

Dodatek č. 2
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřená podle zákona č.
111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linky PID č. 373 a 608)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČ: 60437359

bank. spojení: [redacted]

zastoupenou **Pavlem Prochazkou, pověřeným řízením organizace**
(dále jen „objednatel ROPID“)

obec Zdiby

IČ: 241032

bank. spojení: [redacted]

zastoupená **starostkou obce MUDr. Markétou Hellerovou,**

obec Panenské Břežany

IČ: 240583

bank. spojení: [redacted]

zastoupená **starostou obce Liborem Holíkem,**

město Klecany

IČ: 240290

bank. spojení: [redacted]

zastoupená **starostou města Ivo Kurhajcem,**

obec Klíčany

IČ: 240303

bank. spojení: [redacted]

zastoupená **starostou obce Václavem Nováčkem,**

obec Úžice

IČ: 237256

bank. spojení: [redacted]

zastoupená **starostou obce Davidem Hrdličkou,**

obec Sedlec

IČ: 640239

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená starostou obce Ing. Zdeňkem Veselým,

obec Veliká Ves

IČ: 43750456

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená starostou obce JUDr. Ing. Stanislavem Krčilem,

město Odolena Voda

IČ: 240559

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupené starostkou města Ing. Ditou Výborovou,

město Neratovice

IČ: 237108

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupené starostkou města Mgr. Lenkou Mrzilkovou

(dále jen „objednatelé-obce“)

(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatelé“)
na straně jedné jako objednatelé

a

2. **ČSAD Střední Čechy, a.s.**

se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222

IČ: 27616347

DIČ: CZ27616347

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **předsedou představenstva Ing. Miloslavem Studenovským**

(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat Ing. Jan Čermák, ředitel)

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 smlouvy od 1. 1. 2011.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI. se mění a nově zní takto:

„1. Dopravci náleží úhrada prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b odst. 2. zákona. Objednatelé-obce se zavazují uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která jim vznikne plněním ZVS dle této smlouvy, maximálně do výše smluvními stranami dohodnuté v čl. VI. této smlouvy.

2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty objednateli-obcemi na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu ZVS a část zahrnující přiměřený zisk dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pouze k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem veřejné linkové dopravy.

Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednatelům-obcím finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.

3. Prokazování ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK bude dopravce provádět po jednotlivých linkách. Při výpočtu skutečné prokazatelné ztráty bude postupovat v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb. a podle platných účetních a cenových obecně závazných právních předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb.

4. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy dle přílohy č. 7 této smlouvy. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen podle § 19b odst. 5. zákona vést oddělené účetnictví ZVS. Vzhledem k povinnosti dopravce podle § 4 odst. 3. zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vést jako účetní jednotka jedno účetnictví za účetní jednotku jako celek, je ze strany dopravce splněna povinnost vést oddělené účetnictví ZVS dle předchozího odstavce, jestliže vede oddělené účetnictví ZVS jako samostatné středisko nebo samostatný úsek v rámci samostatného střediska.

5. Pro rok 2011 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2011 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu pro rok 2011 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 31,62 Kč
- a
- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,17 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu pro rok 2011 za 1 km činí 31,79 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2011:

	linka č. 373	linka č. 608
a) náklady:	802 646,00 Kč	53 122,40 Kč
b) předpokládané tržby:	450 177,60 Kč	7 626,20 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	352 468,40 Kč	45 496,20 Kč
z toho: Klecany	53 829,00 Kč	11 829,00 Kč
Klíčany	54 706,60 Kč	5 459,50 Kč
Odolena Voda	98 500,10 Kč	22 748,10 Kč
Panenské Břežany	45 876,60 Kč	
Sedlec	33 736,20 Kč	
Veliká Ves	42 153,10 Kč	
Zdíby	23 666,80 Kč	5 459,50 Kč
Neratovice	0,00 Kč	
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	29 372,40 Kč	
z toho: Klecany	4 485,70 Kč	985,80 Kč
Klíčany	4 558,90 Kč	455,00 Kč
Odolena Voda	8 208,30 Kč	1 895,70 Kč
Panenské Břežany	3 823,00 Kč	
Sedlec	2 811,30 Kč	
Veliká Ves	3 512,80 Kč	
Zdíby	1 972,20 Kč	455,00 Kč
Neratovice	0,00 Kč	

Pro rok 2011 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2011.

