



## Dodatek č. 4

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
 v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřená podle zákona č.  
 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů  
 (linky PID č. 373 a 608)

evidenční číslo objednatele-ROPID

evidenční číslo objednatele-obce

evidenční číslo dopravce

## Smluvní strany

I.

### Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupenou **Pavlem Procházkou**, pověřeným řízením organizace

(dále jen „objednatel ROPID“)

### obec Zdiby

IČ: 241032

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená starostkou obce **MUDr. Markétou Hellerovou**,

### obec Panenské Břežany

IČ: 240583

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená starostou obce **Liborem Holíkem**,

### město Klecany

IČ: 240290

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená starostou města **Ivo Kurhajcem**,

### obec Klíčany

IČ: 240303

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená starostou obce **Václavem Nováčkem**,

### obec Úžice

IČ: 237256

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená starostou obce **Davidem Hrdličkou**,

**obec Sedlec**

IČ: 640239

bank. spojení: [REDACTED]  
zastoupená starostou obce Ing. Zdeňkem Veselým,

**obec Veliká Ves**

IČ: 43750456

bank. spojení: [REDACTED]  
zastoupená starostou obce JUDr. Ing. Stanislavem Krčilem,

**město Odolena Voda**

IČ: 240559

bank. spojení: [REDACTED]  
zastoupené starostkou města Ing. Ditou Výborovou,

**město Neratovice**

IČ: 237108

bank. spojení: [REDACTED]  
zastoupené starostkou města Mgr. Lenkou Mrzilkovou  
(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)  
na straně jedné jako objednatel

**a**

**2. ČSAD Střední Čechy, a.s.**

se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav  
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222

IČ: 27616347

DIČ: CZ27616347

bank. spojení: [REDACTED]  
zastoupená **předsedou představenstva Ing. Miloslavem Studenovským**  
(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat RNDr. Štěpán Ševčík, ředitel)  
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

**Článek I.**

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8 smlouvy.

**Článek II.**

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2012 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2012 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 32,29 Kč
- a
- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 32,39 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2012:

	linka č. 373	linka č. 608
a) náklady:	1 128 494,60 Kč	55 091,50 Kč
b) předpokládané tržby:	627 700,80 Kč	9 265,50 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	500 793,80 Kč	45 826,00 Kč
z toho: Klecany	53 906,40 Kč	11 914,80 Kč
Klíčany	72 811,40 Kč	5 499,10 Kč
Odolena Voda	156 324,80 Kč	22 913,00 Kč
Panenské Břežany	75 985,40 Kč	
Sedlec	45 802,10 Kč	
Veliká Ves	42 213,90 Kč	
Zdiby	53 749,70 Kč	5 499,10 Kč
Neratovice	0,00 Kč	
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	41 732,80 Kč	3 818,80 Kč
z toho: Klecany	4 492,20 Kč	992,90 Kč
Klíčany	6 067,60 Kč	458,30 Kč
Odolena Voda	13 027,10 Kč	1 909,40 Kč
Panenské Břežany	6 332,10 Kč	
Sedlec	3 816,80 Kč	
Veliká Ves	3 517,80 Kč	
Zdiby	4 479,10 Kč	458,30 Kč
Neratovice	0,00 Kč	

Pro rok 2012 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2012.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2012 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na

tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

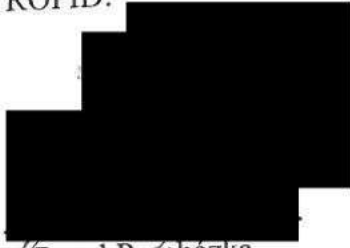
Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2013 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2011 o 1,10 Kč za km. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2011 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2011.
4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 od 1. 1. 2012 a na změně přílohy č. 5 od 1. 4. 2012.
5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.


### Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2012.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 11 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 5 „Sazebník postihů“, č. 6 „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

30-12-2011  
V Praze dne .....  
Za ROPID:

  
Pavel Procházka  
pověřený řízením organizace  
(otisk razítka)

30-12-2011  
V Praze dne .....  
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:

  
Ing. Miloslav Studenovský  
předseda představenstva  
(otisk razítka)

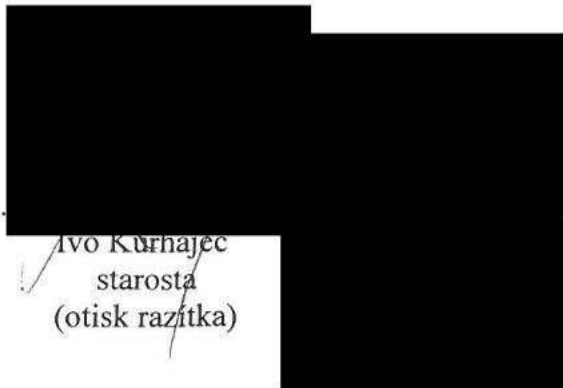
V Praze dne ..... 29-05-2012  
Za obec Zdiby:



MUDr. Markéta Hellerová  
starostka  
(otisk razítka)



V Praze dne .....  
Za město Klečany:



Ivo Kurnajec  
starosta  
(otisk razítka)

- 7 -06- 2012  
V Praze dne .....  
Za obec Panenské Břežany:



Libor Holík  
starosta  
(otisk razítka)

29-05-2012  
V Praze dne .....  
Za město Odolena Voda:



Ing. Dita Výborová  
starostka  
(otisk razítka)



29-05-2012  
V Praze dne .....  
Za obec Úžice:



David Hrdlička  
starosta  
(otisk razítka)

29-05-2012  
V Praze dne .....  
Za obec Sedlec:

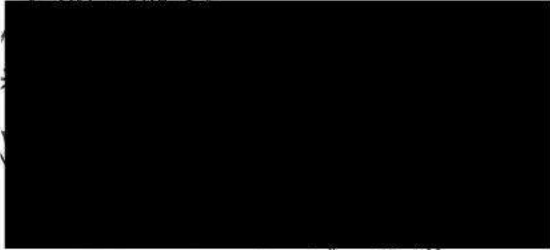


Ing. Zdeněk Veselý  
starosta  
(otisk razítka)

21-06-2012

V Praze dne .....

Za obce Veliká Ves:



JUDr. Ing. Stanislav Krčil  
starosta  
(otisk razítka)

29-05-2012

V Praze dne .....

Za město Neratovice:



Mgr. Lenka Mrzilková  
starostka  
(otisk razítka)

26-06-2012

V Praze dne .....

Za obec Klíčany:



Václav Nováček  
starosta  
(otisk razítka)

**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 373 a 608**  
(linkové km)

## linka č. 373

Pracovní den	1049,22 km	Platnost od 2. 1. 2012
Sobota	894,48 km	Platnost od 7. 1. 2012
Neděle	894,48 km	Platnost od 1. 1. 2012

## linka č. 608

Sobota	31,59 km	Platnost od 7. 1. 2012
Neděle	31,59 km	Platnost od 1. 1. 2012

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 373**  
**Kobylisy - Korycany**  
**1. 1. - 31. 12. 2012**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	140,00	152,78	152,78
vnější	909,22	741,70	741,70
celkem	1049,22	894,48	894,48

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	52 391,36	0,00	52 391,36	
vnější pásmo z toho:	312 193,84	0,00	312 193,84	
ZDO	277 353,01	0,00	277 353,01	88,84%
ODO	34 840,83	0,00	34 840,83	11,16%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
37,18 Kč			32,39 Kč	

náklady	
0. pásmo	1 947 910,80 Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	1 128 494,60 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	576 304,96 Kč
vn. pásmo z toho:	5 624 559,10 Kč
ZDO	4 996 858,30 Kč
ODO	627 700,80 Kč

