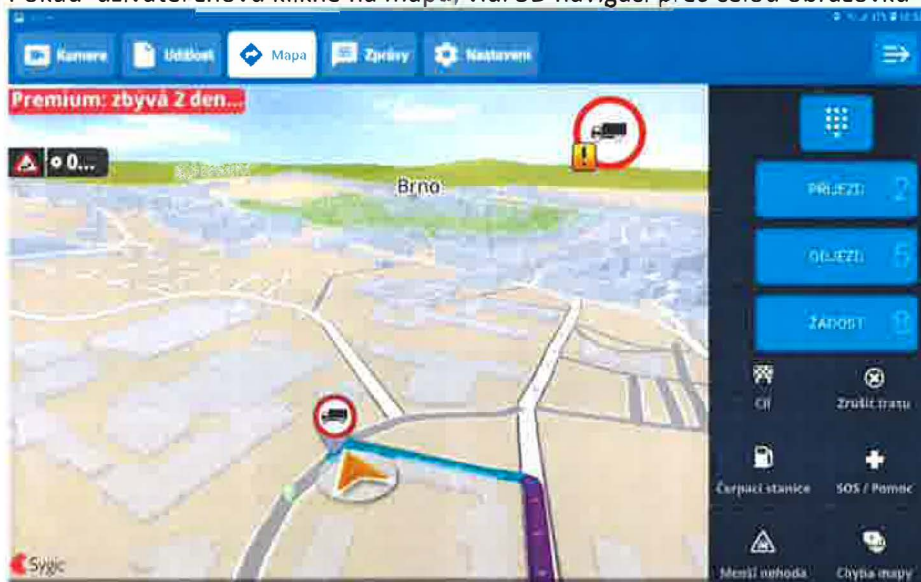


Uživatel pohybuje s mapou

Uživatel vidí v mapě sever, popř. si nastaví sever nahore

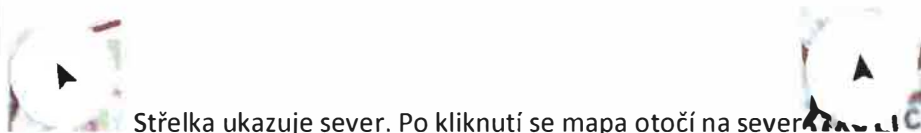
Uživatel si centruje GPS pozici, resp. nastavuje otáčení mapy ve směru jízdy, resp. zobrazuje pohled v mapě start-cíl

Pokud uživatel znovu klikne na mapu, vidí 3D navigaci přes celou obrazovku

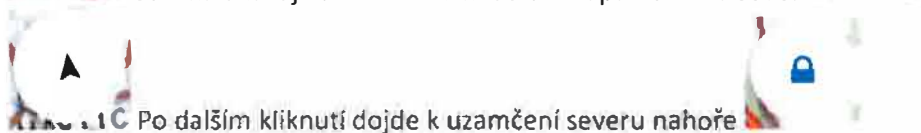


Pokud uživatel znovu klikne na mapu, vidí opět dvojitý pohled

Funguje pohyb mapy, přibližování, oddalování



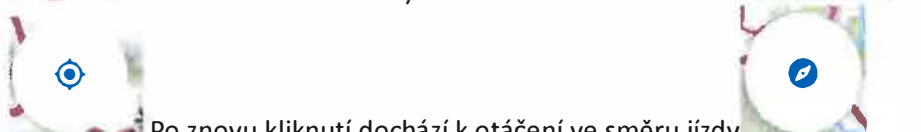
Střelka ukazuje sever. Po kliknutí se mapa otočí na sever



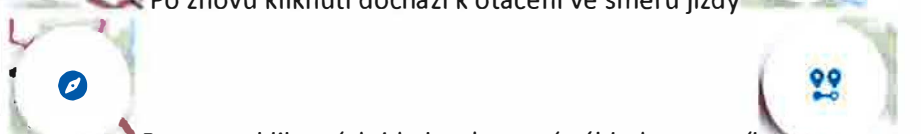
Po dalším kliknutí dojde k uzamčení severu nahore



