MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 12
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR VÝSTAVBY

Zn: OVY/7218/2017/Bk
Čj: P12 20578/2017 OVY
Oprávněná úřední osoba: [redacted]

Datum: 8.6.2017

ROZHODNUTÍ

Úřad městské části Praha 12, odbor výstavby, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon") a podle vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, posoudil podle § 86 a 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby, kterou dne 13.2.2017 podal

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., IČ 00005886, Sokolovská 42/217, 190 22 Praha 9,

(dále též „žadatel"), kterého zastupuje METROPROJEKT Praha a.s., IČ 45271895, nám. I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2,

a na základě tohoto posouzení **vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb.,

r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y

nazvané **„Tramvajová trať Modřany - Libuš"**

dále též „stavba" na pozemcích

v katastrálním území Modřany:

parc. č. 4400/67, 4400/795, 4400/953, 4400/955, 4400/956, 4415/1, 4415/13, 4415/14, 4415/16, 4415/23 (vše ostatní plocha), 4415/24 (zastavěná plocha a nádvoří), 4423/2, 4423/4, 4423/45, 4423/50, 4423/51, 4423/53, 4423/58, 4423/60, 4423/61, 4423/62, 4423/63, 4423/67, 4423/68, 4423/69, 4423/70, 4423/90, 4423/91, 4423/92, 4423/93, 4423/103, 4423/104, 4423/105, 4423/107, 4423/108, 4423/110, 4423/111, 4423/112, 4423/115, 4423/116, 4423/121, 4423/122, 4423/132, 4423/133, 4423/134, 4423/137, 4423/138, 4423/139, 4423/143, 4423/146, 4423/147, 4423/148, 4423/151, 4423/152, 4753/49 (vše ostatní plocha),

v katastrálním území Kamýk:

parc. č. 873/1, 873/47, 873/59, 873/167, 873/248, 873/249, 873/250, 873/251, 873/252 (vše ostatní plocha), 873/267 (zastavěná plocha a nádvoří), 1138/1, 1157/1, 1157/2, 1157/5, 1217/1, 1217/9, 1217/12, 1217/13, 1217/14 (vše ostatní plocha),

v katastrálním území Libuš:

parc. č. 3, 140, 163 (vše ostatní plocha), 165/2 (orná půda), 166/4 (zahrada), 168/1 (zahrada), 168/3 (zastavěná plocha a nádvoří), 215 (trvalý travní porost), 252 (ostatní plocha), 857/3 (ostatní plocha), 863/4 (zastavěná plocha a nádvoří), 867/2 (ostatní plocha), 871/20 (orná půda), 873/4 (zastavěná plocha a nádvoří), 873/5, 873/46, 873/58, 873/80, 873/81, 873/82, 873/95, 877, 1138/2, 1138/3, 1140/1, 1217/2, 1217/3, 1271/4, 1271/5 (vše ostatní plocha).

Stavba bude obsahovat tyto stavební objekty:
- tramvajová trať včetně úvrati Novodvorská, smyčky Libuš a zastávek,
- komunikace,
- přeložky vodovodů,
- přeložky plynovodů,
- vodovodní přípojky,
- kanalizační přípojky,
- trolejové vedení,
- dráhové kabely,
- přeložky a nové kabely VN, NN,
- přeložky a nové kabely veřejného osvětlení,
- přeložky a nové sítě elektronických komunikací,
- měnírna,
- objekty sociálních zařízení pro řidiče,
- přístřešky na zastávkách, oplocení.

Stavba se umisťuje tak, jak je zakresleno v grafické příloze tohoto rozhodnutí, která v souladu s ust. § 92 odst. 4 stavebního zákona bude po nabytí právní moci rozhodnutí ověřena a předána žadateli.

Grafickou přílohou rozhodnutí jsou tyto výkresy:
- přehledná situace - zákres do katastru, definitivní stav v měř. 1:1000 - výkres D-D.0-008,
- přehledná situace - zákres do katastru, etapové ukončení v měř. 1:1000 - výkres D-D.0-008a,
- koordinační situace 1. díl, definitivní stav v měř. 1:500 - výkres D-D.0-003,
- koordinační situace 2. díl, definitivní stav v měř. 1:500 - výkres D-D.0-004,
- koordinační situace 3. díl, definitivní stav v měř. 1:500 - výkres D-D.0-005,
- koordinační situace 3. díl, etapové ukončení v měř. 1:500 - výkres D-D.0-006.

Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Umístění stavebních objektů

Tramvajová trať a vozovky

Tramvajová trať (SO 101)

Tramvajová trať (dále též „trať") bude v prostoru tramvajové smyčky Modřany na pozemcích č. parc. 4400/67, 4415/1 a 4415/16, k.ú. Modřany navazovat na stávající trať ve směru Modřany - Libuš, dále bude na samostatném tělese vedena západním směrem v souběhu s jižní stranou komunikace Generála Šišky a v křižovatce s komunikací Novodvorskou bude převedena do osy této komunikace. Výstavba trati bude řešena ve dvou etapách - „etapové ukončení" do doby výstavby trasy I.D metra a „definitivní stav" časově a prostorově koordinovaný s výstavbou stanice metra Libuš. V etapovém ukončení bude trať končit úvratí v ose komunikace Novodvorské na pozemku č. parc. 873/251, k.ú. Kamýk. V definitivním stavu bude trať ukončena smyčkou na pozemku č. parc. 873/82, k.ú. Libuš. Na trati budou 4 zastávky.

Začátek tramvajové trati bude ve stávající tramvajové smyčce Modřany v km 2,27 průběžného staničení stávající trati z Modřan, kde bude nahrazena část stávající obratové koleje pětisrdcovým rozvětvením. Ze smyčky bude trať protisměrnými oblouky R=220 a R=500 a stoupáním 47 ‰ přiblížena ke komunikaci Generála Šišky a souběžně s ní bude stoupáním do 33 ‰ a s oblouky R=560 a R=750 přivedena až ke křižovatce s komunikací Novodvorskou. V této křižovatce trať přejde obloukem R=27 do osového vedení v komunikaci Novodvorské a přibližně v úrovni křižovatky s komunikací Friewaldovou cca v km 3,89 bude v etapovém ukončení navazovat na úvrať (SO 102) ukončenou cca v km 4,0. Osová vzdálenost kolejí bude 4,0 m s umístěním trakčních sloupů v ose os. Trať bude mít od smyčky Modřany ke křižovatce s komunikací Novodvorskou otevřený kolejový svršek, v ose komunikace Novodvorské bude svršek zatravněný, v místech křižovatek a přechodů bude asfaltový povrch. Odvodnění trati bude provedeno drenážemi a odvodňovači zaústěnými do 11 nových kalových jímek. Délka trati po úvrať bude cca 1620 m. Podél trati v úseku při komunikaci Generála

Šišky bude oboustranný zatravněný příkop, v místech křížení příkopu s komunikacemi budou umístěny propustky. V prostoru definitivní smyčky bude zatravněný příkop zaústěn do uliční vpusti.

Tramvajové zastávky budou umístěny oboustranně podél trati dle staničení cca v km 2,5 - zastávka Modřanský vodojem, cca v km 3,0 - zastávka Observatoř Libuš, cca v km 3,5 - zastávka Sídliště Libuš, cca v km 3,95 - zastávka Libuš - etapové ukončení (úvrať) a cca v km 4,1 - zastávka Libuš - definitivní stav (smyčka).

Tramvajová úvrať Novodvorská (SO 102)

Úvrať bude umístěna na pozemku č. parc. 873/251, k.ú. Kamýk a bude v etapovém ukončení navazovat cca v km 3,89 na dvoukolejnou trať, která v úvrati přejde v trať jednokolejnou ukončenou zarážedlem cca v km 4,0. Plocha okolo výtažné koleje za zastávkami bude zpevněná, pro zaústění drenáží a odvodnění budou osazeny dvě nové kalové jímky, které budou dále využity i v definitivním stavu. Jednokolejný úsek bude mít délku cca 85 m, dvoukolejný úsek s rozvětvením cca 36 m.

Tramvajová smyčka Libuš (SO 103)

Definitivní ukončení tramvajové tratě bude ve smyčce Libuš, která bude umístěna na pozemcích č. parc. 873/251, k.ú. Kamýk a č. parc. 873/46, 873/82, k.ú. Libuš. Smyčka nahradí úvraťové ukončení a bude cca v km 3,89 přímo navazovat na dvoukolejnou trať obloukem (R=900, 29 ‰) a dále opustí pravým obloukem (R=26) střední pás komunikace Novodvorské a stočí se před budoucí vstup do metra. Osová vzdálenost kolejí v traťovém úseku bude 4,0 m. Vlastní smyčka bude dvoukolejná s osovou vzdáleností 4,70 m, se základní vnější kolejí (R=29) a s odbočnou vnitřní kolejí (R=25). Délka tohoto traťového úseku bude cca 215 m, délka smyčky cca 243 m (vnější kolej) a délky odstavů cca 85 a 72 m, protispád cca 5 ‰. Konstrukce bude v celém rozsahu na příčných pražcích ve štěrkovém loži, na komunikaci Novodvorské se zatravněným kolejovým svrškem, od odbočení z komunikace Novodvorské pak s kolejnicemi žlábkovými a s asfaltovým povrchem. Součástí smyčky budou drenáže a odvodnění včetně 4 nových kalových jímek. V komunikaci Novodvorské v prostoru odbočení trati do smyčky budou v místě křížení položeny chráničky pro možné budoucí vybavení křižovatky světelným signalizačním zařízením.

Tramvajové zastávky (SO 111)

V traťovém úseku budou tři páry zastávek - Modřanský vodojem, Observatoř Libuš a Sídliště Libuš, všechny o délce 35 m. Na zastávce Sídliště Libuš bude protilehlá hrana zastávky využita jako nástupní hrana pro autobusy o délce 33 m. Šířka této zastávky bude 3,90 m, šířka protilehlé zastávky bude 3,40 m, šířka ostatních zastávek bude 3,00 m. Všechny zastávky budou mít asfaltový povrch a budou vybaveny bezbariérovým přístupem, vodícími prvky pro nevidomé a slabozraké a přístřešky pro cestující.

