

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

Mola OLD pro Poděbrady, Kolín, Nymburk, Čelákovice, číslo projektu 521 553 0012, 521 553 0011, 521 553 0009, 521 553 0002

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): **Přístaviště Čelákovice, 51 - PS01 – Přístavní můstek OLD**

Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:

PS 01/1

Pořadové číslo ZBV:

02.

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 31.12. 2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o., Kunětická 2679, 530 09 Pardubice

Přílohy Změnového listu:

- 1) Rozpis ocenění změn položek
- 2) Vyjádření projektanta
- 3) Vyjádření ČS Lloyd
- 4) Stanovisko k životnosti ocelových plechů

Paré č.

Příjemce

- | | |
|---|---|
| 1 | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR) |
| 2 | Zhotovitel |
| 4 | Supervize |

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Přístavní můstek OLD

Změny množství v položkách rozpočtu, zjištěné na základě dopracování výrobně technické dokumentace. V souladu s vyjádřením ČS Lloyd a zpracovaného stanoviska k životnosti ocelových plechů, zpracovaném soudním znalcem v oboru stavebnictví se specializací na povrchové úpravy ocelových konstrukcí.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
- 149.865,00	819.117,50	669.252,50
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	0 dnů	0 dnů

Charakter změny (nehodící škrtněte)

A	B	C	D	E
--------------	--------------	--------------	----------	--------------

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna:

- (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení;
- (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele;
- (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšší 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat

b) nemění celkovou povahu zakázky

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)

Jméno:

datum

Podpis

Vyjádření:

Garant smlouvy objednatele

Jméno: ██████████

Datum

Podpis

Supervize

Jméno:

Datum

Podpis

Správce stavby

Jméno: ██████████

Datum

Podpis

Vyjádření:

Změnou během výstavby je stejný případ, jako je předmět ZBV 01 (OLD Poděbrady). Při kontrole RDS (VTD) Správce stavby zjistil rozdíl (navýšení) v hmotnosti ocelové konstrukce mola OLD. Při prověření příčiny rozdílu v hmotnosti bylo zjištěno, že projektant DPS uvažoval slabší plech (4 mm) opláštění, což nebylo při kontrole DPS možno odhalit, neboť tato dokumentace neobsahovala podrobné soupisy jednotlivých prvků konstrukce, ale pouze tvarové řešení a v rozpočtu je OK mola uvedena pod agregovanou položkou. Na základě vyjádření projektantů a schválení VTD společností Československý Lloid, spol. s r.o. a Státní plavební správou, souhlasí se změnou, která je předmětem ZBV č. 01, i Správce stavby.

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. **Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek.** Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Rekapitulace změny ceny akce:

(uvedené částky jsou bez DPH)

Smlouva:	S/RVC/118/R/SoD/2020	Ze dne:	31. 12. 2020			
Cena dle Smlouvy: (bez DPH)	27,756.758,59 Kč					
Aktuální cena vč. této ZBV č. 02 (Smlouva + Σ ZBV)	29,198.886,09 Kč					
Změna ceny celkem: (A+B+C+D+E)	Kč:	1,442,127,50	%	5,20		
Změna celkem dle odstavců:	Odstavec:	A	B	C	D	E
	Kč:				1,442.127,50	
	%:				5,20	
Limity změny ceny: A: Nemění cenu dodávky B: max. 15% C: max 50% (pokud jde pouze o kladné změny) D: max 50% Pro C a D zároveň platí max 30%, pokud se jedná o součet kladných i záporných změn.						
ZBV č. 01				772.875,00		
ZBV č. 02				669 252,50		

Objednatel	jméno		datum	Podpis
vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno	██████████	datum	Podpis
příkazce operace:	jméno		datum	Podpis
vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno	██████████	datum	Podpis
Statutární orgán – ředitel	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum	Podpis
Zhotovitel	jméno	██████████	datum	Podpis

Číslo paré:

PŘÍLOHA ZMĚNOVÉHO LISTU Č: 2

VÝPIS ROZDÍLŮ MNOŽSTVÍ U JEDNOTLIVÝCH POLOŽEK DOKUMENTACÍ DVZ - VTD

Stavba: **Přístaviště Čelákovice**

Objekt: **51 - PS 01 Přístavní můstek OLD**

Místo: Datum: 04.02.2021

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o. Zpracovatel: Geisler

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství dle DVZ	Množství dle VTD	J.cena [CZK]	Cena celkem dle DVZ [CZK]	Cena celkem dle VTD [CZK]	Rozdíl [CZK]
Náklady soupisu celkem								3 982 836,00	4 652 088,50	669 252,50
D	HSV		Práce a dodávky HSV					3 982 836,00	4 652 088,50	669 252,50
D	4		Vodorovné konstrukce							
1	K	42.01	Ocelová konstrukce móla (podhonorový plovák) - dodávka a montáž vč. PKO	kg	6 400,000	8 434,000				
			1-1.0.1 - OK Trupu					3 187,300		
			1-1.0.2 - Rozvinutá obšívka					3 216,000		
			1-1.0.3 - Paluba					1 680,000		
			1-1.0.4 - Vystrojení					347,800		
			1-1.0.5 - Vystrojení - volné díly					2,900		
2	K	42.02	Ocelová konstrukce lávek - dodávka a montáž vč. PKO	kg	3 264,000	2 644,900				
			1-2.0.1 - Konstrukce lávky	kg				2 568,800		
			1-2.0.3 - Přejížděvací plech	kg				71,200		
			1-2.0.4 - Držák	kg				4,900		
3	K	42.03	dubový oděrný trámec 200x50 mm - dodávka a montáž	m	5,000	22,935				
			1-1.0.5.3 - Oděrka	m				22,935		
4	K	42.04	pochozí plocha lávek z kompozitových lamel tl. 25 mm , vč. kotvení - dodávka a montáž	m2	18,576	18,210				
			1-2.0 - Lávka	m2				18,210		
5	K	42.05	nerezové křížové pachole - dodávka a montáž	kus	2,000	2,000				
			1-1.0.1 - OK trupu	kg				9,000		
6	K	42.06	pachole labského typu - dodávka a montáž	kus	4,000	4,000				
			1-1.0.1 - OK trupu	kg				224,000		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství dle DVZ	Množství dle VTD	J.cena [CZK]	Cena celkem dle DVZ [CZK]	Cena celkem dle VTD [CZK]	Rozdíl [CZK]
7	K	42.07	ocelové trubkové demontovatelné zábradlí v. 1,1 m s výplní síť - nerez - dodávka a montáž	m	21,600	21,600				
			1-2.0 - Lávka	kg		16,400				
			1-2.0.2 - Madlo	kg		110,200				
8	K	42.07a	ocelové zábradlí s výplní nerezovou sítí v. 1,2 m - dodávka a montáž	m	8,600	11,220				
			1-1.0.5 - Vystrojení - volné díly	kg		4,000				
			1-1.0.5.1 - Zábradlí schodišťové	kg		67,200				
			1-1.0.5.2 - Zábradlí palubové	kg		122,000				
9	K	42.08	čepová ložiska (přístupové lávky) - dodávka a montáž	kus	2,000	2,000				
			1-1.0.1 - OK trupu	kg		184,000				
	D	998	Přesun hmot							
10	K	99.01	Přesun hmot	t	9,664	11,080				

Výkres č: 1-1.0.1 - OK trupu

pozice na výkresu	pozice v rozpočtu	název - rozměr	polotovary	materiál	číslo výkresu	kusů	j. hmot.	celk. hmot.	poznámka
65	1	Podložka 17	ČSN EN 7089	Ocel pozink.		18		0,1	
64	1	Matice M 16	ČSN EN 4032	8 pozink.		18		0,6	
63	1	Šroub M 16 x 40	ČSN EN 4017	8.8 pozink.		18	0,1	2,0	
62									
61									
60	1	Plocháč 20x4x-3m	ČSN EN 10058	S 235 JR		1	3,0		3,0 Zarážka dvířek rozvaděče
59	1	Pl. 6 - 875 x 860	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		2	0,3		0,6 Roh pod dvířka rozvaděče
58	1	Pl. 6 - 1207 x 860	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		1	49,0		49,0 Záslepka pod záchranný kruh
57	1	Pl. 6 - 875 x 860	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		1	35,0		35,0 Nízká záslepka dorazu
56	1	Pl. 10 - 427 x 860	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		1	17,0		17,0 Držák nízké záslepky dorazu
55	1	Pl. 8 - 1190 x 860	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		1	48,0		48,0 Vysoká záslepka dorazu
54	1	Pl. 10 - 860 x 86	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		1	2,0		2,0 Držák vysoké záslepky dorazu
53	1	Pl. 6 - 950 x 266	DIN 59220 lístečkový	S 235 JR		4	12,0		48,0 Schodnice
52	1	Pl. 8 - 570 x 590	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		4	14,8		59,0 Bočnice schodů
51									
50	6	Pachole velké ČKD Blansko		A216WCC		4	56,0	224,0	
49	5	Ø 20 - 150	ČSN EN 10 060	1.4301		2	1,0		2,0 Palec
48	5	Pl. 3 - 90 x 90	ČSN EN 10 029-1B	1.4301		2	0,5		1,0 Víčko
47	5	Tr 76,1 x 5 - 300	ČSN EN 10 219-2	1.4301		2	3,0		6,0 Trubka malého pacholete
46	1	Pl. 6 - 820 x 584	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		2	22,5		45,0 Vnitřní kryt pacholete
45	1	Pl. 12 - 497 x 443	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		2	10,5		21,0 Horní plech pacholete
44	1	Tr 219 x 12 - 152	ČSN EN 10 219-2	S 235 JRH		2	2,5		5,0 Lemovací trubka pacholete
43	1	Tr 219 x 12 - 230	ČSN EN 10 219-2	S 235 JRH		2	3,5		7,0 Lemovací trubka pacholete
42	1	Oblouk 90 - 219x6,3	ČSN EN 10 253-1	S 235 JRH		2	4,0		8,0 Lemovací oblouk pacholete
41	1	Tr 245 x 10 - 1285	ČSN EN 10 219-2	S 235 JRH		2	77,0		154,0 Trubka nízkého pacholete
40	1	Tr 245 x 10 - 1865	ČSN EN 10 219-2	S 235 JRH		2	112,0		224,0 Trubka vysokého pacholete
39									
38									
37	1	Pl. 20 - 200 x 860	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		2	27,0		54,0 Spodní výztuha
36	1	Pl. 20 - 300 x 4500	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		2	210,0		420,0 Dorazový rám
35									
34	9	Pl. 6 - 600 x 270	DIN 59220 lístečkový	S 235 JR		2	7,5		15,0 Šroubovací kryt
33	9	Pl. 6 - 716 x 250	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		2	7,0		14,0 Držák přivařovacího krytu
32	9	Pl. 6 - 1528 x 270	DIN 59220 lístečkový	S 235 JR		2	29,5		59,0 Přivařovací kryt
31	9	Pl. 6 - 145 x 264	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		2	2,0		4,0 Nízká podpěra
30	9	Pl. 6 - 235 x 264	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		2	3,0		6,0 Vysoká podpěra
29	9	Pl. 12 - 150 x 2148	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		1	30,0		30,0 Nosník pružiny
28	9	Pl. 16 - 510 x 264	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		2	17,0		34,0 Podložka lávky

