

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

Mola OLD pro Poděbrady, Kolín, Nymburk, Čelákovice, číslo projektu 521 553 0012, 521 553 0011, 521 553 0009, 521 553 0002

Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:

PS 01/1

Pořadové číslo ZBV:

01.

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Přístaviště Poděbrady, 51 - PS01 – Přístavní můstek OLD

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 31.12. 2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábreží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o., Kunětická 2679, 530 09 Pardubice

Přílohy Změnového listu:

- 1) Rozpis ocenění změn položek
- 2) Vyjádření projektanta
- 3) Vyjádření ČS Lloyd
- 4) Stanovisko k životnosti ocelových plechů

Paré č.

Příjemce

1 Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)

2 Zhotovitel

4 Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Přístavní můstek OLD Změny množství v položkách rozpočtu, zjištěné na základě dopracování výrobně technické dokumentace. V souladu s vyjádřením ČS Lloyd a zpracovaného stanoviska k životnosti ocelových plechů, zpracovaném soudním znalcem v oboru stavebnictví se specializací na povrchové úpravy ocelových konstrukcí.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|--|---------------------------------|---|
| - 61.202,50 | 834.077,50 | 772.875,00 |
| Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu | 0 dnů | 0 dnů |

Charakter změny (nehodící škrtněte)

| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|----------|--------------|
| A | B | C | D | E |
|--------------|--------------|--------------|----------|--------------|

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU TJ. SPADÁ POD JEDEEN Z BODŮ A-E
(nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna:

- (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů, ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení;
- (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele;
- (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšší 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat

b) nemění celkovou povahu zakázky

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)

Jméno:

datum

Podpis

Vyjádření:

Garant smlouvy objednatele

Jméno: ██████████

Datum

Podpis

Supervize

Jméno:

Datum

Podpis

Správce stavby

Jméno: ██████████

Datum

Podpis

Vyjádření:

Při kontrole RDS (VTD) Správce stavby zjistil rozdíl (navýšení) v hmotnosti ocelové konstrukce mola OLD. Při prověření příčiny rozdílu v hmotnosti bylo zjištěno, že projektant DPS uvažoval slabší plech (4 mm) opláštění, což nebylo při kontrole DPS možno odhalit, neboť tato dokumentace neobsahovala podrobné soupisy jednotlivých prvků konstrukce, ale pouze tvarové řešení a v rozpočtu je OK mola uvedena pod agregovanou položkou.

Na základě vyjádření projektantů a schválení VTD společností Československý Lloyd, spol. s r.o. a Státní plavební správou, souhlasí se změnou, která je předmětem ZBV č. 01, i Správce stavby.

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. **Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek.** Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Rekapitulace změny ceny akce:

(uvedené částky jsou bez DPH)

| | | | | | | |
|--|-----------------------------|---|---|-------------------|-------------------|---|
| Smlouva: | S/RVC/118/R/SoD/2020 | | | Ze dne: | 31. 12. 2020 | |
| Cena dle Smlouvy: (bez DPH) | 27,756.758,59 Kč | | | | | |
| Aktuální cena vč. této ZBV č. 01 (Smlouva + Σ ZBV) | 28,529.633,59 Kč | | | | | |
| Změna ceny celkem: (A+B+C+D+E) | Kč: 772.875,00 | | | %: 2,78 | | |
| Změna celkem dle odstavců: | Odstavec: | A | B | C | D | E |
| | Kč: | | | | 772.875,00 | |
| | %: | | | | 2,78 | |
| Limity změny ceny: A: Nemění cenu dodávky B: max. 15% C: max 50% (pokud jde pouze o kladné změny) D: max 50% Pro C a D zároveň platí max 30%, pokud se jedná o součet kladných i záporných změn. | | | | | | |
| ZBV č. 01 | | | | 772.875,00 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | |
|---|-------|--------------------|-------|--------|
| Objednatel | jméno | | datum | Podpis |
| vedoucí oddělení garanta smlouvy: | jméno | ██████████ | datum | Podpis |
| příkazce operace: | jméno | | datum | Podpis |
| vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu: | jméno | ██████████ | datum | Podpis |
| Statutární orgán – ředitel | Jméno | Ing. Lubomír Fojtů | datum | Podpis |
| Zhotovitel | jméno | ██████████ | datum | Podpis |

Číslo paré:

PŘÍLOHA ZMĚNOVÉHO LISTU Č: 1

VÝPIS ROZDÍLŮ MNOŽSTVÍ U JEDNOTLIVÝCH POLOŽEK DOKUMENTACÍ DVZ - VTD

Stavba: **Přístaviště Poděbrady**

Objekt: **51 - PS 01 Přístavní můstek OLD**

Místo: Datum: 04.02.2021

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o. Zpracovatel: Geisler

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství dle DVZ | Množství dle VTD | J.cena [CZK] | Cena celkem dle DVZ [CZK] | Cena celkem dle VTD [CZK] | Rozdíl [CZK] |
|-------------------------------|-----|-------|---|-----|------------------|------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | | 4 448 980,00 | 5 221 855,00 | 772 875,00 |
| D | HSV | | Práce a dodávky HSV | | | | | 4 448 980,00 | 5 221 855,00 | 772 875,00 |
| D | 4 | | Vodorovné konstrukce | | | | | | | |
| 1 | K | 42.01 | Ocelová konstrukce móla (podhonorový plovák) - dodávka a montáž vč. PKO | kg | 6 400,000 | 8 434,000 | | | | |
| | | | 1-1.0.1 - OK Trupu | | | | | 3 187,300 | | |
| | | | 1-1.0.2 - Rozvinutá obšívka | | | | | 3 216,000 | | |
| | | | 1-1.0.3 - Paluba | | | | | 1 680,000 | | |
| | | | 1-1.0.4 - Vystrojení | | | | | 347,800 | | |
| | | | 1-1.0.5 - Vystrojení - volné díly | | | | | 2,900 | | |
| 2 | K | 42.02 | Ocelová konstrukce lávek - dodávka a montáž vč. PKO | kg | 4 700,000 | 4 459,500 | | | | |
| | | | 1-2.0.1 - Konstrukce lávky | kg | | | | 4 382,000 | | |
| | | | 1-2.0.3 - Přejížděvací plech | kg | | | | 71,200 | | |
| | | | 1-2.0.4 - Držák | kg | | | | 6,300 | | |
| 3 | K | 42.03 | dubový oděrný trámec 200x50 mm - dodávka a montáž | m | 5,000 | 22,935 | | | | |
| | | | 1-1.0.5.3 - Oděrka | m | | | | 22,935 | | |
| 4 | K | 42.04 | pochozí plocha lávek z kompozitových lamel tl. 25 mm , vč. kotvení - dodávka a montáž | m2 | 24,080 | 23,085 | | | | |
| | | | 1-2.0 - Lávka | m2 | | | | 23,085 | | |
| 5 | K | 42.05 | nerezové křížové pachole - dodávka a montáž | kus | 2,000 | 2,000 | | | | |
| | | | 1-1.0.1 - OK trupu | kg | | | | 9,000 | | |
| 6 | K | 42.06 | pachole labského typu - dodávka a montáž | kus | 4,000 | 4,000 | | | | |
| | | | 1-1.0.1 - OK trupu | kg | | | | 224,000 | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství dle DVZ | Množství dle VTD | J.cena [CZK] | Cena celkem dle DVZ [CZK] | Cena celkem dle VTD [CZK] | Rozdíl [CZK] |
|----|-----|--------|---|-----|------------------|------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|--------------|
| 7 | K | 42.07 | ocelové trubkové demontovatelné zábradlí v. 1,1 m s výplní síť - nerez - dodávka a montáž | m | 28,000 | 28,000 | | | | |
| | | | 1-2.0 - Lávka | kg | | 21,000 | | | | |
| | | | 1-2.0.2 - Madlo | kg | | 135,800 | | | | |
| 8 | K | 42.07a | ocelové zábradlí s výplní nerezovou sítí v. 1,2 m - dodávka a montáž | m | 8,600 | 11,220 | | | | |
| | | | 1-1.0.5 - Vystrojení - volné díly | kg | | 4,000 | | | | |
| | | | 1-1.0.5.1 - Zábradlí schodišťové | kg | | 67,200 | | | | |
| | | | 1-1.0.5.2 - Zábradlí palubové | kg | | 122,000 | | | | |
| 9 | K | 42.08 | čepová ložiska (přístupové lávky) - dodávka a montáž | kus | 2,000 | 2,000 | | | | |
| | | | 1-1.0.1 - OK trupu | kg | | 184,000 | | | | |
| | D | 998 | Přesun hmot | | | | | | | |
| 10 | K | 99.01 | Přesun hmot | t | 11,100 | 12,890 | | | | |

Výkres č: 1-1.0.1 - OK trupu

| pozice na výkresu | pozice v rozpočtu | název - rozměr | polotovary | materiál | číslo výkresu | kusů | j. hmot. | celk. hmot. | poznámka |
|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|--------------|---------------|------|----------|-------------|----------------------------------|
| 65 | 1 | Podložka 17 | ČSN EN 7089 | Ocel pozink. | | 18 | | 0,1 | |
| 64 | 1 | Matice M 16 | ČSN EN 4032 | 8 pozink. | | 18 | | 0,6 | |
| 63 | 1 | Šroub M 16 x 40 | ČSN EN 4017 | 8.8 pozink. | | 18 | 0,1 | 2,0 | |
| 62 | | | | | | | | | |
| 61 | | | | | | | | | |
| 60 | 1 | Plocháč 20x4x-3m | ČSN EN 10058 | S 235 JR | | 1 | 3,0 | | 3,0 Zarážka dvířek rozvaděče |
| 59 | 1 | Pl. 6 - 875 x 860 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 2 | 0,3 | | 0,6 Roh pod dvířka rozvaděče |
| 58 | 1 | Pl. 6 - 1207 x 860 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 1 | 49,0 | | 49,0 Záslepka pod záchranný kruh |
| 57 | 1 | Pl. 6 - 875 x 860 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 1 | 35,0 | | 35,0 Nízká záslepka dorazu |
| 56 | 1 | Pl. 10 - 427 x 860 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 1 | 17,0 | | 17,0 Držák nízké záslepky dorazu |
| 55 | 1 | Pl. 8 - 1190 x 860 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 1 | 48,0 | | 48,0 Vysoká záslepka dorazu |
| 54 | 1 | Pl. 10 - 860 x 86 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 1 | 2,0 | | 2,0 Držák vysoké záslepky dorazu |
| 53 | 1 | Pl. 6 - 950 x 266 | DIN 59220 lístečkový | S 235 JR | | 4 | 12,0 | | 48,0 Schodnice |
| 52 | 1 | Pl. 8 - 570 x 590 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 4 | 14,8 | | 59,0 Bočnice schodů |
| 51 | | | | | | | | | |
| 50 | 6 | Pachole velké ČKD Blansko | | A216WCC | | 4 | 56,0 | 224,0 | |
| 49 | 5 | Ø 20 - 150 | ČSN EN 10 060 | 1.4301 | | 2 | 1,0 | | 2,0 Palec |
| 48 | 5 | Pl. 3 - 90 x 90 | ČSN EN 10 029-1B | 1.4301 | | 2 | 0,5 | | 1,0 Víčko |
| 47 | 5 | Tr 76,1 x 5 - 300 | ČSN EN 10 219-2 | 1.4301 | | 2 | 3,0 | | 6,0 Trubka malého pacholete |
| 46 | 1 | Pl. 6 - 820 x 584 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 2 | 22,5 | | 45,0 Vnitřní kryt pacholete |
| 45 | 1 | Pl. 12 - 497 x 443 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 2 | 10,5 | | 21,0 Horní plech pacholete |
| 44 | 1 | Tr 219 x 12 - 152 | ČSN EN 10 219-2 | S 235 JRH | | 2 | 2,5 | | 5,0 Lemovací trubka pacholete |
| 43 | 1 | Tr 219 x 12 - 230 | ČSN EN 10 219-2 | S 235 JRH | | 2 | 3,5 | | 7,0 Lemovací trubka pacholete |
| 42 | 1 | Oblouk 90 - 219x6,3 | ČSN EN 10 253-1 | S 235 JRH | | 2 | 4,0 | | 8,0 Lemovací oblouk pacholete |
| 41 | 1 | Tr 245 x 10 - 1285 | ČSN EN 10 219-2 | S 235 JRH | | 2 | 77,0 | | 154,0 Trubka nízkého pacholete |
| 40 | 1 | Tr 245 x 10 - 1865 | ČSN EN 10 219-2 | S 235 JRH | | 2 | 112,0 | | 224,0 Trubka vysokého pacholete |
| 39 | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | |
| 37 | 1 | Pl. 20 - 200 x 860 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 2 | 27,0 | | 54,0 Spodní výztuha |
| 36 | 1 | Pl. 20 - 300 x 4500 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 2 | 210,0 | | 420,0 Dorazový rám |
| 35 | | | | | | | | | |
| 34 | 9 | Pl. 6 - 600 x 270 | DIN 59220 lístečkový | S 235 JR | | 2 | 7,5 | | 15,0 Šroubovací kryt |
| 33 | 9 | Pl. 6 - 716 x 250 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 2 | 7,0 | | 14,0 Držák přivařovacího krytu |
| 32 | 9 | Pl. 6 - 1528 x 270 | DIN 59220 lístečkový | S 235 JR | | 2 | 29,5 | | 59,0 Přivařovací kryt |
| 31 | 9 | Pl. 6 - 145 x 264 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 2 | 2,0 | | 4,0 Nízká podpěra |
| 30 | 9 | Pl. 6 - 235 x 264 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 2 | 3,0 | | 6,0 Vysoká podpěra |
| 29 | 9 | Pl. 12 - 150 x 2148 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 1 | 30,0 | | 30,0 Nosník pružiny |
| 28 | 9 | Pl. 16 - 510 x 264 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 2 | 17,0 | | 34,0 Podložka lávky |

