LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s.p.

Lesní závod Konopiště

Zadávací list projektových prací – dokumentace

Název akce: *Rekonstrukce lesní cesty Ruská alej*

Druh realizace: *Rekonstrukce*

Stupeň dokumentace: *Projektová dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby*

Místo stavby: *Polesí Vlašim* Obec s rozšířenou působností: *Vlašim*

katastr. území: *Keblov* Kraj: *Středočeský*

Popis stávajícího stavu:

Lesní cesta „Ruská alej" se nachází v komplexu lesa jižně od vesnice Keblov. Přístup na řešený úsek lesní cesty je po veřejné komunikaci Keblov – Strojetice. Lesní cesta zpřístupňuje oddělení 752-754.

Šířka lesní cesty se s krajnicemi pohybuje v rozmezí 3,7 – 4,0 m a po provedených stavebních úpravách nebude problém dosáhnout v koruně vozovky šíře 3,5 m. Materiálově se jedná o štěrkovou lesní cestu, hospodářské nájezdy (vyjma č. 2 a 10) nejsou zpevněné, s výrazným rozježděním a poškozením. Skládky dřeva nejsou zpevněné, zazeměné s vrstvou organických materiálů.

V celém úseku cesty jsou na povrchu vozovky rozsáhlé nánosy zeminy a organického materiálu z kalamitních těžeb kůrovce v lokalitě, zvýšené zazeměné středy, vytlačené okraje, dále projeté koleje, místy hlubší zasahující do podloží a drobné výtluky do cca 10 cm, které zabraňují odtoku povrchové vody z vozovky. Odvozem dříví a dopravní dostupností obsluhy dochází k degradaci povrchu LC.

Podélné odvodnění je vybudováno pouze v úseku km cca 0,800-0,900 m vpravo. S ohledem na umístění stávající trasy cesty jeho vybudování nebude požadováno.

Na začátku úseku je LC napojena na veřejnou asfaltovou komunikaci, trubní propust pod nájezdem je poškozený, nefunkční, bude obnoven.

Popis návrhu a požadavků investora:

- *Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nepožaduje objednatel zemní práce velkého rozsahu. Půjde především o odstranění zeminy s kamenivem a organickou příměsí z trasy lesní cesty, z krajnic, z hospodářských nájezdů a skládky dříví a následné úpravy očištěných ploch urovnáním a hutněním. Přebytečná odtěžená zemina bude uložena a rozprostřena do lesních porostů v místě stavby. V případě neúnosné zemní pláně může být navrženo zlepšení její únosnosti použitím sanací.*
- *Při návrhu stavebních prací budou respektovány současné směrové a spádové poměry lesní cesty. Příčný sklon bude projektován jako jednostranný.*
- *Lesní cesta bude navržena jako 2L 3,5/20, s šířkou koruny vozovky 3,5 m. Navržená konstrukce vozovky musí umožnit bezeškodný pojezd nákladních vozidel určených k odvozu vytěženého dříví. Počet a umístění skládek dříví, hospodářských nájezdů, obratišť apod., byl objednatelem stanoven v průběhu zadávání projektových prací.*
- *Počty vzorových příčných řezů navrženou konstrukcí vozovky budou odvozeny od konkrétního řešení stanoveného projektantem stavby. V případě, že složení konstrukce vozovky bude v celé její délce jednotné, postačí pouze jeden vzorový příčný řez. Pokud se však bude na jednotlivých úsecích měnit mocnost vrstev kameniva a např. i druh dodaného materiálu, bude nezbytné zpracovat vzorový příčný řez pro každý takový úsek, s vymezením staničení a popisem navržené konstrukce.*