- Platby pro jednotlivé měsíce roku 2011 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.
Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.
Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2012 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky.
- Do jednoho měsíce po skončení pololetí každého kalendářního roku předloží objednatel ROPID ve spolupráci s dopravcem objednatelům-obce pololetní vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek po jednotlivých měsících za příslušné pololetí. Vyúčtování bude předloženo objednatelům-obcím vždy v tištěné podobě a na vyžádání v elektronické podobě s těmito údaji:
 - číslo linky
 - počet ujetých „ km „ na území SK na lince - z toho ODO

- počet ujetých „km“ na území HMP na lince
 - tržby na linku a na 1 km na území SK na lince - z toho ODO
 - tržby na linku a na 1 km na území SK na lince
 - uložené sankce a výpadky výkonů
 - prokazatelná ztráta, resp. zisk za linku, tj. cena dopravního výkonu dle smlouvy mínus tržby krát počet ujetých km = prokazatelná ztráta
8. Zároveň s pololetním vyúčtováním prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS ODO může objednatel-obec požádat dopravce o předložení těchto podkladů:
- statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04
 - výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v pravidelné autobusové dopravě podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb.
 - výkaz zisků a ztrát
 - rozvahu v plném, případně zkráceném rozsahu
9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.
- V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.
- Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednatelům do 30 dnů od uzavření vyúčtování za 2. pololetí. V případě dohody mezi dopravcem a jednotlivými objednateli-obcemi je možné zúčtovat přeplatek vyúčtování zápočtem k záloze na další období.
10. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně ovlivní jednotlivé nákladové položky - nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto po dohodě smluvních stran v případě potřeby řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
11. Objednatelé-obce jsou oprávněni provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvou se zálohovými platbami na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 5. tohoto článku nebo s úhradou finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou vzniklou plněním ZVS na území SK dle odst. 9. tohoto článku nebo dle odst. 14. tohoto článku nebo s jinými finančními nároky dopravce vůči objednatelům-obcím.
12. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 je dopravce povinen předložit do 30 dnů od jejího ukončení objednateli ROPID vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách na území SK, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud dopravce nepředložil. Objednatel - ROPID provede kontrolu vyúčtování a zašle je objednatelům-obcím na obecních úřadů.

Současně je dopravce povinen předložit objednateli ROPID roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok ZVS ukončen, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na území SK na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek za příslušný kalendářní rok na území SK, případně za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, a skutečně dosažených nákladů na tento soubor linek na území SK. Objednatel - ROPID provede kontrolu vyúčtování a zašle je objednatelům-obcím.

13. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 bude finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech na území SK podle schválených jízdních řádů, provedeno do jednoho měsíce od předložení vyúčtování objednatelům-obcím, a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů objednateli-obcemi.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za příslušné období vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění nedostatků. Objednatelé-obce provedou výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků.

Přeplatek vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednatelům-obcím na jejich účet do 30 dnů ode dne ukončení smlouvy.

14. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele-obce, vyvolané objednatelem-obcí, hradí tento v plném rozsahu.“

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2010 o 1 Kč za km. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2010 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2010.

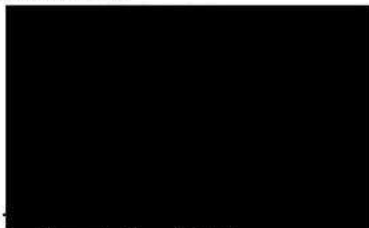
4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8.

5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

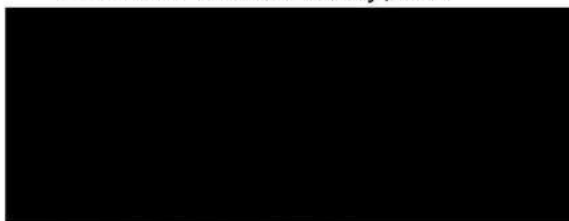
1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2011.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 11 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 15-04-2011
Za ROPID:



Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

- 1 -03- 2011
V Praze dne
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:



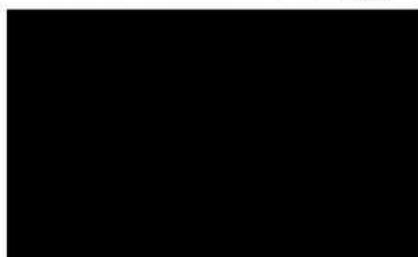
Ing. Miloslav Studenovský
předseda představenstva
(otisk razítka)