| | | | | | | | |
|----|---|-----------------------|------------------|----------|----|-------|------------------------------|
| 27 | 9 | Pl. 12 - 305 x 264 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | 2 | 8,0 | 16,0 Zadní opěra lávky |
| 26 | 1 | Pl. 16 - 420 x 2688 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | 1 | 141,0 | 141,0 Čelní opěra lávky |
| 25 | | | | | | | |
| 24 | 1 | Pl. 6 - 204 x 150 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | 14 | 0,8 | 11,0 Horní rožnice přepážky |
| 23 | 1 | Pl. 6 - 204 x 200 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | 14 | 0,8 | 11,0 Spodní rožnice přepážky |
| 22 | 1 | Pl. 6 - 150 x 155 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | 21 | 0,6 | 13,0 Rožnice šikmá |
| 21 | 1 | Pl. 6 - 150 x 150 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | 37 | 0,6 | 22,0 Rožnice základní |
| 20 | | | | | | | |
| 19 | 1 | Pl. 6 - 1050 x 1104 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | 2 | 11,5 | 23,0 Střední výztuha čela |
| 18 | 1 | Pl. 12 - 80 x 530 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | 2 | 4,0 | 8,0 Díl pásnice podvlaku |
| 17 | 1 | Pl. 6 - 80 x 2568 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | 2 | 9,5 | 19,0 Díl pásnice podvlaku |
| 16 | 1 | Pl. 12 - 180 x 550 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | 2 | 10,0 | 20,0 Díl stojiny podvlaku |
| 15 | 1 | Pl. 6 - 180 x 2588 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | 2 | 22,0 | 44,0 Díl stojiny podvlaku |
| 14 | 1 | Pl. 12 - 219 x 169 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | 2 | 3,5 | 7,0 Díl rámového palubníku |
| 13 | 1 | Pl. 12 - 225 x 169 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | 2 | 3,5 | 7,0 Díl rámového palubníku |
| 12 | 1 | Pl. 12 - 3054 x 200 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | 2 | 57,0 | 114,0 Díl rámového palubníku |
| 11 | 9 | L 60 x 40 x 6 - 2,1 m | ČSN EN 10 056 | S 235 JR | - | | 6,0 Lem ložiska lávky |
| 10 | 1 | L 60 x 40 x 6 - 2688 | ČSN EN 10 056 | S 235 JR | 2 | 8,5 | 17,0 Vzpěra přepážek |
| 9 | 1 | L 60 x 40 x 6 - 990 | ČSN EN 10 056 | S 235 JR | 12 | 2,9 | 35,0 Boční výztuha čela |
| 8 | 1 | L 60 x 40 x 6 - 25 m | ČSN EN 10 056 | S 235 JR | - | | 72,0 Výztuha přepážky |
| 7 | 1 | L 60 x 40 x 6 - 56 m | ČSN EN 10 056 | S 235 JR | - | | 162,0 Palubník |
| 6 | 1 | L 60 x 40 x 6 - 30 m | ČSN EN 10 056 | S 235 JR | - | | 86,0 Žebro |
| 5 | 1 | Pl. 6 x 128 - 52 m | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | - | | 302,0 Dnová příčka |
| 4 | | | | | - | | |
| 3 | 1 | Ø30 - 2160 | ČSN EN 10 060 | S 235 JR | - | | 39,0 Lem výřezu |
| 2 | 1 | Ø 30 - 26 m | ČSN EN 10 060 | S 235 JR | - | | 130,0 Outorová kulatina |
| 1 | 1 | Pl. 6 - 15 m2 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | - | | 702,0 Plech přepážky |

Položky označené červeně jsou započteny v jiné položce

celková hmotnost pozice z rozpočtu č.:1 3187,3 kg
celková hmotnost pozice z rozpočtu č.:5 9,0 kg
celková hmotnost pozice z rozpočtu č.:6 224,0 kg
celková hmotnost pozice z rozpočtu č.:9 184,0 kg
Hmotnost výkresu dle kusovníku: 3604,3 kg

Výkres č: 1-1.0.2 - Rozvinutá obšívka

| pozice na výkresu | pozice v rozpočtu | název - rozměr | polotovár | materiál | číslo výkresu | kusů | j. hmot. | celk. hmot. | poznámka |
|--|-------------------|-----------------|------------------|----------|---------------|------|----------|---------------|------------------------------|
| 8 | 1 | Pl. 12 - 1,8 m2 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 2 | | 168 | Horní část rohu - návodní |
| 7 | 1 | Pl. 6 - 1,2 m2 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 2 | | 56 | Spodní část rohu - příbřežní |
| 6 | 1 | Pl. 12 - 1,2 m2 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 2 | | 112 | Spodní část rohu - návodní |
| 5 | 1 | Pl. 6 - 3 m2 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 2 | | 140 | Horní část čela |
| 4 | 1 | Pl. 6 - 6,5 m2 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 2 | | 304 | Dolní část čela |
| 3 | 1 | Pl. 6 - 9 m2 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 1 | | 421 | Příbřežní bok |
| 2 | 1 | Pl. 6 - 11 m2 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 1 | | 515 | Návodní bok |
| 1 | 1 | Pl. 6 - 32 m2 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 1 | | 1500 | Dno |
| Hmotnost výkresu dle kusovníku: | | | | | | | | 3216,0 | kg |

Výkres č: 1-1.0.3 - Paluba

| pozice na výkresu | pozice v rozpočtu | název - rozměr | polotovary | materiál | číslo výkresu | kusů | j. hmot. | celk. hmot. | poznámka |
|--|-------------------|----------------|----------------------|----------|---------------|------|----------|---------------|------------------------|
| 3 | 1 | Pl. 6 - 0,8 m2 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | - | | 40 | Víko nepochozí paluby |
| 2 | 1 | Pl. 6 - 6 m2 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | - | | 240 | Plech nepochozí paluby |
| 1 | 1 | Pl. 6 - 30 m2 | DIN 59220 lístečkový | S 235 JR | | - | | 1400 | Plech pochozí paluby |
| Hmotnost výkresu dle kusovníku: | | | | | | | | 1680,0 | kg |

