

Technická specifikace

Název akce: „III/00711 Makotřasy, bezpečnostní opatření“ - PD

Staničení: km 0,760 – 0,820, délka 0,060 km, uzlové body 1223A139 1223A212



Základní popis akce:

Podrobný popis akce a podrobné vymezení předmětu plnění jednotlivých zakázek a veřejných zakázek včetně předpokládané doby jejich realizace (od-do):

Jedná se o zpracování PD na řešení opěrné zdi na silnici III/00711 v obci Makotřasy ve směru na Středokluky, zpracování PD ve stupni DSP (dokumentace pro stavební povolení), PDPS (dokumentace pro provedení stavby dle vyhlášky 230/2012 Sb., v platném znění) a souvisejícího výkonu IČ ke SP včetně majetkoprávní přípravy stavby. Součástí prací je výkon autorského dozoru (AD) při dodržení platných norem (např. ČSN 736201, 736101) TKP a TP.

Technický popis:

Opěrná zeď se nachází na silnici III/00711 za křižovatkou se silnicí III/00713 v obci Makotřasy směrem na Středokluky. Zeď je cca 60 m dlouhá, její výška se pohybuje od 0,5 m do 1,75 m nad terénem. Vlastní trup zdi tvoří kamenná rovnanina, která byla v líci obložena jednostranně opracovaným lomovým kamenem. Spáry mezi lícními kameny byly vyspárovány cementovou maltou. Líc zdi, ale i líc pobřežní zdi nad Lidickým potokem byl pak překryt nekotveným a neodvodněným torkretovým pláštěm. Zhruba v polovině délky zdi je do ní vpraveno čelo funkčního propustku. Od propustku směrem dolů je v koruně zdi osazeno trubkové dvoumadlové ocelové zábradlí, směrem nahoru je pak, rovněž dvoumílové, zábradlí betonové, s betonovými patníky a betonovými madly. Tato část zábradlí již zcela

ztratila svou původní geometrii. Římsa j prorostlá vegetací, jinak cihlová, do značné míry degradovaná. Vozovka je výš než horní líc římsy.

Klenbový propustek prochází komunikací kolmo, je zaústěn ve výše popisované opěrné zdi a ústí v pobřežní zdi do Lidického potoka. Propustek provádí nestálou vodoteč, respektive vodu, která se stéká ze zpevněných ploch staveb a komunikací, které jsou umístěny výše v jihovýchodní části obce. Jeho konstrukcí je cihelná, která byla již vícekrát opravovaná. Jižní čelo propadlo a bylo sanováno vloženým skružovým prvkem a dobetonováno – touto opravou byl zcela zásadně omezen jeho průtoční profil.

Návrh řešení:

- provést projektovou přípravu na opravu propustku a opěrných zdí po obou stranách s využitím návrhu statického posouzení firmou Statická spol., s.r.o. z května 2016

Oprava bude prováděna za částečné omezení provozu dle posouzení a projednání DIO.

V rámci PD bude proveden geotechnický průzkum a geodetické zaměření.

Součástí plnění je DIO – dopravní opatření včetně jeho zajištění a provedení.

Termín realizace: - zpracování projektové dokumentace a získání stavebního povolení do 35 týdnů od podpisu smlouvy
- předpoklad realizace stavby 2017

Kontakty:

Oblast Kladno

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, mobil: 723 500 384, e-mail: karel.motal@ksus.cz
Ing. Ladislav Bak, silniční technik, oblast Kladno, mobil: 724 118 323, e-mail: ladislav.bak@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Fotodokumentace:



