

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

D5, km 0-28 Modernizace záchytného zařízení, ISPROFOND 500 171 0001

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 101 Hlavní trasa, SO 180 DIO

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

SO 101 / 1

SO 180 / 1

Číslo ZBV:

1.3

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne [doplňte!!!] (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost SWIETELSKY + VESIBA, Železničářská 1234/79, 312 00 Pízeň

Přílohy Změnového listu:

Rozpis ocenění změn položek

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Supervize

Iniciátor změny: Objednatel

Popis Změny:

Před zahájením prací bylo podrobnou prohlídkou stávajících svodidlových systémů zjištěno, že větší množství svodidlových systémů, které měly zůstat zachovány, jsou v nevyhovujícím stavu (míra poškození, vyšší stupeň koroze, výšková a polohová nerovnost) a měly by být také nahrazeny. Na základě dohody o rozsahu prací s investorem, byly určeny úseky výměny stáv. poškozených svodidel s úrovní zadržení N2 a H1, tak aby úseky s novými svodidly jednoho systému tvořily vždy ucelenou část. Stávající svodidla byla nahrazena schválenými svodidly zn. CE podle platných předpisů. Z toho důvodu došlo také ke změně výměry výškové úpravy stáv. svodidel (rektifikace).

V SDP i na krajnici bude v ucelených úsecích instalován svodidlový systém Voestalpine dle TP 168/2011 vč. Dodatků. Vzhledem k tomu, že na mostních objektech zůstávají stávající svodidla NH4 / NHKG, je přímé napojení mezi různými výrobci řešeno přechodovým dílem. V případě, že by nevyhovující svodidla na krajnici zůstala ve stávajícím stavu, výše uvedený přechodový díl by byl používán velmi často. Snahou je používat takový přechodový díl co nejméně a ucelené celky svodidel vždy namontovat s jedním typem svodidla od jednoho výrobce.

Po zahájení prací na krajnicích bylo zjištěno, že pracovní prostor, resp. stanovení dopravně inženýrského opatření dle projednaného a odsouhlaseného řešení v PDPS je nedostačující pro provádění demontáže, montáže i výškové rovnání svodidel.

Zdůvodnění změny :

- pasportizace stávajících svodidel byla zpracována v létě 2013, tedy 3 roky před zahájením realizace a z tohoto důvodu neodpovídá rozsah výměn poškozených částí krajních svodidel skutečnosti v době realizace stavby.
- změny se týkají pouze úseků, kde byla plánována pouze částečná výměna poškozených svodidel dle zadání projektu v rozsahu např. 10%, 20%, 30% z ucelených úseků a také v místech, kde měly být pouze doplněny sloupky. Nejen, že došlo na stávajícím svodidlovém systému ke zhoršení protikorozi ochrany (způsobené např. drobnými dopravními nehodami, které nejsou opravovány), ale při větších nehodách je vždy opravena pouze poškozená část svodidel, bez ohledu na stav svodidel před a za nehodou.
- maximálním sjednocením svodidlového systému na krajnici by vedlo ke zjednodušení a zlevnění údržby.
- sjednocením svodidlového systému by byly pouze v nutných případech používány přechodové svodnice.
- práce na krajnicích měly probíhat operativními uzavírkami podle schématu D/27-n a ve stoupacím pruhu podle schématu D/28.2-n. Při použití schématu D/27-n pro práce na krajnici (uzavření odstavného pruhu a části pravého jízdního pruhu) bylo DIO navrženo a odsouhlaseno v PDPS vyhodnoceno jako nedostatečné. Vzhledem k intenzitě a hustotě provozu by práce na krajnici dle výše uvedeného schématu byly životu nebezpečné (viz foto v příloze). Například nebylo možno opustit nákladní vůz ze strany od řidiče a po nastavení beranidla, kterým se beraní sloupky, toto beranidlo zasahovalo do pravého jízdního pruhu. V mnoha případech byla krajnice užší než 2,5m a prakticky nebylo možno ani vjet do uzavěry nákladním vozem. Pro výškové vyrovnání svodnic je potřeba nákladní vůz s hydraulickou rukou, za stávajícího dopravně inženýrského opatření nebyl vůbec žádný prostor pro manipulaci s hydraulickou rukou a tudíž nebylo možné za daných podmínek výškově vyrovnat svodidlové systémy. V průběhu března a dubna byly práce na krajnici dokončeny se souhlasem MD a provozního úseku ŘSD za uzavírek pravého jízdního pruhu, které ale komplikovaly dopravu.
- v případě, že by pro práce na krajnici bylo použito schéma D/2, práce by mohly probíhat bez problémů a provoz na dálnici by byl zachován ve stávajícím režimu, pouze by byly zúženy jízdní pruhy.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-6 821 535,97	14 731 838,32	7 910 302,35

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	6.12.2016	podpis
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV [doplníte dle potřeby]	jméno	datum	05-12-2016	podpis
Supervize	jméno	datum		podpis
Správce stavby	jméno	datum	05-12-2016	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového u nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho obojími příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy:

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele
dle § 24 Směrnice č. 18/2016)

Zhotovitel

12-12-2016

05-12-2016 podpis

Číslo paré:

2