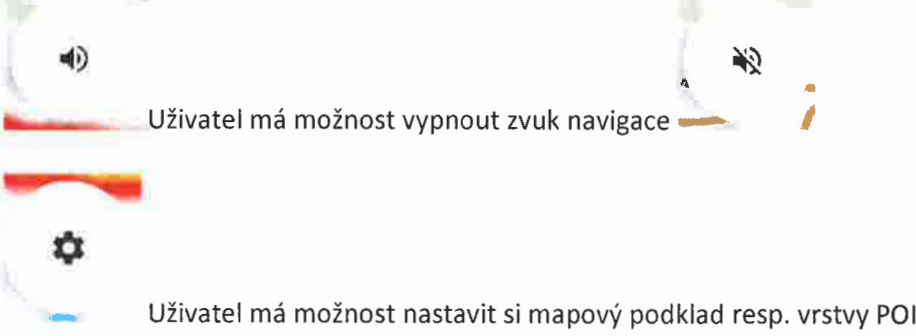


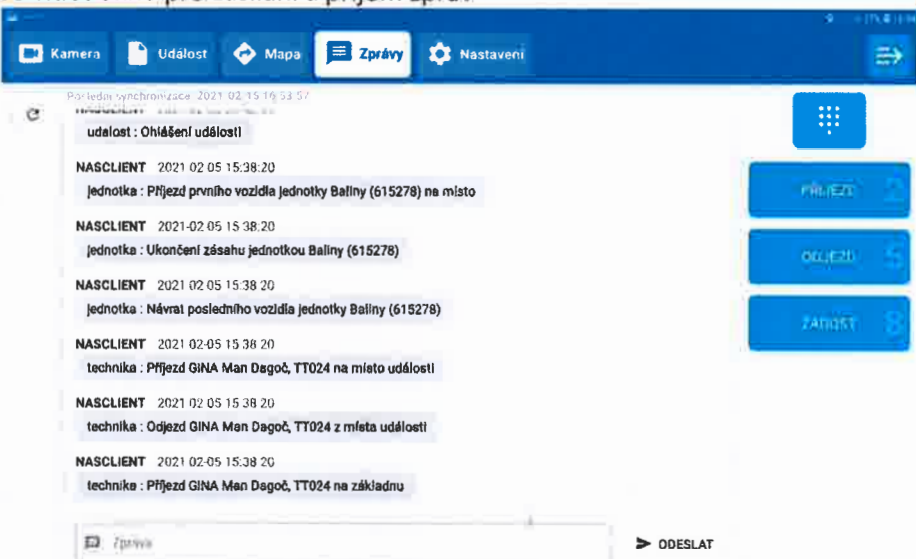
Po kliknutí dochází k vycentrování a aretaci na středu