- *Součástí předávané projektové dokumentace bude mimo jiné i soupis dodávaných materiálů, který bude u kameniva rozdělen na jednotlivé navržené frakce, u nichž bude stanoveno jejich minimální množství, které musí být na stavbu dodáno.*
- *Zhotovitel projektové dokumentace dále navrhne podélné a příčné odvodnění lesní cesty. Odvodnění bude řešeno např. příčným a podélným sklonem vozovky, kde dochází k postupnému vsaku v prostoru lesa (v sníženém terénu pod cestou), případně pomocí svodnic.*
- *Stromy určené ke kácení budou specifikovány označením na místě ve spolupráci s objednatelem, v soupisu stavebních prací bude uvažováno pouze odstranění pařezů. V případě, že by po trhání pařezů vznikly jámy zasahující do pláně lesní cesty, hospodářských nájezdů, obratišť nebo skládek dříví, musí být v projektové dokumentaci navrženo jejich vyplnění hrubým drceným kamenivem se zhutněním.*
- *Součástí uzavřené smlouvy o dílo (dále jen „SoD") bude i požadavek na autorský dozor, který bude oceněný dle předpokládaného počtu dní dozoru na stavbě.*

Předpokládaný náklad na stavbu: *2 850 000,- Kč bez DPH (oceněno cenami ÚRS 2020).*

Termín odevzdání projektové dokumentace:
Odevzdání prací zadané projektové dokumentace požaduje objednatel uskutečnit nejpozději do termínu 15. května 2021. Odevzdáním prací se v tomto případě rozumí předání jednoho paré dokončené projektové dokumentace k závěrečnému posouzení shody s požadavky objednatele (projektová dokumentace může být předána i v elektronické podobě). V předkládané projektové dokumentaci tedy musí být zapracovány veškeré požadavky objednatele vzešlé z uskutečněných výrobních výborů. Nejzazším termínem pro odevzdání vzájemně odsouhlasené konečné verze projektové dokumentace je pak 21. května 2021.

Projekt bude vyhotoven *v 6 samostatných paré.*

Obsah dokumentace:

Před zahájením zpracování projektové dokumentace bude stanoven její stupeň. Obsah pak bude řešen a strukturován dle přílohy „Druhy projektové dokumentace užívané při přípravě realizace výstavby lesních cest", která bude projektantovi stavby poskytnuta před zahájením prací.

Upozorňujeme, že rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací, pro ohlášení stavby, uvedené v § 104, odst. 1, písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení, je stanoven přílohou č. 5, k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Projektová činnost bude prováděna dle ustanovení § 159 stavebního zákona.

Do požadavků na zpracování PD musí být zahrnuty všechny známé podmínky z předchozích stupňů dokumentace. Dokumentaci je nutné zpracovat tak, aby mohla sloužit jako podklad pro výběrové řízení a pokud možno jako realizační dokumentace. Existuje-li požadavek zpracovat detail patřící do realizační dokumentace, stanovit tento požadavek již při zadávání dokumentace.

Ostatní požadavky:

- Zhotovitel projedná návrhy technického řešení stavby na výrobních výborech, které mohou probíhat elektronicky, prostřednictvím běžných komunikačních prostředků (mail) nebo ve složitějších případech terénními šetřeními na stavbě, které svolá projektant v průběhu zpracovávání projektové dokumentace. Výrobního výboru se účastní projektant stavby a technický pracovník pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště, který rozhoduje o technických záležitostech. K výrobnímu výboru může být přizván výrobní náměstek Lesního závodu Konopiště a vedoucí příslušného polesí nebo lesník dotčeného úseku, ti se vyjádří k provozním záležitostem. Úkolem výrobních výborů bude projednat technické náležitosti stavby jako celku, navrhované objekty stavby a možná úskalí při zpracování projektové dokumentace a stanovit konkrétní návrhy řešení nebo opatření, která bude projektová dokumentace ve stanoveném rozsahu obsahovat. Z výrobních výborů uskutečněných na stavbě bude učiněn záznam, jehož součástí bude podepsaná prezenční listina jednotlivých účastníků. Tento záznam zpracovává projektant a vždy musí být

odsouhlasen technickým pracovníkem pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště. Návrh technického řešení předkládaný dotčeným osobám bude předem projednán s objednatelem.