Bilance	
náklady - 0.	1 947 910,80 Kč
tržby - 0.	576 305,00 Kč
ztráta - 0.	1 371 605,80 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	1 128 494,60 Kč
tržby - vn. p. ODO	627 700,80 Kč
ztráta - vn. p. ODO	500 793,80 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	1 371 605,80 Kč	114 300,50 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	500 793,80 Kč	41 732,80 Kč
Klecany	53 906,40 Kč	4 492,20 Kč
Klíčany	72 811,40 Kč	6 067,60 Kč
Odolena Voda	156 324,80 Kč	13 027,10 Kč
Panenské Břežany	75 985,40 Kč	6 332,10 Kč
Sedlec	45 802,10 Kč	3 816,80 Kč
Veliká Ves	42 213,90 Kč	3 517,80 Kč
Zdiby	53 749,70 Kč	4 479,10 Kč



## Ekonomická kalkulace linky PID č. 608

Kobylisy - Odolena Voda

1. 1. - 31. 12. 2012

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	0,00	16,67	16,67
vnější	0,00	14,92	14,92
celkem	0,00	31,59	31,59

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	1 900,38	0,00	1 900,38	
vnější pásmo z toho:	1 700,88	0,00	1 700,88	
ZDO	0,00	0,00	0,00	0,00%
ODO	1 700,88	0,00	1 700,88	100,00%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
37,18 Kč		30,50 Kč	32,39 Kč	

náklady	
0. pásmo	70 656,10 Kč
vn. pásmo ZDO	0,00 Kč
vn. pásmo ODO	55 091,50 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	20 904,20 Kč
vn. pásmo z toho:	9 265,50 Kč
ZDO	0,00 Kč
ODO	9 265,50 Kč

Bilance	
náklady - 0.	70 656,10 Kč
tržby - 0.	20 904,20 Kč
ztráta - 0.	49 751,90 Kč
náklady - vn. p. ZDO	0,00 Kč
tržby - vn. p. ZDO	0,00 Kč
ztráta - vn. p. ZDO	0,00 Kč
náklady - vn. p. ODO	55 091,50 Kč
tržby - vn. p. ODO	9 265,50 Kč
ztráta - vn. p. ODO	45 826,00 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	49 751,90 Kč	4 146,00 Kč
Stř. kraj ZDO	0,00 Kč	0,00 Kč
obce ODO z toho:	45 826,00 Kč	3 818,80 Kč
Odolena Voda	22 913,00 Kč	1 909,40 Kč
Klíčany	5 499,10 Kč	458,30 Kč
Klecany	11 914,80 Kč	992,90 Kč
Zdíby	5 499,10 Kč	458,30 Kč



100373

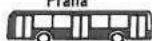
373



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Městská doprava

Praha



Praha, Kobylisy - Neratovice, Koryčany

 Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.  
 U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326911954

 Platí od: 31.12.2011  
 do: 8.12.2012

Pokračování ze str. 1/2	Tarifní pásma	69	71	73	75	77	79	81	83
		x	⊕†	x	⊕†	x	x	⊕†	
KOBYLISY ▼	B	20:20	20:30	21:20	21:40	22:10	23:10	23:10	0:40
Vozovna Kobylisy	B	20:23	20:33	21:23	21:43	22:13	23:13	23:13	0:43
x Počeradská	B	20:24	20:34	21:24	21:44	22:14	23:14	23:14	0:44
x Prunéřovská	B	20:25	20:35	21:25	21:45	22:15	23:15	23:15	0:45
x Zdiby, U celnice	1	20:27	20:37	21:27	21:47	22:17	23:17	23:17	0:47
Zdiby, U parku	1	20:28	20:38	21:28	21:48	22:18	23:18	23:18	0:48
x Zdiby, Výzkumný ústav	1	20:29	20:39	21:29	21:49	22:19	23:19	23:19	0:49
Sedlec	1	20:32	20:42	21:32	21:52	22:22	23:22	23:22	0:52
x Sedlec, PEMA	1	20:33	20:43	21:33	21:53	22:23	23:23	23:23	0:53
x Klečany, Zdibsko	1	20:35	20:45	21:35	21:55	22:25	23:25	23:25	0:55
Klíčany	1	20:37	20:47	21:37	21:57	22:27	23:27	23:27	0:57
x Klíčany, Břežanská	1	20:39	20:49	21:39	21:59	22:29	23:29	23:29	0:59
Panenské Břežany, zámek	2	20:40	20:50	21:40	22:00	22:30	23:30	23:30	1:00
Panenské Břežany	2	20:42	20:52	21:42	22:02	22:32	23:32	23:32	1:02
Odolena Voda, Dolínek	2	20:45	20:55	21:45	22:05	22:35	23:35	23:35	1:05
Odolena Voda, záv.	2	}	}	21:47	22:07	22:37	}	}	}
Odolena Voda, U klubu	2	20:48	20:58	21:50	22:10	22:40	23:38	23:38	1:08
x Odolena Voda, Dolínek, Vodolská	2	20:50	21:00	21:52	22:12	22:42	23:40	23:40	1:10
Odolena Voda, Dolní náměstí	2	20:52	21:02	21:54	22:14	22:44	23:42	23:42	1:12
Úžice, Kopeč	2	}	}	}	}	}	}	}	}
Úžice, Netřeba	2,3	}	}	}	}	}	}	}	}
Neratovice, Koryčany	2	}	}	}	}	}	}	}	}
VELIKÁ VES	2	20:57	21:07	21:59	22:19		23:47		1:17
NERATOVICE, KORYCANY	2 ↓			22:02					

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

- x na znamení
- × jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- △ spoj 1 vyčká v zastávce Klíčany příjezdu spoje linky PID 370 od Prahy max. 20 minut
- ▲ na spoj 5, 41 a 67 navazuje v zastávce **Odolena Voda, Dolní náměstí** spoj linky PID 372 směr Úžice
- ▲ na spoj 11, 37 a 57 navazuje v zastávce **Odolena Voda, Dolní náměstí** spoj linky PID 370 do Kralup nad Vltavou přes Zlončice
- ▲ na spoj 17, 29, 51, 77 a 81 navazuje v zastávce **Odolena Voda, Dolní náměstí** spoj linky PID 370 do Kralup nad Vltavou přes Veltrusy

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplnkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.



100373

373



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Městská doprava

Praha



Praha, Kobyliisy - Neratovice, Korycany

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.

U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326911954.

Platí od: 31.12.2011

do: 8.12.2012

Operační směr Pokračování ze str. 1/2	Tarifní pásma	70 Ⓞ†	72 x	74 Ⓞ† △	76 x	78 Ⓞ†	80 x	82 Ⓞ†
<b>NERATOVICE, KORYCANY</b>	<b>2</b>	<b>22:14</b>						
VELIKÁ VES	2	18:52	18:52	19:36	20:17	21:17	22:17	22:50
Neratovice, Korycany	2	}	}	19:39	}	}	}	}
Úžice, Netřeba	2,3	}	}	19:43	}	}	}	}
Úžice, Kopeč	2	}	}	19:46	}	}	}	}
Odolena Voda, Dolní náměstí	2	18:52	18:57	19:50	20:22	21:22	22:22	22:55
Odolena Voda, U školy	2	18:56	19:01	19:53	20:25	21:25	22:25	22:58
Odolena Voda, záv.	2	}	}	19:56	20:28	21:28	22:28	}
Odolena Voda, Dolínek	2	18:59	19:05	19:59	20:31	21:31	22:31	23:01
Panenské Břežany	2	19:02	19:08	20:02	20:34	21:34	22:34	23:04
Panenské Břežany, zámek	2	19:04	19:10	20:04	20:36	21:36	22:36	23:06
x Klíčany, Břežanská	1	19:05	19:11	20:05	20:37	21:37	22:37	23:07
Klíčany	1	19:07	19:13	20:07	20:39	21:39	22:39	23:09
x Klecany, Zdibsko	1	19:09	19:15	20:09	20:41	21:41	22:41	23:11
x Sedlec, PEMA	1	19:11	19:17	20:11	20:43	21:43	22:43	23:13
Sedlec	1	19:12	19:18	20:12	20:44	21:44	22:44	23:14
x Zdiby, Výzkumný ústav	1	19:15	19:21	20:15	20:47	21:47	22:47	23:17
Zdiby, U parku	1	19:16	19:22	20:16	20:48	21:48	22:48	23:18
x Zdiby, U celnice	1	19:17	19:23	20:17	20:49	21:49	22:49	23:19
x Pruněřovská	B	19:19	19:25	20:19	20:51	21:51	22:51	23:21
x Počeradská	B	19:20	19:26	20:20	20:52	21:52	22:52	23:22
Vozovna Kobyliisy	B	19:21	19:27	20:21	20:53	21:53	22:53	23:23
KOBYLISY	B	19:24	19:31	20:24	20:56	21:56	22:56	23:26

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

x jede v pracovních dnech

Ⓞ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

△ spoj 74 vyčká v zastávce Odolena Voda,

Dolní náměstí příjezdu spoje linky PID

370 od Kralup max. 10 minut

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

100608

608



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Městská doprava  
Praha

Praha, Kobylisy - Odolena Voda, Dolní náměstí

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.  
U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326911954,Pl.od: 31.12.2011/1.1.2012  
do: 8.12.2012

Tarifní pásma	1	©†	56
KOBYLISY	B		1:30
Vozovna Kobylisy	B		1:33
x Počeradská	B		1:34
x Prunéřovská	B		1:35
x Zdíby, U celnice	1		1:37
Zdíby	1		1:38
Zdíby, Veltěž, pošta	1		1:39
Zdíby, Veltěž	1		1:40
Zdíby, Přemyšlení	1		1:41
Zdíby, Přemyšlení, V Remízkách	1		1:42
Klecany, U hřbitova	1		1:44
x Klecany, Zdibsko	1		1:46
Klíčany	1		1:48
Odolena Voda, U klubu	2		1:53
x Odolena Voda, Dolínek, Vodolská	2		1:54
ODOLENA VODA, DOLNÍ NÁMĚSTÍ	2	↓	1:56

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

© jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

56 nejede 9.4., 1.5., 8.5., 5.7. a 28.9.

V zastávce /Kobylisy/ navazuje linka na poslední spoj metra trasy C z centra

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

# SAZEBNÍK POSTIHŮ

Příloha č. 5

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

## 1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a) nahlášený prostoj na lince; u linek s provozem v tar. pásmu P měsíční součet nahlášených prostojů přesahující 0,2% měsíčního objemu výkonů linky dle JŘ	50,-/km	s n
1b) nenahlášený prostoj na lince	2 000,- +	s
1c) nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ	200,-/km	s
1d) nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	1 500,-	s
1e) nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	5 000,-	s
1f) nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	100,-	s*n
	1 000,-	s1

## 2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a) předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku	500,-	s1
2b) předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku	1 000,-	s1
2c) provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s	400,-	s1
2d) zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	s1
2e) nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	s1
2f) nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	s1
2g) neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	s1
2h) zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označnicku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i) provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	

## 3. POVINNOSTI ŘIDIČE

nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného (v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši)	4 000,-	
1b) nesprávné přepínání tar. pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
1c) nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
1d) nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
1e) neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
1f) kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
1g) kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
1h) nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P (nevýčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevýčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	800,-	z *
1i) řidič nedodržuje ustanovení SPP či Tarifu PID	6 000,-	
1j) řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
1k) řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	

## 4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn. *)	1 000,-	
závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	700,-	z *
závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	300,-	z +
závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	50,-	
neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z *
neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti	200,-	z *
závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
závady v hlášení zastávek (hlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
závady v funkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+

## 5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovač jízdenek u každých dveří, zobrazovač času a pásma)	5 000,-	
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka Opencard)	2 000,-	z *
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z *
5d)	tisk na jízdence je s odchylkou času větší než 3 minuty	1 000,-	
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	z +
5f)	použití neschváleného druhu papíru do odbavovacího zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití neschváleného druhu a barvy barvicí pásky do označovače jízdenek	1 000,-	