Tramvajové zastávky v úvrati Novodvorská (SO 112)

Etapové ukončení tratě bude řešeno úvratí na kusé koleji s dvojicí zastávek. Výstupní zastávka bude umístěna východně od trati, nástupní vstřícně západně, jejich délka bude 35 m, šířka proměnlivá, zohledňující tvar tramvajového tělesa v budoucím definitivním stavu. Zastávky budou mít asfaltový povrch a budou vybaveny bezbariérovým přístupem, vodícími prvky pro nevidomé a slabozraké, zábradlím na straně přilehlé k vozovce a nástupní zastávka i přístřeškem pro cestující.

Tramvajové zastávky ve smyčce Libuš (SO 113)

Koncové zastávky v definitivním stavu budou situovány severně od výstupů ze stanice metra. Výstupní i nástupní zastávka budou umístěny vstřícně v délce 66,4 m. Nástupní zastávka bude mít šířku 4,00 m, výstupní zastávka bude navazovat na předprostor stanice metra. Zastávky budou mít asfaltový povrch a budou vybaveny bezbariérovým přístupem, vodícími prvky pro nevidomé a slabozraké a nástupní zastávka i přístřeškem pro cestující.

Komunikační křížení s účelovými vjezdy v ulici Generála Šišky (SO 121)

Komunikace, která slouží jako příjezd ke sběrnému dvoru, bude v místě křížení s tramvajovou tratí přeložena o cca 17 m ve směru staničení trati. Dotčená část komunikace bude umístěna na pozemcích č. parc. 4423/60 a 4423/69, k.ú. Modřany, bude mít délku cca 42 m, bude napojena na stávající komunikaci na pozemku č. parc. 4423/62, k.ú. Modřany a připojena na komunikaci Generála Šišky.

V rámci přeložky komunikace bude na pozemku č. parc. 4423/69, k.ú. Modřany umístěn přístupový chodník o šířce min. 1,5 m k tramvajové zastávce Modřanský vodojem.

Komunikace, která slouží jako vjezd na zpevněnou plochu na pozemku č. parc. 4423/58, k.ú. Modřany, bude v místě křížení s tramvajovou tratí umístěna na pozemcích č. parc. 4423/51 a 4423/58, k.ú Modřany, bude mít délku cca 23 m a bude propojovat zpevněnou plochu s komunikací Generála Šišky.

Komunikace, která slouží jako vjezd na bývalou skládku na pozemku č. parc. 4423/93, k.ú. Modřany, bude v místě křížení s tramvajovou tratí napojena kolmo na komunikaci Generála Šišky. Komunikace bude umístěna na pozemcích č. parc. 4423/93 a 4423/122, k.ú. Modřany a č. parc. 1271/5, k.ú. Libuš a bude mít délku cca 37 m.

Úprava Brunelovy ulice a křižovatka Novodvorská - Generála Šišky (SO 122)

Komunikace Brunelova bude v místě křížení s tramvajovou tratí přeložena o cca 65 m proti směru staničení trati. Dotčená část komunikace bude umístěna na pozemcích č. parc. 873/80 a 873/81, k.ú. Libuš, bude mít délku cca 44 m a bude propojovat stávající komunikaci Brunelovu na pozemku č. parc. 1271/5, k.ú. Libuš s komunikací Generála Šišky. Součástí této komunikace bude příjezd k nově umístěné měnírně na pozemku č. parc. 873/81, k.ú. Libuš.

Křižovatka komunikací Generála Šišky, Novodvorské a Meteorologické bude upravena jako styková světelně řízená křižovatka tvaru T se směrovými ostrůvky. V rámci úpravy křižovatky bude při její jižní straně umístěn na pozemcích č. parc. 165/2, 873/58, 1138/3 a 1271/4, k.ú. Libuš nový chodník, který bude propojovat stávající chodník od přechodu na východní straně křižovatky s chodníkem v komunikaci Meteorologické. Chodník bude mít délku cca 60 m a šířku min. 1,5 m.

Komunikace Novodvorská - úpravy (SO 123)

Úpravy komunikace Novodvorské obsahující změny jízdních pruhů, chodníků, přechodů apod. budou provedeny na pozemcích stávající komunikace. Severně od křižovatky s komunikací Freiwaldovou bude na pozemku č. parc. 873/1, k.ú. Kamýk umístěn chodník o délce cca 5 m, který bude kolmo napojen na stávající chodník a veden k přechodu přes komunikaci Novodvorskou k tramvajové zastávce etapového ukončení.

Vodohospodářské objekty

Přeložka vodovodu DN 200 - km 2,42 (SO 301)

Stávající vodovod pro sběrný dvůr, vedený přes ul. Generála Šišky, bude v místě komunikace odbočující ke sběrnému dvoru přeložen v souvislosti s křížením tramvajové trati. Přeložka vodovodu DN 200 bude umístěna na pozemku č. parc. 4423/69, k.ú. Modřany, bude napojena na stávající vodovod za stávající zkrácenou chráničkou v prostoru mezi ul. Generála Šišky a novou tratí, bude převedena kolmo pod novou trať a dále napojena na stávající vodovod. Nový úsek vodovodu DN 200 bude mít délku 24 m, bude z trub z tvárné litiny s těžkou protikorozní ochranou se zámkovými spoji a bude pod tělesem trati uložen v chráničce o délce 13 m.

Přeložka vodovodu DN 150 - Meteorologická (SO 302)

Před odbočením trati do ul. Novodvorské bude přeložen koncový úsek vodovodu, ze kterého je napojena přípojka vody pro areál školy. Přeložka vodovodu DN 150 bude umístěna na pozemku č. parc. 873/58, k.ú. Libuš a bude vedena mimo novou trať až k místu, kde je na stávající vodovod napojena přípojka pro areál školy, která bude na nový vodovod přepojena. Přeložka bude mít délku 31 m a bude ukončena podzemním hydrantem DN 80.

Přeložka vodovodu DN 150 - rušená část ul. Brunelovy (SO 303)

V prostoru úseku stávající ulice Brunelovy, který bude v rámci stavby trati zrušen, bude stávající vodovod přeložen v souvislosti s křížením nové trati. Přeložka vodovodu DN 150 bude umístěna na pozemku č. parc. 873/58, k.ú. Libuš, bude napojena na stávající vodovod za stávající zkrácenou chráničkou v prostoru mezi ul. Generála Šišky a novou tratí, bude ve stávající trase převedena pod novou tratí a opět napojena na stávající vodovod. Nový úsek vodovodu DN 150 bude mít délku 17 m, bude z trub z tvárné litiny s těžkou protikorozní ochranou se zámkovými spoji a bude pod tělesem trati uložen v chráničce o délce 13,3 m.

Přeložka vodovodu DN 1200 (SO 304)

Definitivní trasa trati končící smyčkou u nové stanice metra D Libuš bude křížit dva vodovodní přivaděče DN 1200, z nichž východní bude přeložen v rámci stavby metra. Přeložka západního přivaděče DN 1200 bude umístěna na pozemcích č. parc. 873/46 a 873/82, k.ú. Libuš a v rozsahu křížení s tratí včetně potřebných přesahů bude stávající vodovod nahrazen troubami z tvárné litiny s těžkou protikorozní ochranou ve stávající trase. Délka přeložky bude 34 m.

Úpravy kanalizace Meteorologická - Novodvorská (SO 312)

Stávající větev dešťové kanalizace DN 250 v křižovatce ul. Meteorologická a Novodvorská bude přeložena mimo prostor kolejových tras. Přeložka dešťové kanalizace DN 250 bude umístěna na pozemku č. parc. 1217/1, k.ú. Kamýk a bude se stávající stokou propojena v nové šachtě, situované v místě stávající šachty. Délka přeložky bude 11 m.

Přípojka vodovodu měnírny (SO 321)

Vodovodní přípojka DN 32 pro novou měnírnu tramvajové trati, situovanou u přeložené ul. Brunelovy, bude umístěna na pozemcích č. parc. 873/81 a 1271/5, k.ú. Libuš. Přípojka o délce 6 m bude napojena na stávající vodovod DN 150 v ul. Brunelově a bude ukončena vodoměrnou sestavou ve vodoměrné šachtě na pozemku č. parc. 873/81, k.ú. Libuš, ze šachty bude domovní rozvod veden do budovy měnírny.

Přípojka vodovodu sociálního zařízení na smyčce Libuš (SO 322)

Vodovodní přípojka DN 32 pro objekt sociálního zařízení pro řidiče u nové smyčky Libuš bude umístěna na pozemcích č. parc. 215, 252, k.ú. Libuš. Přípojka o délce 7,5 m bude napojena na stávající vodovod DN 150 v ul. Na Šejdru a bude ukončena vodoměrnou sestavou ve vodoměrné šachtě na pozemku č. parc. 215, k.ú. Libuš. Neveřejná část přípojky bude umístěna na pozemcích č. parc. 215 a 873/82, k.ú. Libuš a bude vedena ze šachty do objektu sociálního zařízení.

Napojení vodovodu pro sociální zařízení Novodvorská (SO 323)

Vodovodní přípojka DN 50 pro dočasné sociální zařízení pro řidiče u etapového ukončení nové trati bude umístěna na pozemku č. parc. 873/251, k.ú. Kamýk a bude napojena na neveřejnou část vodovodní přípojky pro zavlažovací systém trati (SO 361). Přípojka o délce 14 m bude stavbou dočasnou do doby realizace definitivní tramvajové smyčky, kdy bude odstraněna současně s odstraněním sociálního zařízení.