27	9	Pl. 12 - 305 x 264	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR	2	8,0	16,0 Zadní opěra lávky
26	1	Pl. 16 - 420 x 2688	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR	1	141,0	141,0 Čelní opěra lávky
25							
24	1	Pl. 6 - 204 x 150	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR	14	0,8	11,0 Horní rožnice přepážky
23	1	Pl. 6 - 204 x 200	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR	14	0,8	11,0 Spodní rožnice přepážky
22	1	Pl. 6 - 150 x 155	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR	21	0,6	13,0 Rožnice šikmá
21	1	Pl. 6 - 150 x 150	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR	37	0,6	22,0 Rožnice základní
20							
19	1	Pl. 6 - 1050 x 1104	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR	2	11,5	23,0 Střední výztuha čela
18	1	Pl. 12 - 80 x 530	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR	2	4,0	8,0 Díl pásnice podvlaku
17	1	Pl. 6 - 80 x 2568	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR	2	9,5	19,0 Díl pásnice podvlaku
16	1	Pl. 12 - 180 x 550	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR	2	10,0	20,0 Díl stojiny podvlaku
15	1	Pl. 6 - 180 x 2588	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR	2	22,0	44,0 Díl stojiny podvlaku
14	1	Pl. 12 - 219 x 169	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR	2	3,5	7,0 Díl rámového palubníku
13	1	Pl. 12 - 225 x 169	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR	2	3,5	7,0 Díl rámového palubníku
12	1	Pl. 12 - 3054 x 200	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR	2	57,0	114,0 Díl rámového palubníku
11	9	L 60 x 40 x 6 - 2,1 m	ČSN EN 10 056	S 235 JR	-		6,0 Lem ložiska lávky
10	1	L 60 x 40 x 6 - 2688	ČSN EN 10 056	S 235 JR	2	8,5	17,0 Vzpěra přepážek
9	1	L 60 x 40 x 6 - 990	ČSN EN 10 056	S 235 JR	12	2,9	35,0 Boční výztuha čela
8	1	L 60 x 40 x 6 - 25 m	ČSN EN 10 056	S 235 JR	-		72,0 Výztuha přepážky
7	1	L 60 x 40 x 6 - 56 m	ČSN EN 10 056	S 235 JR	-		162,0 Palubník
6	1	L 60 x 40 x 6 - 30 m	ČSN EN 10 056	S 235 JR	-		86,0 Žebro
5	1	Pl. 6 x 128 - 52 m	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR	-		302,0 Dnová příčka
4					-		
3	1	Ø30 - 2160	ČSN EN 10 060	S 235 JR	-		39,0 Lem výřezu
2	1	Ø 30 - 26 m	ČSN EN 10 060	S 235 JR	-		130,0 Outorová kulatina
1	1	Pl. 6 - 15 m2	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR	-		702,0 Plech přepážky

Položky označené červeně jsou započteny v jiné položce

celková hmotnost pozice z rozpočtu č.:1 **3187,3 kg**
celková hmotnost pozice z rozpočtu č.:5 **9,0 kg**
celková hmotnost pozice z rozpočtu č.:6 **224,0 kg**
celková hmotnost pozice z rozpočtu č.:9 **184,0 kg**
Hmotnost výkresu dle kusovníku: **3604,3 kg**

Výkres č: 1-1.0.2 - Rozvinutá obšívka

pozice na výkresu	pozice v rozpočtu	název - rozměr	polotovár	materiál	číslo výkresu	kusů	j. hmot.	celk. hmot.	poznámka
8	1	Pl. 12 - 1,8 m2	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		2		168	Horní část rohu - návodní
7	1	Pl. 6 - 1,2 m2	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		2		56	Spodní část rohu - příbřežní
6	1	Pl. 12 - 1,2 m2	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		2		112	Spodní část rohu - návodní
5	1	Pl. 6 - 3 m2	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		2		140	Horní část čela
4	1	Pl. 6 - 6,5 m2	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		2		304	Dolní část čela
3	1	Pl. 6 - 9 m2	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		1		421	Příbřežní bok
2	1	Pl. 6 - 11 m2	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		1		515	Návodní bok
1	1	Pl. 6 - 32 m2	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		1		1500	Dno
Hmotnost výkresu dle kusovníku:								3216,0	kg

Výkres č: 1-1.0.3 - Paluba

pozice na výkresu	pozice v rozpočtu	název - rozměr	polotovary	materiál	číslo výkresu	kusů	j. hmot.	celk. hmot.	poznámka
3	1	Pl. 6 - 0,8 m2	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		-		40	Víko nepochozí paluby
2	1	Pl. 6 - 6 m2	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		-		240	Plech nepochozí paluby
1	1	Pl. 6 - 30 m2	DIN 59220 lístečkový	S 235 JR		-		1400	Plech pochozí paluby
Hmotnost výkresu dle kusovníku:								1680,0	kg