Výkres č: 1-1.0.4 - Vystrojení

| pozice na výkresu | pozice v rozpočtu | název - rozměr | polotovary | materiál | číslo výkresu | kusů | j. hmot. | celk. hmot. | poznámka |
|-------------------|-------------------|------------------------------|----------------------|--------------|---------------|------|----------|-------------|------------------------------|
| 42 | 1 | Tl. 3 - 880 x 880 | | Pryž 50 Sh | | 1 | 1,0 | 1,0 | Těsnění víka paluby |
| 41 | 1 | Tl. 3 - 680 x 680 | | Pryž 50 Sh | | 2 | 0,5 | 1,0 | Těsnění přepážkového průlezu |
| 40 | 1 | Pružný člen 260 x 50 - 9,5 m | | Pryž 50 Sh | | - | | 11,0 | |
| 39 | | | | | | | | | |
| 38 | 1 | Pl. 3 - 70 x 60 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 2 | | 0,2 | Držák pozičního světla |
| 37 | 1 | M12 x 45 | Závitová tyč M12 | S 235 JR | | 33 | | 1,3 | Svorník oděrky |
| 36 | 1 | Pl. 10 - 26 x 53 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 4 | 0,1 | 0,2 | Držák lanka na schodiště |
| 35 | 1 | Pl. 10 - 24 x 52 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 20 | | 1,5 | Držák lanka na palubu |
| 34 | 1 | Pl. 15 - 60 x 196 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 4 | 1,4 | 5,5 | Držák zábradlí plochý |
| 33 | 1 | Tr 51 x 3,2 - 213 | ČSN EN 10 219-2 | S 235 JRH | | 4 | 0,9 | 3,5 | Držák zábradlí nízký |
| 32 | 1 | Tr 51 x 3,2 - 300 | ČSN EN 10 219-2 | S 235 JRH | | 8 | 1,2 | 9,5 | Držák zábradlí vysoký |
| 31 | | | | | | | | | |
| 30 | 1 | Ø 6 - 20 | ČSN EN 10 060 | S 235 JR | | 2 | 0,1 | 0,1 | Zarážka čepu |
| 29 | 1 | Ø 12 - 145 | ČSN EN 10 060 | S 235 JR | | 2 | 0,2 | 0,3 | Čep závěsu |
| 28 | 1 | Pl. 6 - 80 x 121 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 2 | 0,5 | 1,0 | Držák závěsu |
| 27 | 1 | Tr 18 x 3 - 30 | ČSN EN 10 219-2 | S 235 JRH | | 4 | 0,1 | 0,3 | Díl závěsu otočný |
| 26 | 1 | Tr 18 x 3 - 80 | ČSN EN 10 219-2 | S 235 JRH | | 2 | 0,2 | 0,4 | Díl závěsu pevný |
| 25 | 1 | Pl. 6 - 852 x 1176 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 1 | | 47,0 | Dvířka rozvaděče |
| 24 | 1 | Ø 16 - 750 | ČSN EN 10 060 | S 235 JR | | 6 | 1,3 | 8,0 | Příčle |
| 23 | 1 | L 60 x 40 x 6 - 1125 | ČSN EN 10 056 | S 235 JR | | 2 | 3,5 | 7,0 | Držák příčlí |
| 22 | | | | | | | | | |
| 21 | 1 | Podložka 13 | ČSN EN 7089 | Ocel pozink. | | 104 | | 0,2 | |
| 20 | 1 | Šroub M 12 x 25 | ČSN EN 4017 | 8.8 pozink. | | 104 | | 4,0 | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 18 | 1 | Ø50-942 | ČSN EN 10 060 | S 235 JR | | 2 | 14,5 | 29,0 | Vázací kruh |
| 17 | 1 | Ø50-233 | ČSN EN 10 060 | S 235 JR | | 2 | 3,6 | 7,2 | Oko vázacího kruhu |
| 16 | 1 | Pl. 20 - 200 x 200 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 2 | 6,3 | 12,5 | Základ vázacího prvku |
| 15 | 1 | Pl. 6 - 680 x 680 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 2 | 21,5 | 43,0 | Víko přepážkového průlezu |
| 14 | 1 | Plocháč 30 x 40 - 5 m | ČSN EN 10058 | S 235 JR | | - | | 46,0 | Rám přepážkového průlezu |
| 13 | | | | | | | | | |
| 12 | 1 | Ø 16 - 60 | ČSN EN 10 060 | S 235 JR | | 4 | 0,1 | 0,4 | Čep |
| 11 | 1 | Ø 10 - 250 | ČSN EN 10 060 | S 235 JR | | 2 | | 0,4 | Madlo |
| 10 | 1 | Pl. 6 - 40 x 50 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 6 | 0,1 | 0,3 | Vodorovné oko |
| 9 | 1 | Pl. 6 - 40 x 60 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | | 6 | 0,1 | 0,4 | Svislé oko |
| 8 | 1 | Pl. 6 - 550 x 550 | DIN 59220 lístečkový | S 235 JR | | 2 | | 28,0 | Plech víka |

| | | | | | | | |
|---|---|--------------------------|------------------|-----------|---|------|-------------|
| 7 | 1 | Pl. 6 - 44 x 2080 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | 2 | 9,0 | Lem víka |
| 6 | 1 | Pl. 6 - 125 x 1960 | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | 2 | 23,0 | Lem průlezu |
| 5 | | | | | | | |
| 4 | 1 | Pl. 6 x 60 - 0,2 m | ČSN EN 10 029-1B | S 235 JR | - | 0,6 | Příchytka |
| 3 | 1 | Oblouk 3x90x76,1x2,9 | DIN 2605-1 | S 235 JRH | 2 | 1,0 | |
| 2 | 1 | Dvouoblouk 3x90x76,1x2,9 | ČSN EN 10 253-1 | S 235 JRH | 6 | 5,0 | |
| 1 | 1 | Tr 76 x 3,5 - 6 m | ČSN EN 10 219-2 | S 235 JRH | - | 39,0 | Trubka |