Přípojka kanalizace měnírny (SO 331)

Přípojka kanalizace DN 200 bude zřízena pro odvod splaškových vod z objektu nové měnírny tramvajové trati u přeložené ul. Brunelovy. Přípojka o délce 5,5 m bude umístěna na pozemku č. parc. 873/58, k.ú. Libuš, bude napojena na stávající stoku DN 300 v prostoru rušeného úseku ul. Brunelovy a bude ukončena ve vstupní šachtě na pozemku č. parc. 873/58, k.ú. Libuš. Neveřejná část přípojky o délce 154 m bude umístěna na pozemcích č. parc. 873/58, 873/80 a 873/81, k.ú. Libuš a bude vedena do budovy měnírny. Na neveřejné části přípojky budou 4 revizní šachty a bude do ní napojena neveřejná přípojka přístřešku tramvajové zastávky Sídliště Libuš. Tato část přípojky bude umístěna na pozemcích č. parc. 873/81, k.ú. Libuš a č. parc. 1217/1, k.ú. Kamýk.

Přípojka kanalizace sociálního zařízení na smyčce Libuš (SO 332)

Přípojka kanalizace DN 200 bude zřízena pro odvod splaškových vod z objektu sociálního zařízení pro řidiče u nové smyčky Libuš. Přípojka o délce 11 m bude umístěna na pozemcích č. parc. 215, 252, k.ú. Libuš, bude napojena do koncové šachty stávající stoky DN 250 v ul. Na Šejdru a bude ukončena ve vstupní šachtě na pozemku č. parc. 215, k.ú. Libuš. Neveřejná část přípojky o délce 104 m bude umístěna na pozemcích č. parc. 215, 252, 873/82, k.ú. Libuš a bude vedena ze šachty do objektu sociálního zařízení. Na neveřejné části přípojky budou 3 revizní šachty a budou do ní napojeny dvě neveřejné přípojky bahníku tramvajové smyčky.

Přípojka kanalizace sociálního zařízení Novodvorská (SO 333)

Přípojka splaškové kanalizace DN 200 bude zřízena pro odvod splaškových vod z objektu sociálního zařízení pro řidiče u etapového ukončení nové trati. Přípojka o délce 3,7 m bude umístěna na pozemku č. parc. 873/1, k.ú. Kamýk, bude napojena na stávající stoku DN 300 v ul. Freiwaldově a bude

ukončena uklidňovací šachtou, do které bude napojen výtlak splaškové kanalizace objektu. Výtlak DN 50 o délce 92 m bude umístěn na pozemcích č. parc. 873/1 a 873/251, k.ú. Kamýk, bude realizovaný ve dvou bezvýkopových úsecích a bude veden z typové kompaktní čerpací šachty, do které bude napojen svod z objektu sociálního zařízení. Přípojka včetně výtlaku bude stavbou dočasnou do doby realizace definitivní tramvajové smyčky, kdy bude odstraněna současně s odstraněním sociálního zařízení.

Přípojky odvodnění komunikací (SO 334)

Nové přípojky dešťové kanalizace od uličních vpustí budou řešeny v souvislosti s úpravou komunikací. Přípojky DN 200 o délkách cca 2 - 10 m budou umístěny na pozemcích č. parc. 873/251, 1217/1, 1217/13, k.ú. Kamýk a budou napojeny na stávající dešťové stoky v komunikacích Generála Šišky, Novodvorská a Meteorologická.

Přípojky odvodnění tramvajové trati (SO 335)

Nové přípojky dešťové kanalizace budou napojovat 12 bahníků, přes které budou odvodněny koleje tramvajové trati, a přípojku od nové horské vpusti, do které bude sveden odvodňovací příkop ve stávající smyčce Modřany. Přípojky DN 200 o délkách cca 2 - 28 m budou umístěny na pozemcích č. parc. 1157/2, 1157/5, 4400/146, 4400/795, 4400/955, 4415/16, 4423/51, 4423/62, 4423/68, 4423/69, 4423/92, k.ú. Modřany, 873/1, 873/251, 1217/1, 1217/13, k.ú. Kamýk, 873/58, 873/80, 873/81, k.ú. Libuš a budou napojeny na stávající a umístěné dešťové stoky.

Přípojky odvodnění tramvajové smyčky Libuš (SO 336)

Nové přípojky dešťové kanalizace budou napojovat bahníky, přes které budou odvodněny koleje a výhybky nové smyčky Libuš. Přípojky DN 200 o délkách cca 2 - 20 m budou umístěny na pozemku č. parc. 873/82, k.ú. Libuš a budou napojeny na umístěnou neveřejnou část přípojky sociálního zařízení pro řidiče na nové smyčce Libuš.

Přípojka vodovodu pro zavlažování tramvajové trati (SO 361)

Vodovodní přípojka DN 50 o délce 7,5 m pro automatický systém zavlažování zatravněného úseku trati v ul. Novodvorské bude umístěna na pozemku č. parc. 873/1, k.ú. Kamýk a bude napojena na stávající vodovod DN 150 v ulici Freiwaldově. Přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě na pozemku č. parc. 873/1, k.ú. Kamýk, za vodoměrnou sestavou bude navazovat neveřejná část přípojky DN 50, která bude umístěna na pozemcích č. parc. 873/1 a 873/251, k.ú. Kamýk a bude ukončena v šachtě automatického zavlažovacího systému.

Zavlažování tramvajové trati (SO 362)

Zavlažovací systém bude umístěn na pozemku č. parc. 873/251, k.ú. Kamýk a bude napojen z vodovodní přípojky (SO361) v šachtě ŠZ1 cca v km 3,9 staničení trati. Od hlavní sestavy závlahy s filtrem v šachtě ŠZ1 bude veden hlavní řad DN 50 k šachticím Š1-Š3 s ovládacími elektromagnetickými ventily v jednotlivých zatravněných pásech tramvajové trati. Potrubí hlavního řadu bude vedeno uvnitř tělesa trati cca 350 mm pod terénem, v místech, která budou pojížděna, bude v ochranném ocelovém potrubí. Z hlavního řadu budou následně vedeny odbočky k šachticím HD-PE s elektromagnetickými ventily, které budou ve vrstvě zeminy v tělese tramvajového pásu. Od ventilů bude vedeno sekční potrubí PE DN40/32/25 k postřikovačům. Potrubí bude vedeno v zatravněné části tramvajového pásu po krajích, postřikovače budou osazeny těsně u obrubníku. V místech příčného přechodu pod tramvajovým tělesem bude potrubí uloženo v chráničce.

Elektro a sdělovací objekty

Trolejové vedení (SO 401)

Trolejové vedení bude prosté dopínané, stožáry budou umístěné ve středu tramvajového tělesa, kromě křižovatky ulic Generála Šišky - Meteorologická - Novodvorská a křížení trati s ul. Novodvorskou u vjezdu do nové smyčky, kde bude trolejové vedení uchyceno na převěsech. Vedení bude rozděleno do dvou napájecích úseků. Křížení s venkovním vedením VVN 4 x 110 kV bude řešeno zahloubením trati v terénu. V etapovém ukončení trati v ulici Novodvorské budou dočasné ocelové stožáry umístěny v zeleném pásu podél komunikace a na tramvajovém tělese.

Dráhové kabely (SO 402)

Tramvajová trať bude rozdělena na dva napájecí úseky. Úsekový dělič mezi stávající a novu tratí bude umístěn za stávající smyčkou Levského a druhý úsekový dělič bude cca v km 3,3 staničení. Z nové měnírny, která bude umístěna v úrovni cca km 3,45 staničení, budou do každého napájecího úseku vedeny tři napájecí kabely a tři zpětné kabely do úseku L1 a dva zpětné kabely do úseku L2. V každém úseku bude jedna zpětná dělicí skříň. Společně s dráhovými kabely budou vedeny optotrubky pro informační systém, které budou propojovat měnírnu a zastávky, a dále kabely pro ovládání motorických pohonů odpojovačů napájecích bodů a úsekových děličů. Z měnírny budou rovněž vedeny kabely do sousedního úseku pro propojení s měnírnou Modřany. V rámci stavby trati budou propojovací kabely položeny ke stávající smyčce Modřany do místa ukončení propojovacích kabelů, které byly položeny při výstavbě stávající trati.

Elektrické ovládání a vytápění výměn (SO 403)

V nové smyčce a pro stávající rozjezdovou výměnu koleje ve směru z centra, která je v současné době nevyužívána, budou instalovány systémy TSC3.1. Systémy TSC3.1 budou obsahovat dva kolejové obvody a přijímač radiových povelů a pro vytápění sjezdových výměn budou umístěny kabely ze systému TSC3.1 rozjezdové výměny. V etapovém ukončení trati v ul. Novodvorské bude instalován provizorní systém vytápění výměny kolejové spojky provizorního obratiště tramvají. Po dostavbě definitivní smyčky bude tento systém vytápění demontován.

Mazací zařízení (SO 404)

Na trati bude umístěno celkem 5 mazacích zařízení. První zařízení bude umístěno pro 1. kolej ve směru z centra v ul. Generála Šišky před obloukem v křižovatce Generála Šišky - Meteorologická - Novodvorská. Druhé zařízení bude umístěno pro 2. kolej ve směru do centra v ul. Novodvorské před uvedenou křižovatkou. Třetí zařízení bude umístěno pro 1. kolej ve směru z centra umístěno před odbočením ke smyčce z ul. Novodvorské. Čtvrté zařízení bude umístěno pro 2. kolej ve směru do centra za nástupní zastávkou u smyčky Libuš před obloukem od smyčky na ul. Novodvorskou. Páté zařízení bude umístěno u rozjezdové výměny smyčky Libuš.

Elektrické zařízení zastávek (SO 405)

Elektrické zařízení zastávek bude řešit osazení a připojení zastávkových označníků, v některých zastávkách i osazení výdejních automatů jízdenek a případné připojení přístřešků pro cestující. Napojení bude řešeno kabelovou trasou z nejbližších stožárů veřejného osvětlení, v zastávkách budou kabely uloženy v chráničkách s odbočnými komorami. V rámci zastávkových označníků budou napájeny inframajáčky a ve vybraných zastávkách zobrazovací panely informačního systému.