## 6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není čitelně označeno přidělenými jedinečnými evidenčními čísly (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	
6c)	ve vozidle není umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	
6d)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek	2 000,-	
6e)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obslužení plošiny řidičem)	2 000,-	
6f)	ve vozidle není u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úrovní podlahy tlačítko signalizace STOP, nebo není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+
6g)	ve vozidle zajišťujícím převážně provoz linek v tar. pásmu P není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční	1 000,-	+
6h)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
6i)	ve vozidle není zajištěna tepelná pohoda (v zimním období nefunkční nebo nezapnuté topení ve vozidle)	500,-	
6j)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	
6k)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	
6l)	neschválená reklama na vozidle nebo uvnitř vozidla (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	

## 7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označnick	3 000,-	3
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	

### Pozn.:

s	v případě vybavení všech vozidel nahlášených v evidenci ROPID zařízením pro sledování polohy kompatibilním pro systém sledování MPV NET je uplatňována sazba snížená o 25%
s1	v případě sledování polohy vozidla zařízením kompatibilním pro systém sledování MPV NET na konkrétním spoji, k němuž se vztahuje postih, je uplatňována sazba snížená o 25%
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
z	řidič je povinen poruchu či jinou zjištěnou skutečnost zapsat včetně času zjištění do ZPV (bezodkladně na nejbližším vhodném místě)
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 60 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů



Požadovaná funkce / druh zařízení	Povinné / Volitelné	Dodavatel	Označení	Způsob připojení	schváleno pro současný stav / nová Vč	Vysvětlivky: A - ano N - ne	Koordinát
Označovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	A		
Zobrazovač času a pásma	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24 B	IBIS	A		
Zobrazovač času a pásma	P	Buse s.r.o.	BS 190	IBIS	A		
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	ZOCP/ETH	Ethernet	A		
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-210	Ethernet	A		
Dotykový terminál k MPC-xxx	P	JKZ s.r.o.	MPC-211	Ethernet	A		
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	JKZ s.r.o.	DTERM	Ethernet	A		
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	JKZ s.r.o.	FCU 800	Ethernet	A		
Hlásič zastávek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24C	Ethernet	A		
Hlásič zastávek	P	Apex spol. s r.o.	ICU 08 až 10	IBIS	A		
Hlásič zastávek	P	JKZ s.r.o.	MPC-xxx	IBIS	A		
Komunikační ústředna	P	JKZ s.r.o.	KU-208	Ethernet	A		
Reproduktory vozidla	P	JKZ s.r.o.		Ethernet	A		
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-2	IBIS	A		
Switch Eth, napáječ	V	JKZ s.r.o.	CS-4eth	Ethernet	A		
Vnější informační panely - čelní	P	JKZ s.r.o.	SWN 210/8	Ethernet	A		
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-140-1	Ethernet	A		
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0C (DOT-LED)	IBIS	A		
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 310.2B (LED)	IBIS	A		
Vnější informační panely - čelní	P	Bustec s.r.o.	BT519.14410.1R310A.BA (info matice 19x144)	IBIS	A		
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 21170	IBIS	A		
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-112-1	Ethernet	A		
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A		
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A		
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.11210.1R310A.BA (info matice 19x112)	IBIS	A		
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	IPL 21128	IBIS	A		
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	Ethernet	A		
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A		
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A		
Vnější informační panely - zadní	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A		
Vnější informační panely	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	IBIS	A		
Vnější informační panely	P	Buse s.r.o.	BS 120.0K	IBIS	A		
Vnější informační panely	P	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W.CA	IBIS	A		
Vnější informační panely	P	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT717.16/10.1AAAAA	IBIS	A		
Vnější informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1 (IBIS připojení)	IBIS	A		
Vnější informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (IBIS připojení)	IBIS	A		
Vnější informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2/ETH (ETH připojení)	Ethernet	A		
Modem	P	JKZ s.r.o.	LCD MONITOR	Ethernet	A		
Modem	P	Apex spol. s r.o.	RCA 05/GPRS	Ethernet	A		
Modem	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GenLoc 31e	IBIS	A		
Wifi router	P	JKZ s.r.o.	GPRS/GPS modem (vč. antény) TMX GPRS/G	Ethernet	A		
Anténa Wi-fi interní	V	JKZ s.r.o.	WR-1	Ethernet	A		
Panel kurzu vozidla (pořadové číslo)	V	JKZ s.r.o.	ANT-WiFi/i	Ethernet	A		
Panel kurzu vozidla (pořadové číslo)	V	JKZ s.r.o.	KV-1/PP	Ethernet	A		