- Součástí PD (v části Zásady organizace výstavby) bude posouzení plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb. Zda je stavbu možné realizovat jedním zhotovitelem (např. jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení apod.), nebo zda bude stavba svým rozsahem podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy zda je nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla.
- Termín předání a převzetí projektu bude stanoven v SoD. Teprve po předání a převzetí díla je možno vystavit fakturu.
- Do popisu prací i do položkového rozpočtu bude zapracováno provedení statických zatěžovacích zkoušek akreditovanou laboratoří, v rozsahu 3 ks zkoušek na upraveném (zrekonstruovaném) krytu vozovky, přičemž místa zkoušek určí investor stavby. Součástí projektové dokumentace bude odkaz na příslušné normy a informace o tom, v jaké výši se mají naměřené hodnoty pohybovat, aby vyhověly obecným požadavkům na výstavbu komunikací.
- Do popisu prací i do položkového rozpočtu bude zapracován požadavek na zajištění zpracování zjednodušené dokumentace skutečného provedení stavby dodavatelem.
- Projektová dokumentace bude předána i v elektronické podobě na CD, včetně rozpočtů stavebních nákladů s výkazem výměr.
- Rozpočet stavebních nákladů s výkazem výměr bude svým obsahem plně v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., v účinném znění.
- Dokumentaci stavby, pokud tomu odpovídá charakter prací, je nutné dělit na investiční a neinvestiční část, včetně výkazu výměr. Takto je nezbytné rozdělit i cenu prací.
- Zhotovitel souhlasí s rozmnožováním projektové dokumentace pro potřeby získání územního rozhodnutí, ohlášení stavby, stavebního povolení, výběru zhotovitele stavby a jejího provedení.
- Budou-li shledány chyby nebo nedostatky v odevzdaných pracích, bude dohodnuta lhůta jejich odstranění.

Zadavatel je organizací, na níž se vztahuje zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění a zpracovaná dokumentace bude součástí zadávací dokumentace pro výběrové řízení na dodavatele stavebních prací.

Tento zakázkový list slouží k upřesnění cenové nabídky a uzavření smlouvy o dílo na projektovou dokumentaci.

V **Milovicích**, dne 12. 4. 2021

[redacted]

projektant

V **Želetince**, dne 15. 4. 2021

[redacted]

Ing. Miroslav Jankovský
ředitel Lesního závodu Konopiště

[redacted]

[redacted]

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s.p.

Lesní závod Konopiště

Zadávací list projektových prací – dokumentace

Název akce: *Rekonstrukce lesní cesty Křenová hora*
Druh realizace: *Rekonstrukce*
Stupeň dokumentace: *Projektová dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby*

Místo stavby: *Polesí Vlašim* Obec s rozšířenou působností: *Vlašim*

katastr. území: *Luhy* Kraj: *Středočeský*

Popis stávajícího stavu:

Lesní cesta „Křenová hora" se nachází v komplexu lesa jihozápadně od vesnice Tomice u Dolních Kralovic. Přístup na řešený úsek lesní cesty je po lesní asfaltové cestě 1L Krčmy (ve vlastnictví investora) a dále po veřejné komunikaci Tomice u Dolních Kralovic – Děkanovice. Vzdálenost začátku úpravy od státní silnice je cca 1,200 km. Začátek úpravy se nachází u porostní skupiny 777B5, konec úpravy je po cca 1,76 km na křižovatce, u porostu 776E9.

Šířka lesní cesty se s krajnicemi pohybuje v rozmezí 3,7 – 4,0 m a po provedených stavebních úpravách nebude problém dosáhnout v koruně vozovky šíře 3,5 m. Materiálově se jedná o štěrkovou lesní cestu, některé hospodářské nájezdy jsou zpevněné s projetými kolejemi, některé ne s výrazným rozježděním a poškozením. Skládky dřeva nejsou zpevněné, zazeměné s vrstvou organických materiálů.

V úseku cesty cca km 0,00-0,800 jsou na povrchu vozovky nánosy zeminy a organického materiálu, zvýšené zazeměné středy, vytlačené okraje, dále projeté koleje a drobné výtluky do cca 10 cm, které zabraňují odtoku povrchové vody z vozovky. Odvozem dříví a dopravní dostupností obsluhy dochází k degradaci povrchu LC.