V Praze dne
Za obec Zdiby:



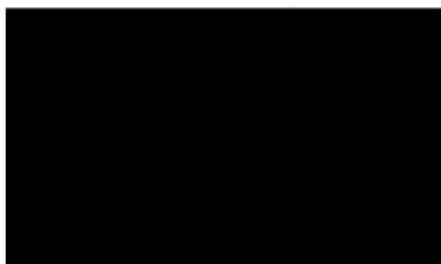
MUDr. Měrkéta Hellerová
starostka
(otisk razítka)

V Praze dne
Za obec Panenské Břežany:



Libor Holík
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne 27.4.11
Za město Klecany:



Ivo Kurhájec
starosta
(otisk razítka)



21-04-2011

V Praze dne
Za město Odolena Voda:



starosta
(otisk razítka)



M. G. 2011
V Praze dne
Za obec Úžice:



David Hrdlička
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne
Za obec Sedlec:



Ing. Zdeněk Veselý
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne
Za obec Veliká Ves:



JUDr. Ing. Stanislav Krčál
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne
Za město Neratovice:



Mgr. Lenka Mrzilková
starostka
(otisk razítka)

V Praze dne
Za obec Klíčany:



Václav Nováček
starosta
(otisk razítka)

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 373 a 608
(linkové km)

linka č. 373

Pracovní den	1029,92 km	Platnost od 3. 1. 2011
Sobota	700,28 km	Platnost od 8. 1. 2011
Neděle	700,28 km	Platnost od 1. 1. 2011

linka č. 608

Sobota	31,59 km	Platnost od 8. 1. 2011
Neděle	31,59 km	Platnost od 1. 1. 2011

Ekonomická kalkulace linky PID č. 373
Kobylisy - Koryčany
1. 1. - 31. 12. 2011

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	120,71	89,44	89,44
vnější	909,21	610,84	610,84
celkem	1029,92	700,28	700,28

počet km			podíl	
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	40 556,91	0,00	40 556,91	
vnější pásmo z toho:	298 444,21	0,00	298 444,21	
ZDO	273 195,83	0,00	273 195,83	91,54%
ODO	25 248,38	0,00	25 248,38	8,46%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
37,18 Kč		33,31 Kč	31,79 Kč	

náklady	
0. pásmo	1 507 905,90 Kč
vn. pásmo ZDO	9 100 153,10 Kč
vn. pásmo ODO	802 646,00 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	494 794,30 Kč
vn. pásmo z toho:	5 321 248,00 Kč
ZDO	4 871 070,40 Kč
ODO	450 177,60 Kč

Bilance	
náklady - 0.	1 507 905,90 Kč
tržby - 0.	494 794,30 Kč
ztráta - 0.	1 013 111,60 Kč
náklady - vn. p. ZDO	9 100 153,10 Kč
tržby - vn. p. ZDO	4 871 070,40 Kč
ztráta - vn. p. ZDO	4 229 082,70 Kč
náklady - vn. p. ODO	802 646,00 Kč
tržby - vn. p. ODO	450 177,60 Kč
ztráta - vn. p. ODO	352 468,40 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	1 013 111,60 Kč	84 426,00 Kč
Stř. kraj ZDO	4 229 082,70 Kč	352 423,60 Kč
obce ODO z toho:	352 468,40 Kč	29 372,40 Kč
Klecany	53 829,00 Kč	4 485,70 Kč
Klíčany	54 706,60 Kč	4 558,90 Kč
Odolena Voda	98 500,10 Kč	8 208,30 Kč
Panenské Břežany	45 876,60 Kč	3 823,00 Kč
Sedlec	33 736,20 Kč	2 811,30 Kč
Veliká Ves	42 153,10 Kč	3 512,80 Kč
Zdiby	23 666,80 Kč	1 972,20 Kč

Ekonomická kalkulace linky PID č. 608

Kobylisy - Odolena Voda

1. 1. - 31. 12. 2011

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	0,00	16,67	16,67
vnější	0,00	14,92	14,92
celkem	0,00	31,59	31,59

	počet km		celkem	podíl
	SD	KB		
0. pásmo	1 867,04	0,00	1 867,04	
vnější pásmo z toho:	1 671,04	0,00	1 671,04	
ZDO	0,00	0,00	0,00	0,00%
ODO	1 671,04	0,00	1 671,04	100,00%

