

1. Příkazce se sídlem zastoupené IČ bankovní spojení	statutární město Plzeň nám. Republiky 1, Plzeň 075370 , primátorem
2. Příkazník se sídlem zastoupený IČ DIČ bankovní spojení	POVED s. r. o. Nerudova 25, Plzeň 290 99 846 CZ29099846 , jednatelkou

**D o d a t e k č. 1/21
k příkazní smlouvě č. 2015/002790
na rok 2021**

Přestupní uzly regionální a městské dopravy na území města Plzně a optimalizace návazností regionální a městské dopravy

Část 1 PŘEHLED A HARMONOGRAM PRACÍ

- 1.1. Dopravní průzkumy na Terminálu Hlavní nádraží, monitoring přestupů na MHD a železnici, sledování vytíženosti.
T: listopad
- 1.2. Dopravní průzkum v žst. Plzeň hlavní nádraží a v žst. Plzeň-Jižní Předměstí, monitoring přestupů na MHD a železnici po zavedení nových osobních vlaků do této stanice, sledování vytíženosti jednotlivých vlaků cestujícími na příjezdech a odjezdech, sběr provozních dat (obsazení nástupišť, zpoždění).
T: listopad
- 1.3. Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu (dotazníkové šetření / anketa) na trati 178 nebo 160, počty cestujících, přestupy na MHD v Plzni.
T: duben, listopad
- 1.4. Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu (dotazníkové šetření / anketa) na trati 178 nebo 160, počty cestujících, přestupy na MHD v Plzni, dotazníkové šetření / anketa) na trati 178 nebo 160, počty cestujících, přestupy na MHD v Plzni.
T: duben, listopad

- 1.5. Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu (dotazníkové šetření / anketa, zadání ve spolupráci s PMDP) na zastávkách v přestupním uzlu Bory.
T: říjen

Optimalizace návaznosti regionální, dálkové a městské dopravy

- 1.6. Prověřování a vyhodnocování provozu Terminálu Hlavní nádraží, řešení provozních problémů včetně případných návrhů změn, spolupráce se SVSMP při schvalování jízdních řádů MHD a VLD, optimalizace odstavů, komunikace se správcem a s dispečerem terminálu.
T: průběžně
- 1.7. Zpracování návrhu na zřízení dalších odstavných stání pro vozidla VLD v oblasti navazující na Terminál Hlavní nádraží včetně zdůvodnění jeho potřeby v souvislosti s budoucností areálu CAN
T: prosinec
- 1.8. Projednání zařazení konečné zastávky Terminál Hlavní nádraží do jízdních řádů dalších linek VLD s dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost v plzeňské aglomeraci na základě smlouvy s Plzeňským krajem, omezení počtu linek a spojů VLD vedených na CAN.
T: květen
- 1.9. Spolupráce se SVSMP a PMDP na prověření možnosti zavedení nové trasy linky VLD/MHD, která by zajistila obsluhu území MO Plzeň 9 – Malesice (včetně místní části Dolní Vlkyš), obce Chotíkova (přeprava dětí z MO Plzeň 9 do ZