

2017/2019

Dodatek č. 5
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřená podle zákona č.
111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linky PID č. 373 a 608)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČ: 60437359

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**
(dále jen „objednatel ROPID“)

obec Zdiby

IČ: 241032

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupená **starostkou obce MUDr. Markétou Hellerovou,**

obec Panenské Břežany

IČ: 240583

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupená **starostou obce Liborem Holíkem,**

město Klecany

IČ: 240290

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupená **starostou města Ivo Kurhajcem,**

obec Klíčany

IČ: 240303

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupená **starostou obce Václavem Nováčkem,**

obec Úžice

IČ: 237256

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupená **starostou obce Davidem Hrdličkou,**

obec Sedlec

IČ: 640239

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená starostou obce Ing. Zdeňkem Veselým,

obec Veliká Ves

IČ: 43750456

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená starostou obce JUDr. Ing. Stanislavem Krčilem,

město Odolena Voda

IČ: 240559

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupené starostkou města Ing. Ditou Výborovou,

město Neratovice

IČ: 237108

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupené starostkou města Mgr. Lenkou Mrzilkovou

(dále jen „objednatelé-obce“)

(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatelé“)
na straně jedné jako objednatelé

a

2. ČSAD Střední Čechy, a.s.

se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222

IČ: 27616347

DIČ: CZ27616347

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **předsedou představenstva Ing. Miloslavem Studenovským**

(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat RNDr. Štěpán Ševčík, ředitel)

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2013 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2013 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2013 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 32,86 Kč
a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2013 podle jízdního řádu činí na 1 km 32,96 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2013 za 1 km na lince PID č. 373 podle jízdního řádu činí 17,82 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2013 za 1 km na lince POD č. 373 podle jízdního řádu činí 15,14 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2013 za 1 km na lince PID č. 608 podle jízdního řádu činí 5,33 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2013 za 1 km na lince POD č. 608 podle jízdního řádu činí 27,63 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2013:

	linka č. 373	linka č. 608
a) náklady:	1 151 082,10 Kč	56 798,30 Kč
b) předpokládané tržby:	622 242,50 Kč	9 184,80 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	528 839,50 Kč	47 613,50 Kč
z toho: Klecany	55 850,70 Kč	12 379,50 Kč
Klíčany	75 433,70 Kč	5 713,60 Kč
Odolena Voda	161 957,10 Kč	23 806,70 Kč
Panenské Břežany	78 728,30 Kč	
Sedlec	47 452,80 Kč	
Veliká Ves	43 735,00 Kč	
Zdíby	55 686,80 Kč	5 713,60 Kč
Neratovice	9 995,10 Kč	

vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	44 070,00 Kč	3 967,80 Kč
z toho: Klecany	4 654,20 Kč	1 031,60 Kč
Klíčany	6 286,10 Kč	476,10 Kč
Odolena Voda	13 496,40 Kč	1 983,90 Kč
Panenské Břežany	6 560,70 Kč	
Sedlec	3 954,40 Kč	
Veliká Ves	3 644,60 Kč	
Zdíby	4 640,60 Kč	476,10 Kč
Neratovice	832,90 Kč	

Pro rok 2013 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2013.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2013 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2014 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky.“

3. Čl. VIII., b. 6., písm. j) se mění a nově zní takto:

„j) Dopravce se zavazuje podávat denní hlášení vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVnet nejpozději do výjezdu 1. spoje každého provozního dne a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků, případně posilových spojů na lince apod.) bez zbytečného odkladu objednateli ROPID nejpozději do 9.00 hod následujícího pracovního dne. V případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na lince nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Dopravce se přihlásí do aplikace MPVDesktop a zadá přístupové údaje přidělené objednatelem ROPID. Přístupové údaje a aplikaci MPVDesktop dodá objednatel ROPID dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v čl. XVIII., odst. 4.“

4. Čl. XVIII., b. 4. se mění a nově zní takto:

„4. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena písemně nebo elektronickou poštou, pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:

objednateli ROPID budou zasílány na adresu:

ROPID

Rytířská 10, 110 00 Praha 1;

v elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele ROPID zasílány na adresu ropid@ropid.cz;

- v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu stankova@ropid.cz a matfiakova@ropid.cz;

- v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.) prostřednictvím aplikace MPVDesktop, přihlašovací

adresa na MPVnet: <http://pid.mpvnet.cz/>; v případě nedostupnosti aplikace zasílat na adresu vypadky@ropid.cz;

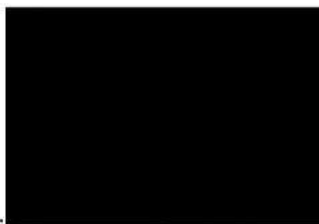
- v případě mimořádností většího rozsahu spolupracovat s koordinačním dispečinkem PID - kontaktní adresa: dispecink@ropid.cz a tel. 234 704 500.“

5. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za 1. pololetí 2012 o 1,00 Kč za km a za 2. pololetí o 1,50 Kč za km Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2012 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2012.
6. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8.
7. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2013.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 11 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6 „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 31-12-2012
Za ROPID:



Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

V Praze dne 31-12-2012
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:





Ing. Miloslav Studenovský
předseda představenstva
(otisk razítka)

13 -03- 2013

V Praze dne
Za obec Zdiby:


V Praze dne2.1.-03-.2013
Za obec Panenské Břežany:



MUDr. Markéta Hellerová
starostka
(otisk razítka)


Libor Holík
starosta
(otisk razítka)

30 -03- 2013
V Praze dne
Za město Klecany:


18 -03- 2013
V Praze dne
Za město Odolena Voda:




Ivo Kurhajec
starosta
(otisk razítka)


Ing. Ďíta Výborová
starostka
(otisk razítka)

30 -03- 2013
V Praze dne
Za obec Úžice:

21 -03- 2013
V Praze dne
Za obec Sedlec:


David Hrdlička
starosta
(otisk razítka)

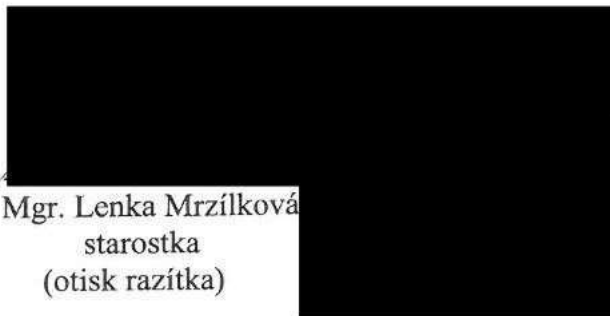

.....
Ing. Zdeněk Veselý
starosta
(otisk razítka) 

V Praze dne 13.04.2013
Za obec Veliká Ves:



JUDr. Ing. Stanislav Krčil
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne 26.02.2013
Za město Neratovice:



Mgr. Lenka Mrzilková
starostka
(otisk razítka)

V Praze dne 30.03.2013
Za obec Klíčany:



Václav Nováček
starosta
(otisk razítka)

**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 373 a 608
(linkové km)**

linka č. 373

Pracovní den	1049,22 km	Platnost od 2. 1. 2013
Sobota	894,48 km	Platnost od 5. 1. 2013
Neděle	894,48 km	Platnost od 1. 1. 2013

linka č. 608

Sobota	32,32 km	Platnost od 2. 1. 2013
Neděle	32,32 km	Platnost od 1. 1. 2013

Ekonomická kalkulace linky PID č. 373
Kobylisy - Koryčany
1. 1. - 31. 12. 2013

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	140,00	152,78	152,78
vnější	909,22	741,70	741,70
celkem	1049,22	894,48	894,48

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	52 544,14	0,00	52 544,14	
vnější pásmo z toho:	312 935,54	0,00	312 935,54	
ZDO	278 011,93	0,00	278 011,93	88,84%
ODO	34 923,61	0,00	34 923,61	11,16%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
37,83 Kč			32,96 Kč	

náklady	
0. pásmo	1 987 744,80 Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	1 151 082,10 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	599 003,20 Kč
vn. pásmo z toho:	5 575 649,90 Kč
ZDO	
ODO	622 242,50 Kč

Bilance	
náklady - 0.	1 987 744,80 Kč
tržby - 0.	599 003,20 Kč
ztráta - 0.	1 388 741,60 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	1 151 082,10 Kč
tržby - vn. p. ODO	622 242,50 Kč
ztráta - vn. p. ODO	528 839,50 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	1 388 741,60 Kč	115 728,50 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	528 839,50 Kč	44 070,00 Kč
Klecany	55 850,70 Kč	4 654,20 Kč
Klíčany	75 433,70 Kč	6 286,10 Kč
Odolena Voda	161 957,10 Kč	13 496,40 Kč
Panenské Břežany	78 728,30 Kč	6 560,70 Kč
Sedlec	47 452,80 Kč	3 954,40 Kč
Veliká Ves	43 735,00 Kč	3 644,60 Kč
Zdíby	55 686,80 Kč	4 640,60 Kč
Neratovice	9 995,10 Kč	832,90 Kč

Ekonomická kalkulace linky PID č. 608

Kobylisy - Odolena Voda

1. 1. - 31. 12. 2012

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	0,00	17,07	17,07
vnější	0,00	15,25	15,25
celkem	0,00	32,32	32,32

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	1 928,91	0,00	1 928,91	
vnější pásmo z toho:	1 723,25	0,00	1 723,25	
ZDO	0,00	0,00	0,00	0,00%
ODO	1 723,25	0,00	1 723,25	100,00%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
37,83 Kč			32,96 Kč	

náklady	
0. pásmo	72 970,70 Kč
vn. pásmo ZDO	0,00 Kč
vn. pásmo ODO	56 798,30 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	21 989,60 Kč
vn. pásmo z toho:	9 184,80 Kč
ZDO	0,00 Kč
ODO	9 184,80 Kč

Bilance	
náklady - 0.	72 970,70 Kč
tržby - 0.	21 989,60 Kč
ztráta - 0.	50 981,10 Kč
náklady - vn. p. ZDO	0,00 Kč
tržby - vn. p. ZDO	0,00 Kč
ztráta - vn. p. ZDO	0,00 Kč
náklady - vn. p. ODO	56 798,30 Kč
tržby - vn. p. ODO	9 184,80 Kč
ztráta - vn. p. ODO	47 613,50 Kč

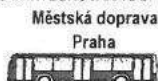
	Krytí ztráty	
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	50 981,10 Kč	4 248,40 Kč
Stř. kraj ZDO	0,00 Kč	0,00 Kč
obce ODO z toho:	47 613,50 Kč	3 967,80 Kč
Odolena Voda	23 806,70 Kč	1 983,90 Kč
Klíčany	5 713,60 Kč	476,10 Kč
Klecany	12 379,50 Kč	1 031,60 Kč
Zdíby	5 713,60 Kč	476,10 Kč

100373

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Praha, Kobylisy - Neratovice, Koryčany

373



Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.
U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs n/L - St.Boleslav, tel. 326911954, 315671659

Platí od: 3.1.2013
do: 14.12.2013

Tarifní pásmo	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37
	x	x	⊕	x	x	⊕	x	x	⊕	x	⊕	x	⊕	x	⊕	x	⊕	x	⊕
	Δ	Δ	▲A	Δ	Δ	▲	Δ	Δ	▲B	Δ	▲	Δ	▲	Δ	▲B	Δ	▲	Δ	▲
KOBYLISY	B	6:05	6:10	6:40	7:05	7:30	7:40	8:10	8:30	8:50	9:30	9:50	10:30	10:50	11:30	11:50	12:30	12:50	13:30
Vozovna Kobylisy	B	6:08	6:13	6:43	7:08	7:33	7:43	8:13	8:33	8:53	9:33	9:53	10:33	10:53	11:33	11:53	12:33	12:53	13:33
x Počeradská	B	6:09	6:14	6:44	7:09	7:34	7:44	8:14	8:34	8:54	9:34	9:54	10:34	10:54	11:34	11:54	12:34	12:54	13:34
x Prunéřovská	B	6:10	6:15	6:45	7:10	7:35	7:45	8:15	8:35	8:55	9:35	9:55	10:35	10:55	11:35	11:55	12:35	12:55	13:35
x Zdíby, U celnice	1	6:12	6:17	6:47	7:12	7:37	7:47	8:17	8:37	8:57	9:37	9:57	10:37	10:57	11:37	11:57	12:37	12:57	13:37
Zdíby, U parku	1	6:13	6:18	6:48	7:13	7:38	7:48	8:18	8:38	8:58	9:38	9:58	10:38	10:58	11:38	11:58	12:38	12:58	13:38
x Zdíby, Výzkumný ústav Sedlec	1	6:14	6:19	6:49	7:14	7:39	7:49	8:19	8:39	8:59	9:39	9:59	10:39	10:59	11:39	11:59	12:39	12:59	13:39
x Sedlec, PEMA	1	6:17	6:22	6:52	7:17	7:42	7:52	8:22	8:42	9:02	9:42	10:02	10:42	11:02	11:42	12:02	12:42	13:02	13:42
x Klečany, Zdíbsko Klíčany	1	6:18	6:23	6:53	7:18	7:43	7:53	8:23	8:43	9:03	9:43	10:03	10:43	11:03	11:43	12:03	12:43	13:03	13:43
x Klíčany, Břežanská	1	6:20	6:25	6:55	7:20	7:45	7:55	8:25	8:45	9:05	9:45	10:05	10:45	11:05	11:45	12:05	12:45	13:05	13:45
	1	5:25	6:22	6:27	6:57	7:22	7:47	7:57	8:27	8:47	9:07	9:47	10:07	10:47	11:07	11:47	12:07	12:47	13:07
	1	5:27	6:24	6:29	6:59	7:24	7:49	7:59	8:29	8:49	9:09	9:49	10:09	10:49	11:09	11:49	12:09	12:49	13:09
Panenské Břežany, zámek	2	5:28	6:25	6:30	7:00	7:25	7:50	8:00	8:30	8:50	9:10	9:50	10:10	10:50	11:10	11:50	12:10	12:50	13:10
Panenské Břežany	2	5:30	6:27	6:32	7:02	7:27	7:52	8:02	8:32	8:52	9:12	9:52	10:12	10:52	11:12	11:52	12:12	12:52	13:12
Odolena Voda, Dolínek	2	5:33	6:30	6:35	7:05	7:30	7:55	8:05	8:35	8:55	9:15	9:55	10:15	10:55	11:15	11:55	12:15	12:55	13:15
Odolena Voda, záv.	2			6:37							9:57							12:57	
Odolena Voda, U klubu	2	5:36	6:33	6:40	7:08	7:33	7:58	8:08	8:38	8:58	9:18	10:00	10:18	10:58	11:18	11:58	12:18	13:00	13:18
x Odolena Voda, Dolínek, Vodolská	2	5:38	6:35	6:42	7:10	7:35	8:00	8:10	8:40	9:00	9:20	10:02	10:20	11:00	11:20	12:00	12:20	13:02	13:20
Odolena Voda, Dolní náměstí	2	5:40	6:37	6:44	7:12	7:37	8:02	8:12	8:42	9:02	9:22	10:04	10:22	11:02	11:22	12:02	12:22	13:04	13:22
Úžice, Kopeč	2						8:05	8:15										12:25	
Úžice, Netřeba	2,3						8:08	8:18										12:28	
Neratovice, Koryčany	2						8:12	8:22										12:32	
VELIKÁ VES	2	5:45	6:42		7:17		8:15	8:25		9:27	10:09	10:27	11:07	11:27				12:35	13:09
NERATOVICE, KORYCANY	2	5:48																	13:30

Pokračování		39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75
		x	⊕	x	⊕	x	x	⊕	x	⊕	⊕	x	x	⊕	x	⊕	x	⊕	x	⊕
		▲C	▲B	▲B	▲C															
KOBYLISY	B	13:50	14:30	14:50	15:30	15:35	16:20	16:30	16:50	17:00	17:30	17:35	18:25	18:30	19:20	19:30	20:20	20:30	21:20	21:4
Vozovna Kobylisy	B	13:53	14:33	14:53	15:33	15:38	16:23	16:33	16:53	17:03	17:33	17:38	18:28	18:33	19:23	19:33	20:23	20:33	21:23	21:4
x Počeradská	B	13:54	14:34	14:54	15:34	15:39	16:24	16:34	16:54	17:04	17:34	17:39	18:29	18:34	19:24	19:34	20:24	20:34	21:24	21:4
x Prunéřovská	B	13:55	14:35	14:55	15:35	15:40	16:25	16:35	16:55	17:05	17:35	17:40	18:30	18:35	19:25	19:35	20:25	20:35	21:25	21:4
x Zdíby, U celnice	1	13:57	14:37	14:57	15:37	15:42	16:27	16:37	16:57	17:07	17:37	17:42	18:32	18:37	19:27	19:37	20:27	20:37	21:27	21:4
Zdíby, U parku	1	13:58	14:38	14:58	15:38	15:43	16:28	16:38	16:58	17:08	17:38	17:43	18:33	18:38	19:28	19:38	20:28	20:38	21:28	21:4
x Zdíby, Výzkumný ústav Sedlec	1	13:59	14:39	14:59	15:39	15:44	16:29	16:39	16:59	17:09	17:39	17:44	18:34	18:39	19:29	19:39	20:29	20:39	21:29	21:4
x Sedlec, PEMA	1	14:02	14:42	15:02	15:42	15:47	16:32	16:42	17:02	17:12	17:42	17:47	18:37	18:42	19:32	19:42	20:32	20:42	21:32	21:5
x Klečany, Zdíbsko Klíčany	1	14:03	14:43	15:03	15:43	15:48	16:33	16:43	17:03	17:13	17:43	17:48	18:38	18:43	19:33	19:43	20:33	20:43	21:33	21:5
x Klíčany, Břežanská	1	14:04	14:44	15:04	15:44	15:49	16:34	16:44	17:04	17:14	17:44	17:49	18:39	18:44	19:34	19:44	20:34	20:44	21:34	21:5
	1	14:05	14:45	15:05	15:45	15:50	16:35	16:45	17:05	17:15	17:45	17:50	18:40	18:45	19:35	19:45	20:35	20:45	21:35	21:5
	1	14:07	14:47	15:07	15:47	15:52	16:37	16:47	17:07	17:17	17:47	17:52	18:42	18:47	19:37	19:47	20:37	20:47	21:37	21:5
	1	14:09	14:49	15:09	15:49	15:54	16:39	16:49	17:09	17:19	17:49	17:54	18:44	18:49	19:39	19:49	20:39	20:49	21:39	21:5
Panenské Břežany, zámek	2	14:10	14:50	15:10	15:50	15:55	16:40	16:50	17:10	17:20	17:50	17:55	18:45	18:50	19:40	19:50	20:40	20:50	21:40	22:0
Panenské Břežany	2	14:12	14:52	15:12	15:52	15:57	16:42	16:52	17:12	17:22	17:52	17:57	18:47	18:52	19:42	19:52	20:42	20:52	21:42	22:0
Odolena Voda, Dolínek	2	14:15	14:55	15:15	15:55	16:00	16:45	16:55	17:15	17:25	17:55	18:00	18:50	18:55	19:45	19:55	20:45	20:55	21:45	22:0
Odolena Voda, záv.	2			15:20				16:57											21:47	22:0
Odolena Voda, U klubu	2	14:18	14:58	15:23	15:58	16:03	16:48	17:00	17:18	17:28	17:58	18:03	18:53	18:58	19:48	19:58	20:48	20:58	21:50	22:1
x Odolena Voda, Dolínek, Vodolská	2	14:20	15:00	15:25	16:00	16:05	16:50	17:02	17:20	17:30	18:00	18:05	18:55	19:00	19:50	20:00	20:50	21:00	21:52	22:1
Odolena Voda, Dolní náměstí	2	14:22	15:02	15:27	16:02	16:07	16:52	17:04	17:22	17:32	18:02	18:07	18:57	19:02	19:52	20:02	20:52	21:02	21:54	22:1
Úžice, Kopeč	2	14:25		15:30									19:05							
Úžice, Netřeba	2,3	14:28		15:33									19:08							
Neratovice, Koryčany	2	14:32		15:37									19:12							
VELIKÁ VES	2	14:35		15:40	16:07	16:12	16:57		17:27	17:37		18:12	19:02	19:15	19:57		20:57	21:07	21:59	22:1
NERATOVICE, KORYCANY	2						17:00						19:05							22:02

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

100373

373



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Městská doprava

Praha



Praha, Kobylišy - Neratovice, Koryčany



Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.

U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs n/L - St. Boleslav, tel. 326911954, 315671659

Platí od: 3.1.2013

do: 14.12.2013

Pokračování ze str. 1/2	Tarifní pásma	77	79	81	83
		x	x	⊕†	
		▲B		▲B	
KOBYLIŠY ▼	B	22:10	23:10	23:10	0:40
Vozovna Kobylišy	B	22:13	23:13	23:13	0:43
x Počeradská	B	22:14	23:14	23:14	0:44
x Pruněšovská	B	22:15	23:15	23:15	0:45
x Zdíby, U celnice	1	22:17	23:17	23:17	0:47
Zdíby, U parku	1	22:18	23:18	23:18	0:48
x Zdíby, Výzkumný ústav	1	22:19	23:19	23:19	0:49
Sedlec	1	22:22	23:22	23:22	0:52
x Sedlec, PEMA	1	22:23	23:23	23:23	0:53
x Klečany, Zdíbsko	1	22:25	23:25	23:25	0:55
Klíčany	1	22:27	23:27	23:27	0:57
x Klíčany, Břežanská	1	22:29	23:29	23:29	0:59
Panenské Břežany, zámek	2	22:30	23:30	23:30	1:00
Panenské Břežany	2	22:32	23:32	23:32	1:02
Odolena Voda, Dolínek	2	22:35	23:35	23:35	1:05
Odolena Voda, záv.	2	22:37	}	}	}
Odolena Voda, U klubu	2	22:40	23:38	23:38	1:08
x Odolena Voda, Dolínek, Vodolská	2	22:42	23:40	23:40	1:10
Odolena Voda, Dolní náměstí	2	22:44	23:42	23:42	1:12
Úžice, Kopeč	2		}	}	}
Úžice, Netřeba	2,3		}	}	}
Neratovice, Koryčany	2				
VELIKÁ VES	2		23:47		1:17
NERATOVICE, KORYČANY	2 ▼				

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17, na internetu: www.ropid.cz

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírůžky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

- x na znamení
- x jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- △ spoj 1 vyčká v zastávce Klíčany příjezdu spoje linky PID 370 od Prahy max. 20 minut
- ▲ na spoj 5, 41 a 67 navazuje v zastávce **Odolena Voda, Dolní náměstí** spoj linky PID 372 směr Úžice
- ▲ na spoj 11, 37 a 57 navazuje v zastávce **Odolena Voda, Dolní náměstí** spoj linky PID 370 do Kralup nad Vltavou přes Zlončice
- ▲ na spoj 17, 29, 51, 77 a 81 navazuje v zastávce **Odolena Voda, Dolní náměstí** spoj linky PID 370 do Kralup nad Vltavou přes Veltrusy
- A pokračuje jako linka 372 do zastávky **Dřínov, náves**
- B pokračuje jako linka 370 do zastávky **Kralupy n.Vlt., žel.st.**
- C pokračuje jako linka 372 do zastávky **Hostín u Vojkovic**

100373

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Praha, Kobyliisy - Neratovice, Korycany

373



Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.
U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs n/L - St.Boleslav, tel. 326911954, 315671659

Platí od: 3.1.2013
do: 14.12.2013

Opacný směr	Tarifní pásmo	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	
		x	@+	x	x	@+	x	@+	x	x	@+	@+	x	@+	@+	x	@+	x	@+	
NERATOVICE, KORYCANY	2	4:07	4:54	6:10																
VELIKA VES	2	4:10	4:50	4:57	5:32	6:13			6:22	6:46		7:14	7:20		8:38	8:47		9:47	10:40	10:47
Neratovice, Korycany	2								6:25				7:24		8:41					
Užice, Netřeba	2,3								6:29				7:28		8:45					
Užice, Kopeč	2								6:32				7:31		8:48					
Odolena Voda, Dolní náměstí	2	4:15	4:55	5:02	5:37	5:53	6:18	6:22	6:36	6:51	6:52	7:19	7:36	7:52	8:52	8:52	9:52	9:52	10:45	10:52
Odolena Voda, U školy	2	4:18	4:58	5:06	5:41	5:56	6:22	6:26	6:40	6:55	6:56	7:23	7:40	7:56	8:56	8:56	9:56	9:56	10:49	10:56
Odolena Voda, záv.	2						6:25					7:26								10:52
Odolena Voda, Dolínek	2	4:21	5:01	5:10	5:45	5:59	6:29	6:29	6:44	6:59	6:59	7:29	7:44	7:59	8:59	9:00	9:59	10:00	10:55	11:02
Panenské Břežany	2	4:24	5:04	5:13	5:48	6:02	6:32	6:32	6:47	7:02	7:02	7:32	7:47	8:02	9:02	9:03	10:02	10:03	10:58	11:05
Panenské Břežany, zámek	2	4:26	5:06	5:15	5:50	6:04	6:34	6:34	6:49	7:04	7:04	7:34	7:49	8:04	9:04	9:05	10:04	10:05	11:00	11:07
x Klíčany, Břežanská	1	4:27	5:07	5:16	5:51	6:05	6:35	6:35	6:50	7:05	7:05	7:35	7:50	8:05	9:05	9:06	10:05	10:06	11:01	11:08
Klíčany	1	4:29	5:09	5:18	5:53	6:07	6:37	6:37	6:52	7:07	7:07	7:37	7:52	8:07	9:07	9:08	10:07	10:08	11:03	11:10
x Klecany, Zdibsko	1	4:31	5:11	5:20	5:55	6:09	6:39	6:39	6:54	7:09	7:09	7:39	7:54	8:09	9:09	9:10	10:09	10:10	11:05	11:12
x Sedlec, PEMA	1	4:33	5:13	5:22	5:57	6:11	6:41	6:41	6:56	7:11	7:11	7:41	7:56	8:11	9:11	9:12	10:11	10:12	11:07	11:14
Sedlec	1	4:34	5:14	5:23	5:58	6:12	6:42	6:42	6:57	7:12	7:12	7:42	7:57	8:12	9:12	9:13	10:12	10:13	11:08	11:15
x Zdíby, Výzkumný ústav	1	4:37	5:17	5:26	6:01	6:15	6:45	6:45	7:00	7:15	7:15	7:45	8:00	8:15	9:15	9:16	10:15	10:16	11:11	11:18
Zdíby, U parku	1	4:38	5:18	5:27	6:02	6:16	6:46	6:46	7:01	7:16	7:16	7:46	8:01	8:16	9:16	9:17	10:16	10:17	11:12	11:19
x Zdíby, U celnice	1	4:39	5:19	5:28	6:03	6:17	6:47	6:47	7:02	7:17	7:17	7:47	8:02	8:17	9:17	9:18	10:17	10:18	11:13	11:20
x Pruněfovská	B	4:41	5:21	5:30	6:05	6:19	6:49	6:49	7:04	7:19	7:19	7:49	8:04	8:19	9:19	9:20	10:19	10:20	11:15	11:22
x Počeradská	B	4:42	5:22	5:31	6:06	6:20	6:50	6:50	7:05	7:20	7:20	7:50	8:05	8:20	9:20	9:21	10:20	10:21	11:16	11:23
Vozovna Kobyliisy	B	4:43	5:23	5:32	6:07	6:21	6:51	6:51	7:06	7:21	7:21	7:51	8:06	8:21	9:21	9:22	10:21	10:22	11:17	11:24
KOBYLISY	B V	4:46	5:26	5:36	6:11	6:24	6:55	6:54	7:10	7:25	7:24	7:54	8:10	8:24	9:24	9:26	10:24	10:26	11:20	11:27

Opacný směr		40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	
Pokračování		@+	x	x	@+	@+	x	@+	x	@+	x	@+	x	@+	x	@+	@+	x	@+	x	
NERATOVICE, KORYCANY	2	13:44										17:29									
VELIKA VES	2		11:47	12:38	12:43	13:40	13:47			14:58		15:53		16:38	16:44	17:32	17:47		18:52	19:36	20:11
Neratovice, Korycany	2			12:41						15:01		15:56		16:41							19:39
Užice, Netřeba	2,3			12:45						15:05		16:00		16:45							19:43
Užice, Kopeč	2			12:48						15:08		16:03		16:48							19:46
Odolena Voda, Dolní náměstí	2	11:48	11:52	12:52	12:48	13:45	13:52	14:52	15:12	15:52	16:07	16:22	16:52	16:49	17:37	17:52	18:52	18:57	19:50	20:22	
Odolena Voda, U školy	2	11:52	11:56	12:56	12:52	13:49	13:56	14:56	15:16	15:56	16:11	16:26	16:56	16:53	17:41	17:56	18:56	19:01	19:53	20:24	
Odolena Voda, záv.	2					13:52				15:19				16:56						19:56	
Odolena Voda, Dolínek	2	11:55	12:00	13:00	12:55	13:55	14:00	14:59	15:23	15:59	16:15	16:29	17:00	16:59	17:45	17:59	18:59	19:05	19:59	20:30	
Panenské Břežany	2	11:58	12:03	13:03	12:58	13:58	14:03	15:02	15:26	16:02	16:18	16:32	17:03	17:02	17:48	18:02	19:02	19:08	20:02	20:33	
Panenské Břežany, zámek	2	12:00	12:05	13:05	13:00	14:00	14:05	15:04	15:28	16:04	16:20	16:34	17:05	17:04	17:50	18:04	19:04	19:10	20:04	20:35	
x Klíčany, Břežanská	1	12:01	12:06	13:06	13:01	14:01	14:06	15:05	15:29	16:05	16:21	16:35	17:06	17:05	17:51	18:05	19:05	19:11	20:05	20:36	
Klíčany	1	12:03	12:08	13:08	13:03	14:03	14:08	15:07	15:31	16:07	16:23	16:37	17:08	17:07	17:53	18:07	19:07	19:13	20:07	20:38	
x Klecany, Zdibsko	1	12:05	12:10	13:10	13:05	14:05	14:10	15:09	15:33	16:09	16:25	16:39	17:10	17:09	17:55	18:09	19:09	19:15	20:09	20:40	
x Sedlec, PEMA	1	12:07	12:12	13:12	13:07	14:07	14:12	15:11	15:35	16:11	16:27	16:41	17:12	17:11	17:57	18:11	19:11	19:17	20:11	20:42	
Sedlec	1	12:08	12:13	13:13	13:08	14:08	14:13	15:12	15:36	16:12	16:28	16:42	17:13	17:12	17:58	18:12	19:12	19:18	20:12	20:43	
x Zdíby, Výzkumný ústav	1	12:11	12:16	13:16	13:11	14:11	14:16	15:15	15:39	16:15	16:31	16:45	17:16	17:15	18:01	18:15	19:15	19:21	20:15	20:46	
Zdíby, U parku	1	12:12	12:17	13:17	13:12	14:12	14:17	15:16	15:40	16:16	16:32	16:46	17:17	17:16	18:02	18:16	19:16	19:22	20:16	20:47	
x Zdíby, U celnice	1	12:13	12:18	13:18	13:13	14:13	14:18	15:17	15:41	16:17	16:33	16:47	17:18	17:17	18:03	18:17	19:17	19:23	20:17	20:48	
x Pruněfovská	B	12:15	12:20	13:20	13:15	14:15	14:20	15:19	15:43	16:19	16:35	16:49	17:20	17:19	18:05	18:19	19:19	19:25	20:19	20:50	
x Počeradská	B	12:16	12:21	13:21	13:16	14:16	14:21	15:20	15:44	16:20	16:36	16:50	17:21	17:20	18:06	18:20	19:20	19:26	20:20	20:51	
Vozovna Kobyliisy	B	12:17	12:22	13:22	13:17	14:17	14:22	15:21	15:45	16:21	16:37	16:51	17:22	17:21	18:07	18:21	19:21	19:27	20:21	20:52	
KOBYLISY	B V	12:20	12:26	13:26	13:20	14:20	14:26	15:24	15:49	16:24	16:41	16:54	17:26	17:24	18:11	18:24	19:24	19:31	20:24	20:55	

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

100373

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Městská doprava

Praha

Praha, Kobyličky - Neratovice, Koryčany

373



Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.

U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs n/L.-St.Boleslav, tel. 326911954, 315671659

Platí od: 3.1.2013

do: 14.12.2013

Operační směr Pokračování ze str. 1/2	Tarifní pásmo	78 Ⓞ†	80 ×	82 Ⓞ†
NERATOVICE, KORYČANY	2	22:14		
VELIKA VES	2	21:17	22:17	22:50
Neratovice, Koryčany	2	}	}	}
Užice, Netřeba	2,3	}	}	}
Užice, Kopeč	2	}	}	}
Odolena Voda, Dolní náměstí	2	21:22	22:22	22:55
Odolena Voda, U školy	2	21:25	22:25	22:58
Odolena Voda, záv.	2	21:28	22:28	}
Odolena Voda, Dolinek	2	21:31	22:31	23:01
Panenské Břežany	2	21:34	22:34	23:04
Panenské Břežany, zámek	2	21:36	22:36	23:06
x Klíčany, Břežanská	1	21:37	22:37	23:07
Klíčany	1	21:39	22:39	23:09
x Klecany, Zdíbsko	1	21:41	22:41	23:11
x Sedlec, PEMA	1	21:43	22:43	23:13
Sedlec	1	21:44	22:44	23:14
x Zdiby, Výzkumný ústav	1	21:47	22:47	23:17
Zdiby, U parku	1	21:48	22:48	23:18
x Zdiby, U celnice	1	21:49	22:49	23:19
x Prunéřovská	B	21:51	22:51	23:21
x Počeradská	B	21:52	22:52	23:22
Vozovna Kobyličky	B	21:53	22:53	23:23
KOBYLISY ▾	B	21:56	22:56	23:26

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

- x na znamení
- × jede v pracovních dnech
- Ⓞ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- △ spoj 74 vyčká v zastávce **Odolena Voda**,
Dolní náměstí příjezdu spoje linky PID
370 od Kralup max. 10 minut

Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů

dle Nařízení č. 493/2004 Sb

pro ODO PID - standardní busy				
Položka	řádek	předpoklad pro rok 2013		
		Celkem tis.Kč	Kč/km	
Pohonné hmoty, oleje	1	11 816	10,26	
Pryžové obruče	2	518	0,45	
Ostatní přímý materiál, energie	3	299	0,26	
Přímé mzdy	4	7 083	6,15	
Autobusy celkem	Odpisy	5	3 846	3,34
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	852	0,74
	Opravy a udržování autobusů	7	3 179	2,76
	Silniční daň	8	0	0,00
	Elektronické mýtné v ČR	9	58	0,05
	Pojištění (zákonné, havarijní)	10	749	0,65
Ostatní přímé náklady	Cestovné	11	564	0,49
	Odvody do fondu	12	2 407	2,09
	Jiné ostatní přímé náklady	13	4 399	3,82
Režijní náklady	14	2 073	1,80	
Provozní náklady celkem	15	37 843	32,86	
Přiměřený zisk	16	115	0,10	
CDV	17	37 958	32,96	
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	18	1 151,639		

Sestavila:	Řízková
Telefon:	315670170 / 224
Datum:	18.12.2012

Schválil:	ing. Studenovský
-----------	------------------

Obsah

1. Obecný úvod
2. Terminologie
3. Autobus PID – obecné podmínky
4. Zastávka PID – obecné podmínky
5. Tabulka standardů

Prílohy

- Príloha č. 1 – Manuál Informačních a odebavovacích prvků pro autobusy PID
Príloha č. 2 – Manuál pro vzhled zastávek v systému PID
Príloha č. 3 – Šablony a katalog zastávkových informačních prvků používaných v PID
Príloha č. 4 – Vzor měřičho formuláře pro fiktivního zákazníka

1. Obecný úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovují jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb vycházejí z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816 a také ze současných finančních možností objednatelů dopravy. Standardy byly nastaveny podle zjištěných klíčových potřeb cestujících tak, aby se mohly stát základem smlouvy se zákazníkem o minimální jednotné úrovni poskytované kvality služby. Pomocí zavázaných standardů bude možné sledovat, vyhodnocovat a porovnávat plnění jednotlivých aspektů služby a pomocí dalších vyplývajících opatření jejich kvalitu trvale zlepšovat. Jelikož cílem standardů kvality je zaměřit se především na přání zákazníka, bude měření provedení standardů kvality doprovázeno i pravidelné měření spokojenosti zákazníků s úrovní poskytovaných služeb, a to formou anketního průzkumu prováděného minimálně jednou za dva roky.

Standardy kvality PID jsou závazným dokumentem pro všechny dopravce PID. Aktualizace standardů kvality by měla probíhat jednou ročně po projednání se všemi zúčastněnými stranami. Standardy se také stanou základem pro určení kvalitativních kritérií pro připravovanou výběrová řízení na jednotlivé linky.

Pravidelné hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhá mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V případě potřeby akutního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynutím čtvrtletí. Standardy kvality a jejich výsledky jsou veřejné a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

Standardy kvality zohledňují zejména průběžnou a dlouhodobou kvalitu jednotlivých dopravců, proto nejsou do výsledků měření zahrnuty tyto výjimečné případy: stavka zaměstnanců dopravce nenamířená proti dopravci, zveřejnění pohroma (sněhová kalamita, povodeň, zaměťování, sesuv půdy, skleníkové zřícení či jiné přírodní pohroma, která způsobí závazné dopravní komplikace v celém posízeném území po dobu minimálně jednoho provozního dne).

Obecné podmínky, jednotlivé karty standardů a s nimi související manuály tvoří komplexní materiál, který upravuje vztahy mezi objednateli a dopravci. Aktualizace standardů kvality PID je podmíněna projednáním s objednateli či zástupci objednatelů a všemi dopravci PID.

2. Terminologie

2.1	Bezbariérové přístupné vozidlo	Vozidlo umožňující přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace (pohybové postižení, smyslové postižení zraku, smyslové postižení sluchu). Vozidlo je s minimálně 1 dveřími o šířce min. 120 cm umožňujícími nástup s vozikem pro pohybové postižené (opatřené nájezdovou rampou). Výška podlahy v prostoru těchto dveří by neměla přesáhnout 350 mm nad vozovku.
2.2	DPM	Měření přímého provedení (způsob měření provedení standardů kvality formou přímého sčtu dat ze statistik dopravce nebo objednatelé dle ČSN EN 13 819).
2.3	Fiktivní zákazník (F2)	Vyškolení pracovník objednatel nebo dopravce (může být i pracovník kontroly), sleduje a měří kvalitu provedení služby důležité pro zákazníka a jedná jako by byl sám zákazník (cestující).
2.4	Městská linka	Pro účely standardů kvality PID se nazývá linka číselně řady 100–299 nebo 500–599 včetně nahradní dopravy za takovou linku.
2.5	MSS	Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení standardů kvality pomocí fiktivního zákazníka dle ČSN EN 13 816).
2.6	Nově objednané vozidlo	Takové vozidlo, které dopravce nově zařadí do provozu na linkách PID, platí i pro vozidla starší, dlouhodobě zapůjčená, převedená od jiných majitelů nebo z linek neurčených pro provoz na linkách PID.
2.7	Objednatel	Pro účely standardů kvality PID se rozumí ROPID a Středočeský kraj.
2.8	Odbavovací systém	Systém zařízení nebo lišské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média odečtení hodnoty z jízdenek s určitým kreditem dle časové a pásmové platnosti).
2.9	Označení jízdenky	Vyisknutí údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek.
2.10	Příměstská linka	Pro účely standardů kvality PID se nazývá linka číselně řady 300–499 nebo 600–699 včetně nahradní dopravy za takovou linku.
2.11	TZD	Trvalá změna dopravy, závazný dokument objednatel pro dopravce.
2.12	Výměna vozidla	Výměna vozidla musí být provedena na nejbližším vhodném místě (dopravně, ekonomicky) nepozději však do 1 hodiny od zjištění závady. U linek s delší oběžnou dobou než 1 hodina nepozději od hodiny oběžné doby, nepatří v případě neshodnutí výměny z důvodu provozních mimořádností (silná JAD, nezavřená dopravní nehoda apod.), toto však musí být řádně zaznamenáno v seznamu o provozu vozidla.
2.13	Záznam o provozu vozidla	Přívodní dokument o činnosti řidiče vozidla na přiděleném výkonu se záznamy veškerých mimořádností během výkonu, tento dokument je určen také pro provozní záznamy pracovníků kontroly objednatel.

3. AUTOBUS PID – obecné podmínky

3.1 Obecné podmínky

- 3.1.1 Poměr počtu sedících a stojících cestujících (při normální obsazenosti – 4 stojící osoby na m² podlahové plochy; pouze pro nové objednané autobusy po 1. 1. 2010):
- a. městské linky: 1:1 (25%)
 - b. příměstské linky s převážujícím počtem zastávek na území hl. m. Prahy: 1:1 (25%)
 - c. ostatní příměstské linky: 2:1 (25%)
- (Nepatří pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených a nízkokapacitní vozidla o délce menší než 9 m.)
- 3.1.2 Plošina na kočárky či ortopedický vozík pro pohybové postižené o minimálních rozměrech 1200 x 1200 mm vždy v blízkosti středních nebo zadních dveří. Místa na plošně při převážně pohybové postižených osob musí umožňovat bezpečně zajištění ortopedického vozíku.
- 3.1.3 Sjedování vozidel GPS včetně automatického seřizování jednohodinového času
- 3.1.3 Funkční osvětlení interiéru, topení vozů, odvětrávání.
- 3.1.4 Bezbariérová přístupnost (viz terminologie):
- městské linky: 20% vozidel v evidenčním stavu
 - příměstské linky: 10% vozidel v evidenčním stavu
- 3.1.5 Vybava pro osoby se smyslovým postižením zraku: vylisáč, přijímač, vnější a přizpůsobový reproduktor na stanovišti řidiče – identifikace vozidla (dálkové aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla, identifikace požadavku na nástup zrakově postiženého do vozidla (hlášení nástupu řidiči).
- 3.1.6 Kontrastní provedení prvků používaných veřejností (tlachátka ovládání dveří vně i uvnitř záchytné lyče) – pouze pro nové objednaná vozidla po 1. 1. 2010.
- 3.1.7 Reklama nesmí zakrývat informacemi a jednotlici prvky na vozidle, nesmí zakrývat více než 30% celkové okenní plochy a znemožňovat výhled doz vozidla (kromě zadního čela). Minimální průhlednost fólie na bočních oknech je 30%. Celozbovou reklamou může být polepeno maximálně 30% vozového parku. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu.
- 3.1.8 Vozidlo musí být při výjezdu na linku (zabítek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informacemi prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy.
- 3.1.9 Při závazně poruše ohrážující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.
- 3.1.10 Při méně závazných poruších (odstavování, informační systém, topení, osvětlení apod.) je nutné provést výměnu do 60 minut, resp. u linek s oběžnou dobou nad 60 minut do hodiny oběžné doby.
- 3.1.11 Stáří vozidel: maximálně 20 let od roku výroby, maximální průměrné stáří vozového parku: 9 let (nepatří pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených).

3.2 Vnější vzhled a vybava

- 3.2.1 Jednotné evidenční číslo (dle manuálu informacích a odstavování prvků pro autobusy PID), vždy v kontrastním provedení vůči podkladu.
- 3.2.2 Logo PID (dle manuálu informacích a odstavování prvků pro autobusy PID).
- 3.2.3 Poradová čísla na levé i pravé straně předního okna (dle manuálu informacích a odstavování prvků pro autobusy PID).

- 3.2.4 Informace o lince na přední, zadní a pravé straně vozidla (u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2010 povoleny pouze digitální panely) – dle manuálu Informačních a odebavacích prvků pro autobusy PID:
- přední strana vozidla: digitální panel s číselnou linkou a s cílovou zastávkou (přechodně plastová tabulka s číselnou linkou a tabulka s cílovou zastávkou)
 - pravá strana vozidla: digitální panel s číselnou linkou, cílovou zastávkou a vybranými necestovními zastávkami (přechodně plastová tabulka, která musí být obousměrně čitelná)
 - zadní strana vozidla: digitální panel s číselnou linkou (přechodně plastová tabulka)
 - u digitálních panelů musí být zajištěna dobrá čitelnost jak za snížené viditelnosti, tak při přímém slunečním svitu

3.3 Vnitřní vzhled a vybavení

- 3.3.1 Zobrazení času a pásma
- 3.3.2 Hlasit zastávek – nevztahuje se na náhradní autobusovou dopravu s dobou trvání provozu do 3 dnů.
- 3.3.3 Palubní počítač
- 3.3.4 Odebavovací zařízení – pokladna USV či jiná kompatibilní (pouze na příměstských linkách, může namontovat palubní počítač) včetně SAM modulu, výdej jízdních dokladů pouze na schválený typ palubní.
- 3.3.5 Označovače (minimálně 1 u každých dveří) s tiskem uplynulých a správných dat předepsanou barvou.
- 3.3.6 Vnitřní digitální informační LED displej nebo LCD displej – u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2010 musí být LED displej dvouřádkový, u stávajících vozidel je povinný displej alespoň jednořádkový; při použití LCD displeje musí být alespoň jeden displej v každém okanziku používán pro informace o PID (v tomto případě může LCD displej nahrazovat zobrazení času a pásma).
- 3.3.7 Evidenční číslo vozidla v čelní části vozu v blízkosti stanoviště řidiče – vždy v kontrastním provedení vůči podkladu.
- 3.3.8 Plány vyřátek ze Smluvních přepravních podmínek PID (schválený objednatel).
- 3.3.9 Pokyny pro cestující (dle manuálu Informačních a odebavacích prvků pro autobusy PID).
- 3.3.10 Plány vyřátek z Tarifů PID (leták 2x A3 schválený objednatel).
- 3.3.11 Prostor na zavazadla u příměstských linek (ložné kapsy nad sedáčkami nebo ekvivalentní plocha na podlaze) – pouze pro nově objednaná vozidla po 1. 1. 2010.
- 3.3.12 Typ a uspořádání sedáček – optimální volba pohodlí a druhu potahu v závislosti na typu linky, napovolené uspořádání sedáček typu „konference“ (sedáčky do „U“ v zadní části vozu), na příměstských linkách preference uspořádání 2+2 a sedáček se zvýšeným opěradlem a s měkčím sedákem.
- 3.3.13 Taktika „znamení k řidiči“ na přidržných výtčích ve výšce max. 1,5 m nad úrovní podlahy.
- 3.3.14 Světelná signalizace „STOP“ jako zpětná vazba k taktickým „znakům k řidiči“ umístěná na viditelném místě v blízkosti stanoviště řidiče nebo nad dveřmi (platí pro vozidla zajišťující provoz převážně v tarifním pásmu „P“, platí od 1. 7. 2012).

Poznámka: Při rozdílných požadavcích pro městské a příměstské linky tvoří výjimku nasazení vozidel při přejezdech mezi městskými a příměstskými linkami (platí pro dopravce příznivější alternativy), Zřarování záležitosti vždy na konkrétní dohodě mezi objednateli na dané lince.



4.1 Obecné podmínky pro označení zastávek

- 4.1.1 Základní rozměry a vzhled (výška, šířka, možnost technického provedení nosné konstrukce pro různé varianty) stanovuje Manuál pro vzhled zastávek PID.
- 4.1.2 Varianty nosných konstrukcí: jednorádkové, rámové, výložňkové, s elektronickými zobrazovacími zařízeními, bez elektronických zobrazovacích zařízení, s osvětlením, bez osvětlení, možnost nadočinné sporné části nosné konstrukce o 90 stupňů z prostorových důvodů. V případě elektronických informací je povinný též dálkově ovládaný akustický výstup pro zvukové posílení.
- 4.1.3 Barvoslost nosných konstrukcí: provedení odpovídající označování zastávek městské dopravy (převážující červená, bílá, černá a jako doplňková modrá) – dle Manuálu pro vzhled zastávek PID.
- 4.1.4 Hlavní označkovací retroreflexní nebo prosvětlená svíslá dopravní značka „Zastávka“ L4a z obou stran nosné konstrukce se symbolem příslušného dopravního prostředku (u zastávek výstupních a manipulačních posteluje jednorádkový symbol).
- 4.1.5 Označení zastávky (zastávkový informační systém) – horní informační prostor (rozměry vychází z rozměrů šablony pro ZJŘ v PID, od kterého jsou odvozeny velikosti jednotlivých podkladových polí musí odpovídat Zásadám tvorby zastávkového informačního systému PID) (p=povinné, n=neopovinné):
- název zastávky (p)
 - charakter zastávky (v případě, že není stála) (p)
 - označení link (p), cílová zastávka (n), směr (n), případně další významné zastávky na trase (n)
 - tarifní pásmo u mimopražských zastávek (p), logo PID (p)
 - informace o návaznostech a přestupech (metro, vlak, přívozy, noční doprava, letišť) – vzájemně doplnitelné uspořádání (p)
 - čísla zastávkového sloupku (p), které odpovídá SW Chaps
 - informace v Braillově bodovém písmu na vybraných užitkových zastávkách – vzájemně doplnitelné seznam (p)
- 4.1.6 Jízdní řády – spodní nebo přidávající informační prostor: deska nebo uzavíratelná skříň odpovídající rozměry, ZJŘ musí být chráněné proti povětrnostním vlivům a vandalismu, součástí je také informační vývěska o Tarifu PID ve formátu 1 ZJŘ (v případě, kdy není umístěna informace slávu pro informace o dočasné nebo trvalé změně v dopravě (1 rezerva společně pro všechny nebo na jiném vhodném místě v blízkosti označkovacího sloupku, příslušek významných zastávek (na okrajích obcí nebo mimo území obcí) může být ochrana ZJŘ řešena zalamínováním JŘ).
- 4.1.7 Dočasně zřízené zastávky mohou být po nezbytné nutnou dobu označeny přenosnými označkami, které nemusí obsahovat prvky dle bodů 5d, 5e, 5f, splňujícími však všechny ostatní povinné náležitosti dle standardu, výšev ZJŘ je v takovém případě povolen ve stejné podobě jako u málo významných zastávek.

Poznámky:

- body 4.1.1 až 4.1.4 platí pro všechny nově osazené označkovací prvky po 1. 1. 2010
- bod 4.1.5d, 4.1.5e, 4.1.5f, 4.1.5g platí postupně s obnovou zastávkového informačního systému – s dopravcem nebo s majitelem označkovacího prvku
- body č. 4.1.5a, 4.1.5b, 4.1.5c, 4.1.5 a 4.1.7 platí pro všechny zastávky PID od 1. 1. 2010

Ropid Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
 Rybálská 10, Praha 1, 110 00
 Platí od: 1.1.2013

4.2 Obecné podmínky pro zastávkový přístřešek

4.2.1 V případě, že je zastávka stavebně vybavena přístřeškem, přešláčením nebo krytým nástupištem, jejíž součástí je výřina určená pro zastávkové informace, měla by tato s ohledem na účel, pro který je určena (ZJŘ nebo jiné dopravné provozní informace, případně kombinace dvou účelů), pro splňovat rozdíly dle Manuálu pro vzhled zastávek PID.

5. Tabulka standardů

Číslo	Název	Standard kvality Definice	Úroveň náročnosti	Měření			Nepříjemná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
				Způsob	Rozsah (čtvrtlet)	Kdo		Frekvence	Kdo	
5.1.1.A	Plnění grafikonu	Provoz je zajišťován v souladu s platným grafikonem.	99,80% městské linky PID, 99,90% příměstské linky PID.	DPM	100%	D	Neprovedení spoje nebo jeho části, plnění standardu 99,80% a níže.	4x ročně	D	- průběžné sledování zaviněných a nezaviněných prostojů (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: podíl provedených linkových km z počtu plánovaných linkových km na městských a příměstských linkách
5.1.2.A	Dodržení kapacity vozidla	Spoj je zajišťován po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity.	99,70%	DPM	100%	D	Snížení kapacity spoje oproti dohodnuté TZD nebo dopravnímu opatření (netýká se nasazení náhradního vozidla po dobu nutnou k výměně vozu za předepsaný typ).	4x ročně	D	- průběžné sledování změn kapacity (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: procento plnění linkových km dle předepsaného typu vozidla (Eb, Md, Sd, Kb)
5.2.1.A	Bezbariérovost vozidel	Dopravce provozuje bezbariérově přístupná vozidla (viz terminologie). Vozidla splňují podmínky bezbariérovosti pro zrakově postižené (viz body 6 a 7 Obecných podmínek pro autobus PID).	20% měsíčního souhrnu výkonů na městských linkách PID, 10% měsíčního souhrnu výkonů na příměstských linkách PID	DPM	100%	D	- nižší než stanovená procentuální výše - částečně nebo plně nefunkční zařízení pro zrakově postižené	4x ročně	D	- procento výkonů provedených bezbariérově přístupnými vozidly na městských / příměstských linkách - celkový podíl bezbariérově přístupných vozidel ve vozovém parku - podíl garantovaných bezbariérově přístupných spojů z celkového počtu spojů
5.2.2.A	Garance bezbariérových spojů	Spoje, vyznačené v jízdním řádu mezinárodním symbolem pro přepravu osob na vozíku pro invalidy (garantované spoje), jsou zajištěny po celou dobu a v celé délce bezbariérově přístupným vozidlem.	99,50%	DPM	100%	D	- nedodržení garance bezbariérových spojů (netýká se nasazení náhradního vozidla po dobu nutnou k výměně vozu za předepsaný typ) - na spoj je vypravěno vozidlo s nefunkční nájezdovou plošinou	4x ročně	D	- průběžné sledování změn (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: procento plnění linkových km dle předepsaného typu vozidla

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
5.2.3.A	Obsloužení zastávek	Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup / nástup, pokud to provozní situace umožňuje a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nacházeli se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.	-	DPM(K)	kontrolní vzorek	R	- bezdůvodné vynechání a neobsloužení zastávky - bezdůvodné sjetí z trasy či neodbavení cestujících	4x ročně	R	počet neobsloužených zastávek z celkového počtu provedených kontrol
5.2.4.A	Doplňkový prodej jízdenek na městských linkách	Řidič na městských linkách je povinen nastoupit službu vždy s dostatečnou zásobou jízdenek pro doplňkový prodej s přihlednutím k obvyklému rozsahu prodeje na lince, minimálně však 10 kusů plnocenných jízdenek. Řidič je ochoten tyto jízdenky prodávat.	-	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- neschopnost zajištění doplňkového prodeje jízdenek za přiměřenou hotovost ve smyslu SPP PID ani po uplynutí času na dovybavení (60 min od zjištění, resp. u linky s oběžnou dobou nad 60 min do hodnoty oběžné doby) - nevydání jízdenky při převzetí hotovosti - vydání neplatné jízdenky	4x ročně	R	počet zjištěných závad z celkového počtu provedených kontrol
5.2.5.A	Prodej jízdenek na příměstských linkách	Řidič prodává jízdenky v souladu se SPP PID a Tarifem PID. Platné jízdenky vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími (přiměřená hotovost ve smyslu SPP PID). Řidič také důsledně kontroluje tarifní kázeň cestujících (platnost předložených jízdních dokladů).	-	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- nevydání jízdenky při převzetí hotovosti - vydání neplatné jízdenky - stanovená kontrola jízdních dokladů není prováděna	4x ročně	R	počet zjištěných závad z celkového počtu provedených kontrol

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
5.2.6.A	Funkčnost odbavovacího zařízení	Odbavovací zařízení ve vozidle (pokladna na příměstských linkách, označovače) je plně funkční. V odbavovacím zařízení je použito správných náležitostí (papír, páska).	95%	MSS (FZ)	75% vozů	R	- nefunkční odbavovací zařízení nebo jeho část (řidičem nenašlásené či po uplynutí doby od nahlášení řidičem dočasné výměny vozidla - 60 min, resp. u linky s oběžnou dobou nad 60 min do hodnoty oběžné doby) - chybně fungující označovače mající vliv na platnost označené jízdenky - více než 50% nefunkčních označovačů - použili nesprávné barvy pásky v označovači - použili neschváleného papíru v zařízení na výdej jízdenek - neoprávněná manipulace s odbavovacím zařízením	4x ročně	R	podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel
5.3.1.A	Informování ve vozidlech	Informace ve vozidle (vně i uvnitř) odpovídají Obecným podmínkám pro autobus PID (součást standardů kvality PID), jsou kompletní, aktuální a čitelné.	85%	MSS (FZ)	75% vozů	R	- chybějící, nefunkční nebo neplatné informační prvky (zobrazovač času a pásma, linkové a směrové orientace) - neodstraněné závady ve vybavení vozidla platnými SPP PID, výňatkem z Tarifu PID do 3 pracovních dnů od nahlášení - nefunkční nebo špatně slyšitelné hlášení zastávek nebo chybně hlášené zastávky (minimálně 3 po sobě jdoucí) - chybné přepínání tarifních pásem - odchylka zobrazovače času větší než 1 minuta	4x ročně	R	podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel
5.3.2.A	Informování na zastávkách	Informace na zastávce odpovídají Obecným podmínkám pro zastávku PID (součást standardů kvality PID), jsou kompletní, aktuální a čitelné.	80%	MSS (FZ)	30% zastávek na území Prahy, 100% zastávek mimo území Prahy	R	Neodstraněné závady ve vybavení zastávky do 3 pracovních dnů od nahlášení (odpovědnost za výjev platného ZJR a informace o názvu linky přísluší dopravci licenčně provozované linky, není-li smluvně upraveno jinak; odpovědnost za vše ostatní přísluší majiteli zastávkového zařízení).	4x ročně	R	podíl zastávek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek
5.4.1.A	Přesnost provozu	Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59 s.	75% pro přesný provoz, max. 3% nepřijatelné předjetých spojů	DPM, MSS (FZ)	100%	D	- záporná odchylka vyšší než 59 s u všech zastávek - kladná odchylka bezdůvodně vyšší než 59 s u výchozích zastávek nebo 179 s u nácestných zastávek	4x ročně	D	- podíl spojů odpovídajících definici přesného provozu (0 s až +179 s) z počtu měřených spojů - procento nepřijatelné předjetých spojů (záporné odchylka vyšší než 59 s)

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
5.4.2.A	Přestupní vazby	Ridič dodržuje předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace. Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ: a) na městských linkách maximálně 179 s b) na příměstských a nočních linkách a při přestupu na vlak maximálně 259 s, poté postupuje dle dispozic dispečinku dopravce, případně koordináčního dispečinku PID.	-	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	Nedodržení předepsaného přestupu / návaznosti (bez příkazu dispečinku)	4× ročně	R	Počet nedodržení návaznosti z počtu provedených kontrol
5.5.1.A	Chování jízdního personálu	Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikace v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly pověřených pracovníků dopravce a objednatele. Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.	-	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- hrubé porušení pravidel slušného chování vůči cestujícím (např. vulgární vyjadřování, urážení cestujících) - bezdůvodné odmítnutí přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace - znemožnění nebo bránění výkonu dopravní a přepravní kontroly - kouření provozního personálu ve vozidle - řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	4× ročně	R	počet zjištěných závad oproti definici standardu z počtu provedených kontrol
5.5.2.A	Ústrojová kázeň	Řidič je po celou dobu výkonu oděn ve slušném a čistém oděvu (uniforma příslušného dopravce nebo jednotný oděv, stanovený dopravcem): - jednobarevná decentní košile nebo polokošile - vesta nebo svetr - tmavá bunda nebo sako - tmavé jednobarevné kalhoty nebo sukně (v letním období možno krátké kalhoty) - pevná obuv	95%	MSS (FZ)	75% vozů	R	Nevhodná stejnozbojová kázeň, která je v rozporu s definicí standardu.	4× ročně	R	podíl kontrol bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrol

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
5.6.1.A	Čistota vozidel	Interiér i exteriér vozidla je při výjezdu na každou část výkonu čistý (exteriér s výjimkou mrazivých dnů), udržovány, upraveny, bez odpudivých prvků. Dopravce odstraňuje v rámci svých možností a v co nejkratším čase po zjištění prvky graffiti vně i zevnitř vozidla.	90%	MSS (FZ)	75% vozů	R	Silné znečištění vozidla, způsobující nečitelnost informačních prvků nebo takové hygienické podmínky, které ohrožují zdraví cestujících (silné znečištěné sedačky, zadržovací tyče, úchyty pro cestující).	4× ročně	R	Průměrná čistota všech měřených vozidel dle bodového hodnocení jednotlivých aspektů (vnější čistota, čitelnost informačních prvků, sedačky, podlaha) s přiřazením váhy (čtyřbodová stupnice)
5.6.2.A	Čistota zastávkových zařízení	Zastávkový označnický a jeho příslušenství je udržováno čisté a nepoškozené. Všechny informační prvky, zastávkové jízdní řády a provozní informace jsou dobře čitelné.	90%	MSS (FZ)	30% zastávek na území Prahy, 100% zastávek mimo území Prahy	R	Neodstraněné závady v čistotě zastávkových označnicků a jejich příslušenství do 3 pracovních dnů od nahlášení.	4× ročně	R	podíl zastávek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek
5.7.1.A	Rizikové situace	Cestující se ve vozidle nesetká se situací, která by mohla ohrozit jeho bezpečnost, zdraví či život. Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům, případné závady je nutno ihned odstranit.	-	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	Závažné technické závady vozidla ohrožující bezpečnost či zdraví cestujících, například: - řidič je pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky - jízda s nezajištěnými (nezavřenými) dveřmi - neupevněné sedačky ve voze - nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující	4× ročně	R	počet zjištěných rizikových situací z počtu provedených kontrol
5.8.1.A	Stáří vozidel	Vozidlo v evidenci dopravce určené pro provoz na linkách PID není starší než 12 let a průměrné stáří vozového parku je nižší než 9 let (neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy a zvláštní linky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace).	60%	DPM	100% (data vždy k posledního dne měření čtvrtletí)	D	Vozidlo provozované na linkách PID je starší než 20 let (neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy a zvláštní linky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace).	4× ročně	D	- podíl vyhovujících vozidel - průměrné stáří vozového parku - počet nepřijatelných situací

Vysvětlivky:

DPM = metoda přímého provedení (sběr dat ze záznamového zařízení, statistiky dopravce nebo objednatele nebo měření na vzorku)

MSS = tajně provedený zákaznický test

K = měření v rámci kontrolní činnosti

FZ = měření fiktivním zákazníkem

D = dopravce

R = ROPID

Priloha č. 1
**Manuál informací
a odbavovacích prvků
pro autobusy PID**

VNĚJŠÍ PRVKY

Obchodní název držitele licence

V souladu s platnými právními předpisy na obou bočních stranách vozidla. Výška písmen musí být minimálně 30 mm. Název musí být umístěn v přední části vozidla. Pokud je na lince nasazeno nebo nad označením majitele vozidla. Pokud je v souladu s vyhláškou označení majitele v zadní části vozidla, bude označení držitele licence pod přehledným evidenčním číslem v přední části vozidla.

Evidenční číslo

Na přední straně vozidla v levé části čelní masky (z pohledu řidiče) nebo v levé spodní části čelního okna. Na pravé boční straně bude umístěno za předními dveřmi pod prvním oknem nebo na spodní straně tohoto okna. Na zadní straně vozidla pod oknem nebo ve spodní části okna. Na stávajícím řídce. Číslo musí být v kontrastním provedení oproti podkladu. Výška číslic musí být minimálně 100 mm.

Logo PID

Formou tiskové samolepky o velikosti cca 180 x 180 mm umístěné na karoserii v přední části levého i pravého boku vozidla. Samolepky dodá objednatel.

Linkové orientace

Přední

Tištěné – viz část Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

Elektronické – v levé části označení linky, v pravé části název cílové zastávky. Tablo musí být přes celou šířku čelního okna, menší panely nejsou přípustné. V případě dalšího názvu cílové zastávky je možné jeho zobrazení ve dvou řádcích.

Boční

Tištěné – viz část Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

Elektronické – v levé části označení linky, v pravé části v normím řádku název cílové zastávky, ve spodním řádku se střídavě objevují vybrané důležité zastávky ve směru jízdy, které ještě nejsou obslouženy.

Orientace se umísťuje pouze na pravou boční stranu ve směru jízdy autobusu. Z levé strany se vozidla neoznačují.

Zadní

Tištěné – viz část Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

Elektronické – zobrazuje se pouze označení linky.

VŠECHNY ORIENTACE MUSÍ BÝT ČITELNÉ ZA NORMÁLNÍ I SNIŽENÉ VIDĚLNOSTI I ZA PŘÍMÉHO SILNEČNÍHO SVĚTLA (osvětlení nebo použitá LED diody).



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
Rytířská 10, Praha 1, 110 00

E-mail: ropid@ropid.mepnet.cz
Web: www.ropid.cz

Tel.: 234 704 551
Fax: 224 229 423

Porádové číslo

Tištěné – rozměr 100 x 100 mm, výška číslic 80 mm, elektronické – výška číslic minimálně 80 mm. Porádové číslo může být doplněno logem nebo obchodním jménem dopravce, které bude nad nebo pod číslicí a nesmí být na úkor velikosti číslic. Umístění na obou stranách vozidla v dolním kraji bočního (např. Karosa B732) nebo čelního okna (pokud je okno zaoblené – např. Karosa B931) tak, aby bylo vidět při pohledu z boku vozidla.

Označení bezbariérového vozidla

Pokud vozidlo splňuje požadavky na bezbariérové vozidlo, bude toto označení na pravé straně běla vozidla (z pohledu řidiče). Minimální rozměry 150 x 150 mm.

Pokyny pro cestující (základní povinná vybavení)

Usměrněný nástup předními dveřmi – samolepka musí být umístěna u každých dveří s výjimkou prvních. Platí pro vozidla zajišťující provoz na příměstských linkách (výskyt na městských linkách nevalid). Dodá objednatel (mimo DPP).

Zde neplatí SMS jízdenka – samolepka je umístěna pouze na autobusech, které zajišťují provoz pouze na příměstských linkách. Samolepka se neumísťuje na vozy, které zajišťují současně provoz také na městských linkách. Umístění u předních dveří. Dodá objednatel (mimo DPP).

Doplňkový prodej jízdenek řidičem – u předních dveří na městských linkách. Na příměstských linkách umístění samolepky nevalid. Dodá objednatel (mimo DPP).

Čterocové samolepky (jiktogramy) o rozměru nejméně 70 x 70 mm na každé dveře vozidla podle určení nástupu: pes, kočárek, mezinárodní symbol přístupnosti s postavou sedící na vozíku, zákaz kouření.

VŠECHNY TYTO SAMOLEPKY A PIKTOGRAMY MUSÍ BÝT ČITELNÉ PŘI OLEVENÝCH I ZAVĚŤENÝCH DVEŘÍCH.

Vybavení pro osoby se smyslovým postižením zrakem

Vysílač, přijímač, vnější a příslušechový reproduktor na stávající řídce – identifikace vozidla (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla, identifikace požadavku na nástup zrakově postiženého do vozidla (hlášení nástupu řidič).

VNITŘNÍ PRVKY

Evidenční číslo

Umístění v kontrastním provedení na zadní straně kabiny řidiče, číslo musí být viditelné z prostoru vozu. V případech, kdy za řídčem není pevná přepážka, na kterou by bylo možné číslo umístit, lze toto číslo umístit na jiné místo v prostoru předních dveří takovým způsobem, aby bylo dobře viditelné z prostoru pro cestující. Výška číslic nejméně 50 mm.

Zobrazovač času a pásma

V přední části vozidla (na kabíně nebo jiném vhodném místě v přední části vozidla). Zobrazovač musí být umístěn tak, aby měl přehled i cestující v zadní části autobusu.

Označovače

Nejméně jeden označovač u každých dveří. Označovače umístěné v blízkosti sedáček pro přepravu cestujících se zdravotním postižením musí být umístěny nejvýše 1200 mm nad podlahou vozidla.

Hlásič zastávek

Každé vozidlo musí být vybavené funkčním hlásičem zastávek. Toto hlášení musí být zřetelně slyšet i v případech, kdy je autobus v pohybu.



Odbavovací zařízení

Všechna vozidla zajišťující provoz na linkách řady 300, 400 a 600 musí být vybavena funkční pokladnou nebo kompatibilním zařízením se čtečkou bezkontaktních čipových karet. Odbavovací zařízení musí být umístěno tak, aby cestující mohli kartu bez obtíží přiložit a řidič následně mohl zkontrolovat platnost jízdních dokladů nahraných na kartu. Místo pro přiložení karty musí být označeno symbolem karty dle vzoru.

Doplňkový prodej jízdenek u řidiče

Samolepka musí být umístěna ve vozidlech, které zajišťují provoz na městských linkách. Její umístění musí být na kabíně řidiče nebo v prostoru stanoviště řidiče takovým způsobem, aby ji viděl cestující, který nastupuje předními dveřmi.

Vnitřní boční orientace

Tiskné – viz oddíl Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

Vnitřní panel (LED, LCD)

Bude umístěn v přední části v ose vozidla pod stropem. Umístění je nutné zvolit tak, aby zobrazené informace byly vidět z prostoru vozu. Na tomto panelu se zobrazuje číslo linky, název následující zastávky, směr jízdy (přes zastávky i do zastávky), případně další informace, které mohou nahrazovat zobrazovač času a pásma a vnitřní boční orientaci za předpokladu, že tyto údaje budou zobrazeny nepřetržitě během přepravy cestujících.

Výňatek ze SPP PID

Umístění bud formou samolepky na kabíně řidiče nebo formou papírových listů formátu 2x A3 ve fabionu na stropě vozidla. Pokud není jiná možnost, je možné umístit výňatek na okno v prostoru pro kočárky, ale měl by zůstat dostatečný prostor pro výhled z vozidla.

Výňatek z Tarifů PID

Umístění v prostoru druhých dveří nebo v dostatečně přístupném prostoru pro cestující. Pravidla o výlepu jsou stejná jako u výňatku ze SPP PID. Výňatek má formát 2 listy A3.

Označení vyhrazených míst

V souladu se směrnicí EHS OSN č. 107 musí být označena nejméně 4 sedadla pro cestující se sníženou pohyblivostí v autobusech řady I (městské typy) nebo nejméně 2 sedadla v autobusech řady II (příměstské typy). Tato sedadla jsou označena piktogramem o rozměru nejméně 70 x 70 mm a jsou umístěna poblíž dveří vhodných pro nástup těchto cestujících.



**Orientační plastové tabule
používané na autobusech
v provozu na linkách PID**

1. ORIENTAČNÍ TABULE – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

- Všechny číslice užívané na orientačních tabulích (dále jen „orientace“) budou typu německé normované DIN Mittelschrift, typ písma na textech bude ALTERNATE GOTHIC 2 BTCE. Na cílových orientacích bude používáno rovněž normované písmo DIN Engelschrift. Výška písma je závislá na délce textu. Názyv východí, nácestných a cílové zastávky na bočních orientacích musí být z důvodu zajištění dobré čitelnosti cestujícími maximálně pětifrákové.
- Východí a cílové zastávky na bočních orientacích musí být vyznačeny velkým písmem, ostatní názvy malým. Východí a cílová zastávka musí být vždy uvedena na samostatném řádku. Výjímku tvoří pouze doplňující informace vztahující se k těmto konečným zastávkám, uvedené v závorce (například omezený časový rozsah provozu nebo omezený počet spojů).
- Na bočních orientacích musí být přednostně uváděny východí a cílová zastávka a nácestné zastávky významné pro konkrétní linku. Orientace příměstských linek musí mít na vnitřní straně v předstupuových zastávkách uvedeny i čísla linek s garantovanou návazností. Také je možné použít zkratku SID, symbol vlaku nebo symbol tramvaje.
- U linek s více variantami tras musí být vždy uvedena mezipřehledná konečná zastávka, která je zobrazena velkými písmeny, případně musí být pro každou variantu vyrobena samostatná orientace.
- Rozměry textového pole u bočních orientací jsou 190 x 310 mm. Levý a pravý okraj písma od kraje textového pole je 20 mm.
- Všechny orientace o tloušťce 2–3 mm musí být zhotoveny z neprůhledného materiálu (plast, tvrdý karton, popřípadě jiný pevný neprůhledný materiál). Orientace o tloušťce 2 mm mají na hranách rádius 1 mm (u orientací o tloušťce 3 mm je rádius 1,5 mm). Rohy všech orientací jsou zaobleny poloměrem 4 mm.

2. PŘEHLED ORIENTACÍ POUŽÍVANÝCH V AUTOBUSECH LINEK PID

2.1 Orientace pravidelných linek PID v nevýlukovém stavu

- přední** podklad černý, číslo bílé o výšce 170 mm, rozměr 210 x 600 mm, tisk jednostranný,
boční
- městské linky* – podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text podklad bílý, písmo černé, rozměr 210 x 600 mm, tisk oboustranný;
příměstské linky vně – podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text podklad bílý, písmo černé, rozměr 210 x 600 mm;
příměstské linky zevnitř – podklad bílý, písmo černé, v levém horním rohu je umístěno číslo linky v rámečku obdélníkového tvaru, vedle něho logo PID, ve spodní části orientace je schematicky znázorněna trasa linky se všemi zastávkami („teploňe“), v předstupuových bodech symbol metra, vlaku nebo tramvaje.
- zadní** podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, rozměr 210 x 250 mm, tisk jednostranný,
cílová podklad černý, písmo bílé, rozměr 100 x 400 mm, tisk oboustranný.

2.2 Orientace pravidelných linek PID ve výlukovém stavu a linek náhradní dopravy

přední podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce 170 mm, rozměr 210 x 600 mm, tisk jednostranný, za číslem linky znázorněno ustálené výlukové logo obdelítkového tvaru v černé barvě.

boční
městské linky – podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm (spodní hrana čísla je v úrovni spodní hrany textu cílové konečné zastávky), text podklad bílý (popř. žlutý), písmo černé, rozměr 210 x 600 mm, tisk oboustranný, texty výlukových zastávek mohou být uvedeny kurzivou a podtrženy.
příměstské linky vně – podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm (spodní hrana čísla je v úrovni spodní hrany textu cílové konečné zastávky), text podklad bílý (popř. žlutý), písmo černé, texty výlukových zastávek mohou být uvedeny kurzivou a podtrženy.
příměstské linky zevnitř – podklad černý (popř. žlutý), písmo bílé (resp. černé), v levém horním rohu je umístěno číslo linky v rámečku obdelítkového tvaru, vedle něho logo PID a ustálené výlukové logo obdelítkového tvaru v černém obdelítkovém poli ve spodní části orientace je schematicky znázorněna trasa linky se všemi zastávkami a s vyznačením objížděné trasy („teploměř“), v přístupných bodech symbol metra, vlaků nebo tramvaje, neobsluhované zastávky a trasa mohou být červeně přeškrtnuty, popřípadě přeškrtnuty žlutou přeškrtnutou, nebo nejsou uvedeny vůbec.

zadní podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm, rozměr 210 x 255 mm, tisk jednostranný.
cílová podklad černý (popř. žlutý), písmo bílé (resp. černé), rozměr 100 x 400 mm, tisk oboustranný.

2.3 Orientace školních linek

přední podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text „ŠKOLNÍ LINKA“, rozměr 210 x 600 mm, tisk jednostranný.
boční číslo a text jako přední, rozměr 210 x 600 mm, tisk oboustranný.
zadní číslo a text jako přední, rozměr 210 x 255 mm.
cílová vloženo označení O04, rozměr 210 x 255 mm.

3. DOPLNĚNKY K ORIENTAČNÍMU SYSTÉMU

3.1 Barevný podtisk pictogramů tras metra a železničních tratí zařazených do systému PID na bočních a dodávkových orientacích

- Pro lepší informovanost především mlinoopravských cestujících a cizinců je na orientacích zavedeno barevné rozlišení pictogramů linky metra, železničních tratí a tramvajových tratí vedle názvu zastávky, kde je možno na tyto dopravní prostředky PID přestoupit.
 - Podtisk pictogramu: linka A = zelený, linka B = žlutý, linka C = červený, železniční tratě trasy metra je barevné pole rozděleno na 2 stejné části v barvách obou tras, např. stanice FLORENC = žluto-červená. Pokud je možno přestoupit zároveň na metro a tramvaj nebo železnici v systému PID jsou uvedeny dva (resp. tři) pictogramy vedle sebe.
 - Rozměry barevného podtisku na směrových tabulkách i na bočních orientacích jsou proporcionálně v souladu s velikostí písma.
- U nočních autobusových linek se uvádí pouze pictogramy tramvají.

3.2 Přelepky textů na bočních orientacích

Přelepky ze samolepící fólie slouží k přelepení dočasně nebo trvale nepatřících textů na bočních orientacích a k nahrazení textem novým. Rozměry přelepky jsou dány velikostí přelepovaného textu.

4. TECHNICKÉ PARAMETRY

4.1 Rozměry orientací

přední	600 x 210 mm
boční	600 x 210 mm
zadní	255 x 210 mm
cílové	400 x 100 mm

4.2 Osvětlení orientací v držáčích

Přední a boční držáky orientací musí být osazeny třemi funkčními žárovkami o výkonu nejméně 5 W.

4.3 Umístování orientačních tabulí do držáků (při pohledu zevnitř autobusu)

4.3.1 Autobusy standardní délky (do 15 m)

přední – ve schráně umístěné v pravém horním rohu čelního okna autobusu.
boční – v držáku umístěném ve středě horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části autobusu.
zadní – v držáku umístěném v levém dolním rohu zadního okna autobusu.
cílové – v držáku umístěném v pravé dolní části předního okna autobusu.

4.3.2 Kloubové autobusy

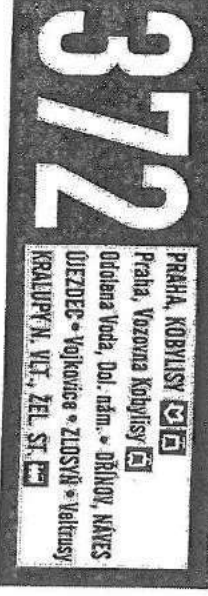
přední – ve schráně umístěné v pravém horním rohu čelního okna autobusu.
1. boční – v držáku umístěném ve středě horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části předního dílu autobusu.
2. boční – v držáku umístěném ve středě horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části zadního dílu autobusu.
zadní – v držáku umístěném v levém dolním rohu zadního okna autobusu.
cílové – v držáku umístěném v pravé dolní části předního okna autobusu.

5. VZORY ORIENTACI

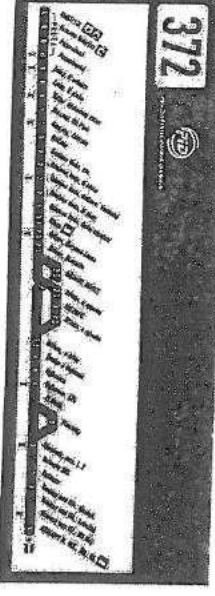
Cílová orientace:



Boční orientace pro městské linky obousměrně, pro příměstské linky vně autobusu:



Boční orientace pro příměstské linky zevnitř autobusu:



Zadní orientace:



Cílová orientace:



6. VZORY PIKTOGRAMŮ

Přístup na linku metra A:



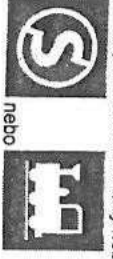
Přístup na linku metra B:



Přístup na linku metra C:



Přístup na železniční linky nebo tratě v systému PID:



Přístup na linky tramvají:



Přístup na linky autobusů:



Přístup na linku přívozů:



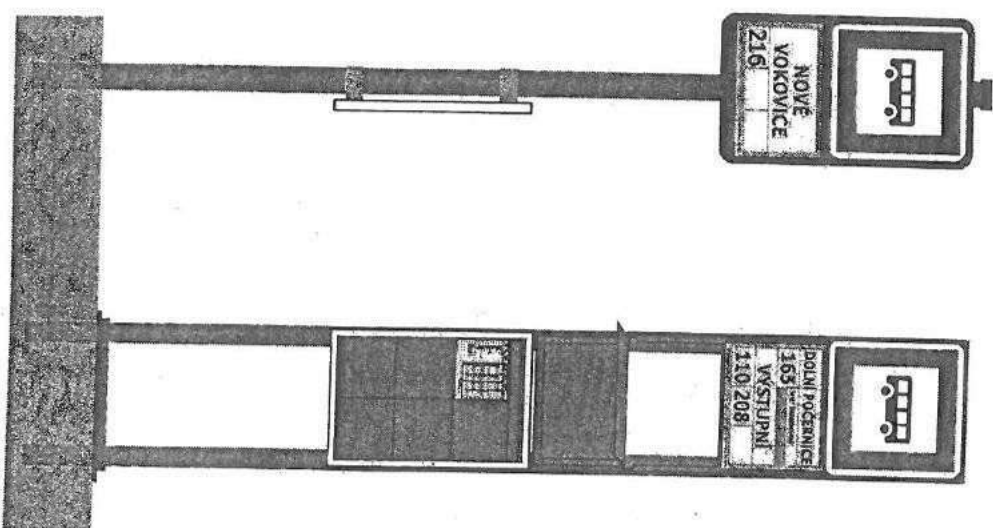
Přístup na linku lanovky:



Výukový symbol:



Příloha 2 - Manual pro vzhled zastávek v systému PID



Obsah

Obsah	2
Související normy, vyhlášky a další odborné podklady	2
Úvod	2
1. Předmět manuálu	2
2. Termíny a definice	3
3. Označování zastávek	3
4. Nosné konstrukce	4
5. Značka „Zastávka“	4
6. Informační prostory na nosné konstrukci označnicku	6
7. Informační prostory v zastávkových přístřešcích	7
8. Zastávkový informační systém	8
9. Piktogramy	8
Příloha A – Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04-2 10.05	9
	10

Související normy, vyhlášky a další odborné podklady

- ON 73 6425 Zastávky městské hromadné dopravy
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svítlé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL6 – Vybavení pozemních komunikací, 6.1 Svítlé dopravní značky
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.
- Vyhláška č. 369/2001 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN ISO 7001 Veřejné informační značky + doporučení Institutu informačního designu
- ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky

Úvod

Důvodem pro vydání tohoto manuálu je podrobně stanovit požadavky na označnický zastávkový linkový osobní dopravy, které jsou zahrnuty do systému Pražské integrované dopravy. Manuál jasně stanoví požadovanou unifikaci jednotlivých prvků dopravního systému (to znamená provedení vizuálního systému DZ IJ 4a „Zastávka“ a především prvků zastávkového informačního systému, které by pro celý dopravní systém měly mít jednotnou obsahovou vypovídací schopnost a srovnatelné grafické provedení) a doplňuje tak obecně platná ustanovení technických norem ČSN 73 6425-1, ČSN EN 12899-1 a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb. Naopak nepředepisuje dopravním konkrétní technické a výrobní provedení označnických prvků. Závazná podoba manuálem požadovaných parametrů odpovídá příslušným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací schvářeným Ministerstvem dopravy a spojů ČR (svítlá DZ IJ 4a „Zastávka“) a vychází z doporučení české pobočky mezinárodního Institutu informačního designu s přihlédnutím k ČSN ISO 7001 (prvky zastávkového informačního systému).

1. PŘEDMĚT MANUÁLU

Manuál informativně uvádí možnosti technického uspořádání nosičů označnických zastávek (část 4) a jejich příslušenství (část 6), vhodných k instalaci normalizované předepsané označení (část 5) a předepsaného jednotného obsahového provedení zastávkových informačních prvků (části 8 a 9). Manuál informativně uvádí též příklady a doporučené velikosti provedení informačních prvků v zastávkových přístřešcích, přestřešení nástupišť apod. (část 7).


2. TERMÍNY A DEFINICE

2.1 Pro účely manuálu se používali následující definice:

2.1.1 **PID:** Pražská integrovaná doprava. Dopravní a tarifní systém zahrnující veškeré prostředky Městské dopravy v hl. m. Praze (metro, tramvaje, autobusy), zařazené příměstské autobusové linky a vybrané tratě Českých drah na území a v aglomeraci hl. m. Prahy.


2.1.2 **městská linková osobní doprava:** je veřejná linková osobní doprava provozovaná k uspokojování přepravních potřeb města a jeho zájmového přilehlého území v rámci jednotného tarifně propojeného dopravního systému. Pro potřeby tohoto manuálu tedy systém PID.

2.1.3 **označnick:** je úplné označení zastávky linkové osobní dopravy včetně zastávkový manipulační a dalších zastávek podle druhu dopravních prostředků, které musí být na označnicku vyznačeny. Pro potřeby tohoto manuálu tedy označení tramvajové nebo autobusové zastávky.


2.1.4 **nosič zastávkových informací:** nosná, zpravidla ocelová konstrukce umožňující instalaci normalizované předepsané označení „Zastávka“  a příslušenství pro výšes zastávkových informačních prvků, jízdních řádů, případně dalších informačních materiálů.

2.1.5 **ZJR:** zastávkový jízdní řád městské linkové osobní dopravy. ZJR jsou umístovány do spodních  nebo přidávány do informačních prostor na označnicku, případně do informačních vtrhů umístěných na nástupišti, a to buď jednotlivě, nebo v podobě informačních tabel.

2.1.6 **zastávkový informační systém:** část informačního systému PID, určená k výšesu na označnicku. Zastávkový informační systém se skládá ze zastávkových informačních prvků.

2.1.7 **zastávkové informační prvky:** soubor znakových a grafických označení, sloužících k identifikaci označnicku (název zastávky) a k orientaci cestujících (informace o charakteru zastávky, tarifním pásmu, typu zastávky a zastávajících linkách) včetně himatových prvků pro zrakově postižené. Informace jsou podle potřeby doplňovány piktogramy. Zastávkové informační prvky jsou umístovány do horních informačních prostor  a to buď jednotlivě, nebo v podobě informačních tabel.

2.1.8 **informační tablo:** výměnný element se zastávkovými informacemi (ZJR, zastávkové informační prvky). Informační tabla jsou umístovávána do informačních prostor.

2.1.9 **informační prostor:** prostor určený k výšesu zastávkových informací. Pro potřeby této směrnice jsou uvažovány informační prostory na označnicku zastávky nebo jeho příslušenství (horní  a přidávané) a informační prostory mimo označnick zastávky (informační vtrhly umístované zpravidla v zastávkových přístřešcích).

2.1.10 **piktogram:** jednoduché, výstižné a pochopitelné grafické znázornění nahrazující textové informace.

¹ Provedení dle ČSN EN 12899-1 „Stálé svítlé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6 120.14 01.03 (poloměry zarovnění rohu šířky a lemu) a VL6 127.04 01.03 (rozměry plochy DZ 500x500 mm) nebo VL6 127.04-2 10.05 (rozměry plochy DZ 410x410 mm) a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Pro přechodnou dobu je možno souběžně používat provedení dle ČSN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší reparse nebo výměny dotčeného konkrétního označnicku.

3. OZNAČOVÁNÍ ZASTÁVEK

4/10

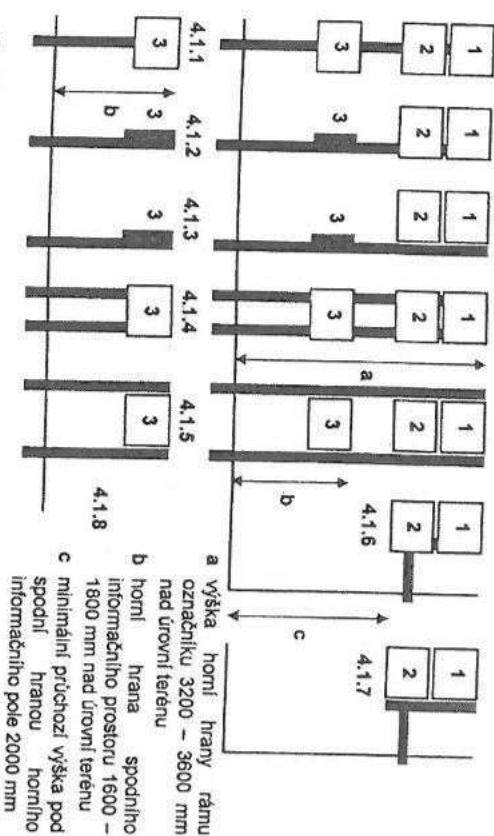
- 3.1 V systému PID je požadováno označovat zásadně všechny zastávky uvedené v licenci provozování linky. To znamená zastávky, které jsou určeny pro cestující. Jedná se o typy zastávek nástupní, nástupní, výstupní, občasně a vzájemně kombinované, včetně kombinace výstupní+manipulační. Označování samostatných manipulačních zastávek je požadováno pouze v případě, že jejich poloha je stanovena v licenci k provozování dopravy na lince.
- 3.2 Zastávky jsou označovány zastávkovými značkami. Zastávkový značkový tvrdí vždy nosná konstrukce (nosí zastávkový informační doplněk značkou „Zastávka“ ① a horním informačním prostorem ② se zastávkovými informačními prvky. Spodní informační prostor ③ zastávkové přístřešky apod.). U značnicku, kde nedochází k nastupu cestujících, není spodní informační prostor ③ vyžadován vůbec. Konstrukce rámu by však s ohledem na mimořádná (například výuková nebo jiná dočasná) opatření měla jeho dodatečné vybavení umožňovat.
- 3.3 Konkrétní umístění značnicku musí respektovat požadavky podélné linie pro značkové posízení. Konstrukce značnicku musí být umístěna tak, aby byl podél něj zajištěn průchod v šířce min. 900 mm.

4. NOSNÉ KONSTRUKCE

- 4.1 Zastávkové značnicku lze z hlediska uspořádání konstrukce obecně rozdělit do následujících základních kategorií:
- 4.1.1 Konstrukce jednočlův, středová je tvořena nosným sloupkem kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil). Normativně předepsané označení „Zastávka“ ①, horní informační prostor ②, případně spodní informační prostor ③ jsou na sloupek umístěny středově symetricky – viz obr.
- 4.1.2 Konstrukce jednočlův, boční, vnitřní je tvořena nosným sloupkem kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil). Normativně předepsané označení „Zastávka“ ①, horní informační prostor ②, případně spodní informační prostor ③ jsou na sloupek umístěny stranově – viz obr.
- 4.1.3 Konstrukce jednočlův, boční, vnější je tvořena nosným sloupkem kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil). Normativně předepsané označení „Zastávka“ ①, horní informační prostor ②, případně spodní informační prostor ③ jsou ke sloupku připevněny z boku – viz obr.
- 4.1.4 Konstrukce rámová, vnitřní je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a vyztužená příčnicí. Do této skupiny lze zařadit i značnicku v provedení zastávkového totemu. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, horní informační prostor ②, případně spodní informační prostor ③ jsou umístěny na rámu – viz obr.
- 4.1.5 Konstrukce rámová, vnější je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a vyztužená příčnicí. Do této skupiny lze zařadit i značnicku v provedení zastávkového totemu. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, horní informační prostor ②, případně spodní informační prostor ③ jsou umístěny vnějí – viz obr.
- 2 Provedení dle ČSN EN 12899-1 „Státé svisté dopravní značení – Část 1: Státé dopravní značky“, a VLS-127.04 01.03 (rozměry komunikací VLS 120.14 01.03 (poloměry zaoblení rohu štitu a lemu) DZ 410x410 mm) a Vyznačení Ministerstva dopravy a spojů č. 302/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Po předchozí dohodě je možno souběžně používat provedení dle ČSN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“. Předchozí dohodou se rozuzní období do nejbližší reparse nebo výměny dotčeného konkrétního značnicku.

5/10

- 4.1.6 Konstrukce výložnková, vnitřní je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a podle potřeby vyztužena příčnicí. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ① a horní informační prostor ② jsou umístěny na rámu – viz obr.
- 4.1.7 Konstrukce výložnková, vnější je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a podle potřeby vyztužena příčnicí. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ① a horní informační prostor ② jsou umístěny k rámu z boku – viz obr.
- 4.1.8 Obecně možností technického uspořádání konstrukce, uvedené v bodech 4.1.1 až 4.1.5, lze aplikovat také na samostatné přidavné rámy pro ZJR.
- 4.2 Jednotlivá uspořádání je možno kombinovat podle místních podmínek a konkrétního technického řešení.



- 4.3 Nosná konstrukce značnicku v trvalé poloze musí být pevně zabudovaná do podlaží. V případě instalace do předem připravené trubkové základny minimálně 300 mm pod úroveň terénu. Možná je i přímá betonáž do zpevněného podlaží nebo usazení pomocí patky svisté DZ. Provozovní instalace do mobilních základů v úrovni terénu je povolena pouze v případě označení dočasně (zpravidla výukové) polohy (platí pro body 4.1.1 až 4.1.5 a 4.1.8)
- 4.4 Barva nosné konstrukce odpovídá označování zastávek městské dopravy (převážující červená RAL 3020, bílá RAL 9016, černa RAL 9017 a jako doplňková modrá RAL 5023). Přesný poměr barevného uspořádání je předmětem konkrétního technického řešení. V případě, že je zastávka umístěna v městském intravilánu vybaveném jednotným mobilářem (výká se zejména historických částí obcí a měst zařazených do PID), lze výjimečně v řádně odůvodněných případech použít barevné provedení odpovídající tomuto jednotnému mobilářu.
- 3 Po předchozí dohodě je možno souběžně používat stávající nosné konstrukce v barevném uspořádání obsahující barvu žlutou RAL 1023. Předchozí dohodou se rozuzní období do nejbližší reparse nebo výměny dotčeného konkrétního značnicku.

5. ZNAČKA „ZASTÁVKA“

5.1 Vzhled značky „Zastávka“⁴ je normativně stanoven ČSN 73 6425-1. Podle ustanovení § 14, písm. d) Vyhlásky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. se na ni jako na informativní dopravní značku U 4a vztahuje ČSN EN 12899-1. Přesně určené rozměry a poloměry zaoblení šlitu (podkladové desky) a vlastní značky vymezují příslušné Vzorové listy staveb pozemních komunikací.

5.2 Podoba významového symbolu dopravního prostředku pro který je zastávka určena, se v souladu se znáním příslušných Vzorových listů staveb pozemních komunikací odvozuje od symbolů na svítlých DZ U 4c „Zastávka autobus“ a U 4d „Zastávka tramvaje“⁵.

5.3 Značka „Zastávka“⁶ může být provedena pouze následujícími způsoby:

5.3.1 Vylepení kombinace samolepících folií s garantovanou životností 5–7 let. Retroreflexní provedení je požadováno pro výlep bílé suplotluchy ohraničené modrým ohrámováním o šířku 50 mm (Vzorový list staveb pozemních komunikací V16 127.04-2 z 10.05) resp. 70 mm (Vzorový list staveb pozemních komunikací V16 127.04 z 01.03). Bílé lemování o šířku 20 mm a černý významový symbol dopravního prostředku postuluje v neroflexním provedení⁶ Modrý okraj lemu o šířku 10 mm by měl korespondovat s odstínem ohrámování. Podkladová deska pro výlep je zhotovena buď ze stálobarevného plastu, upraveného UV filtrem pro exteriér, nebo z materiálu ABS, z hlínky nebo pozinkovaného plechu. Barva podkladové desky u označnicku rámových konstrukcí nebo u označnicku v provedení zastávkových totemů by měla odpovídat jedné z barev použitých v konstrukci nebo příslušnoství označnicku. U jednoúšňích konstrukcí označnicku typu svítle dopravní značky se barevně uspořádání podkladové desky řídí ČSN EN 12899-1 (přírodní hlínka nebo barevně neupravený pozinkovaný plech). Provedení platí jak pro trvalé, tak dočasné (zpravidla výlukové) zastávkové označnicku.

5.3.2 Neroflexní provedení lze použít jen v případě, že je značka prosvětlena (světelně zastávkové označnicku). Podkladová deska by v takovém případě měla umožňovat dostatečnou intenzitu prosvětlení (opál, číra nebo bílá plastová deska s neroflexním poliskem značky v parametrech dle ČSN EN 12899-1).

5.4 Upevnění desky k nosiči je z hlediska bezpečnosti požadováno takovým způsobem, aby nemohlo dojít k jejímu samovolnému pádu a případnému zranění osob zdržujících se v zastávkovém prostoru. Je doporučeno takové spojení s nosnou konstrukcí, které nebude znehodnocovat estetickou a vypořádací úroveň značky stávající korozí (například nýtování, zasouvání do vodičích kolejniček, používání spojovacího materiálu v antikorozi úpravě a plastových zášlepek v barvě podkladu, lepení apod.).

5.5 V systému PID je zásadně vyžadováno vybavení každého označnicku svíslou DZ U4a „Zastávka“ číselnou ve směru jízdy zepředu i zezadu. Toto ustanovení se nevztahuje na zastávkové informační prvky, jejichž umístění postuluje ve směru jízdy jen zepředu a to i v případě, že je podkladová deska společná (viz bod 6.1).

⁴ Provedení dle ČSN EN 12899-1 „Stálé svíslé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, Vzorových listů staveb pozemních komunikací V16 120.14 01.03 (poloměry zaoblení rohu šlitu a lemu) a V16 127.04 01.03 (rozměry plochy DZ 500x500 mm) nebo V16 127.04-2 10.05 (rozměry plochy DZ 410x410 mm) a Vyhlásky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Po přechodnou dobu je možno souběžně používat provedení dle ČSN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší reparační nebo výměny dotčeného konkrétního označnicku.

⁵ Po přechodnou dobu je možno souběžně používat stávající nejednotné významové symboly dopravních prostředků (logotypy napodobující tvary značky a typy vozidel). Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší reparační nebo výměny dotčeného konkrétního označnicku.

⁶ Po přechodnou dobu je možno souběžně používat odrazové značky typu VIA FLEX. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší reparační nebo výměny dotčeného konkrétního označnicku.

6. INFORMAČNÍ PROSTORY NA NOSNÉ KONSTRUKCI OZNAČNÍKU

6.1 Horní informační prostor je určen k vývěsu zastávkových informačních prvků. Musí být součástí každé nosné konstrukce (včetně výložnkových řešení uvedených v bodech 4.1.6 a 4.1.7) a musí být umístěn zásadně pod značkou „Zastávka“⁷. Jedná se buď jen o prostor vymezovaný rámem nosiče pro vkládání informačního tabla (například vodič kolejničky nebo jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání PVC-obalu s jednotlivými informačními prvky nebo laminovaných celoplošných tisků), či o pevně příslušnoství nosiče, nejčastěji v podobě desky pro výlep jednotlivých stálobarevných informačních prvků vyřezaných na tvarových samolepících foliích. V případě konstrukčně jednodušších označnicků může být podkladová deska společná se značkou „Zastávka“ (viz bod 5.3.1).

6.2 Spodní informační prostor je určen k vývěsu ZJR a Informaci. Nemusí být součástí společné nosné konstrukce s označnickem zastávky (viz bod 3.2). Jedná se buď jen o prostor vymezovaný rámem pro vkládání informačního tabla (například vodič kolejničky nebo jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání PVC-obalu s jednotlivými ZJR a informačními velikostmi ZJR nebo laminovaných celoplošných tisků), o uzavřítelnou skříň nebo rámeček pro vkládání PVC-obalu nebo laminovaného celoplošného tisku, případně o desku určenou k výlepu jednotlivých laminovaných výsků ZJR a Informaci, chráněných před přímým působením přírodních vlivů (především vlhkostí). Velikost číselné informační plochy by měla s ohledem na standardizované šablony ZJR vycházet z násobků jejich velikosti (tj. 215x175 mm). Pokud je součástí označnicku zastávky, nesmí v souladu se zněním ČSN 73 6425-1 až do výšky 2,20 m od podlahy plochy nástupišť přesahovat mimo jeho nosnou konstrukci do stran o více než 0,20 m. S ohledem na toto normativně stanovené omezení se tedy pro jednoúšňové konstrukce (viz bod 4.1.1 až 4.1.3) jedná o plochu spodního informačního prostoru do maximální šíře cca 500 mm (tj. pro 2 ZJR vedle sebe nebo 1 vývěšku formátu A3 na šířku), pro konstrukce ostatní se jedná o plochu spodního informačního prostoru do maximální šíře cca 850–900 mm podle šíře nosné konstrukce nebo zastávkového totemu. Tato rozměrová omezení se vztahují pouze na plochy spodních informačních prostor orientovaných na nosné konstrukci kolmo k ose jízdní dráhy, která zůzude bodovému písmu na vpravených vztových zastávkách (název zastávky, směr jízdy zastávajících linek) dle vyhlásky č. 369/2001 Sb.

6.3 Přidávaný informační prostor je spodní informační prostor umístěný na samostatném přidávaném rámu nebo jiné nosné konstrukci. Velikost číselné informační plochy a jeho umístění viz bod 6.2.

6.4 Pro vodič kolejničky nebo jiné podobná technická řešení umožňující vsouvání informačních tabel lze použít samostatné informační bloky, které tvoří informační tablo vyztužené pevnou deskou a předšazeným čírným plexi nebo polykarbonátem.

6.5 Všechny typy informačních prostor musí z prostorového hlediska umožňovat instalaci potřebného množství vyvěšovaných zastávkových Informaci, včetně rezervy pro mimořádná a dočasná dopravní opatření.

6.6 Veškeré plochy na nosné konstrukci označnicku jsou primárně určeny pro dopravní Informaci pro cestující. Použití komerčních sdělení je možné až po vyčerpání potřebných ploch pro dopravní Informaci, přičemž není povolena reklama propagující užívání osobních automobilů či jinak poškozující veřejnou dopravu. Reklama nesmí odporovat platným právním předpisům ani jakkoli narušovat účel a smysl zastávkového zařízení včetně Informaci pro cestující.

7. INFORMAČNÍ PROSTORY V ZASTÁVKOVÝCH PŘÍSTŘEŠCÍCH

8/10

7.1 V případě, že je zastávka stavebně vybavena přístřeškem, přestřešením nebo krytým nástupištěm, jejichž součástí je vitrina určená pro zastávkové informace, měla by tato vitrina splňovat minimální velikost umožňující jejich výklad. Pokud je vitrina určena k vyvěšování, je zónou řady a při tak funkci spodního informačního prostoru, měla by její velikost s ohledem na standardizované šablony ZJR vycházet z násobků jejich velikosti (tj. 215x175 mm), podobně jako je uvedeno v bodě 6.2. V případě, že je vitrina určena k vyvěšování jiných informací (například plánů sítě, dopravních schémata, tarifních a přepravních podmínek apod.), měla by její velikost pokud možno vycházet ze standardizovaných formátů papíru. Měla by také umožňovat vyvěšení jednotlivých prvků systému PID, zejména loga PID.

8. ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM

8.1 Prvky zastávkového informačního systému lze rozdělit na zastávkové a linkové:

8.1.1 Informační prvky zastávkové obsahují informace vztahující se ke konkrétnímu označkovému linku, které jsou platné pro všechny zastávající linky.⁹

8.1.2 Informační prvky linkové obsahují informace vztahující se k jednotlivým u konkrétního označkovému linkám nebo svazkům linek.

8.2 Provedení jednotlivých prvků zastávkového informačního systému používaných v PID stanoví Příloha 3 Standardů kvality PID.⁹

8.3 Zastávkové informační prvky vytiskné na samolepících PVC fóliích nebo papírovém podkladu musí být čitelné a kontrastní. Použití druh tisku musí být odolný vůči vlhkosti a působení slunečního záření (používání inkoustových tiskáren není povoleno). Nechráněné papírové výtisky lze používat jen v spojení s PVC-obaly. K vyvěšování do informačního prostor v podobě desek lze opatřené samolepicí vrstvou. Přímé vylepování nechráněných papírových výtisků zastávkových informačních prvků je zakázáno.

8.4 Přímé vylepování zastávkových informačních prvků (včetně ZJR a vývěšek) disperzními lepidly nebo jejich přelepování průhlednými lepicími páskami bez další ochrany je posuzováno jako nestandardní. Jako ojedinelé a časově omezené je povoleno jen v dopravcem řádně odvozených případech. Pro méně významné a méně využívané zastávky s nižším obrátem cestujících (nejčastěji na okraji obce nebo mimo obec), kde z technických důvodů nosná konstrukce označkového neumožňuje umístit vývěsní skříně nebo kolejničky, či jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání informačních tabel, lze ve výjimečných případech povolit vývěš zalamovaných prvků (včetně ZJR a vývěšek) bez dalšího překrytí.

8.5 Statické tištěné informační prvky (viz body 8.1 a 8.2) lze doplnit nebo zcela nahradit schválenými elektronickými zobrazovacími zařízeními, která zároveň obsahují dálkové ovládaný akustický výstup pro zvukové posílení.

8.6 Na vzájemně dohodnutých uzlových zastávkách je nutné umístit také základní informace pro zvukové posílení formou tabulky v Braillově bodovém písmu (nazve zastávky, směr jízdy zastávajících linek) – provedení viz Zásady pro úpravu a umístování informačních štitků ve sítě MHD (www.sons.cz/docs/barterly).

7 Ustanovení bodu 8 nepatří v plném rozsahu pro zastávkové informace linkové osobní dopravy nezahrnuté do systému PID na společných označkových licenčních zřízeních dopravci PID.

9 Po přechodnou dobu je možné souběžně používat stávající barevná a grafická provedení prvků, typy a velikosti písmen. Přechodnou dobu se rozumí období do nejbližší zásadní změny zastávkových informačních prvků, repase nebo výměny dotčeného konkrétního označkového prvku, či jeho přislušenství (tj. zde horního informačního pole nebo horního informačního tabule).

9. PIKTOGRAMY

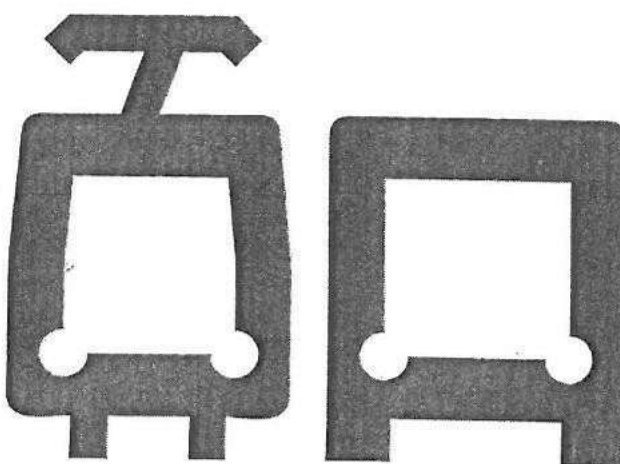
9/10

9.1 Pro zastávkový informační systém lze používat výhradně piktoogramy uvedené v Příloze 3 Standardů kvality PID.⁹ Provedení piktoogramů vychází z ČSN ISO 7001 a z doporučení Institutu informačního designu. Základem jsou mezinárodní symboly, zapracované do jednotlivých významových piktoogramů. Firmní logotypy mohou v informačním systému tato označení pouze doplňovat, nikoliv nahrazovat.

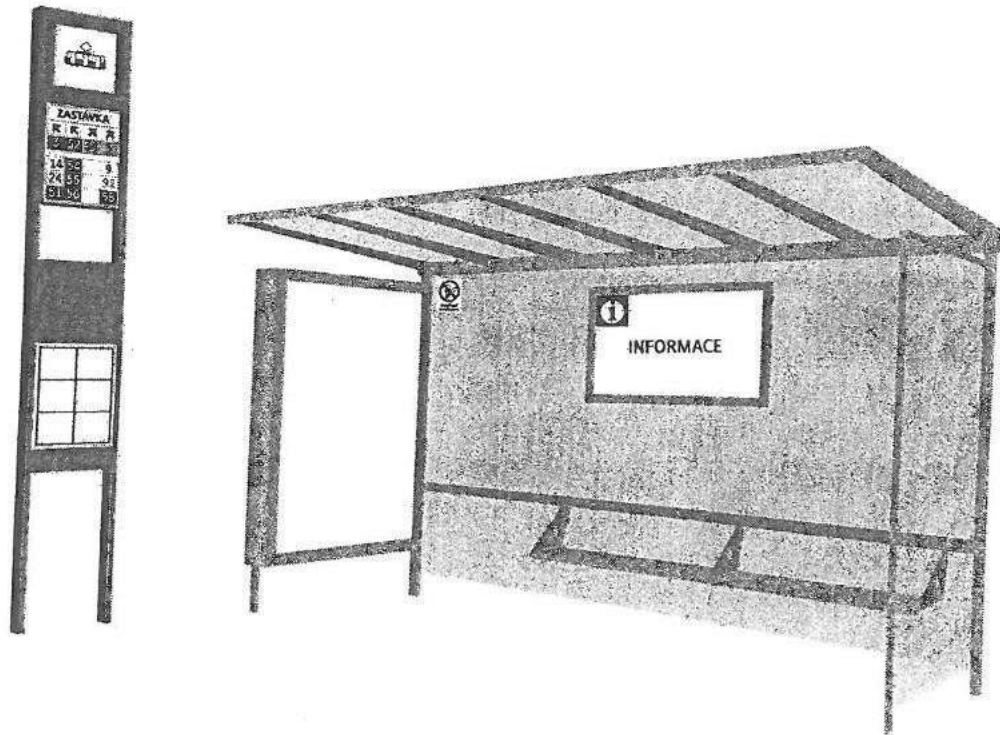
9 Po přechodnou dobu je možné souběžně používat stávající barevná a grafická provedení prvků, typy a velikosti písmen. Přechodnou dobu se rozumí období do nejbližší zásadní změny zastávkových informačních prvků, repase nebo výměny dotčeného konkrétního označkového prvku, či jeho přislušenství (tj. zde horního informačního pole nebo horního informačního tabule).

Symbol vozidla na odvozkujícím znečistěném štěrku č. 11 4b až č. 11 4g.

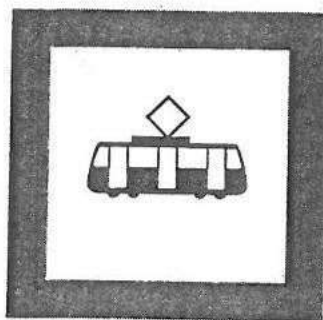
<p>6 6.1 VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY Informační značky jiné č. 11 4a Zastávka</p>	<p>MHD ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ VZOROVÉ LISTY</p>	<p>VL 6 127.04-2 10.05</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	------------------------------------



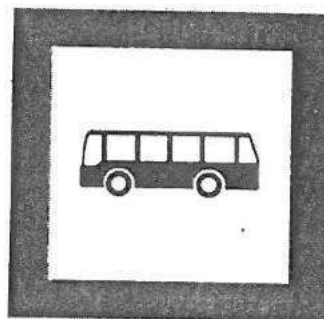
Informační systém pro cestující na zastávkách povrchové dopravy



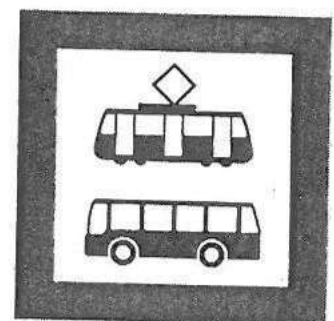
06.2



Dopravní značení tramvajové zastávky

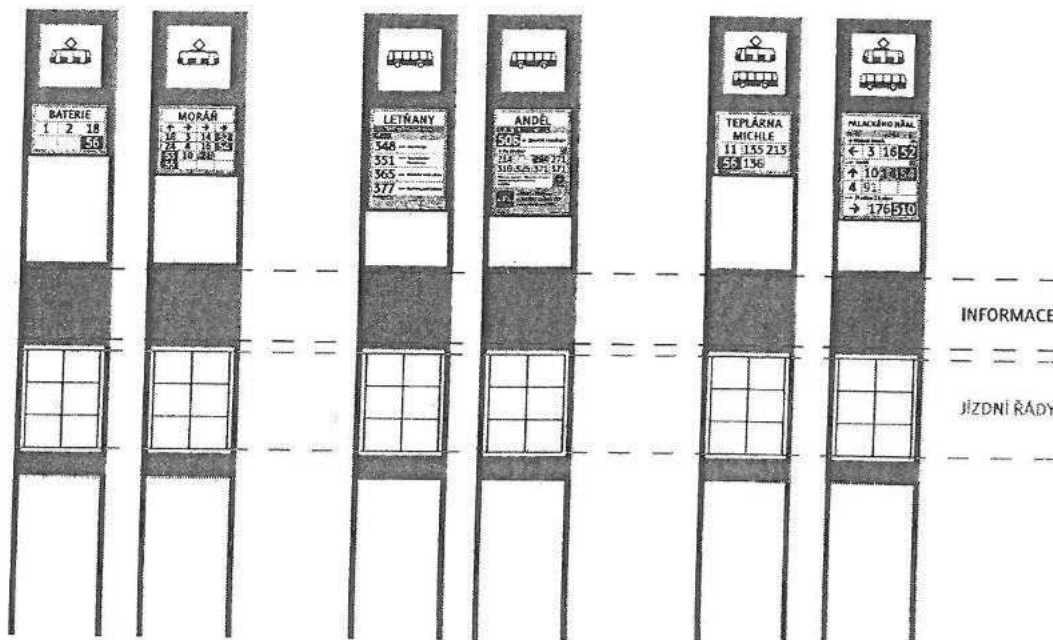


Dopravní značení autobusové zastávky



Dopravní značení sdružené zastávky pro tramvaj i autobus

06.3



06.4



Informace o zastávce – přestup na navazující spoj



metro A



metro B



metro C



garantovaný noční přestup



zastávka (úsek), umožňující přepravu jízdního kola



linky S CD



bus na letiště Praha



přívaz



lanovka



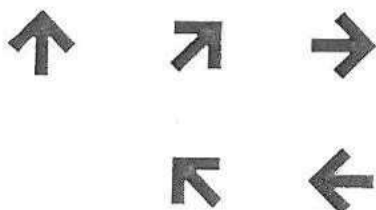
dočasná změna v dopravě



PÁSMO X

tarifní pásmo PID

Šipky znázorňují směr jízdy dále uvedených spojů za účinnosti



Vkladatelné významové ikony k linkovým informacím



přestup na metro A



přestup na linku S (CD)



přestup na metro B



letiště Praha



přestup na metro C

06.5



NÁZEV ZASTÁVKY
Stroužky BOLD 140 b VERŽÁLKY

VÝZNAMOVÁ IKONA
Varianty: A, C, Noční provoz, S, PÁSMO X,

SMĚROVÉ ŠIPKY
Varianty:

SPOLEČNÝ DOPRAVNÍ CÍL
Stroužky REGULAR 60 b MINUSKY
Stroužky BOLD 75 b MINUSKY

KLADATELNÉ VÝZNAMOVÉ IKONY K LINKOVÝM INFORMACIŤM
Varianty:

TRAMVAJE

10	denní	14	denní - vyjka
3	páteční denní	54	noční - vyjka
52	noční	91	zvláštní tramvajová linka - vyjka
91	zvláštní tramvajová linka		
16	tržení linky		

257 / 6 vřadní

06.6



OZNAČENÍ NÁSTUPISŤE
Stroužky BOLD 70b
Stroužky BOLD 60b

INÉ OZNAČENÍ LINKY

DOPRAVNÍ CÍL
Stroužky 60b
Stroužky 80b

OZNAČENÍ METRA

AUTOBUSY

123	denní	167	denní - vyjka
177	metrobus	177	metrobus - vyjka
508	noční	501	noční - vyjka
365	příměstská linka PID denní	350	příměstská linka PID denní - vyjka
600	příměstská linka PID noční	601	příměstská linka PID noční - vyjka
1	linka ZTP - PID denní	1	linka ZTP - PID denní - vyjka
770	zvláštní autobusová linka		

1000 / 10 vřadní

06.7



ANDĚL

B Noční provoz

508 → SÍDLIŠTĚ STODŮLKY

→ Na Knížecí

214	225	264	271
310	325	371	371

Náhradní doprava / Alternative transport při přerušení provozu metra → ZLIČÍN

Od 08:00 do 20:00 hodin dne 5.2.2012 bude linka 225 nahrazena linkou 264.

1140 / 1 přední

ANDĚL

B Noční provoz

508 → SÍDLIŠTĚ STODŮLKY

→ Na Knížecí

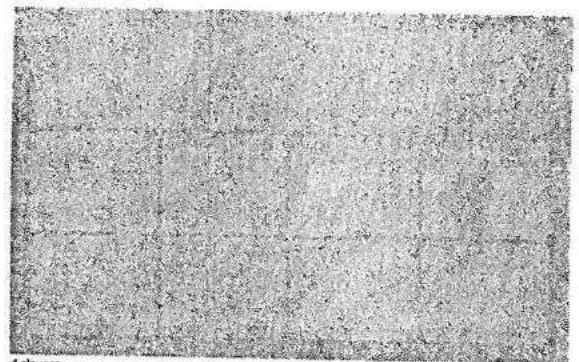
214	225	264	271
310	325	371	371

5. 2. 2012 Od 08.00 do 20.00 bude linka 225 nahrazena linkou 264. Dále budou zrušeny bez náhrady linky 310, 325, 371 a 372. Toto opatření se týká pouze spojů ve směru Na Knížecí.

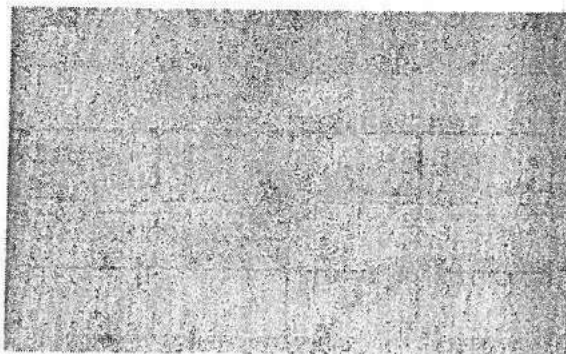
1140 / 1 přední



3 sloupce



4 sloupce



4 sloupce (nižší výška buněk)