Hmotnost výkresu dle kusovníku: 347,8 kg

Výkres č: 1-1.0.5 - Vystrojení - volné díly

| pozice na výkresu | pozice v rozpočtu | název - rozměr | polotovary | materiál | číslo výkresu | kusů | j. hmot. | celk. hmot. |
|-------------------|-------------------|----------------------|-------------|----------|---------------|------|----------|-------------|
| 13 | 8 | MATICE M12 | ISO 7042 | A2-70 | | 33 | | |
| 12 | 8 | PODLOŽKA 12 | ISO 7094 | A2-70 | | 33 | | |
| 11 | 8 | ZÁVITOVÁ TYČ M10x65 | | A4 | | 16 | 0,1 | 1,6 |
| 10 | 8 | PODLOŽKA 10 | ISO 7090 | A2-70 | | 80 | | |
| 9 | 8 | MATICE UZAVŘENÁ M10 | DIN 986 | A2-70 | | 80 | | |
| 8 | 8 | ZÁVITOVÁ TYČ M10x80 | | A4 | | 24 | 0,1 | 2,4 |
| 7 | | | | | | 1 | | |
| 6 | | | | | | 4 | | |
| 5 | 1 | P 3-195x595 | ČSN 42 5310 | S235JR | | 1 | 2,9 | 2,9 |
| 4 | | | | | | 1 | | |
| 3 | 8 | ODĚRKA | | | 1-1.0.5.3 | 1 | | |
| 2 | 8 | ZÁBRADLÍ PALUBOVÉ | | | 1-1.0.5.2 | 2 | | |
| 1 | 8 | ZÁBRADLÍ SCHODIŠŤOVÉ | | | 1-1.0.5.1 | 4 | | |

celková hmotnost pozice z rozpočtu č.:8 4,0 kg

celková hmotnost pozice z rozpočtu č.:1 2,9 kg

Hmotnost výkresu dle kusovníku: 6,9 kg

Položky označené červeně jsou započteny v jiné položce

Výkres č: 1-1.0.5.1 - Zábradlí schodišťové

| pozice na výkresu | pozice v rozpočtu | název - rozměr | polotovary | materiál | číslo výkresu | kusů | j. hmot. | celk. hmot. |
|-------------------------|-------------------|--------------------------|-------------|----------|---------------|------|----------------|-------------|
| 7 | 8 | SÍŤ MW80xMH136 - 4 m2 | | NEREZ | | 4 | 2,8 | 11,2 |
| 6 | 8 | PŘEDPÍNACÍ LANKO Ø4x9,5m | | NEREZ | | 4 | 0,5 | 2,0 |
| 5 | 8 | ŠROUB S OKEM M6x60 | | A2 | | 32 | | |
| 4 | 8 | TR Ø60,3 x 2,9 - 210 | ČSN 42 5715 | 1.4301 | | 4 | 0,9 | 3,6 |
| 3 | 8 | TR Ø60,3 x 2,9 - 1670 | ČSN 42 5715 | 1.4301 | | 4 | 6,8 | 27,2 |
| 2 | 8 | TR Ø60,3 x 2,9 - 469 | ČSN 42 5715 | 1.4301 | | 4 | 1,9 | 7,6 |
| 1 | 8 | TR Ø60,3 x 2,9 - 967 | ČSN 42 5715 | 1.4301 | | 4 | 3,9 | 15,6 |
| celková hmotnost | | | | | | | 67,2 kg | |

Výkres č: 1-1.0.5.2 - Zábradlí palubové

| pozice na výkresu | pozice v rozpočtu | název - rozměr | polotovary | materiál | číslo výkresu | kusů | j. hmot. | celk. hmot. |
|-------------------|-------------------|--------------------------|-------------|----------|---------------|------|-------------------------|-----------------|
| 10 | 8 | SÍŤ MW80xMH136 - 4 m2 | | NEREZ | | 2 | 2,8 | 5,6 |
| 9 | 8 | PŘEDPÍNACÍ LANKO Ø4x9,5m | | NEREZ | | 2 | 0,5 | 1,0 |
| 8 | 8 | ŠROUB S OKEM M6x60 | | A2 | | 32 | | |
| 7 | 8 | P 15-60x1130 | ČSN 42 5310 | 1.4301 | | 8 | 7,9 | 63,2 |
| 6 | 8 | P 15-163x87 | ČSN 42 5310 | 1.4301 | | 4 | 1,1 | 4,4 |
| 5 | 8 | TR Ø60,3 x 2,9 - 1210 | ČSN 42 5715 | 1.4301 | | 2 | 5,0 | 10,0 |
| 4 | 8 | TR Ø60,3 x 2,9 - 1030 | ČSN 42 5715 | 1.4301 | | 4 | 4,2 | 16,8 |
| 3 | 8 | TR Ø60,3 x 2,9 - 314 | ČSN 42 5715 | 1.4301 | | 4 | 1,3 | 5,2 |
| 2 | 8 | TR Ø60,3 x 2,9 - 991 | ČSN 42 5715 | 1.4301 | | 2 | 4,0 | 8,0 |
| 1 | 8 | TR Ø60,3 x 2,9 - 967 | ČSN 42 5715 | 1.4301 | | 2 | 3,9 | 7,8 |
| | | | | | | | celková hmotnost | 122,0 kg |

Výkres č: 1-1.0.5.3 - Oděrka

| pozice na výkresu | pozice v rozpočtu | název - rozměr | polotovary | materiál | číslo výkresu | kusů | j. hmot. | celk. hmot. |
|--|-------------------|----------------|------------|-----------|---------------|------|-------------------------|--------------|
| 4 | 3 | 50x200-385 | | DUB hobl. | | 3 | 3,0 | 9,0 |
| 3 | 3 | 50x200-585 | | DUB hobl. | | 8 | 5,0 | 40,0 |
| 2 | 3 | 50x200-1650 | | DUB hobl. | | 2 | 13,0 | 26,0 |
| 1 | 3 | 50x200-6900 | | DUB hobl. | | 2 | 55,0 | 110,0 |
| | | | | | | | celková hmotnost | 185,0 |
| 385x3+585x8+1650x2+6900x2=22,935 bm | | | | | | | | |

Výkres č: 1-2.0 - Lávka

| pozice na výkresu | pozice v rozpočtu | název - rozměr | polotovar | materiál | číslo výkresu | kusů | j. hmot. | celk. hmot. |
|-------------------|-------------------|----------------------------|-------------|----------|---------------|-------------------------|----------|-------------|
| 15 | 7 | PODLOŽKA 8 | ISO 7089 | A2-70 | | 27 | | |
| 14 | 7 | PODLOŽKA 9 | ČSN 02 1739 | A2-70 | | 27 | | |
| 13 | 7 | MATICE M8 | ISO 4032 | A2-70 | | 54 | | |
| 12 | 7 | ZÁVITOVÁ TYČ M8x110 | | A2-70 | | 27 | | |
| 11 | 7 | ŠROUB M12x12 | ISO 4762 | A2-70 | | 112 | | |
| 10 | 7 | PODLOŽKA 8 | ISO 7089 | A2-70 | | 6 | | |
| 9 | 7 | ŠROUB M8x20 | ISO 4017 | A2-70 | | 6 | | |
| 8 | 7 | SÍŤ MW80xMH136 - 13,5 m2 | | NEREZ | | 2 | 9,0 | 18,0 |
| 7 | 7 | PŘEDPÍNACÍ LANKO Ø4x28m | | NEREZ | | 2 | 1,5 | 3,0 |
| 6 | 4 | ROŠT 40x10/25 (1710x13500) | PREFAPOR | KOMPOZIT | 23,085m2 | 1 | | |
| 5 | | | | | | 1 | | |
| 4 | | DRŽÁK | | | 1-2.0.4 | 9 | | |
| 3 | | PŘECHODOVÝ PLECH | | | 1-2.0.3 | 2 | | |
| 2 | | MADLO LÁVKY (L+P) | | | 1-2.0.2 | 2 | | |
| 1 | | KONSTRUKCE LÁVKY | | | 1-2.0.1 | 1 | | |
| | | | | | | celková hmotnost | | 21,0 |

Výkres č: 1-2.0.1 - Konstrukce lávky

| pozice na výkresu | pozice v rozpočtu | název - rozměr | polotovary | materiál | číslo výkresu | kusů | j. hmot. | celk. hmot. |
|-------------------|-------------------|---------------------------|-------------|----------|---------------|------|-------------------------|---------------|
| 28 | 2 | P 8-30x55 | ČSN 42 5310 | S235JR | | 2 | 0,1 | 0,2 |
| 27 | 2 | P 10-24x37 | ČSN 42 5310 | S235JR | | 68 | 0,1 | 6,8 |
| 26 | 2 | P 10-34x82 | ČSN 42 5310 | S235JR | | 58 | 0,2 | 11,6 |
| 25 | 2 | P 10-40x65 | ČSN 42 5310 | S235JR | | 28 | 0,2 | 5,6 |
| 24 | 2 | P 8-148x201 | ČSN 42 5310 | S235JR | | 8 | 0,9 | 7,2 |
| 23 | 2 | P 8-140x172 | ČSN 42 5310 | S235JR | | 4 | 1,6 | 6,4 |
| 22 | 2 | P 8-140x247 | ČSN 42 5310 | S235JR | | 4 | 2,3 | 9,2 |
| 21 | 2 | TR 4HR 140x80x8-12054 | EN 10 210 | S235JRH | | 2 | 302,6 | 605,2 |
| 20 | 2 | TR 4HR 140x80x8-1262 | EN 10 210 | S235JRH | | 32 | 31,7 | 1014,4 |
| 19 | 2 | TR 4HR 140x80x8-1228 | EN 10 210 | S235JRH | | 4 | 30,8 | 123,2 |
| 18 | 2 | TR 4HR 140x80x8-1192 | EN 10 210 | S235JRH | | 4 | 29,9 | 119,6 |
| 17 | 2 | P 14-250x250 | ČSN 42 5310 | S355JR | | 2 | 9,0 | 18,0 |
| 16 | 2 | P 10-72x256 | ČSN 42 5310 | S235JR | | 1 | 1,5 | 1,5 |
| 15 | 2 | P 10-72x1156 | ČSN 42 5310 | S235JR | | 1 | 6,7 | 6,7 |
| 14 | 2 | P 8-189x93,5 | ČSN 42 5310 | S235JR | | 4 | 0,9 | 3,6 |
| 13 | 2 | P 8-110x110 | ČSN 42 5310 | S235JR | | 4 | 0,8 | 3,2 |
| 12 | 2 | P 10-Ø239 | ČSN 42 5310 | S235JR | | 2 | 3,6 | 7,2 |
| 11 | 2 | TR Ø219x14-850 (celkem) | ČSN 42 5715 | S235JRH | | 1 | 60,2 | 60,2 |
| 10 | 2 | TR Ø273x16-2500 | ČSN 42 5715 | S235JRH | | 1 | 252,5 | 252,5 |
| 9 | 2 | L 40x4-1025 | ČSN 42 5541 | S235JR | | 8 | 2,5 | 20,0 |
| 8 | 2 | L 40x4-1150 | ČSN 42 5541 | S235JR | | 12 | 2,8 | 33,6 |
| 7 | 2 | I 100-1054 | ČSN 42 5550 | S235JR | | 2 | 8,8 | 17,6 |
| 6 | 2 | I 100-1073 | ČSN 42 5550 | S235JR | | 6 | 8,9 | 53,4 |
| 5 | 2 | I 100-2130 | ČSN 42 5550 | S235JR | | 2 | 17,8 | 35,6 |
| 4 | 2 | I 100-2148 | ČSN 42 5550 | S235JR | | 8 | 17,9 | 143,2 |
| 3 | 2 | I 100-1720 | ČSN 42 5550 | S235JR | | 9 | 14,3 | 128,7 |
| 2 | 2 | TR 4HR 140x140x14,2-1720 | EN 10 210 | S235JRH | | 2 | 93,6 | 187,2 |
| 1 | 2 | TR 4HR 140x140x14,2-13790 | EN 10 210 | S235JRH | | 2 | 750,2 | 1500,4 |
| | | | | | | | celková hmotnost | 4382,0 |

Výkres č: 1-2.0.2 - Madlo

| pozice na výkresu | pozice v rozpočtu | název - rozměr | polotovary | materiál | číslo výkresu | kusů | j. hmot. | celk. hmot. |
|----------------------|----------------------|--------------------|-------------|----------|---------------|------|-------------------------|--------------|
| 4 | 7 | P 12-40x65 | ČSN 42 5310 | 1.4301 | | 28 | 0,2 | 5,6 |
| 3 | 7 | TR Ø21,3x2,6-33 | ČSN 42 5715 | 1.4301 | | 28 | 0,1 | 2,8 |
| 2 | 7 | P 1,5-61x650 | ČSN 42 5310 | 1.4301 | | 12 | 0,5 | 6,0 |
| 1 | 7 | TR Ø60,3x2,9-14810 | ČSN 42 5715 | 1.4301 | | 2 | 60,7 | 121,4 |
| | | | | | | | celková hmotnost | 135,8 |

Výkres č: 1-2.0.3 - Přejchodový plech

| pozice na výkresu | pozice v rozpočtu | název - rozměr | polotovár | materiál | číslo výkresu | kusů | j. hmot. | celk. hmot. |
|-------------------------|----------------------|----------------|-------------|----------|---------------|------|-------------|-------------|
| 3 | | P 8-30x147 | ČSN 42 5310 | S235JR | | 2 | 0,3 | 0,6 |
| 2 | | Ø16-1780 | ČSN 42 5510 | S235JR | | 2 | 2,8 | 5,6 |
| 1 | | P4-604x1680 | DIN 59220 | S235JR | | 2 | 32,5 | 65,0 |
| celková hmotnost | | | | | | | 71,2 | |

