

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Dálnice D48 Frýdek-Místek, obchvat, II. etapa</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>60/2020-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_002/0000516</b>
Žadatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>
Prioritní osa:	<b>2</b>
Specifický cíl:	<b>2.1</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba dálnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba dálnice D48 v kategorii R 25,5/120 v délce 4, 316 km. Jedná se o jednu z etap souboru staveb obchvatu Frýdku - Místku. Dálnice D48 je součástí transevropské silniční sítě TEN-T a propojuje dálkový mezinárodní tah Brno - Hranice - Frýdek - Místek - Český Těšín s napojením ve směru do Polska a na Slovensko.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu výstavby dálnice D48 v dotčeném úseku je převedení provozu na novou kapacitní komunikaci. Díky tomu dojde k zásadnímu zklidnění průjezdného úseku stávající silnice I/48 se světelně řízenými křižovatkami a tím i ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu a ke zlepšení životního prostředí v těchto částech. Výstavba obchvatu Frýdku-Místku, jehož nedílnou součástí je i projekt, přispěje k celkovému řešení stávající nevyhovující dopravní situace ve Frýdku-Místku. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR</i>

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 70 %

\* Je použita paušální procentní sazba čistých příjmů pro daný sektor dle přílohy V Obecného nařízení (metoda flat rate), tj. pro sektor silnic ve výši 30% (viz Pravidla pro žadatele a příjemce a podmínky vyhlášené výzvy).

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,252 Kč / 1 EUR <sup>1</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

### 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>2</sup>

Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	55 594 984	55 594 984	
2. Nákup pozemků	240 917 382	240 917 382	
3. Výstavba	1 975 799 472	167 630 307	1 808 169 164
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	197 579 947	16 763 031	180 816 916
6. Příp. úprava ceny	157 834 983	21 673 484	136 161 499
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	24 380 165	24 380 165	
9. Technická pomoc			
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>2 652 106 933</b>	<b>526 959 353</b>	<b>2 125 147 580</b>
11. (DPH)	506 349 805	60 068 814	446 280 991
<b>12. CELKEM</b>	<b>3 158 456 738</b>	<b>587 028 167</b>	<b>2 571 428 571</b>

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro leden 2021.

<sup>2</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

Hodnoty v rozpočtu jsou zaokrouhleny na celé koruny.

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>3</sup>

Schválení Záměru projektu:	07/2013
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	02/2017
Vydání územního rozhodnutí:	08/2007
Vydání stavebního povolení:	08/2017
Dokončení výkupu pozemků:	04/2019
Zahájení zadávacího řízení:	04/2019
Dokončení zadávacího řízení:	08/2019
Zahájení realizace:	09/2019
Dokončení realizace:	01/2023
Zahájení provozní fáze:	07/2022

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovdíků	opatření	0	1
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	0	4,316
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km	0	4,316
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	432 527

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.