Přeložka kabelu 22 kV s doprovodným kabelem DŘT - ul. Generála Šišky (SO 410)

Přeložka kabelu 22 kV a doprovodného kabelu DŘT bude napojena na stávající kabely na pozemku č. parc. 4423/93, k.ú. Modřany a bude vedena podél vjezdové komunikace, dále podél severní strany trati a po přechodu komunikace Generála Šišky bude propojena na stávající kabely na pozemku č. parc. 1157/2, k.ú. Kamýk. Kabely budou ve směru TR 9914 - RS 3380, délka přeložky bude cca 360 m.

Přeložka kabelu 22 kV - ul. Brunelova (SO 411)

Přeložka kabelu 22 kV bude napojena na stávající kabel v ul. Brunelově na pozemku č. parc. 4423/45, k.ú. Modřany, bude vedena podél severní strany trati a po přechodu komunikace Generála Šišky bude propojena na stávající kabel na pozemku č. parc. 4423/53, k.ú. Modřany. Kabely budou ve směru TS 8617 - TS 8582, délka přeložky bude cca 590 m.

Přeložka kabelů 22 kV - křižovatka ul. Generála Šišky - Novodvorská (SO 412)

Kabely 22 kV, křižující tramvajovou trať v prostoru křižovatky ul. Generála Šišky - Novodvorská, budou přeloženy do nových tras, umístěných v ul. Brunelově a dále vedených přes ul. Generála Šišky na severní stranu této ulice. Trasy budou napojeny mj. na pozemcích č. parc. 873/59, 1217/12, 1217/13, k.ú. Kamýk a č. parc. 863/4, 867/2, k.ú. Libuš. Kabely budou ve směru TS 3678 - TS 3679, TS 3679 - TS 8582, TS 1855 - TS 7498, délka přeložek bude cca 290 m.

Přeložky kabelů NN - ul. Brunelova (SO 420)

Kabely NN mezi ul. Brunelovou a Generála Šišky budou přeloženy do nových tras, umístěných podél nového úseku ul. Brunelovy a dále vedených přes ul. Generála Šišky na severní stranu této ulice. Trasy budou napojeny mj. na pozemcích č. parc. 873/167, 873/267, 1217/1, 1217/13, k.ú. Kamýk a č. parc. 863/4, k.ú. Libuš. Kabely budou ve směru TS 3392, TS 1655 - SR 48/961, délka přeložek bude cca 220 m.

Přeložky kabelů NN - křižovatka Generála Šišky - Novodvorská (SO 421)

Kabely NN včetně přípojky pro regulační stanici plynu, které jsou situované v prostoru tramvajové trati, budou přeloženy do nových tras, umístěných v ul. Brunelově. Trasy budou napojeny mj. na pozemcích č. parc. 1217/12, 1217/13, k.ú. Kamýk a č. parc. 863/4, 873/4, k.ú. Libuš. Kabely budou ve směru TS 3679 - SR 48/961, TS 3679 - SR 48/176, TS 3679 - SR 48/154, TS 3679 - SR 48/155Z, TS 3679 - SP plynová regulační stanice, délka přeložek bude cca 220 m.

Přípojka 22 kV pro novou RS PREdi v nové MR (SO 413)

Měnírna bude napájena přes rozpínací stanici PREdi (SO 416), která bude součástí rozvodny 22 kV v měnírně. Hlavní napájení ze sítě 22 kV bude zajištěno zasmyčkováním nové RS PREdi do stávajícího kabelu 22 kV směr RS 3380 - TR 9914. Kabely budou napojeny na pozemku č. parc. 4423/93, k.ú. Modřany, dále budou vedeny podél severní strany trati a po překřížení trati budou zataženy do RS nové měnírny na pozemku č. parc. 873/81, k.ú. Libuš. Délka trasy bude cca 360 m.

Přípojka optického kabelu pro novou RS PREdi v nové MR (SO 414)

Dálkové řízení RS bude řešeno zatažením optického kabelu PREdi od stávajícího optoboxu na křižovatce ul. Generála Šišky - Novodvorská do měnírny. Kabelová trasa bude umístěna ve shodné trase s přeložkami kabelů 22 kV a 1 kV v ul. Generála Šišky a Brunelově, napojení bude na pozemku č. parc. 873/58, k.ú. Libuš a trasa bude ukončena v RS v objektu měnírny na pozemku č. parc. 873/81, k.ú. Libuš. V trase budou uloženy 2 ochranné trubky HDPE, délka trasy bude cca 220 m.

Přípojka 22 kV pro ZS na nové smyčce (SO 415)

Přípojka VN pro zařízení staveniště na nové smyčce bude řešena zasmyčkováním do kabelu VN směr TS 3180 – TS 3704 v ulici K Jezírku se zatažením jednoho kabelu přímo do TS 3704. Kabelová trasa bude dočasná a bude umístěna na pozemcích č. parc. 3, 873/82, 1140/1, k.ú. Libuš, délka trasy bude cca 145 m. Ve staveništi bude osazena staveništní trafostanice. Po ukončení provozu staveniště bude TS zrušena a kabel bude prospojkován na původní směr.

Přípojka NN pro novou MR (SO 422)

Přípojka NN pro provoz měnírny bude řešena zasmyčkováním nové skříně SS200, umístěné v pilíři v oplocení měnírny, do kabelu NN směr TS 3392 - SR 48/961 v ul. Brunelově. U nové SS200 budou osazeny 2 elektroměrové rozvaděče, jeden pro část DP, druhý pro PREdi, a do příslušných částí měnírny pak budou vedeny samostatné přívody. Kabely budou umístěny na pozemku č. parc. 873/81, k.ú. Libuš, délka trasy bude cca 15 m.

Přípojka NN pro sociální zařízení Novodvorská (SO 423)

Přípojka NN pro objekt sociálního zařízení řidičů v etapovém ukončení bude napojena ve stávající SR 48/547 v ul. Mašovické, kabel bude veden k objektu, kde bude v pilíři osazena přípojková skříň a elektroměrový rozvaděč. Kabelová trasa bude umístěna na pozemcích č. parc. 140, 873/46, 1138/2, k.ú. Libuš a č. parc. 873/47, 873/251, k.ú. Kamýk, délka trasy bude cca 90 m.

Přípojka NN pro sociální zařízení na nové smyčce (SO 424)

Přípojka NN pro objekt sociálního zařízení řidičů na smyčce Libuš bude řešena zasmyčkováním do jednoho ze stávajících kabelů NN (směr TS 3704 – SR 48/9S) před TS 3704 v ul. K Jezírku. Smyčka kabelů bude vedena k objektu, u kterého bude v pilíři osazena přípojková skříň a elektroměrový rozvaděč. Kabelová trasa bude umístěna na pozemcích č. parc. 873/82, 1140/1, k.ú. Libuš, délka trasy bude cca 150 m.

Přípojka NN pro ZS ve stávající smyčce (SO 425)

Přípojka NN pro zařízení staveniště ve stávající tramvajové smyčce Modřany bude řešena napojením ve stávající rozpojovací jistící skříni RIS4 č. 49/3221Z, která je osazena u stávajícího sociálního zařízení. Přípojka bude provedena závěsným samonosným kabelem, zavěšeným převážně na stávajících stožárech ve smyčce, na začátku a konci přípojky budou doplněny dřevěné patkované sloupy. Přípojka bude ukončena ve staveništním rozvaděči. Přípojka bude dočasná a bude umístěna na pozemcích č. parc. 4415/14, 4415/16, 4415/23, 4415/24, 4753/49, k.ú. Modřany, délka trasy bude cca 100 m. Trasa přípojky bude vedena zcela mimo lesní pozemky a ve vzdálenosti min. 0,5 m od lesního pozemku č. parc. 4753/45, k.ú. Modřany. Po ukončení provozu staveniště bude kabel odpojen a demontován v celé délce závěsné trasy včetně dřevěných sloupů.

Přípojka NN pro ZS u MR (SO 426)

Přípojka NN pro zařízení staveniště u nové měnírny bude řešena přímým vývodem ze stávající TS 3392, z volného vývodu rozvaděče NN v TS. Kabel bude veden na hranici staveniště, kde bude ukončen ve staveništním rozvaděči. Přípojka bude dočasná a bude umístěna na pozemku č. parc. 873/1, k.ú. Kamýk, délka trasy bude cca 20 m. Po ukončení provozu staveniště bude kabel odpojen a demontován v celé délce.

Veřejné osvětlení (VO)

Přeložky VO u zastávky Sídliště Libuš (SO 430)

Přeložky kabelů VO budou umístěny v prostoru křižovatky Generála Šišky - Novodvorská - Meteorologická, dále při severní a jižní straně ul. Generála Šišky, v prostoru zastávky Sídliště Libuš a v novém úseku ul. Brunelovy. Kabely budou napojeny ze stávajících rozvodů a budou umístěny na pozemcích č. parc. 873/252, 1217/1, 1217/12, 1217/13, k.ú. Kamýk a č. parc. 165/2, 873/58, 873/80, 873/81, 873/95, 1271/4, 1271/5, k.ú. Libuš. V trase přeložek bude přemístěno a nově osazeno 11 silničních stožárů, v křižovatce budou doplněna 4 svítidla na trakčních stožárech, v novém úseku ul. Brunelovy budou osazeny 2 sadové stožáry.

Přeložky VO u zastávky Libuš (SO 431)

Přeložky kabelů VO budou umístěny v prostoru ul. Novodvorské při její východní i západní straně s dvojím křížením s tramvajovou tratí. Kabely budou napojeny ze stávajících rozvodů a budou umístěny na pozemcích č. parc. 873/167, 873/251, 873/252, k.ú. Kamýk.

Osvětlení pěší cesty u zastávky Modřanský vodojem (SO 432)

Nová trasa VO bude umístěna pro osvětlení jižního chodníku v ul. Generála Šišky od stávající zastávky autobusů k nové tramvajové zastávce. Kabely budou napojeny ze stávajících rozvodů (stožárů č. 407332 a 407337) a budou umístěny na pozemcích č. parc. 4400/795, 4423/60, 4423/61, 4423/69, 4423/70, k.ú. Modřany.