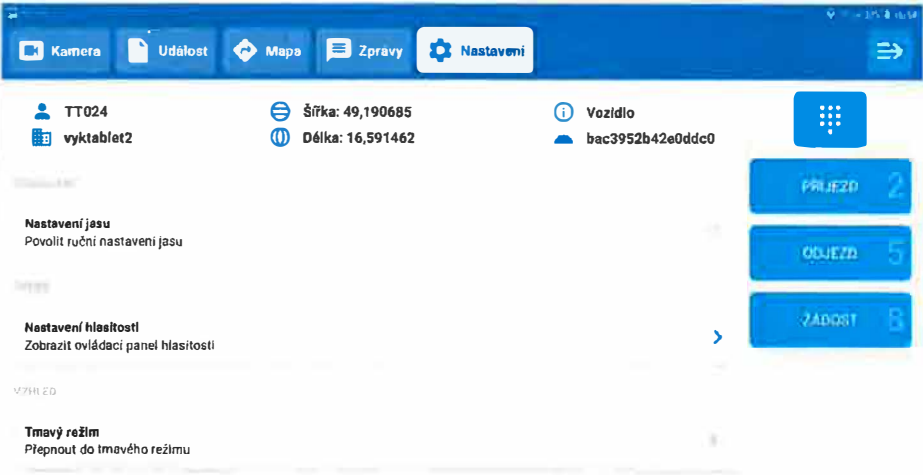
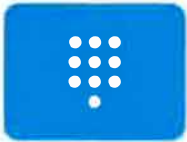
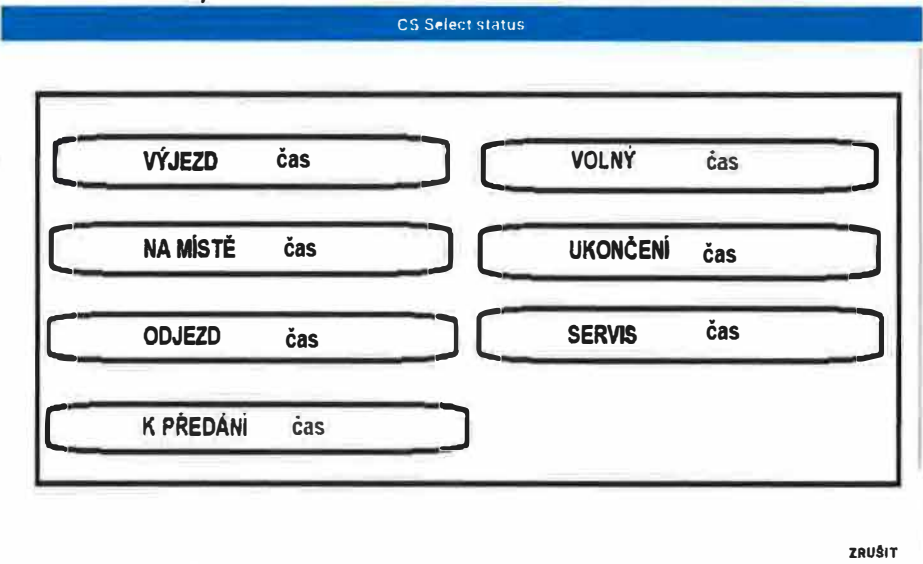


Po znovu kliknutí dochází k otáčení ve směru jízdy



Po znovu kliknutí dojde k zobrazení náhledu start-cíl

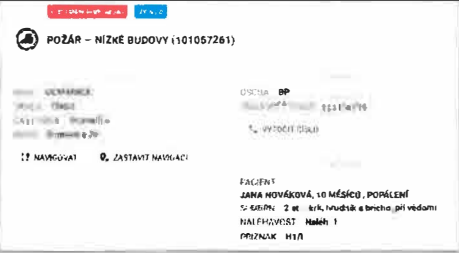
	<p>Uživatel vypíná zvuk navigace</p> <p>Uživatel nastavuje mapový poklad a POI</p>	 <p>Uživatel má možnost vypnout zvuk navigace</p> <p>Uživatel má možnost nastavit si mapový podklad resp. vrstvy POI</p> 
<p>4</p> <p>Uživatel klikne na záložku zprávy</p> 	<p>Je vidět okno pro zaslání a příjem zpráv</p>	

5	<p>Uživatel klikne na záložku Nastavení</p> 	<p>Je vidět okno s nastavením</p> 
6	<p>Uživatel klikne na tlačítko statusů</p> 	<p>Jsou vidět statusy – textace statusů se může změnit</p> 