Výkres č: 1-1.0.4 - Vystrojení

pozice na výkresu	pozice v rozpočtu	název - rozměr	polotovary	materiál	číslo výkresu	kusů	j. hmot.	celk. hmot.	poznámka
42	1	Tl. 3 - 880 x 880		Pryž 50 Sh		1	1,0	1,0	Těsnění víka paluby
41	1	Tl. 3 - 680 x 680		Pryž 50 Sh		2	0,5	1,0	Těsnění přepážkového průlezu
40	1	Pružný člen 260 x 50 - 9,5 m		Pryž 50 Sh		-		11,0	
39									
38	1	Pl. 3 - 70 x 60	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		2		0,2	Držák pozičního světla
37	1	M12 x 45	Závitová tyč M12	S 235 JR		33		1,3	Svorník oděrky
36	1	Pl. 10 - 26 x 53	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		4	0,1	0,2	Držák lanka na schodiště
35	1	Pl. 10 - 24 x 52	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		20		1,5	Držák lanka na palubu
34	1	Pl. 15 - 60 x 196	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		4	1,4	5,5	Držák zábradlí plochý
33	1	Tr 51 x 3,2 - 213	ČSN EN 10 219-2	S 235 JRH		4	0,9	3,5	Držák zábradlí nízký
32	1	Tr 51 x 3,2 - 300	ČSN EN 10 219-2	S 235 JRH		8	1,2	9,5	Držák zábradlí vysoký
31									
30	1	Ø 6 - 20	ČSN EN 10 060	S 235 JR		2	0,1	0,1	Zarážka čepu
29	1	Ø 12 - 145	ČSN EN 10 060	S 235 JR		2	0,2	0,3	Čep závěsu
28	1	Pl. 6 - 80 x 121	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		2	0,5	1,0	Držák závěsu
27	1	Tr 18 x 3 - 30	ČSN EN 10 219-2	S 235 JRH		4	0,1	0,3	Díl závěsu otočný
26	1	Tr 18 x 3 - 80	ČSN EN 10 219-2	S 235 JRH		2	0,2	0,4	Díl závěsu pevný
25	1	Pl. 6 - 852 x 1176	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		1		47,0	Dvířka rozvaděče
24	1	Ø 16 - 750	ČSN EN 10 060	S 235 JR		6	1,3	8,0	Příčle
23	1	L 60 x 40 x 6 - 1125	ČSN EN 10 056	S 235 JR		2	3,5	7,0	Držák příčlí
22									
21	1	Podložka 13	ČSN EN 7089	Ocel pozink.		104		0,2	
20	1	Šroub M 12 x 25	ČSN EN 4017	8.8 pozink.		104		4,0	
19									
18	1	Ø50-942	ČSN EN 10 060	S 235 JR		2	14,5	29,0	Vázací kruh
17	1	Ø50-233	ČSN EN 10 060	S 235 JR		2	3,6	7,2	Oko vázacího kruhu
16	1	Pl. 20 - 200 x 200	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		2	6,3	12,5	Základ vázacího prvku
15	1	Pl. 6 - 680 x 680	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		2	21,5	43,0	Víko přepážkového průlezu
14	1	Plocháč 30 x 40 - 5 m	ČSN EN 10058	S 235 JR		-		46,0	Rám přepážkového průlezu
13									
12	1	Ø 16 - 60	ČSN EN 10 060	S 235 JR		4	0,1	0,4	Čep
11	1	Ø 10 - 250	ČSN EN 10 060	S 235 JR		2		0,4	Madlo
10	1	Pl. 6 - 40 x 50	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		6	0,1	0,3	Vodorovné oko
9	1	Pl. 6 - 40 x 60	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR		6	0,1	0,4	Svislé oko
8	1	Pl. 6 - 550 x 550	DIN 59220 lístečkový	S 235 JR		2		28,0	Plech víka

7	1	Pl. 6 - 44 x 2080	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR	2	9,0 Lem víka
6	1	Pl. 6 - 125 x 1960	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR	2	23,0 Lem průlezu
5						
4	1	Pl. 6 x 60 - 0,2 m	ČSN EN 10 029-1B	S 235 JR	-	0,6 Příkladka
3	1	Oblouk 3x90x76,1x2,9	DIN 2605-1	S 235 JRH	2	1,0
2	1	Dvouoblouk 3x90x76,1x2,9	ČSN EN 10 253-1	S 235 JRH	6	5,0
1	1	Tr 76 x 3,5 - 6 m	ČSN EN 10 219-2	S 235 JRH	-	39,0 Trubka

Hmotnost výkresu dle kusovníku: 347,8 kg

Výkres č: 1-1.0.5 - Vystrojení - volné díly

pozice na výkresu	pozice v rozpočtu	název - rozměr	polotovary	materiál	číslo výkresu	kusů	j. hmot.	celk. hmot.
13	8	MATICE M12	ISO 7042	A2-70		33		
12	8	PODLOŽKA 12	ISO 7094	A2-70		33		
11	8	ZÁVITOVÁ TYČ M10x65		A4		16	0,1	1,6
10	8	PODLOŽKA 10	ISO 7090	A2-70		80		
9	8	MATICE UZAVŘENÁ M10	DIN 986	A2-70		80		
8	8	ZÁVITOVÁ TYČ M10x80		A4		24	0,1	2,4
7						1		
6						4		
5	1	P 3-195x595	ČSN 42 5310	S235JR		1	2,9	2,9
4						1		
3	8	ODĚRKA			1-1.0.5.3	1		
2	8	ZÁBRADLÍ PALUBOVÉ			1-1.0.5.2	2		
1	8	ZÁBRADLÍ SCHODIŠŤOVÉ			1-1.0.5.1	4		