Osvětlení zastávek TT (SO 433)

Osvětlení zastávek bude řešeno sadovými stožáry, připojenými ze stávající sítě VO novými kabely v případě, že nebude využito stávající osvětlení komunikací. Kabelové trasy budou umístěny na pozemcích č. parc. 4423/60, 4423/69, 4423/92, 4423/111, 4423/116, k.ú. Modřany, č. parc. 873/46, 873/58, 873/80, 873/82, k.ú. Libuš a č. parc. 873/251, k.ú. Kamýk.

Přisvětlení přechodů (SO 434)

Pro nový přechod a posunutý stávající přechod v ul. Novodvorské v blízkosti křižovatky s ul. Freiwaldovou bude řešeno přisvětlení vždy dvěma stožáry, které budou napojeny ze stávající sítě VO novými kabely. Kabelové trasy budou umístěny na pozemcích č. parc. 873/1 a 873/251, k.ú. Kamýk.

Osvětlení smyčky Libuš (SO 435)

Nová smyčka Libuš bude osvětlena svítidly, umístěnými na atypických nástavcích na nových trakčních stožárech. Kabelový rozvod bude umístěn na pozemku č. parc. 873/82, k.ú. Libuš a bude veden v trase po vnějším obvodu smyčky. Napájení a spínání osvětlení bude v rozvaděči, umístěném v objektu sociálního zařízení na smyčce.

Sdělovací přípojka měnírny (SO 450)

Nová měnírna bude napojena na síť elektronických komunikací, přípojka bude provedena výpichem ze stávajícího metalického kabelu, který je veden po severní straně ul. Brunelovy. Kabel bude umístěn na pozemcích č. parc. 873/81 a 1271/5, k.ú. Libuš a bude ukončen v účastnickém rozvaděči na objektu měnírny.

Přeložka kabelů UPC (SO 451)

Pod ul. Novodvorskou bude zřízena nová chránička tak, aby nebyla v kolizi s navrhovanou tramvajovou tratí. Chránička bude obsahovat rezervní otvor. Do chráničky budou zataženy 3 nové trubky HDPE 40, které budou propojeny se stávajícími trubkami. Do trubky HDPE 40 fialové s pruhem bude mezi optickými spojkami zafouknut nový optický kabel, který bude v optických spojkách přepojen do optické sítě společnosti UPC Česká republika, s.r.o.. Odpojený optický kabel bude z původní trasy demontován a trubka HDPE 40 fialová v nové trase bude propojena na stávající trubku HDPE 40 fialovou. Kabelová trasa bude umístěna v ul. Novodvorské na pozemcích č. parc. 873/251, 873/252, 1217/1, 1217/12, k.ú. Kamýk severně od křižovatky s ul. Generála Šišky.

Přeložka kabelů T-Mobile (SO 452)

Pod ul. Novodvorskou bude zřízena nová chránička tak, aby nebyla v kolizi s navrhovanou tramvajovou tratí. Chránička bude obsahovat rezervní otvor. Do chráničky budou zataženy 3 nové trubky HDPE 40, které budou propojeny se stávajícími trubkami. Do jedné trubky HDPE 40 budou mezi optickými spojkami zafouknuty nové optické kabely, které budou v optických spojkách přepojeny do optické sítě společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. Odpojené optické kabely budou z původní trasy demontovány a poslední trubka HDPE 40 v nové trase bude propojena na stávající uvolněnou trubku HDPE 40. Kabelová trasa bude umístěna v ul. Novodvorské na pozemcích č. parc. 1217/1, 1217/12, k.ú. Kamýk severně od křižovatky s ul. Generála Šišky.

Přeložka kabelů CETIN (SO 453)

Stávající trasy sdělovacího vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. budou v místech křížení s tramvajovou tratí v ul. Novodvorské a Generála Šišky a v místě křížení s novým úsekem ul. Brunelovy odkryty a ve stávajících trasách zahloubeny tak, aby nebyly v kolizi s umístěnou tramvajovou tratí a komunikací. Přeložky budou umístěny v ul. Novodvorské na pozemcích č. parc. 873/167, 1217/1, 1217/12, k.ú. Kamýk a č. parc. 163, k.ú. Libuš, v ul. Generála Šišky na pozemcích č. parc. 873/167, 1217/1, k.ú. Kamýk a č. parc. 873/58, k.ú. Libuš a v ul. Brunelově na pozemku č. parc. 1271/5, k.ú. Libuš.

Plynovody

Přeložka STL plynovodu DN 500 (SO 501)

Stávající STL plynovod DN 500 vedený souběžně s ul. Novodvorskou bude přeložen k západní straně této ulice. Přeložka dn 560 bude napojena na stávající plynovod DN500 na pozemku č. parc. 877, k.ú. Libuš a po přechodu vozovky bude vedena při západní straně ul. Novodvorské, kde bude napojena na stávající plynovod DN 500 přibližně v úrovni km 3,68 staničení trati. Přeložka bude umístěna na pozemcích č. parc. 877, k.ú. Libuš a č. parc. 873/1, 873/248, 873/249, 873/250, 873/251, 1217/1, k.ú. Kamýk. Délka přeložky bude cca 543 m. Plynovod bude pod vozovkou ul. Novodvorské umístěn v ochranné trubce DN 700 o délce 22 m.

Přeložka STL plynovodu DN 200 (SO 502)

Stávající STL plynovod DN 200 vedený příčně přes ul. Novodvorskou v km 3,68 staničení trati bude v délce 32 m přeložen. Přeložka dn 225 bude umístěna na pozemcích č. parc. 1217/1, 1217/12, k.ú. Kamýk. Délka přeložky bude cca 543 m. Plynovod bude pod tratí umístěn v ochranné trubce DN 350 o délce 27 m.

Přeložka STL plynovodu DN 500 (SO 503)

Stávající STL plynovod DN 500 vedený příčně přes ul. Generála Šišky cca v km 3,56 staničení trati bude v délce 40 m přeložen. Přeložka dn 560 bude umístěna na pozemcích č. parc. 873/167, 1217/1, k.ú. Kamýk a č. parc. 873/4, 873/58, k.ú. Libuš. Plynovod bude pod tratí a komunikací umístěn v ochranné trubce DN 700 o délce 32 m.

Přeložka STL plynovodu dn 63 (SO 504)

Stávající STL plynovod dn 63 vedený podélně v ul. Generála Šišky cca v km 3,5 staničení trati bude v délce 57 m přeložen. Přeložka dn 63 bude umístěna na pozemcích č. parc. 873/4, 873/58, k.ú. Libuš.

Přeložka VTL plynovodů DN 500 (SO 506, SO 507)

Stávající dva souběžné VTL plynovody DN 500 vedené příčně přes ul. Generála Šišky cca v km 2,8 staničení trati budou v délce 40 m přeloženy. Přeložky DN 500 budou umístěny na pozemcích č. parc. 1157/1, 1157/2, k.ú. Libuš a č. parc. 4400/955, 4400/956, 4423/2, 4423/146, k.ú. Modřany. Plynovody budou pod tratí a komunikací umístěny v ochranných trubkách DN 700 o délce 31 m.

Objekty pozemních staveb

Měnírna Generála Šišky (SO 701)

Měnírna pro napájení tramvajové trati bude umístěna na pozemku č. parc. 873/81, k.ú. Libuš, střed budovy bude přibližně v úrovni km 3,444 staničení trati. Měnírna bude mít 1 nadzemní podlaží a půdorys ve tvaru písmene „L" o max. rozměrech 24 x 14 m, delší strana bude ve směru tramvajové trati. Střecha bude plochá a bude upravená pro výsadbu extenzivní zeleně. Výška budovy po atiku bude max. 5 m od úrovně podlahy ± 0,000 = + 298,300 m n.m. Bpv. Budova bude napojena na přípojku NN (SO 422), přípojku vody (SO 321) a přípojku kanalizace (SO 331), dešťové vody budou vsakovány v přilehlém terénu. Příjezd k měnírně bude zajištěn sjezdem z nově umístěného úseku ul. Brunelovy.

Měnírna bude napájena přes rozpínací stanici (RS) PREdi, která bude součástí rozvodny 22 kV v měnírně. Hlavní napájení ze sítě 22 kV bude zajištěno zasmyčkováním nové RS PREdi do stávajícího kabelu 22 kV směr RS 3380 – TR 9914 (SO 413), naspojkování kabely 22-AXEKVCEY 3x1x240 mm^2 bude provedeno cca v km 3,1 staničení trati, dále bude kabelová smyčka vedena podél trati až k měnírně. Dálkové řízení RS bude řešeno zatažením optického kabelu PREdi (SO 414) od stávajícího optoboxu v křižovatce ul. Generála Šišky a Novodvorské.

Sociální zařízení Novodvorská (SO 702)

Objekt sociálního zařízení Novodvorská bude sloužit k zajištění hygienických potřeb řidičů tramvají v etapovém ukončení trati. Objekt bude umístěn na pozemku č. parc. 873/251, k.ú. Kamýk v prostoru východního pásu zeleně ul. Novodvorské přibližně v úrovni km 3,9 staničení trati. Objekt bude mít půdorys obdélníku o rozměrech 6,8 x 3,2 m, střecha bude plochá. Výška objektu bude max. 3 m od úrovně podlahy ± 0,000 = + 301,720 m n.m. Bpv. Objekt bude napojen na přípojku NN (SO 423), přípojku vody (SO 323) a přípojku kanalizace (SO 333), dešťové vody budou vsakovány v přilehlém terénu. Objekt bude stavbou dočasnou po dobu etapového ukončení trati a bude konstrukčně řešen tak, že pro definitivní stav trati bude následně přemístěn na pozemek č. parc. 873/82, k.ú. Libuš jako sociální zařízení u smyčky Libuš.