Úsek cesty od km 0,800 – 1,760 je oproti prvnímu poškozen výraznějí, jsou zde hlubší projeté a prosedlé koleje, hlubší výtluky do cca 30 cm. Tyto prosedají až do podloží. Na povrchu cesty je vlivem rozsáhlých kůrovcových těžeb větší vrstva zeminy a organického materiálu. Za zhoršených klimatických podmínek je LC vlivem poškození téměř neprůjezdná.

Podélné odvodnění není vybudováno a s ohledem na umístění stávající trasy cesty jeho vybudování nebude požadováno.

Na začátku úseku je LC napojena na asfaltovou lesní cestu 1L Krčmy, trubní propust pod nájezdem je poškozený, nefunkční, bude obnoven.

Popis návrhu a požadavků investora:

- *Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nepožaduje objednatel zemní práce velkého rozsahu. Půjde především o odstranění zeminy s kamenivem a organickou příměsí z trasy lesní cesty, z krajnic, z hospodářských nájezdů a skládky dříví a následné úpravy očištěných ploch urovnáním a hutněním. Přebytečná odtěžená zemina bude uložena a rozprostřena do lesních porostů v místě stavby. V případě neúnosné zemní pláně může být navrženo zlepšení její únosnosti použitím sanací.*
- *Při návrhu stavebních prací budou respektovány současné směrové a spádové poměry lesní cesty. Příčný sklon bude projektován jako jednostranný.*
- *Lesní cesta bude navržena jako 2L 3,5/20, s šířkou koruny vozovky 3,5 m. Navržená konstrukce vozovky musí umožnit bezeškodný pojezd nákladních vozidel určených k odvozu vytěženého dříví. Počet a umístění skládek dříví, hospodářských nájezdů, obratišť apod., byl objednatelem stanoven v průběhu zadávání projektových prací.*
- *Počty vzorových příčných řezů navrženou konstrukcí vozovky budou odvozeny od konkrétního řešení stanoveného projektantem stavby. V případě, že složení konstrukce*

vozovky bude v celé její délce jednotné, postačí pouze jeden vzorový příčný řez. Pokud se však bude na jednotlivých úsecích měnit mocnost vrstev kameniva a např. i druh dodaného materiálu, bude nezbytné zpracovat vzorový příčný řez pro každý takový úsek, s vymezením staničení a popisem navržené konstrukce.

- *Součástí předávané projektové dokumentace bude mimo jiné i soupis dodávaných materiálů, který bude u kameniva rozdělen na jednotlivé navržené frakce, u nichž bude stanoveno jejich minimální množství, které musí být na stavbu dodáno.*
- *Zhotovitel projektové dokumentace dále navrhne podélné a příčné odvodnění lesní cesty. Odvodnění bude řešeno např. příčným a podélným sklonem vozovky, kde dochází k postupnému vsaku v prostoru lesa (v sníženém terénu pod cestou), případně pomocí svodnic.*
- *Stromy určené ke kácení budou specifikovány označením na místě ve spolupráci s objednatelem, v soupisu stavebních prací bude uvažováno pouze odstranění pařezů. V případě, že by po trhání pařezů vznikly jámy zasahující do pláně lesní cesty, hospodářských nájezdů, obratišť nebo skládek dříví, musí být v projektové dokumentaci navrženo jejich vyplnění hrubým drceným kamenivem se zhutněním.*
- *Součástí uzavřené smlouvy o dílo (dále jen „SoD") bude i požadavek na autorský dozor, který bude oceněný dle předpokládaného počtu dní dozoru na stavbě.*
- *V části trasy v km cca 0,500-0,700, podél oplocení dálnice D1, vede lesní cesta po pozemcích fyzických osob a obce Loket. V této části trasy budou navrženy pouze nejnutnější práce pro zajištění průjezdnosti úseku. Náklady na tyto práce budou součástí rozpočtu stavby v kapitole vedlejší rozpočtové náklady – zajištění dopravní dostupnosti části trasy dle staničení (km cca 0,700 - konec úseku). Jedná se o pozemky parc.č. 879/6, 879/1, 879/7, 874/6, 874/3, 874/2, 874/5, 874/1, 896/4, 863, 896/3, 1149/3, 896/2, 896/1, 897/2, 897/1, vše k.ú. Loket u Dolních Kralovic.*