celková hmotnost pozice z rozpočtu č.:8 4,0 kg

celková hmotnost pozice z rozpočtu č.:1 2,9 kg

Hmotnost výkresu dle kusovníku: 6,9 kg

Položky označené červeně jsou započteny v jiné položce

Výkres č: 1-1.0.5.1 - Zábradlí schodišťové

pozice na výkresu	pozice v rozpočtu	název - rozměr	polotovary	materiál	číslo výkresu	kusů	j. hmot.	celk. hmot.
7	8	SÍŤ MW80xMH136 - 4 m2		NEREZ		4	2,8	11,2
6	8	PŘEDPÍNACÍ LANKO Ø4x9,5m		NEREZ		4	0,5	2,0
5	8	ŠROUB S OKEM M6x60		A2		32		
4	8	TR Ø60,3 x 2,9 - 210	ČSN 42 5715	1.4301		4	0,9	3,6
3	8	TR Ø60,3 x 2,9 - 1670	ČSN 42 5715	1.4301		4	6,8	27,2
2	8	TR Ø60,3 x 2,9 - 469	ČSN 42 5715	1.4301		4	1,9	7,6
1	8	TR Ø60,3 x 2,9 - 967	ČSN 42 5715	1.4301		4	3,9	15,6
celková hmotnost							67,2 kg	

Výkres č: 1-1.0.5.2 - Zábradlí palubové

pozice na výkresu	pozice v rozpočtu	název - rozměr	polotovary	materiál	číslo výkresu	kusů	j. hmot.	celk. hmot.
10	8	SÍŤ MW80xMH136 - 4 m2		NEREZ		2	2,8	5,6
9	8	PŘEDPÍNACÍ LANKO Ø4x9,5m		NEREZ		2	0,5	1,0
8	8	ŠROUB S OKEM M6x60		A2		32		
7	8	P 15-60x1130	ČSN 42 5310	1.4301		8	7,9	63,2
6	8	P 15-163x87	ČSN 42 5310	1.4301		4	1,1	4,4
5	8	TR Ø60,3 x 2,9 - 1210	ČSN 42 5715	1.4301		2	5,0	10,0
4	8	TR Ø60,3 x 2,9 - 1030	ČSN 42 5715	1.4301		4	4,2	16,8
3	8	TR Ø60,3 x 2,9 - 314	ČSN 42 5715	1.4301		4	1,3	5,2
2	8	TR Ø60,3 x 2,9 - 991	ČSN 42 5715	1.4301		2	4,0	8,0
1	8	TR Ø60,3 x 2,9 - 967	ČSN 42 5715	1.4301		2	3,9	7,8
							celková hmotnost	122,0 kg

Výkres č: 1-1.0.5.3 - Oděrka

pozice na výkresu	pozice v rozpočtu	název - rozměr	polotovary	materiál	číslo výkresu	kusů	j. hmot.	celk. hmot.
4	3	50x200-385		DUB hobl.		3	3,0	9,0
3	3	50x200-585		DUB hobl.		8	5,0	40,0
2	3	50x200-1650		DUB hobl.		2	13,0	26,0
1	3	50x200-6900		DUB hobl.		2	55,0	110,0
							celková hmotnost	185,0
385x3+585x8+1650x2+6900x2=22,935 bm								

Výkres č: 1-2.0 - Lávka

pozice na výkresu	pozice v rozpočtu	název - rozměr	polotovary	materiál	číslo výkresu	kusů	j. hmot.	celk. hmot.
15	7	PODLOŽKA 8	ISO 7089	A2-70		21		
14	7	PODLOŽKA 9	ČSN 02 1739	A2-70		21		
13	7	MATICE M8	ISO 4032	A2-70		42		
12	7	ZÁVITOVÁ TYČ M8x110		A2-70		21		
11	7	ŠROUB M12x12	ISO 4762	A2-70		96		
10	7	PODLOŽKA 8	ISO 7089	A2-70		6		
9	7	ŠROUB M8x20	ISO 4017	A2-70		6		
8	7	SÍŤ MW80xMH136 - 10,5 m2		NEREZ		2	7,0	14,0
7	7	PŘEDPÍNACÍ LANKO %%C4x22,5m		NEREZ		2	1,2	2,4
6	4	ROŠT 40x10/25 (1710x10650)	PREFAPOR	KOMPOZIT	18,21m2	1		
5						1		
4		DRŽÁK			4-2.0.4	7		
3		PŘECHODOVÝ PLECH			4-2.0.3	2		
2		MADLO LÁVKY			4-2.0.2	2		
1		KONSTRUKCE LÁVKY			4-2.0.1	1		
						celková hmotnost		16,4