Typy se od sebe liší velikostí interní paměti a rychlostí procesoru  
 Terminál k ovládní palubního PC MPC-xxx  
 Ovládní pomocí MPC-xxx  
 Sdružuje funkci palubního počítače  
 Palubní PC integruje v sobě funkci hlášeče  
 Zajišťuje komunikaci při převodu mezi periferemi na IBIS a ETHERNET; hlášení zastávek; nevidomé  
 Vnitřní, vnější a připoisolechový reproduktor doporučená výbava dodavatelem OIS  
 doporučená výbava dodavatelem OIS

Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (využití dopravcem, mpvnet atd.)

#### **Další volitelná výbava**

Preference vozidla na křižovatkách řízených SSZ - JKZ s.ro./Etodo a.s.  
Vysíláčka Tetra - s tím souvisí i mikrofon řidiče pro cestující  
Čtečka karet řidiče  
Tachografové funkce  
Kamerový systém  
Funkce/ovládací signály:  
Pedál hlášení  
Posun JŘ dopředu/dozadu kolébkovým spínačem na přístrojové desce řidiče  
Signál „dveře“  
Signál „klíček“  
Signál „elektrický odpojovač vypnut“  
Reset tlačítko  
Emergency tlačítko

**Dále je na rozhodnutí dopravce zvážit s dodavatelem OIS bude-li požadováno:**

Power management – úsporné režimy(vypnutí označovačů, tabel atd. po xx minutách od vypnutí klíčku), požadavky na vypínání elektrického/mechanického odpojovače na konečné/depu (souvisí s aktualizací dat přes wifi), atd.  
Wifi management – kdy a jak vozy aktualizovat, požadavky na dálkovou správu vozu, dálkové zapnutí palubního systému - vycílení, aktualizace dat OIS/diagnostika apod.

Audio požadavky – mikrofon řidiče, mluvení řidiče do vozů/ven atd., emergency tlačítko atd.  
Security – karta řidiče, servisní přístupy atd.  
Dohled – síť Tetra, Audis, atd.

DOPRAVCE: ČSAD Střední Čechy, a.s. , U Přístavu 811, 250 01 Brandýs nad Labem

Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů

dle Nařízení č. 493/2004 Sb

## pro ODO PID - standardní busy

Položka	řádek	předpoklad pro rok 2012		
		Celkem tis.Kč	Kč/km	
Pohonné hmoty, oleje	1	11 026	10,14	
Přezbové obruče	2	435	0,40	
Ostatní přímý materiál, energie	3	239	0,22	
Přímé mzdy	4	6 687	6,15	
Autobusy celkem	Odpisy	5	3 338	3,07
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	739	0,68
	Opravy a udržování autobusů	7	3 001	2,76
	Silniční daň	8	0	0,00
	Elektronické mýtné v ČR	9	54	0,05
	Pojištění (zákonné, havarijní)	10	707	0,65
Ostatní přímé náklady	Cestovné	11	533	0,49
	Odvody do fondu	12	2 273	2,09
	Jiné ostatní přímé náklady	13	4 121	3,79
Režijní náklady	14	1 957	1,80	
Provozní náklady celkem	15	<b>35 112</b>	<b>32,29</b>	
Přiměřený zisk	16	109	0,10	
CDV	17	<b>35 220</b>	<b>32,39</b>	
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	18	1 087,382		