Předpokládaný náklad na stavbu: *2 700 000,- Kč bez DPH (oceněno cenami ÚRS 2020).*

Termín odevzdání projektové dokumentace:
Odevzdání prací zadané projektové dokumentace požaduje objednatel uskutečnit nejpozději do termínu 15. května 2021. Odevzdáním prací se v tomto případě rozumí předání jednoho paré dokončené projektové dokumentace k závěrečnému posouzení shody s požadavky objednatele (projektová dokumentace může být předána i v elektronické podobě). V předkládané projektové dokumentaci tedy musí být zapracovány veškeré požadavky objednatele vzešlé z uskutečněných výrobních výborů. Nejzazším termínem pro odevzdání vzájemně odsouhlasené konečné verze projektové dokumentace je pak 22. května 2021.

Projekt bude vyhotoven *v 6 samostatných paré.*

Obsah dokumentace:

Před zahájením zpracování projektové dokumentace bude stanoven její stupeň. Obsah pak bude řešen a strukturován dle přílohy „Druhy projektové dokumentace užívané při přípravě realizace výstavby lesních cest", která bude projektantovi stavby poskytnuta před zahájením prací.

Upozorňujeme, že rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací, pro ohlášení stavby, uvedené v § 104, odst. 1, písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení, je stanoven přílohou č. 5, k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Projektová činnost bude prováděna dle ustanovení § 159 stavebního zákona.

Do požadavků na zpracování PD musí být zahrnuty všechny známé podmínky z předchozích stupňů dokumentace. Dokumentaci je nutné zpracovat tak, aby mohla sloužit jako podklad pro výběrové řízení a pokud možno jako realizační dokumentace. Existuje-li požadavek zpracovat detail patřící do realizační dokumentace, stanovit tento požadavek již při zadávání dokumentace.

Ostatní požadavky:

- Zhotovitel projedná návrhy technického řešení stavby na výrobních výborech, které mohou probíhat elektronicky, prostřednictvím běžných komunikačních prostředků (mail) nebo ve složitějších případech terénními šetřeními na stavbě, které svolá projektant v průběhu zpracovávání projektové dokumentace. Výrobního výboru se účastní projektant stavby a technický pracovník pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště, který rozhoduje o technických záležitostech. K výrobnímu výboru může být přizván výrobní náměstek Lesního závodu Konopiště a vedoucí příslušného polesí nebo lesník dotčeného úseku, ti se vyjádří k provozním záležitostem. Úkolem výrobních výborů bude projednat technické náležitosti stavby jako celku, navrhované objekty stavby a možná úskalí při zpracování projektové dokumentace a stanovit konkrétní návrhy řešení nebo opatření, která bude projektová dokumentace ve stanoveném rozsahu obsahovat. Z výrobních výborů uskutečněných na stavbě bude učiněn záznam, jehož součástí bude podepsaná prezenční listina jednotlivých účastníků. Tento záznam zpracovává projektant a vždy musí být odsouhlasen technickým pracovníkem pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště. Návrh technického řešení předkládaný dotčeným osobám bude předem projednán s objednatelem.
- Součástí PD (v části Zásady organizace výstavby) bude posouzení plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb. Zda je stavbu možné realizovat jedním zhotovitelem (např. jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení apod.), nebo zda bude stavba svým rozsahem podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy zda je nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla.
- Termín předání a převzetí projektu bude stanoven v SoD. Teprve po předání a převzetí díla je možno vystavit fakturu.
- Do popisu prací i do položkového rozpočtu bude zapracováno provedení statických zatěžovacích zkoušek akreditovanou laboratoří, v rozsahu 3 ks zkoušek na upraveném (zrekonstruovaném) krytu vozovky, přičemž místa zkoušek určí investor stavby. Součástí projektové dokumentace bude odkaz na příslušné normy a informace o tom, v jaké výši se mají naměřené hodnoty pohybovat, aby vyhověly obecným požadavkům na výstavbu komunikací.
- Do popisu prací i do položkového rozpočtu bude zapracován požadavek na zajištění zpracování zjednodušené dokumentace skutečného provedení stavby dodavatelem.
- Projektová dokumentace bude předána i v elektronické podobě na CD, včetně rozpočtů stavebních nákladů s výkazem výměr.
- Rozpočet stavebních nákladů s výkazem výměr bude svým obsahem plně v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., v účinném znění.
- Dokumentaci stavby, pokud tomu odpovídá charakter prací, je nutné dělit na investiční a neinvestiční část, včetně výkazu výměr. Takto je nezbytné rozdělit i cenu prací.
- Zhotovitel souhlasí s rozmnožováním projektové dokumentace pro potřeby získání územního rozhodnutí, ohlášení stavby, stavebního povolení, výběru zhotovitele stavby a jejího provedení.
- Budou-li shledány chyby nebo nedostatky v odevzdaných pracích, bude dohodnuta lhůta jejich odstranění.