Výkres č: 1-2.0.1 - Konstrukce lávky

pozice na výkresu	pozice v rozpočtu	název - rozměr	polotovary	materiál	číslo výkresu	kusů	j. hmot.	celk. hmot.
28	2	P 8-30x55	ČSN 42 5310	S235JR		2	0,1	0,2
27	2	P 10-24x37	ČSN 42 5310	S235JR		52	0,1	5,2
26	2	P 10-34x42	ČSN 42 5310	S235JR		50	0,1	5,0
25	2	P 10-40x65	ČSN 42 5310	S235JR		24	0,2	4,8
24	2	P 5-153x204	ČSN 42 5310	S235JR		8	0,6	4,8
23	2	P 5-140x170	ČSN 42 5310	S235JR		4	1	4,0
22	2	P 5-140x249	ČSN 42 5310	S235JR		4	1,4	5,6
21	2	TR 4HR 140x80x5-9204	EN 10 210	S235JRH		2	150	300,0
20	2	TR 4HR 60x60x5-1259	EN 10 210	S235JRH		24	10,6	254,4
19	2	TR 4HR 60x60x5-1222	EN 10 210	S235JRH		4	10,3	41,2
18	2	TR 4HR 140x80x5-1192	EN 10 210	S235JRH		4	19,4	77,6
17	2	P 14-250x250	ČSN 42 5310	S235JR		2	6,3	12,6
16	2	P 10-72x256	ČSN 42 5310	S235JR		1	1,5	1,5
15	2	P 10-72x1156	ČSN 42 5310	S235JR		1	6,7	6,7
14	2	P 8-189x93,5	ČSN 42 5310	S235JR		4	0,9	3,6
13	2	P 8-115x115	ČSN 42 5310	S235JR		4	0,8	3,2
12	2	P 10-%c239	ČSN 42 5310	S235JR		2	3,6	7,2
11	2	TR %%c219x14-850 (celkem)	ČSN 42 5715	S235JRH		1	60,2	60,2
10	2	TR %%c273x16-2500	ČSN 42 5715	S235JRH		1	252,5	252,5
9	2					1		0,0
8	2	L 40x4-1120	ČSN 42 5541	S235JR		16	2,7	43,2
7	2							0,0
6	2							0,0
5	2	I 100-2119	ČSN 42 5550	S235JR		2	17,7	35,4
4	2	I 100-2135	ČSN 42 5550	S235JR		6	17,8	106,8
3	2	I 100-1720	ČSN 42 5550	S235JR		7	14,3	100,1
2	2	TR 4HR 140x140x12,5-1720	EN 10 210	S235JRH		2	83,7	167,4
1	2	TR 4HR 140x140x12,5-10940	EN 10 210	S235JRH		2	532,8	1065,6
						celková hmotnost	2568,8	

Výkres č: 1-2.0.2 - Madlo

pozice na výkresu	pozice v rozpočtu	název - rozměr	polotovary	materiál	číslo výkresu	kusů	j. hmot.	celk. hmot.
4	7	P 12-40x65	ČSN 42 5310	1.4301		24	0,2	4,8
3	7	TR Ø21,3x2,6-33	ČSN 42 5715	1.4301		24	0,1	2,4
2	7	P 1,5-61x650	ČSN 42 5310	1.4301		10	0,5	5,0
1	7	TR Ø60,3x2,9-14810	ČSN 42 5715	1.4301		2	49,0	98,0
celková hmotnost							110,2	

Výkres č: 1-2.0.3 - Přejchodový plech

pozice na výkresu	pozice v rozpočtu	název - rozměr	polotovár	materiál	číslo výkresu	kusů	j. hmot.	celk. hmot.
3		P 8-30x147	ČSN 42 5310	S235JR		2	0,3	0,6
2		Ø16-1780	ČSN 42 5510	S235JR		2	2,8	5,6
1		P4-604x1680	DIN 59220	S235JR		2	32,5	65,0
							celková hmotnost	71,2

Výkres č: 1-2.0.4 - Držák

pozice na výkresu	pozice v rozpočtu	název - rozměr	polotovary	materiál	číslo výkresu	kusů	j. hmot.	celk. hmot.
1	2	L 40x4-297	ČSN 425541	1.4301		7	0,7	4,9
						celková hmotnost		4,9

Ředitelství vodních cest ČR
Nábřeží L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA / ČÍSLO:

MÍSTO ODESLÁNÍ / DATUM:

Praha / 16.2.2021

VĚC: Vyjádření k rozdílům mezi zadávací a výrobní dokumentací

Vážený pane řediteli,

v prosinci 2020 jsme byli poptáni společností LABSKÁ, strojní a stavební spol. s.r.o. pro zpracování výrobní dokumentace projektů OLD Poděbrady, Kolín, Čelákovice, Nymburk. Podkladem pro výrobní dokumentaci jsou dokumentace pro výběr zhotovitele dodané jako podkladové materiály investorem akce společností Ředitelství vodních cest ČR.

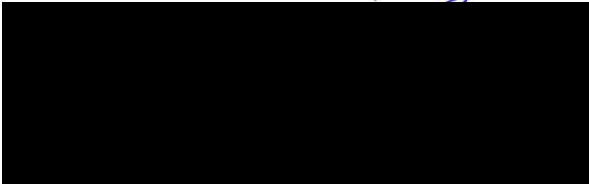
Společnost Sweco Hydroprojekt a.s. vypracovala výrobní dokumentace na základě předaných podkladů a vzájemné schůzky projektanta, objednatele a investora. Výrobní dokumentace je vypracována na základě předpisů pro konstruování lodních těles tak, aby splňovala požadavky dotčených úřadů a požadované životnosti.

Při srovnání vypracované výrobní dokumentace dle požadavku objednatele a dokumentace pro výběr zhotovitele je zřejmé, že vznikly rozdíly ve výkazu výměr jednotlivých projektů jak plusové, tak minusové. Tyto rozdíly jsou zapříčiněny dopracováním dokumentace na úroveň výrobní. Výrobní dokumentace byla vypracována taktéž na základě zkušeností našich specialistů s projektováním konstrukcí a specialistů provozovatele, s obdobnými přístavišti OLD /Ústí nad Labem, Libochovany, Libotenice, Zálezly, Lovosice a Vaňov.