DYNAMICKÁ AKCEPTACE

Dynamická akceptace

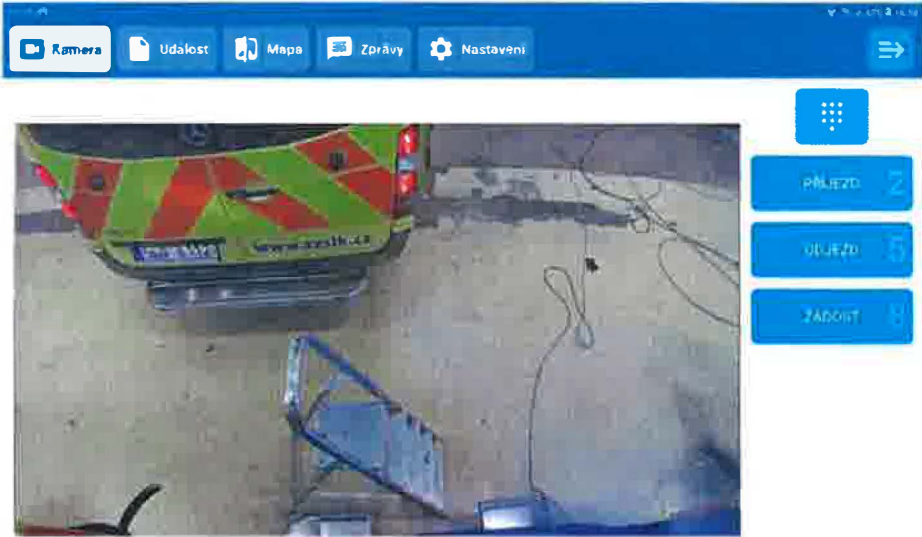
Krok	Kroky testu	Očekávané výsledky kroku
1	Uživatel zapne aplikaci (pokud již není spuštěna).	Aplikace je spuštěna

2	<p>V systému SOS/Per4mance je založen případ a tento případ je odeslán do sanitního vozu (do tabletu)</p>	<p>Aplikace přijme a zobrazí případ. Detail obsahuje typ případu, naléhavost, adresu události (= naviguje navigace), oznamovatele, informace o pacientovi</p> 
3	<p>Aplikace nabízí statusová tlačítka vztahující se k případu v korektních variantách a po odeslání statusu provede aktualizaci dalších možných statusových voleb - stisk tlačítka - Výjezd.</p>	<p>Aplikace modifikuje stav řešeného případu (např. po odeslání Výjezd se samo nabídne odeslání např. Na místě). V systému SOS/Per4mance je ověřeno, že všechna stavová hlášení byla správně doručena a byl proveden zápis změny stavu vozidla.</p>
4	<p>Po přijetí případu aplikace zobrazuje mapový náhled START-CÍL (místo případu).</p>	<p>K zobrazení náhledu trasy dochází v mapovém klientu Sygic. V rastrové mapě je pouze šipka od aktuální polohy vozidla k případu. Uživatel má možnost přepínáním tlačítka „Mapa“ řídit pohledy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Navigace Sygic přes celou obrazovku 2) Rastrová mapa 3) Kombinace navigace Sygic v levé části obrazovky, rastrová mapa v pravé části obrazovky
5	<p>Po rozjezdu vozidla začne navigace Sygic automaticky navigovat na místo zásahu. Pozn: navigaci může posádka vypnout</p>	<p>Navigační okno Sygic naviguje na místo události, mapový klient zobrazuje aktualizovanou polohu v rámci rastrové mapy.</p>
6	<p>V okně rastrové mapy může uživatel hýbat s mapou, ve které jsou zobrazeny polohy ostatních jednotek ZZS.</p>	<p>V mapovém klientu rastrové mapy je správně zobrazena poloha okolních posádek (standardně pouze posádky zasahující u dané události).</p>
7	<p>Jednotka během svého pohybu odesílá polohu do SOS/Per4mance</p>	<p>V SOS/Per4mance je správně zobrazena poloha tabletu na mapě - dochází k zobrazení polohy v GIS.</p>
8	<p>V rámci SOS/Per4mance dojde k aktualizaci případu - změny polohy a popisu události.</p>	<p>Po změně místa případu v SOS/Per4mance je korektně zobrazeno upozornění pro obsluhu tabletu a provedeno přepočítání trasy.</p>
9	<p>Režijní krok: Uživatel tabletu nebo dispečer SOS/Per4mance provede odeslání všech statusů až do konečného stavu "Ukončení výjezdu"</p>	<p>Tablet je v režimu bez aktivní události. Funkce navigace je deaktivována v rámci stavu "Na místě".</p>