Zadavatel je organizací, na niž se vztahuje zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění a zpracovaná dokumentace bude součástí zadávací dokumentace pro výběrové řízení na dodavatele stavebních prací.

Tento zakázkový list slouží k upřesnění cenové nabídky a uzavření smlouvy o dílo na projektovou dokumentaci.

V ~~Milovicích~~, dne 12.4.21

[redacted]

projektant

[redacted]

V **Želetince**, dne 15.4.2021

[redacted]

Ing. Miroslav Jankovský

ředitel Lesního závodu Konopiště

[redacted]

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s.p.

Lesní závod Konopiště

Zadávací list projektových prací – dokumentace

Název akce: *Rekonstrukce lesní cesty Stará cesta*

Druh realizace: *Rekonstrukce*

Stupeň dokumentace: *Projektová dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby*

Místo stavby: *Polesí Vlašim* Obec s rozšířenou působností: *Vlašim*

katastr. území: *Javorník u Vlašimi* Kraj: *Středočeský*

Popis stávajícího stavu:

Lesní cesta „Stará cesta" se nachází v komplexu lesa západně od vesnice Javorník. Přístup na řešený úsek lesní cesty je po obecní cestě z obce Javorník a dále po veřejných komunikacích z obce Javorník. Začátek úpravy se nachází u porostní skupiny 561B12, konec úpravy je po cca 1,9 km na křižovatce, u porostu 560B13. Prvních cca 570 m lesní cesty nebude předmětem opravy, bude pouze doplněno kamenivo na sjezdy do lesních porostů.

Šířka lesní cesty se s krajnicemi pohybuje v rozmezí 3,7 – 4,0 m a po provedených stavebních úpravách nebude problém dosáhnout v koruně vozovky šíře 3,5 m. Místy je lesní cesta pouze široká 3,0 – 3,2 m. Materiálově se jedná o štěrkovou lesní cestu, hospodářské nájezdy nejsou zpevněné, rozježděné a poškozené. Skládky dřeva nejsou zpevněné, zazeměné s vrstvou organických materiálů.

Povrch lesní cesty je zpevněn kamenivem, místy zaježděným do podloží, zvýšené okraje s nánosem zemin a kolejovité vyjetí brání odtoku srážkové vody, voda stéká podélně po cestě, vsakuje se do konstrukce a způsobuje její poškození. Na povrchu vozovky jsou rovněž občasné výtluky a prohlubně do 15 cm a pomalu vysychající kaluže.

Podélné odvodnění není vybudováno a s ohledem na umístění stávající trasy cesty jeho vybudování nebude požadováno.

Na konci úseku v místě napojení na štěrkovou 2L je krátký poškozený trubní propust, tento je nutné rozšířit a obnovit.