Na závěr konstatujeme, že jakékoliv snižování hmotností konstrukce je z našeho hlediska nepřijatelné a odporuje dobré loďařské praxi a vedlo by ke snížení námi zaručené spolehlivosti a životnosti konstrukce.

V případě dalších otázek jsme vám k dispozici.

S pozdravem



Ředitel divize Hydrotechnika, ekologie
a odpadové hospodářství

1 (1)

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4

IČ: 26475081
www.sweco.cz
www.swecogroup.com

Vyřizuje:



LABSKÁ, strojní a stavební spol. s r.o.
Kunětická 2679
530 09 Pardubice

Naše značka:
5854601

Dne:
15.02.2021

TZ-5854601

Věc: Schválení technické výrobní dokumentace přístavních můstků OLD pro Poděbrady, Kolín, Nymburk a Čelákovice.

Československý Lloyd s.r.o. (dále jen CS Lloyd) posoudil předloženou technickou výrobní dokumentaci pro mola OLD pro Poděbrady, Kolín, Nymburk a Čelákovice.

Posouzení je provedeno dle Pravidel Československého Lloyd, normy ČSN EN 14504 (Plavidla vnitrozemské plavby - plovoucí přístavní můstky), vyhlášky 223/1995 sb. a souvisejících zákonných norem, směrnic a předpisů. Platnost schválení dokumentace je pět let. Realizace tohoto projektu musí být započata do tří let. Po uplynutí této doby musí být dokumentace podrobena korektuře a znovu předložena ke schválení.

Československý Lloyd schvaluje předloženou technickou dokumentaci za předpokladu splnění následujících připomínek:

1. Stavba musí být provedena v souladu se schválenou dokumentací a v souladu s platnou legislativou, zejména dle vyhlášky 223/1995 sb., Pravidel, platnými technickými normami a dobrou loďařskou praxí.
2. Veškeré svarové spoje, i ty, které nejsou zřejmé z výkresové dokumentace musí být provedeny svářeči s příslušnou kvalifikací doloženou platným osvědčením (kvalifikace dle EN ISO 9606-1 - Zkoušky svářečů - Tavné svařování - Část 1: Oceli pro svarové spoje ocelové konstrukce).
3. Dle normy ČSN EN 14504 je nutné při návrhu plovoucího přístavního můstku uvažovat se zesílením konstrukce plovoucího tělesa s ohledem na panující podmínky v průběhu provozu můstku. Jedná se například o zatížení od tlaku ledu, driftujícího materiálu jako jsou například stromy, větve atp. Dle přílohy A této normy je nutné použít koeficient bezpečnosti 1,5 pro minimální tloušťku obšívky. Z tohoto důvodu nesmí být použit lodní plech o tloušťce menší, než 6 mm.
4. Provedení svárů ocelové konstrukce plavidla musí odpovídat minimálně stupni kvality „C“ dle EN ISO 5817.
5. Inspekční organizaci nebyl předložen pevnostní výpočet lávky. Lávka byla tedy posouzena pouze z hlediska bezbariérového přístupu na přístavní můstek a vlivu na přepočtenou stabilitu.
6. Rozvod elektroinstalace nebyl předmětem posuzování.
7. Dle vyhlášky číslo 223/1995 sb. je třeba označit horní části postranních pacholat a jakékoliv překážky v průchodech kontrastní barvou, dále zřetelně označit okraje plovoucího zařízení a nástupní lávky. Dále je třeba označit rovinu maximálního ponoru přístavního můstku a to z obou stran (nábřežní i návodní).

8. Všechny dnové příčky opatřit vodotečí dle Pravidel CS Lloydu.
9. Pro vázací prvky je třeba doložit výpočet pevnosti. Pacholata a rohatinky opatřit štítkem maximální dovolené zádržné síly.
10. Je třeba doložit výpočet dimenzování kotevních lan, řetězů a kotevních bloků na břehu, lávky pro vyvázání přístavního můstku dle ČSN EN 14504.

Posouzení je provedeno dle Pravidel Československého Lloydu, normy ČSN EN 14504, vyhlášky 223/1995 sb. a souvisejících zákonných norem, směrnic a předpisů. Platnost schválení dokumentace je pět let. Realizace tohoto projektu musí být započata do tří let. Po uplynutí této doby musí být dokumentace podrobena korektuře a znovu předložena ke schválení.

Posouzení provedeno dle zde uvedené technické dokumentace:

P.č.	Název	Výkres číslo / č. revize	Počet listů	POZNÁMKA
1.	Mola OLD	Situace / 4-0.0.0	1	A
2.	Mola OLD	Můstek / 4-1.0	1	A
3.	Mola OLD	OK Trupu / 4-1.0.1	2	A
4.	Mola OLD	Technická zpráva- Výpočet můstku 2/2021	7	TIA
5.	Mola OLD	Technická zpráva 2/2021	4	TIA
6.	Mola OLD	Paluba / 4-1.0.3	1	A
7.	Mola OLD	Vystrojení / 4-1.0.4	2	A
8.	Mola OLD	Vystrojení – volné díly / 4-1.0.5	1	A

A – schváleno; **AWC** – schváleno s připomínkami; **TIA** – vzato na vědomí; **NA** – neschváleno

Schválení provedl: [REDACTED]

S pozdravem

Československý Lloyd spol. s r.o.