Sociální zařízení na smyčce (SO 703)

Objekt sociálního zařízení u tramvajové smyčky Libuš bude sloužit k zajištění hygienických potřeb řidičů tramvají v definitivním stavu trati. Objekt bude umístěn na pozemku č. parc. 873/82, k.ú. Libuš v severovýchodní části vnitřního prostoru smyčky. Objekt bude přemístěn z ul. Novodvorské po zrušení etapového ukončení trati a vybudování definitivní smyčky. Pro definitivní osazení objektu budou realizovány nové základy, úroveň podlahy ± 0,000 = + 301,780 m n.m. Bpv. Objekt bude napojen na přípojku NN (SO 424), přípojku vody (SO 322) a přípojku kanalizace (SO 332), dešťové vody budou vsakovány v přilehlém terénu.

Přístřešky na tramvajových zastávkách (SO 704)

Na tramvajových zastávkách Modřanský vodojem, Observatoř Libuš, Sídliště Libuš ve směru z centra, Libuš - nástupní (etapové ukončení) a Libuš - nástupní (definitivní stav) budou umístěny veřejně přístupné přístřešky o jednom nadzemním podlaží, zastavěné ploše do 40 m^2 a výšce do 4 m, které budou sloužit veřejné dopravě.

Přístřešek na zastávce Sídliště Libuš ve směru do centra bude umístěn cca v km 3,5 staničení trati na pozemcích č. parc. 1217/1, k.ú. Kamýk a č. parc. 873/50, 873/80, k.ú. Libuš. Přístřešek bude mít půdorysné rozměry 3,5 x 12,0 m a výšku do 4 m, zastavěná plocha bude 42 m^2. Konstrukce

přístřešku bude tvořena středovými sloupy a vykonzolovanými nosníky (typ „vlaštovka") a bude zastřešovat dva čekací prostory - tramvajovou a autobusovou zastávku. Přístřešek bude odvodněn napojením na kanalizační přípojku měnírny (SO 331).

Oplocení (SO 705)

Nové oplocení bude umístěno na jižní a západní straně pozemku č. parc. 166/4, k.ú. Libuš při hranici s ul. Novodvorskou a Za větrem, na západní straně pozemku č. parc. 168/1, k.ú. Libuš při hranici s ul. Novodvorskou a na jižní straně pozemků č. parc. 168/1, a 168/3, k.ú. Libuš, při hranici s ul. K Novému sídlišti. Oplocení bude plné o výšce 2,5 m od úrovně přilehlé zpevněné plochy.

Oplocení pozemku měnírny bude umístěno na pozemku č. parc. 873/81, k.ú. Libuš po obvodu zpevněné plochy a bude půdorysně navazovat na jižní a východní obvodovou zeď měnírny. Oplocení bude mít délku cca 23 m a výšku do 2,5 m.

Nové oplocení severní strany pozemku regulační stanice plynu bude umístěno na pozemku č. parc. 873/4, k.ú. Libuš ve vzdálenosti cca 3 m od severní hranice pozemku tak, aby nezasahovalo do tělesa tramvajové trati. Oplocení bude půdorysně navazovat na stávající oplocení východní a západní strany pozemku, délka oplocení bude cca 28 m. Oplocení bude řešeno gabionovou zdí nebo obdobným způsobem.

Plochy pro zařízení staveniště (SO 001)

Plochy pro zařízení staveniště budou umístěny v prostoru tramvajové smyčky Modřany na pozemcích č. parc. 4415/16, 4423/68, k.ú. Modřany (plocha o výměře cca 1500 m^2), v prostoru tramvajové smyčky Libuš na pozemcích č. parc. 873/46, 873/82, k.ú. Libuš (plocha o výměře cca 5000 m^2) a v prostoru zpevněné plochy situované podél ul. Generála Šišky na pozemku č. parc. 873/1, k.ú. Kamýk západně od stávající autobusové smyčky (plocha o výměře cca 1260 m^2). Plochy zařízení staveniště budou oploceny, oplocení bude umístěno po obvodu těchto ploch a bude stavbou dočasnou, která bude odstraněna současně s uvedením ploch do původního stavu nebo s provedením staveb umístěných na předmětných pozemcích.

2. Stavba bude umístěna v půdorysném a výškovém tvaru a ve vzdálenosti od hranic pozemků tak, jak je zakresleno v grafické příloze rozhodnutí, která je součástí spisu a bude po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí ověřena, jak je uvedeno výše.

3. Stavba bude věcně, prostorově a časově koordinována s těmito stavbami:

- Trasa I.D metra v Praze, stavba - provozní úsek I.D - Náměstí Míru - Depo Písnice (investor Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.),
- Stavební úpravy VTL regulační stanice Libuš (investor Pražská plynárenská distribuce, a.s.),
- Novodvorská, BÚ 2016 (investor TSK hl. m. Prahy),
- Meteorologická, BÚ 2016 (investor TSK hl. m. Prahy),
- Novodvorská, Generála Šišky, Meteorologická, BÚ 2016 P12 (investor TSK hl. m. Prahy),
- Generála Šišky, modernizace sběrného dvora (investor MČ Praha 12),
- Generála Šišky, areál britské tenisové akademie P12 (investor British Tennis Academy s.r.o.).

4. Projektová dokumentace bude obsahovat:

a) prokázání dodržení ČSN 280318 - Průjezdné průřezy tramvajových tratí a ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek a to v bodě 5.3, kdy hranice bezpečnostního odstupu musí být vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji o šířce nejméně 0,15 m a pás šířky 0,60 m navazující na vyznačení bezpečnostního odstupu musí být jednobarevný a nesmí v něm být použity žádné vzory,

b) zákres stávajících podzemních vedení veřejné komunikační sítě, včetně přípojek ke stavbám, v koordinačním výkresu včetně jejich okótování od stejných pevných bodů, od nichž jsou okótovány ostatní sítě technické infrastruktury,

c) zásady organizace výstavby zpracované tak, aby byly splněny tyto podmínky:

- po celou dobu realizace bude zachován přístup k přilehlým objektům, vjezd dopravní obsluze a pohotovostním vozidlům včetně svozu domovního odpadu a přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí,
- bude zachován provoz MHD včetně bezpečného přístupu k zastávkám,
- bude zajištěna čistota okolních komunikací (u výjezdu ze staveniště budou oklepové a mycí rampy),
- budou minimalizovány zábory stávajících komunikací včetně parkovacích stání,
- stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky a nebude na ně ukládán žádný materiál pro potřeby stavby, a to ani po přechodnou dobu,
- při provádění stavby budou používané mechanismy zabezpečeny před únikem provozních látek a bude zamezeno znečištění podzemních a povrchových vod,
- odvodnění staveniště bude navrženo tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění podzemních a povrchových vod,
- stávající komunikační propojení ul. Brunelovy a Generála Šišky bude zrušeno až po zprovoznění nového propojení u měnírny,

d) prokázání ochrany stávající technické infrastruktury:

- výkopové práce v ochranném pásmu venkovního vedení 110 kV budou prováděny technikou, jejíž nejvyšší vyložení nebo zdvih nepřekročí výšku 6 m,
- veškeré kovové konstrukce instalované v ochranném pásmu venkovního vedení budou uzemněny,
- v ochranném pásmu venkovního vedení VVN nebude používán jeřáb,
- v ochranném pásmu venkovního vedení nebude navršována zemina a nebude skladován žádný materiál, který by mohl vést k ohrožení provozu vedení 110 kV a pohybujících se osob pod venkovním vedením,
- výkopové práce v ochranném pásmu podzemních vedení budou prováděny ručně bez použití mechanizace,
- odkrytá podzemní vedení budou ochráněna před poškozením,
- nad podzemními vedeními bude zachována výška stávajícího nadloží,
- nad trasami podzemních vedení nebudou situovány skládky, zařízení apod., které by omezovaly přístup k podzemním zařízením, ani parkoviště a přístřešky, a až do vzdálenosti min. 1,50 m od krajního vedení elektronických komunikací nebude navržena výsadba stromů a keřů,
- do vzdálenosti menší než 2,5 m od středotlakých plynovodů a přípojek nebudou situovány čerpací stanice pohonných hmot a sklady hořlavin,
- při souběhu a křížení s ostatními navrhovanými nebo stávajícími inženýrskými sítěmi budou dodrženy požadavky ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení,
- postup výstavby bude zpracovaný tak, aby bylo zajištěno dodržení podmínek stanovených jednotlivými provozovateli technické infrastruktury.

5. Území dotčené vlivy stavby se vymezuje na pozemcích přímo dotčených umístěním stavby a pozemcích, jejichž vlastníci byli posouzeni jako účastníci řízení, kteří mohou být územním rozhodnutím přímo dotčeni.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (podle ust. § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů):

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IČ 00005886, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9.

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 13.2.2017 žádost o vydání rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby. Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Charakteristika záměru:

- tramvajová trať - délka 1,9 km s definitivní smyčkou, délka 1,7 km v etapě s úvratí,
- komunikace - změna napojení ul. Brunelovy a účelových vjezdů, chodníky,
- přeložky, nové trasy a přípojky inženýrských sítí,
- pozemní objekty (měnírna, sociální zařízení u konečné zastávky, oplocení apod.).

Dokumentaci zpracoval: METROPROJEKT Praha a.s.
[redacted] autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0010114,
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0010130,
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0013152,
[redacted] autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 0012873,
[redacted] autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0013062,
[redacted], autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0008616,
[redacted] autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0011060,
[redacted], autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, ČKAIT 0010771.