Popis návrhu a požadavků investora:

- *Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nepožaduje objednatel zemní práce velkého rozsahu. Půjde především o odkopávky pro rozšíření pláně, odstranění zeminy s kamenivem a organickou příměsí z trasy lesní cesty, z krajnic, z hospodářských nájezdů a následné úpravy očištěných ploch urovnáním a hutněním. Přebytečná odtěžená zemina bude uložena a rozprostřena do lesních porostů v místě stavby. V případě neúnosné zemní pláně může být navrženo zlepšení její únosnosti použitím sanací.*
- *Při návrhu stavebních prací budou respektovány současné směrové a spádové poměry lesní cesty. Příčný sklon bude projektován jako jednostranný vpravo.*
- *Lesní cesta bude navržena jako 2L 3,5/20, s šířkou koruny vozovky 3,5 m. Navržená konstrukce vozovky musí umožnit bezeškodný pojezd nákladních vozidel určených k odvozu vytěženého dříví. Počet a umístění skládek dříví, hospodářských nájezdů, obratišť apod., byl objednatelem stanoven v průběhu zadávání projektových prací.*
- *Počty vzorových příčných řezů navrženou konstrukcí vozovky budou odvozeny od konkrétního řešení stanoveného projektantem stavby. V případě, že složení konstrukce vozovky bude v celé její délce jednotné, postačí pouze jeden vzorový příčný řez. Pokud se však bude na jednotlivých úsecích měnit mocnost vrstev kameniva a např. i druh dodaného materiálu, bude nezbytné zpracovat vzorový příčný řez pro každý takový úsek, s vymezením staničení a popisem navržené konstrukce.*

- *Součástí předávané projektové dokumentace bude mimo jiné i soupis dodávaných materiálů, který bude u kameniva rozdělen na jednotlivé navržené frakce, u nichž bude stanoveno jejich minimální množství, které musí být na stavbu dodáno.*
- *Zhotovitel projektové dokumentace dále navrhne podélné a příčné odvodnění lesní cesty. Odvodnění bude řešeno např. příčným a podélným sklonem vozovky, kde dochází k postupnému vsaku v prostoru lesa (v sníženém terénu pod cestou), případně pomocí svodnic.*
- *Stromy určené ke kácení budou specifikovány označením na místě ve spolupráci s objednatelem, v soupisu stavebních prací bude uvažováno pouze odstranění pařezů. V případě, že by po trhání pařezů vznikly jámy zasahující do pláně lesní cesty, hospodářských nájezdů, obratišť nebo skládek dříví, musí být v projektové dokumentaci navrženo jejich vyplnění hrubým drceným kamenivem se zhutněním.*
- *Součástí uzavřené smlouvy o dílo (dále jen „SoD") bude i požadavek na autorský dozor, který bude oceněný dle předpokládaného počtu dní dozoru na stavbě.*

Předpokládaný náklad na stavbu: *2 400 000,- Kč bez DPH (oceněno cenami ÚRS 2020).*

Termín odevzdání projektové dokumentace:
Odevzdání prací zadané projektové dokumentace požaduje objednatel uskutečnit nejpozději do termínu 15. května 2021. Odevzdáním prací se v tomto případě rozumí předání jednoho paré dokončené projektové dokumentace k závěrečnému posouzení shody s požadavky objednatele (projektová dokumentace může být předána i v elektronické podobě). V předkládané projektové dokumentaci tedy musí být zapracovány veškeré požadavky objednatele vzešlé z uskutečněných výrobních výborů. Nejzazším termínem pro odevzdání vzájemně odsouhlasené konečné verze projektové dokumentace je pak 22. května 2021.

Projekt bude vyhotoven *v 6 samostatných paré.*

Obsah dokumentace:

Před zahájením zpracování projektové dokumentace bude stanoven její stupeň. Obsah pak bude řešen a strukturován dle přílohy „Druhy projektové dokumentace užívané při přípravě realizace výstavby lesních cest", která bude projektantovi stavby poskytnuta před zahájením prací.

Upozorňujeme, že rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací, pro ohlášení stavby, uvedené v § 104, odst. 1, písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení, je stanoven přílohou č. 5, k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Projektová činnost bude prováděna dle ustanovení § 159 stavebního zákona.

