

DODATEK Č. 1

KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-4271/2019**

ISPROFOND: 5613520012

a

„Společnost Žďár nad Sázavou“

založena smlouvou o společnosti ze dne 09. 09. 2019

se sídlem: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02
Pardubice

Založená společníky:

1) Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. (vedoucí společník)

se sídlem K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

IČO: 25253361, DIČ: CZ25253361

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

spisová značka B 1441

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ing. Pavlem Mužíkem, členem představenstva

2) Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s. (společník)

se sídlem Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

IČO: 60932171, DIČ: CZ60932171

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

spisová značka B 2487

bank. spojení: xxx

zastoupena: Petrem Suchým, předsedou představenstva

3) Chládek & Tintěra, a.s. (společník)

se sídlem Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice

IČO: 62743881, DIČ: CZ62743881

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B 706
bank. spojení: xxx
zastoupena: Libuše Tintěrová, členem představenstva
Vladimírem Jehličkou, členem představenstva

4) FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. (společník)

se sídlem Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno
IČO: 25317628 , DIČ: CZ25317628
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
spisová značka B 2144
bank. spojení: xxx
zastoupena: Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

Korespondenční adresa:
„Společnost Žďár nad Sázavou“ se sídlem Chládek a Tintěra, Pardubice a. s.
K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy dle jednotlivých společníků:

č.2019/1011/0725	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
č.19050/031	Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.
č.19239	Chládek & Tintěra, a.s.
č.145/2019	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku je vypořádání změnových listů stavby, jejichž administrace nebude dokončena tak, aby mohlo dojít ke konečnému předání a převzetí stavebních objektů a provozních souborů dotčených změnovými listy (dále jen „Vymezené SO a PS“) v Době pro uvedení Díla do provozu, tedy v době do 7. 3. 2021.

Smluvní strany shodně konstatují, že k provedení všech dodatečných stavebních prací na Vymezených SO a PS byl vydán předběžný souhlas a následně i pokyn správce stavby a že tyto práce budou dokončeny v Době pro uvedení Díla do provozu. S ohledem na smluvní podmínku upravenou v pod-článku 13.1 Smluvních podmínek, který stanoví, že do doby podpisu změnového listu stavby oběma Smluvními stranami nemohou být práce obsažené ve změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování, a s ohledem na skutečnost, že Objednatel podmiňuje zahrnutí prací obsažených ve změnovém listu i předchozím uzavřením dodatku ke Smlouvě o Dílo, dohodly se smluvní strany na tom, že ke konečnému předání dodatečných stavebních prací obsažených ve změnových listech dojde až po podpisu změnových listů a uzavření dodatku ke Smlouvě o Dílo.

Z uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na formálním prodloužení Doby pro uvedení do provozu na vymezených SO a PS do 7. 6. 2021, přičemž celková Doba pro dokončení Díla se nemění. Doba pro uvedení do provozu se prodlužuje výhradně z důvodů dokončení administrace změnových listů a zahrnutí dodatečných prací do Vyúčtování.

Po ukončení změnových řízení a podpisu změnových listů bude uzavřen dodatek ke Smlouvě o dílo a následně budou dodatečné práce na Vymezených SO a PS zahrnuty do Vyúčtování.

Zhotovitel prohlašuje, že z důvodu administrativního prodloužení Doby pro uvedení do provozu a v souvislosti s ním nebude vůči Objednateli uplatňovat žádné finanční nároky ani kompenzace, kromě zahrnutí dodatečných prací na Vymezených SO a PS do Vyúčtování.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona.

1. PŘEDMĚT DODATKU

V souladu s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na změně Doby pro uvedení do provozu stanovené v Příloze nabídky a ve Smluvních podmínkách takto:

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo Sekce do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději **do 7. 3. 2021**

vyjma následujících Vymezených SO a PS, které budou uvedeny do provozu do 7. 6. 2021:

SO 01-16-01 žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek;

SO 01-17-01 žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek;

SO 01-19-01 žst. Žďár nad Sázavou, železniční most v km 86,998;

SO 01-19-02 žst. Žďár nad Sázavou, železniční most v km 87,025;

SO 02-10-01 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC, DOK;

SO 01-01-01 žst. Žďár nad Sázavou, trakční vedení;

SO 01-06-03 žst. Žďár nad Sázavou, DOÚO.

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje (SO 01-17-01.2 žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek (3.podbití)) bude provedena do 6 měsíců od Doby pro uvedení do provozu, tj. do 7. 9. 2021.

Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny Doby pro uvedení do provozu mohly vzniknout, a že nebude na objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

2.1. Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny.

2.2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.

2.3. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.

2.4. Tento dodatek je vyhotoven v **jedenácti (11)** vyhotoveních, z nich **tři (3)** vyhotovení obdrží Objednatel a **osm (8)** vyhotovení Zhotovitel.

Objednatel

V..... dne ...29.4.2021

Zhotovitel

V..... dne 9.4.2021

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic,
státní organizace

.....
Ing. Pavel Mužík
člen představenstva
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

.....
Petr Suchý
předseda představenstva
Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.

.....
Vladimír Jehlička, DiS.
člen představenstva
Chládek & Tintěra, a.s.

.....
Libuše Tintěrová
člen představenstva
Chládek & Tintěra, a.s.

.....
Ing. Pavel Borek
člen představenstva
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.