0. pásmo SD		0. pásmo KB		cena za km	
	37,18 Kč			vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO
				31,31 Kč	31,79 Kč

náklady	
0. pásmo	69 416,50 Kč
vn. pásmo ZDO	0,00 Kč
vn. pásmo ODO	53 122,40 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	22 777,90 Kč
vn. pásmo z toho:	7 626,20 Kč
ZDO	0,00 Kč
ODO	7 626,20 Kč

Bilance	
náklady - 0.	69 416,50 Kč
tržby - 0.	22 777,90 Kč
ztráta - 0.	46 638,70 Kč
náklady - vn. p. ZDO	0,00 Kč
tržby - vn. p. ZDO	0,00 Kč
ztráta - vn. p. ZDO	0,00 Kč
náklady - vn. p. ODO	53 122,40 Kč
tržby - vn. p. ODO	7 626,20 Kč
ztráta - vn. p. ODO	45 496,20 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	46 638,70 Kč	3 886,60 Kč
Stř. kraj ZDO	0,00 Kč	0,00 Kč
obce ODO z toho:	45 496,20 Kč	3 791,30 Kč
Odolena Voda	22 748,10 Kč	1 895,70 Kč
Klíčany	5 459,50 Kč	455,00 Kč
Klecany	11 829,00 Kč	985,80 Kč
Zdíby	5 459,50 Kč	455,00 Kč

100608
608PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava
Praha**Praha, Kobylisy - Odolena Voda, Dolní náměstí**Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.
U Příslavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326911964.Platí od: 1./2. 1. 2011
do: 31. 12. 2011

	1	Tarifní pásmo	
	Ⓢ+ 56		
	1:30	KOBYLISY	B
	1:33	Vozovna Kobylisy	B
	1:34	Počeradská	B
	1:35	x Pruněřovská	B
	1:37	x Zdlby, U celnice	B
	1:38	Zdlby	1
	1:39	Zdlby, Veítěž, pošta	1
	1:40	Zdlby, Veítěž	1
	1:42	Zdlby, Přemýšlení	1
	1:44	Klecany, U hřbitova	1
	1:46	x Klecany, Zdlbsko	1
	1:48	Kličany	1
	1:53	Odolena Voda, U klubu	2
	1:54	x Odolena Voda, Dolínek, Vodolská	2
	1:56	ODOLENA VODA, DOLNÍ NÁMĚSTÍ	2

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl. m. Prahy.Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17, na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

56 nejede 25.4., 5.7., 6.7., 28.9. a 17.11., jede také 18.11.V zastávce Kobylisy/ navazuje linka na poslední spoj metra
trasy C z centraPlatí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem
zakoupenou jízdenkou.

Dopítkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Graf.: T608
Graf.: T608
Chron.: 2
Zast.: 675/85
Sabl.: ROPID|BSU|Zsměry

DOPRAVCE: ČSAD Střední Čechy, a.s. , U Přístavu 811, 250 01 Brandýs nad Labem

Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů

dle Nařízení č. 493/2004 Sb

pro ODO PID - standardní busy				
Položka	řádek	předpoklad pro rok 2011		
		Celkem tis.Kč	Kč/km	
Pohonné hmoty, oleje	1	6 354	9,47	
Pryžové obruče	2	255	0,38	
Ostatní přímý materiál, energie	3	148	0,22	
Přímé mzdy	4	4 126	6,15	
Autobusy celkem	Odpisy	5	2 060	3,07
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	456	0,68
	Opravy a udržování autobusů	7	1 852	2,76
	Silniční daň	8	0	0,00
	Elektronické mýtné v ČR	9	47	0,07
	Pojištění (zákonné, havarijní)	10	436	0,65
Ostatní přímé náklady	Cestovné	11	329	0,49
	Odvody do fondu	12	1 402	2,09
	Jiné ostatní přímé náklady	13	2 543	3,79
Režijní náklady	14	1 208	1,80	
Provozní náklady celkem	15	21 216	31,62	
Přiměřený zisk	16	114	0,17	
CDV	17	21 330	31,79	
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	18	670,954		

Sestavila:	Řízková
Telefon:	315670170 / 224
Datum:	31.1.2011

Schválil:	ing. Čermák
-----------	-------------