Do požadavků na zpracování PD musí být zahrnuty všechny známé podmínky z předchozích stupňů dokumentace. Dokumentaci je nutné zpracovat tak, aby mohla sloužit jako podklad pro výběrové řízení a pokud možno jako realizační dokumentace. Existuje-li požadavek zpracovat detail patřící do realizační dokumentace, stanovit tento požadavek již při zadávání dokumentace.

Ostatní požadavky:

- Zhotovitel projedná návrhy technického řešení stavby na výrobních výborech, které mohou probíhat elektronicky, prostřednictvím běžných komunikačních prostředků (mail) nebo ve složitějších případech terénními šetřeními na stavbě, které svolá projektant v průběhu zpracovávání projektové dokumentace. Výrobního výboru se účastní projektant stavby a technický pracovník pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště, který rozhoduje o technických záležitostech. K výrobnímu výboru může být přizván výrobní náměstek Lesního závodu Konopiště a vedoucí příslušného polesí nebo lesník dotčeného úseku, ti se vyjádří k provozním záležitostem. Úkolem výrobních výborů bude projednat technické náležitosti stavby jako celku, navrhované objekty stavby a možná úskalí při zpracování projektové dokumentace a stanovit konkrétní návrhy řešení nebo opatření, která bude projektová dokumentace ve stanoveném rozsahu obsahovat. Z výrobních výborů uskutečněných na stavbě bude učiněn záznam, jehož součástí bude podepsaná prezenční listina jednotlivých účastníků. Tento záznam zpracovává projektant a vždy musí být

odsouhlasen technickým pracovníkem pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště. Návrh technického řešení předkládaný dotčeným osobám bude předem projednán s objednatelem.

- Součástí PD (v části Zásady organizace výstavby) bude posouzení plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb. Zda je stavbu možné realizovat jedním zhotovitelem (např. jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení apod.), nebo zda bude stavba svým rozsahem podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy zda je nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla.
- Termín předání a převzetí projektu bude stanoven v SoD. Teprve po předání a převzetí díla je možno vystavit fakturu.
- Do popisu prací i do položkového rozpočtu bude zapracováno provedení statických zatěžovacích zkoušek akreditovanou laboratoří, v rozsahu 3 ks zkoušek na upraveném (zrekonstruovaném) krytu vozovky, přičemž místa zkoušek určí investor stavby. Součástí projektové dokumentace bude odkaz na příslušné normy a informace o tom, v jaké výši se mají naměřené hodnoty pohybovat, aby vyhověly obecným požadavkům na výstavbu komunikací.
- Do popisu prací i do položkového rozpočtu bude zapracován požadavek na zajištění zpracování zjednodušené dokumentace skutečného provedení stavby dodavatelem.
- Projektová dokumentace bude předána i v elektronické podobě na CD, včetně rozpočtů stavebních nákladů s výkazem výměr.
- Rozpočet stavebních nákladů s výkazem výměr bude svým obsahem plně v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., v účinném znění.
- Dokumentaci stavby, pokud tomu odpovídá charakter prací, je nutné dělit na investiční a neinvestiční část, včetně výkazu výměr. Takto je nezbytné rozdělit i cenu prací.
- Zhotovitel souhlasí s rozmnožováním projektové dokumentace pro potřeby získání územního rozhodnutí, ohlášení stavby, stavebního povolení, výběru zhotovitele stavby a jejího provedení.
- Budou-li shledány chyby nebo nedostatky v odevzdaných pracích, bude dohodnuta lhůta jejich odstranění.

Zadavatel je organizací, na níž se vztahuje zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění a zpracovaná dokumentace bude součástí zadávací dokumentace pro výběrové řízení na dodavatele stavebních prací.

Tento zakázkový list slouží k upřesnění cenové nabídky a uzavření smlouvy o dílo na projektovou dokumentaci.

V **Milovicích**, dne 12.4.2021

[redacted]

projektant

[redacted]

V **Želetince**, dne 15.4.2021

[redacted]

Ing. Miroslav Jankovský
ředitel Lesního závodu Konopiště

[redacted]