AKCEPTACE ETAPA II. - KAMERY

STATICKÁ AKCETACE

Funkční bloky statické akceptace ETAPA I a zároveň:

Krok	Kroky testu	Očekávané výsledky kroku
1	<p>Uživatel klikne na záložku zadní kamera</p> 	<p>Je vidět zadní kamera</p> 
2	<p>Automatické odesílání fotek na KZOS, pokud je připojení k Internetu</p>	<p>Pokud je připojení k Internetu, dochází k periodickému odesílání fotografií z přední kamery na KZOS (interval a místo odesílání fotografií bude shodné s aktuálním stavem).</p>
3	<p>Automatické stahování záznamů z kamer na interní SD kartu v tabletu</p>	<p>Tablet periodicky kontroluje záznamy přední a zadní kamery umístěné na SD kartě a provádí jejich kopírování na SD kartu umístěnou v tabletu (interval bude shodný s aktuálním stavem).</p> <p>Poznámka: V rámci nabídky je diskutována alternativní možnost, kdy by obě kamery ukládaly své záznamy přímo na SD kartu tabletu. Tato varianta bude možná v případě, kdy bude možné nakonfigurovat tablet tak, aby vložená SD karta byla pro kamery síťově přístupná (ať již formou jednoduchého FTP serveru nebo pomocí síťového sdílení podporovaného dodanými kamerami). Tato varianta je ZZS LK preferovaná, neboť umožní ušetřit SD karty do kamer. Z pohledu dodavatele tuto variantu nebylo možné řádně ověřit před podpisem této projektové dokumentace a její ověření bude součástí II. ETAPY. Za řádné splnění tohoto akceptačního kritéria je považován i původní způsob ukládání záznamů z kamer (tedy stahování z SD karet kamery).</p>








DYNAMICKÁ AKCEPTACE

Funkční bloky dynamické akceptace ETAPA I a zároveň:

Krok	Kroky testu	Očekávané výsledky kroku
1	Uživatel tabletu zařadí zpátečku	Objeví se záložka zadní kamery. Je vidět obraz ze zadní kamery.
2	Uživatel řídí vozidlo	Během jízdy dochází k ukládání záznamů z kamer na SD karty přední resp. zadní kamery na interní SD kartu kamer. Záznamy jsou na kartě ukládány do vyčerpání místa, kdy následně jsou mazány nejstarší záznamy.

DOPORUČENÝ HARDWARE

GINA pro provoz software na Android doporučuje následující HW. V době psaní této specifikace se jedná o následující položkový seznam. Seznam se může v čase měnit tak, jak výrobci jednotlivých komponent uvádějí nové modelové řady svých výrobků, resp. přestávají podporovat dodávky starých modelových řad.

Položka	Typ	Alternativní typ
Vůz	RZP (pro velký vůz)	RV (pro malý vůz)
Tablet		
	Samsung Galaxy Tab Active Pro 10.1 LTE Tablet - displej 10,1 " 1920 × 1200 TFT, Qualcomm Snapdragon 670 2 GHz, RAM 4 GB, interní paměť 64 GB, paměťová karta až 512 GB, Wi-Fi, Bluetooth, 4G/LTE, webkamera 13 Mpx, výdrž baterie až 16 h, hmotnost 653g, Android 9.0 Pie	Samsung Galaxy Tab Active2 LTE Tablet - displej 8 " 1280 × 800 TN 1,6 GHz, RAM 3 GB, interní paměť 16 GB, paměťová karta až 256 GB, Wi-Fi, Bluetooth, GPS, 3G, 4G/LTE, webkamera 8 Mpx + 5 Mpx, výdrž baterie až 11 h, hmotnost 419g, Android 9.0 Pie
Držák		
	Brodit držák do auta na Samsung Galaxy Tab Active Pro T540/T545/T547/T547U, se zámkem, se skrytým napájením Pro nabíjení tabletu má držák integrovaný konektor Pogo Pin. Jiný drobný materiál pro upevnění držáku.	Brodit držák do auta na Samsung Galaxy Tab Active 2 v orig. pouzdru, se zámkem, se skrytým nabíjením Pro nabíjení tabletu má držák integrovaný konektor Pogo Pin. Jiný drobný materiál pro upevnění držáku.
SD karta v tabletu		
	SanDisk MicroSDXC 256GB High Endurance Video U3 V30 Určeno pro mapy a interní záznamy z kamer	SanDisk MicroSDXC 256GB High Endurance Video U3 V30 Určeno pro mapy, interní záznamy z kamer
USB to Ethernet redukce		
	USB C adapter Metal Gigabit Ethernet 1x USB-C na RJ-45 LED Libovolný kompatibilní s OS Android	