K řízení byly předloženy tyto doklady:

- závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví - Hygienická stanice hl. m. Prahy zn. HSHMP 52159/2016/10044 ze dne 24.11.2016,
- závazné stanovisko orgánu požární ochrany - Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, čj. HSAA-8822-3/2016 ze dne 8.7.2016,
- stanovisko silničního správního úřadu - MHMP, odbor dopravních agend, č.j. MHMP-493354/2017/O4/Da ze dne 30.3.2017, ÚMČ Praha 12 odbor dopravy, zn. P12 26027/2016-OD/Ba ze dne 4.8.2016 a zn. P12 35878/2016 OD/Ba ze dne 21.10.2016,
- rozhodnutí silničního správního úřadu o připojení komunikace - č.j. MHMP-649716/2017/O4/Da ze dne 25.4.2017,
- závazné stanovisko orgánu ochrany obyvatelstva - MHMP odbor kancelář ředitele Magistrátu, odd. krizového managementu, zn. S-MHMP 1313083/2016 RED-KM ze dne 26.7.2016,
- závazné stanovisko drážního správního úřadu - MHMP, odbor dopravních agend, č.j. MHMP-1267781/2016/ODA-O2/Vi ze dne 10.12.2015,
- závazné stanovisko vodoprávního orgánu - ÚMČ Praha 12 odbor životního prostředí, zn. P12 26074/2016 OŽP/Hr ze dne 5.8.2016,
- vyjádření vodoprávního orgánu - MHMP odbor ochrany prostředí, čj. MHMP 1837445/2016 ze dne 17.10.2016,
- závazné stanovisko orgánu odpadového hospodářství - ÚMČ Praha 12 odbor životního prostředí, zn. P12 26074/2016 OŽP/Hr ze dne 5.8.2016,
- vyjádření orgánu ochrany ovzduší - MHMP odbor ochrany prostředí, čj. MHMP 1837445/2016 ze dne 17.10.2016, ÚMČ Praha 12 odbor životního prostředí, zn. P12 26074/2016 OŽP/Hr ze dne 5.8.2016,
- vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu - ÚMČ Praha 12 odbor životního prostředí, zn. P12 26074/2016 OŽP/Hr ze dne 5.8.2016,
- souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF - ÚMČ Praha 12 odbor životního prostředí, zn. P12 47014/2016 OŽP/Če ze dne 4.1.2017,
- vyjádření orgánu státní správy lesů, souhlas s dotčením pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa - MHMP odbor ochrany prostředí, čj. MHMP 1837445/2016 ze dne 17.10.2016,
- závazné stanovisko a vyjádření orgánu ochrany přírody a krajiny - MHMP odbor ochrany prostředí, čj. MHMP 1837445/2016 ze dne 17.10.2016,
- vyjádření z hlediska myslivosti - MHMP odbor ochrany prostředí, čj. MHMP 1837445/2016 ze dne 17.10.2016,
- rozhodnutí - závěr zjišťovacího řízení z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí - MHMP odbor ochrany prostředí, čj. MHMP 18762/2017/EIA/1032/Nov ze dne 4.1.2017,
- vyjádření orgánu památkové péče - MHMP, odbor památkové péče zn. S-MHMP 1182953/2016 ze dne 18.7.2016,
- vyjádření orgánu územního plánování - MHMP, odbor územního rozvoje, zn. S-MHMP 1183160/2016 ze dne 12.7.2016,
- vyjádření Policie ČR – č.j. KRPA-407990-2/ČJ-2016-0000DŽ ze dne 5.4.2017,
- vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského - zn. SBS 21837/2016/OBÚ-02/1 ze dne 19.7.2016,

- vyjádření MHMP, odboru rozvoje a financování dopravy čj. MHMP 1190229/2016 ze dne 28.7.2016,
- vyjádření MHMP, odboru evidence, správy a využití majetku čj. SVM/VP/2048890/2016/sva ze dne 21.11.2016,
- vyjádření Povodí Vltavy s.p. - zn. 40795/2016-263 ze dne 1.8.2016,

vyjádření vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury:

- TSK hl. m. Prahy - zn. TSK/23853/16/5400/Me ze dne 9.11.2016,
- koordinační vyjádření TSK - zn. 2214/16/5600/Mit ze dne 9.11.2016
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, svodná komise - zn. 100130/27P1407/1523 ze dne 24.10.2016,
- Pražská vodohospodářská společnost a.s. - zn. 3036/16/2/02 ze dne 1.8.2016,
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. - zn. PVK 39452/OTPČ/16 ze dne 1.8.2016,
- Pražská plynárenská distribuce a.s. - zn. 2017/OSDS/01846 ze dne 10.4.2017 a zn. 2016/OSDS/02748 ze dne 3.8.2016,
- PREdistribuce a.s. - zn. 300029689 ze dne 2.2.2016 a zn. 300019269 ze dne 23.6.2014,
- Pražská teplárenská, a.s. - zn. JAR/1980/2016 ze dne 15.7.2016,
- ELTODO-CITELUM, s.r.o. - č. VPD-2016-2035, 2036, 2038, 2039 ze dne 29.8.2016,
- Ministerstvo obrany - SEM Praha - zn. 92500/2016-8201-OÚZ-PHA ze dne 16.1.2017,
- Ministerstvo vnitra ČR - ze dne 8.12.2016,
- Kolektory Praha - zn. 1748/030/01/16 ze dne 25.1.2016,

Žadatel rovněž předložil vyjádření dalších provozovatelů veřejné telekomunikační sítě s působností na území hl. m. Prahy o existenci podzemních vedení komunikačních sítí ve staveništi podle § 101 odst. 1 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, které mu sdělil stavební úřad a které jsou součástí spisu. V podmínce č. 4 rozhodnutí byly stanoveny požadavky na obsah projektové dokumentace k zajištění ochrany sítí elektronických komunikací, zejména podzemních vedení veřejné komunikační sítě dle vyjádření společností:

- T-Mobile Czech Republic a.s. - č.j. E33724/16 ze dne 1.12.2016,
- UPC Česká republika, s.r.o. - čj. E011413/16 ze dne 15.6.2016,
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.- čj. 627673/16 ze dne 2.6.2016.

Žadatel je vlastníkem pozemků č. parc. 4415/14, 4423/2, 4423/45, 4423/93, 4423/121, 4423/152, k.ú. Modřany a č. parc. 871/20, 1217/2, k.ú. Libuš. Vlastnictví bylo ověřeno v evidenci katastru nemovitostí. Pro ostatní dotčené pozemky a stavby nebyly vyžadovány smlouvy, doklady o právu provést stavbu ani souhlasy jejich vlastníků, neboť záměr je podle vydané územně plánovací dokumentace veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury a související technické infrastruktury s označením 10|DT|12 a 10|DT|34 - Praha 12 a Libuš - tramvajová trať - Modřany - Libuš - Nové Dvory, pro kterou podle § 170 stavebního zákona lze práva k pozemkům a stavbám odejmout nebo omezit vyvlastněním. Žadatel doložil vyjádření některých vlastníků dotčených nemovitostí.

Soulad záměru s veřejnými zájmy:

Stavební úřad posoudil soulad záměru s územně plánovací dokumentací tj. s územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy a s vyhláškou č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů a vydaných opatření obecné povahy (dále též „územní plán").

Stavba tramvajové trati a doplňkových staveb související dopravní a technické infrastruktury je umístěna převážně v území s označením DH - plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R, S4 - ostatní dopravně významné komunikace, SV-B - všeobecně smíšené, OV-B všeobecně obytné a DU - urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, kde lze v souladu s funkčním využitím umístit stavby, zařízení a plochy pro provoz pražské integrované dopravy, pěší a vozidlové komunikace a nezbytná plošná zařízení a liniová vedení technického vybavení.

Související doplňkové stavby dopravní a technické infrastruktury (inženýrské sítě, pěší komunikace apod.) jsou dále umístěny v území s označením VV - veřejné vybavení, OB - čistě obytné, OV-C - všeobecně obytné, SV-D, SV-E, SV-F - všeobecně smíšené, LR - lesní porosty, ZP - parky, historické zahrady a hřbitovy, ZMK - zeleň městská a krajinná, IZ - izolační zeleň a SO1,3,5 - oddechu - přírodní

rekreační plochy, částečně urbanizované rekreační plochy, zvláštní rekreační aktivity. Umístění doplňkových staveb je v souladu s funkčním využitím těchto území.

Z hlediska míry využití území bude část tramvajového tělesa v prostoru smyčky Libuš zasahovat do funkční plochy SV-B a OV-B, kde je stanoven kód míry využití B. V území není navržena žádná nadzemní stavba s hrubou podlažní plochou. V ploše OV-B budou zpevněné plochy o výměře cca 300 m^2, započitatelná plocha zeleně je cca 3300 m^2, KPP = 0; KZ = 0,9. V ploše SV-B budou zpevněné plochy o výměře cca 1400 m^2, započitatelná plocha zeleně je cca 6780 m^2, KPP = 0; KZ = 0,8. Míra využití území nebude překročena. Ve funkčních plochách OV-C, SV-D, SV-E, SV-F budou umístěny pouze podzemní inženýrské sítě, míra využití území se v těchto plochách nezmění.

Záměr odpovídá etapě tramvajové trati dle výkresu územního plánu č. 5 - Doprava a je v souladu se závaznou koncepcí dopravy dle územního plánu. Zároveň odpovídá etapě veřejně prospěšné stavby 10|DT|12 a 10|DT|34 - Praha 12 a Libuš - tramvajová trať - Modřany - Libuš - Nové Dvory.

Umístění stavby je v souladu s platným územním plánem tj. v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací.

Pro realizaci záměru byla vyhlášena stavební uzávěra pro trasy městské kolejové dopravy: tramvaj sídliště Modřany - sídliště Libuš - Nové Dvory (metro D), vydaná nařízením Rady hl. m. Prahy č. 14/2001 Sb. HMP ze dne 26.6.2001, ve znění vydaných změn. Záměr zároveň částečně zasahuje do plochy jiné části této stavební uzávěry: metro, II.D Nové dvory - Písnice depo, která byla vyhlášena pro realizaci stanice metra Libuš a s kterou je záměr koordinován.

Umístění stavby je v souladu s Nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanoví obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hl. m. Praze, mj. s ustanoveními § 11 odst. 3, § 16 odst. 6, § 17 odst. 3, § 18 odst. 2, § 20 odst. 1 a § 38 odst. 1 - uspořádání nových veřejných prostranství zajišťuje dostupnost a obsluhu území a jeho prostupnost, vedení a parametry dopravní a technické infrastruktury jsou v souladu se standardem veřejných prostranství a s podmínkami uspořádání a využití území, jehož jsou součástí, přisvětlení přechodů pro chodce a míst pro přecházení je řešeno tak, že je umožněno jeho samostatné zapínání nezávisle na síti okolního osvětlení, rozvodná energetická vedení a vedení elektronických komunikací jsou v zastavitelném území umístěna jako podzemní, umístění stavby odpovídá charakteru území a vztahu zástavby k veřejným prostranstvím, stavba má řešeno hospodaření se srážkovými vodami převážně vsakováním, v místech, kde to technické podmínky dopravní stavby neumožňují, jsou srážkové vody odváděny do kanalizace.