Výkres č: 1-2.0.4 - Držák

| pozice na výkresu | pozice v rozpočtu | název - rozměr | polotovar | materiál | číslo výkresu | kusů | j. hmot. | celk. hmot. |
|----------------------|----------------------|----------------|------------|----------|---------------|-------------------------|----------|-------------|
| 1 | 2 | L 40x4-297 | ČSN 425541 | 1.4301 | | 9 | 0,7 | 6,3 |
| | | | | | | celková hmotnost | | 6,3 |

Ředitelství vodních cest ČR
Nábřeží L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA / ČÍSLO:

MÍSTO ODESLÁNÍ / DATUM:

Praha / 16.2.2021

VĚC: Vyjádření k rozdílům mezi zadávací a výrobní dokumentací

Vážený pane řediteli,

v prosinci 2020 jsme byli poptáni společností LABSKÁ, strojní a stavební spol. s.r.o. pro zpracování výrobní dokumentace projektů OLD Poděbrady, Kolín, Čelákovice, Nymburk. Podkladem pro výrobní dokumentaci jsou dokumentace pro výběr zhotovitele dodané jako podkladové materiály investorem akce společností Ředitelství vodních cest ČR.

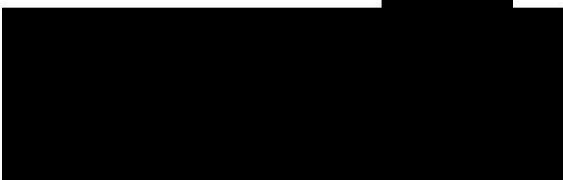
Společnost Sweco Hydroprojekt a.s. vypracovala výrobní dokumentace na základě předaných podkladů a vzájemné schůzky projektanta, objednatele a investora. Výrobní dokumentace je vypracována na základě předpisů pro konstruování lodních těles tak, aby splňovala požadavky dotčených úřadů a požadované životnosti.

Při srovnání vypracované výrobní dokumentace dle požadavku objednatele a dokumentace pro výběr zhotovitele je zřejmé, že vznikly rozdíly ve výkazu výměr jednotlivých projektů jak plusové, tak minusové. Tyto rozdíly jsou zapříčiněny dopracováním dokumentace na úroveň výrobní. Výrobní dokumentace byla vypracována taktéž na základě zkušeností našich specialistů s projektováním konstrukcí a specialistů provozovatele, s obdobnými přístavišti OLD /Ústí nad Labem, Libochovany, Libotenice, Zálezly, Lovosice a Vaňov.

Na závěr konstatujeme, že jakékoliv snižování hmotností konstrukce je z našeho hlediska nepřijatelné a odporuje dobré loďařské praxi a vedlo by ke snížení námi zaručené spolehlivosti a životnosti konstrukce.

V případě dalších otázek jsme vám k dispozici.

S pozdravem


Ředitel divize Hydrotechnika, ekologie
a odpadové hospodářství

1 (1)

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4

IČ: 26475081

www.sweco.cz
www.swecogroup.com

Vyřizuje:


LABSKÁ, strojní a stavební spol. s r.o.
Kunětická 2679
530 09 Pardubice

Naše značka:
5854601

Dne:
15.02.2021

TZ-5854601

Věc: Schválení technické výrobní dokumentace přístavních můstků OLD pro Poděbrady, Kolín, Nymburk a Čelákovice.

Československý Lloyd s.r.o. (dále jen CS Lloyd) posoudil předloženou technickou výrobní dokumentaci pro mola OLD pro Poděbrady, Kolín, Nymburk a Čelákovice.

Posouzení je provedeno dle Pravidel Československého Lloyd, normy ČSN EN 14504 (Plavidla vnitrozemské plavby - plovoucí přístavní můstky), vyhlášky 223/1995 sb. a souvisejících zákonných norem, směrnic a předpisů. Platnost schválení dokumentace je pět let. Realizace tohoto projektu musí být započata do tří let. Po uplynutí této doby musí být dokumentace podrobena korektuře a znovu předložena ke schválení.

Československý Lloyd schvaluje předloženou technickou dokumentaci za předpokladu splnění následujících připomínek:

1. Stavba musí být provedena v souladu se schválenou dokumentací a v souladu s platnou legislativou, zejména dle vyhlášky 223/1995 sb., Pravidel, platnými technickými normami a dobrou loďařskou praxí.
2. Veškeré svarové spoje, i ty, které nejsou zřejmé z výkresové dokumentace musí být provedeny svářeči s příslušnou kvalifikací doloženou platným osvědčením (kvalifikace dle EN ISO 9606-1 - Zkoušky svářečů - Tavné svařování - Část 1: Oceli pro svarové spoje ocelové konstrukce).
3. Dle normy ČSN EN 14504 je nutné při návrhu plovoucího přístavního můstku uvažovat se zesílením konstrukce plovoucího tělesa s ohledem na panující podmínky v průběhu provozu můstku. Jedná se například o zatížení od tlaku ledu, driftujícího materiálu jako jsou například stromy, větve atp. Dle přílohy A této normy je nutné použít koeficient bezpečnosti 1,5 pro minimální tloušťku obšívky. Z tohoto důvodu nesmí být použit lodní plech o tloušťce menší, než 6 mm.
4. Provedení svárů ocelové konstrukce plavidla musí odpovídat minimálně stupni kvality „C“ dle EN ISO 5817.
5. Inspekční organizaci nebyl předložen pevnostní výpočet lávky. Lávka byla tedy posouzena pouze z hlediska bezbariérového přístupu na přístavní můstek a vlivu na přepočítání stability.
6. Rozvod elektroinstalace nebyl předmětem posuzování.
7. Dle vyhlášky číslo 223/1995 sb. je třeba označit horní části postranních pacholat a jakékoliv překážky v průchodech kontrastní barvou, dále zřetelně označit okraje plovoucího zařízení a nástupní lávky. Dále je třeba označit rovinu maximálního ponoru přístavního můstku a to z obou stran (nábřežní i návodní).

8. Všechny dnové příčky opatřit vodotečí dle Pravidel CS Lloydu.
9. Pro vázací prvky je třeba doložit výpočet pevnosti. Pacholata a rohatinky opatřit štítkem maximální dovolené zádržné síly.
10. Je třeba doložit výpočet dimenzování kotevních lan, řetězů a kotevních bloků na břehu, lávky pro vyvázání přístavního můstku dle ČSN EN 14504.

Posouzení je provedeno dle Pravidel Československého Lloydu, normy ČSN EN 14504, vyhlášky 223/1995 sb. a souvisejících zákonných norem, směrnic a předpisů. Platnost schválení dokumentace je pět let. Realizace tohoto projektu musí být započata do tří let. Po uplynutí této doby musí být dokumentace podrobena korektuře a znovu předložena ke schválení.