[REDACTED]
ředitel

Stanovisko k životnosti ocelových plechů třídy S235 JR v ponoru, v závislosti na tloušťce materiálu

objednatel:

LABSKÁ strojní a stavební společnost s.r.o.
Kunětická 2679, 530 09 Pardubice

Zadání

Objednatel chce porovnat životnost shodných materiálů v prostředí trvalého ponoru v říční vodě, tedy ve vodě sladké, surové, a to s použitím plechů tlouštěk (dále jen tl.) 4 a 6 mm. Uvažované podmínky korozního prostředí/korozní zátěže, jsou vyjádřeny níže

Uvažované podmínky

Vzhledem ke srovnání shodných materiálů nebyl prováděn rozbor vody v konkrétním říčním kilometru, i když mezi výpočtovým předpokladem mohou být pochopitelně odlišné výsledky v konkrétních podmínkách, než ve výpočtovém modelu. Nicméně díky stejnorodosti materiálu se bude jednat o korelaci a odchylka nebude významného charakteru.

Výrobkem jsou pontony a sledovaná oblast je trvale smáčená, pod čarou ponoru. Umístění plovoucích zařízení je v toku Labe v ř.km 919,8 (Kolín); 904,0 (Poděbrady); 896,1(Nymburk); 872,75 (Čelákovice).

Ve zmíněné lokalizaci je předpokládána agresivita vody na stupni II, kdy je normativně uváděn interval korozního úbytku 50 - 100 $\mu\text{m}/\text{rok}$. S odkazem na etalonový materiál budeme uvažovat korozní úbytek na 89 $\mu\text{m}/\text{rok}$. Možná determinace od výpočtového předpokladu je uvedena v závěru tohoto stanoviska.

Jako etalon byl využit korozní úbytek vyplývající z posouzení pro VAK JČ, zpracovaný kolektivem ČVÚT v Praze (viz. použitý materiál). A to konkrétně hodnoty surové vody ve sledovaných hlediscích.

Úsudek

Platí, že životnost ponořené konstrukce v říční vodě je závislá na mnoha faktorech. Obecně lze charakterizovat vlivy, jež jsou ovlivňující. Tedy: rychlost proudění vodního toku bezprostředně v okolí objektu, množství částic působících abrazivně a aktuálně vztažená teplota. Co se teploty týká, je nutno podotknout, že je značně významná. Korozní rychlost obecně s přibývajícím teplotou roste. I když průběh není lineární a v některých intervalech může kolísat.

To je právě největší neznámou, při stanovení ročního korozního úbytku. Ten, dlouhodobým taxativním měřením stanovit lze, nicméně má vypovídací hodnotu právě jen pro sledované období a konkrétní předmět.

Z výše uvedeného je nutno pro stanovení předpokládané životnosti využít empirických hodnocení.

Při předpokládaném ročním úbytku je teoretická životnost konstrukce do absolutní degradace u 4 mm 44 let a 9 měsíců, u 6 mm 67 let a 5 měsíců. Toto je však značně teoretická hodnota, která říká kdy kov dojde k termodynamickému návratu do stavu oxidické sloučeniny ze 100% objemu. Technicky tedy není využitelná, jelikož pro užívání v provozu je nutno dosáhnout zaručených mechanických hodnot.

Pro určení technické životnosti mezi plechy tl. 4 a 6 mm, je nutné stanovit míru korozního napadení, kdy bude možné objekt užívat. Pro tento případ platí mezinárodní technické normativy stanovené agenturou Lloyd. Pro zamýšlené plovoucí zařízení je touto organizací stanovena minimální tloušťka plechu 3 mm.

Pro technickou životnost je tedy nutné uvažovat stav, kdy dojde ke koroznímu úbytku, tak aby tloušťka funkční stěny dosahovala předepsaného minima.

Rozhodující je tedy **technická životnost zařízení.**

Závěr

V předchozím úsudku byly uvedeny etalonové hodnoty, které nemusí zcela odpovídat skutečnosti jak již bylo uvedeno v čl. „uvažované podmínky“ a rovněž tak i nutnost relevantního srovnání korelací výsledků.

Při použití etalonových hodnot pak **plech o tl. 4 mm dosáhne technické meze životnosti za 11 let a 3 měsíce, plech o tl. 6 mm za 33 let a 8 měsíců.**

Z tohoto hlediska lze stanovit výrok, kdy **materiál u tl. 6 mm má technickou, prakticky využitelnou, výpočtovou životnost o 22 let a 5 měsíců vyšší než u tl. 4 mm a v korelaci znamená rozhodný poměr, kdy je technická životnost tl. 6 mm o 300% vyšší než u tl. 4 mm.**

Výše uvedené se vztahuje na výrobek bez jakékoli povrchové úpravy. Ta přirozeně zvyšuje životnost o vlastní dobu aktivní ochrany.

Doložka

Stanovisko je relevantním vyjádřením ke konkrétnímu zadání, či úkolu. Nemá povahu znaleckého posudku ve smyslu zák. 254/2019 Sb. (dříve zák.č. 36/1967)

použitý materiál:

Měření a hodnocení rychlosti koroze při procesu úpravy vody

zdravotního a ekologického inženýrství, Fakulta stavební, CVUT v Praze Thákurova 7, 166 29 Praha 6, VAK JČ, Boženy Němcové 12/2, 370 80 České Budějovice

v Koberovech dne 8. března 2021