Umístění stavby je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a stavba je v rozsahu dokumentace pro vydání rozhodnutí řešena tak, aby v projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení bylo možno zabezpečit veškeré požadavky této vyhlášky. Pěší komunikace, tramvajové zastávky a přechody vozidlových komunikací jsou řešeny jako bezbariérové.

Stavební úřad dále posoudil soulad záměru s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních předpisů. Výše uvedená závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů byla souhlasná, podmínky těchto stanovisek byly stanoveny ve výrokové části rozhodnutí. Podmínky pro užívání stavby a pro provádění stavebních objektů, které dále vyžadují stavební povolení nebo ohlášení, nebyly převzaty do podmínek územního rozhodnutí, neboť budou řešeny při vydání stavebního povolení, ohlášení a případně kolaudačního souhlasu.

Rozhodnutí o umístění stavby je v souladu s požadavky § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb. Obsahuje druh a účel umisťované stavby, parcelní čísla a druh pozemků, na které se stavba umisťuje, a její parametry. Umístění stavby v území je dále určeno v grafické příloze rozhodnutí, která je součástí spisu a bude po nabytí právní moci rozhodnutí ověřena. Území dotčené vlivy stavby bylo vymezeno na pozemcích přímo dotčených umístěním stavby a pozemcích, jejichž vlastníci byli posouzeni jako účastníci řízení, kteří mohou být územním rozhodnutím přímo dotčeni. Stavební úřad při tomto vymezení posuzoval částečně i vliv provádění stavby (bude zejm. předmětem stavebního řízení a podmínky pro provádění stavby budou stanoveny ve stavebním povolení) a vliv provozu

stavby v době jejího užívání. Z dokumentace k žádosti o vydání územního rozhodnutí a dokladů a podkladů žádosti a ze skutečností jemu známých z úřední činnosti dospěl k závěru, že vlivy stavby nepřekročí hranice vymezené jako území dotčené vlivy stavby.

Účastníci řízení:

Stavební úřad stanovil okruh účastníků územního řízení podle § 85 stavebního zákona tak, že účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona je žadatel.

Účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona je obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, a to hlavní město Praha zastoupené Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy.

Účastníky řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona jsou osoby, které mají vlastnická nebo jiná věcná práva k pozemkům a stavbám dotčeným umístěním stavby, což jsou kromě žadatele tyto osoby: hlavní město Praha, městská část Praha 12, městská část Praha - Libuš, PREdistribuce, a.s., Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., [redacted] T-Mobile Czech Republic a.s., Pražská teplárenská a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Bytové družstvo Machuldova 569/570, UPC Česká republika, s.r.o., JUDr. Miloslav Hauerland, soudní exekutor a dále neznámí účastníci - vlastníci pozemků č. parc. 4423/110, 4423/111, 4423/112, 4423/116, 4423/151, k.ú. Modřany (dědici po zemřelé Radaně Liškové).

Za účastníky řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona, kterými jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům a stavbám na nich může být rozhodnutím přímo dotčeno, považuje stavební úřad vlastníky pozemků a staveb, které sousedí, a to i nepřímo, s pozemky dotčenými umístěním stavby. Tito účastníci jsou v souladu s ustanovením § 87 odst. 3 stavebního zákona identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

v k.ú. Modřany: pozemky parc. č. 4400/63, 4400/325, 4400/583, 4400/663, 4400/815, 4400/954, 4415/6, 4415/9, 4415/17, 4423/5, 4423/9, 4423/46, 4423/48, 4423/49, 4423/52, 4423/54, 4423/59, 4423/66, 4423/109, 4423/118, 4423/123, 4423/124, 4423/127, 4423/128, 4423/135, 4423/150, 4423/154, 4423/157, 4753/34, 4753/45, 4753/46, 4753/48, stavby č.p. 2140,

v k.ú. Kamýk: pozemky parc. č. 873/17, 873/26, 873/27, 873/28, 873/29, 873/30, 873/31, 873/33, 873/60, 873/62, 873/72, 873/73, 873/102, 873/148, 873/157, 873/165, 873/168, 873/273, 873/274, 884/3, 884/10, 884/32, 1138/4, 1138/6, 1157/4, 1217/10, 1217/11, stavby č.p. 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 1007,

v k.ú. Libuš: pozemky parc. č. 4/5, 164, 165/1, 166/1, 166/2, 166/3, 166/5, 166/6, 166/7, 166/8, 166/9, 167, 173, 174, 175/5, 176/1, 176/2, 176/3, 176/6, 177, 178, 179/1, 179/2, 179/3, 179/4, 179/5, 179/6, 180/1, 181, 213/1, 213/4, 214, 216, 217, 251/1, 251/2, 253/1, 253/2, 286/1, 293/2, 293/7, 293/8, 857/4, 857/7, 857/10, 863/1, 864/1, 866/2, 866/5, 866/6, 867/4, 871/1, 871/21, 871/23, 871/24, 871/26, 873/2, 873/3, 874/1, 1271/6, stavby č.p. 208, 280, 399, 446, 457, 479, 506, 537, 547, 674, 675, 676, 684, 695, 700, 960, 961, 1013, 1036.

Účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. c) stavebního zákona, kterým je osoba, o které tak stanoví zvláštní právní předpis, je městská část Praha 12 a městská část Praha - Libuš (podle § 18 zákona č. 131/2000 Sb., o hl. m. Praze).

Průběh řízení:

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona opatřením ze dne 11.4.2017 oznámil zahájení územního řízení všem dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení. Vzhledem k tomu, že stavebnímu úřadu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, upustil stavební úřad podle § 87 odst. 1 stavebního zákona od ústního jednání. Oznámení bylo účastníkům uvedeným v § 85 odst. 1 stavebního zákona a

dotčeným správním orgánům doručeno jednotlivě, účastníkům uvedeným v § 85 odst. 2 stavebního zákona veřejnou vyhláškou. Oznámení o zahájení řízení bylo zveřejněno na úřední desce Úřadu MČ Praha 12 v době od 12.4.2017 do 28.4.2017 a na úřední desce Úřadu MČ Praha - Libuš v době od 18.4.2017 do 5.5.2017. Stavební úřad v oznámení stanovil, že účastníci řízení mohou uplatnit námitky a dotčené orgány závazná stanoviska do 15 dnů ode dne doručení s upozorněním, že k později uplatněným námitkám a stanoviskům se nepřihlíží. Ve stanovené lhůtě nesdělily dotčené orgány k návrhu žádná další stanoviska a účastníci neuplatnili žádné námitky.

Závěr:

Stavební úřad postupoval v řízení podle platných právních předpisů řádu, zejména zjistil stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu, který je nezbytný pro vydání rozhodnutí, přezkoumal úplnost podkladů pro rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení se s nimi seznámit a uplatnit k nim vyjádření a námitky.

K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal a odůvodnil soulad navržené stavby podle § 90 stavebního zákona, zejména soulad s územně plánovací dokumentací, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů, se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Dále stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí a k ochraně dalších veřejných zájmů, jak vyplynuly ze stanovisek dotčených orgánů, a zajistil časovou a věcnou koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Na základě zjištění, že záměr je v souladu s výše uvedenými veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Upozornění:

Záměr je na území s archeologickými nálezy a stavebník má již od doby přípravy stavby oznamovací povinnost dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů vůči Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Při realizaci stavby musí stavebník plnit povinnosti plynoucí ze zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Územní rozhodnutí platí ve smyslu § 93 odst. 1 stavebního zákona dva roky ode dne, kdy nabylo právní moci. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Případným odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo podat odvolání do 15 dnů od doručení písemného vyhotovení k odboru stavebního řádu Magistrátu hlavního města Prahy podáním u odboru výstavby Úřadu městské části Praha 12.

[redacted]

[redacted]
vedoucí odboru výstavby

Za správnost vyhotovení: Ing. arch. Dana Bimková

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne: 13. 7. 2017

razítko a podpis:

[redacted]
Městská část Praha 12
Úřad městské části
odbor výstavby
Písková 830/25
143 12 Praha 412
24

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 12
16

Poplatek: Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů byl zaplacen dne 22.5.2017.

Doručuje se:

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 stavebního zákona - doručení do vlastních rukou:

1) METROPROJEKT Praha a.s., IDDS: ejde68g
2) Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, IDDS: c2zmahu

Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 stavebního zákona - doručení veřejnou vyhláškou:

3) Úřad městské části Praha 12 - **úřední deska,** Písková 830/25, 143 00 Praha 4
4) Úřad městské části Praha - Libuš, **úřední deska**, IDDS: u8xaktr

   pro zveřejnění na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to po dobu 15 dnů a podání zprávy o zveřejnění

Dotčené správní orgány - na dodejku:

5) Magistrát hlavního města Prahy - podatelna, IDDS: 48ia97h
   - odbor ochrany prostředí
   - odbor dopravních agend
   - odbor památkové péče
   - odbor územního rozvoje
   - odbor Kancelář ředitele Magistrátu, odd. krizového managementu
6) ÚMČ Praha 12, odbor životního prostředí, Písková 830/25, 143 12 Praha 4
7) ÚMČ Praha 12, odbor dopravy, Písková 830/25, 143 12 Praha 4
8) Hygienická stanice hl. m. Prahy, pob. JIH, IDDS: zpqai2i
9) Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, IDDS: jm9aa6j
10) Policie ČR, Kraj. ředitelství policie HMP, odb. služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

Na vědomí:

11) Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, evidence ÚR - pí. Faktorová, IDDS: c2zmahu
12) ÚMČ Praha 12, VYST/OÚR – spis
13) spisovna