Posouzení provedeno dle zde uvedené technické dokumentace:

| P.č. | Název | Výkres číslo / č. revize | Počet listů | POZNÁMKA |
|------|----------|---|-------------|----------|
| 1. | Mola OLD | Situace / 4-0.0.0 | 1 | A |
| 2. | Mola OLD | Můstek / 4-1.0 | 1 | A |
| 3. | Mola OLD | OK Trupu / 4-1.0.1 | 2 | A |
| 4. | Mola OLD | Technická zpráva- Výpočet můstku 2/2021 | 7 | TIA |
| 5. | Mola OLD | Technická zpráva 2/2021 | 4 | TIA |
| 6. | Mola OLD | Paluba / 4-1.0.3 | 1 | A |
| 7. | Mola OLD | Vystrojení / 4-1.0.4 | 2 | A |
| 8. | Mola OLD | Vystrojení – volné díly / 4-1.0.5 | 1 | A |

A – schváleno; **AWC** – schváleno s připomínkami; **TIA** – vzato na vědomí; **NA** – neschváleno

Schválení provedl: [REDACTED]

S pozdravem

Československý Lloyd spol. s r.o.



[REDACTED]
ředitel



Stanovisko k životnosti ocelových plechů třídy S235 JR v ponoru, v závislosti na tloušťce materiálu

objednatel:

LABSKÁ strojní a stavební společnost s.r.o.
Kunětická 2679, 530 09 Pardubice

Zadání

Objednatel chce porovnat životnost shodných materiálů v prostředí trvalého ponoru v říční vodě, tedy ve vodě sladké, surové, a to s použitím plechů tlouštěk (dále jen tl.) 4 a 6 mm. Uvažované podmínky korozního prostředí/korozní zátěže, jsou vyjádřeny níže

Uvažované podmínky

Vzhledem ke srovnání shodných materiálů nebyl prováděn rozbor vody v konkrétním říčním kilometru, i když mezi výpočtovým předpokladem mohou být pochopitelně odlišné výsledky v konkrétních podmínkách, než ve výpočtovém modelu. Nicméně díky stejnorodosti materiálu se bude jednat o korelaci a odchylka nebude významného charakteru.

Výrobkem jsou pontony a sledovaná oblast je trvale smáčená, pod čarou ponoru. Umístění plovoucích zařízení je v toku Labe v ř.km 919,8 (Kolín); 904,0 (Poděbrady); 896,1(Nymburk); 872,75 (Čelákovice).

Ve zmíněné lokalizaci je předpokládána agresivita vody na stupni II, kdy je normativně uváděn interval korozního úbytku 50 - 100 $\mu\text{m}/\text{rok}$. S odkazem na etalonový materiál budeme uvažovat korozní úbytek na 89 $\mu\text{m}/\text{rok}$. Možná determinace od výpočtového předpokladu je uvedena v závěru tohoto stanoviska.

Jako etalon byl využit korozní úbytek vyplývající z posouzení pro VAK JČ, zpracovaný kolektivem ČVÚT v Praze (viz. použitý materiál). A to konkrétně hodnoty surové vody ve sledovaných hlediscích.

Úsudek

Platí, že životnost ponořené konstrukce v říční vodě je závislá na mnoha faktorech. Obecně lze charakterizovat vlivy, jež jsou ovlivňující. Tedy: rychlost proudění vodního toku bezprostředně v okolí objektu, množství částic působících abrazivně a aktuálně vztažená teplota. Co se teploty týká, je nutno podotknout, že je značně významná. Korozní rychlost obecně s přibývajícím teplotou roste. I když průběh není lineární a v některých intervalech může kolísat.

To je právě největší neznámou, při stanovení ročního korozního úbytku. Ten, dlouhodobým taxativním měřením stanovit lze, nicméně má vypovídací hodnotu právě jen pro sledované období a konkrétní předmět.

Z výše uvedeného je nutno pro stanovení předpokládané životnosti využít empirických hodnocení.

Při předpokládaném ročním úbytku je teoretická životnost konstrukce do absolutní degradace u 4 mm 44 let a 9 měsíců, u 6 mm 67 let a 5 měsíců. Toto je však značně teoretická hodnota, která říká kdy kov dojde k termodynamickému návratu do stavu oxidické sloučeniny ze 100% objemu. Technicky tedy není využitelná, jelikož pro užívání v provozu je nutno dosáhnout zaručených mechanických hodnot.

Pro určení technické životnosti mezi plechy tl. 4 a 6 mm, je nutné stanovit míru korozního napadení, kdy bude možné objekt užívat. Pro tento případ platí mezinárodní technické normativy stanovené agenturou Lloyd. Pro zamýšlené plovoucí zařízení je touto organizací stanovena minimální tloušťka plechu 3 mm.

Pro technickou životnost je tedy nutné uvažovat stav, kdy dojde ke koroznímu úbytku, tak aby tloušťka funkční stěny dosahovala předepsaného minima.

Rozhodující je tedy **technická životnost zařízení.**

Závěr

V předchozím úsudku byly uvedeny etalonové hodnoty, které nemusí zcela odpovídat skutečnosti jak již bylo uvedeno v čl. „uvažované podmínky“ a rovněž tak i nutnost relevantního srovnání korelací výsledků.

Při použití etalonových hodnot pak **plech o tl. 4 mm dosáhne technické meze životnosti za 11 let a 3 měsíce, plech o tl. 6 mm za 33 let a 8 měsíců.**

Z tohoto hlediska lze stanovit výrok, kdy **materiál u tl. 6 mm má technickou, prakticky využitelnou, výpočtovou životnost o 22 let a 5 měsíců vyšší než u tl. 4 mm a v korelaci znamená rozhodný poměr, kdy je technická životnost tl. 6 mm o 300% vyšší než u tl. 4 mm.**

Výše uvedené se vztahuje na výrobek bez jakékoli povrchové úpravy. Ta přirozeně zvyšuje životnost o vlastní dobu aktivní ochrany.

Doložka

Stanovisko je relevantním vyjádřením ke konkrétnímu zadání, či úkolu. Nemá povahu znaleckého posudku ve smyslu zák. 254/2019 Sb. (dříve zák.č. 36/1967)

použitý materiál:

Měření a hodnocení rychlosti koroze při procesu úpravy vody

zdravotního a ekologického inženýrství, Fakulta stavební, ČVUT v Praze Thákurova 7, 166 29 Praha 6, VAK JČ, Boženy Němcové 12/2, 370 80 České Budějovice

v Koberovech dne 8. března 2021