LTE router	
	Mikrotik wAP LTE Kit venkovní AP, všesměrová anténa 2 dBi, 2/3/4G (LTE) modem Dle domluvy se ZZS LK
Detektor zpátečky	
	Papouch / Quido ETH 3/0: 3 vstupy a teploměr Quido ETH 3/0 má 3 digitální vstupy a teploměr. Komunikuje přes Ethernet (počítačovou síť LAN). Vstupy jsou pro připojení napětí nebo pro kontakt.
Kamera přední	
	Kamera low lux (-35 až +60); typ . GV-TDR2700 Ukládání záznamu na SD kartu, vysílání obrazu do ethernetu. Podporuje 12V.
Kamera zadní	
	Kamera low lux (-35 až +60); typ . GV-TDR2700 Ukládání záznamu na SD kartu, vysílání obrazu do ethernetu. Podporuje 12V.
SD karta pro každou kameru, tedy 2x	
	SanDisk MicroSDXC 64GB High Endurance Video U3 V30 Tato položka v případě, že kamery budou ukládat přímo na SD kartu tabletu, nebude potřeba
Montáž	Dle typu vozidla

Konkrétní typ LTE routeru je předmětem vzájemné domluvy mezi GINA a ZZS LK.

Položka sd karet pro kamery bude nutná pouze v případě, pokud kamery nebudou moci ukládat přímo na SD kartu tabletu.

CENOVÁ NABÍDKA

Etapa	Položka	Cena za 1 MD (Manday) bez DPH	Počet MD	Cena bez DPH	Cena za Etapu bez DPH
ETAPA I. ANDROID	Úprava serveru, simultánní řešení s Win a Android	10 000 Kč	12	120 000 Kč	160 000 Kč
	Úprava aplikace pro potřeby ZZS LIK	10 000 Kč	3	30 000 Kč	
	Testování	5 000 Kč	2	10 000 Kč	
ETAPA II. KAMERY	Úprava aplikace, přidání vnitřních kamer	10 000 Kč	10	100 000 Kč	160 000 Kč
	Úprava aplikace pro potřeby ZZS LIK	10 000 Kč	4	40 000 Kč	
	Příprava HW pro správné fungování	5 000 Kč	2	10 000 Kč	
	Testování	5 000 Kč	2	10 000 Kč	
	CELKEM cena bez DPH			320 000 Kč	320 000 Kč
	DPH 21%			67 200 Kč	67 200 Kč
	CELKEM cena s DPH			387 200 Kč	387 200 Kč

Variantní nabídka:

Etapa	Položka	Výše slevy bez DPH za celou dodávku	Výše slevy s DPH za celou dodávku
	<p>Sleva z dodávky v celkové výši -10% při smluvním prodloužení termínu dodávky o 3 týdny</p> <p>ETAPA I. – ANDROID Do 15.5.2021 pilotní nasazení u klienta Do 31.5.2021 akceptace bez výhrad</p> <p>ETAPA II. – KAMERY Do 16.6.2021 pilotní nasazení u klienta Do 30.6.2021 akceptace bez výhrad</p>	-32 000 Kč	-38 720 Kč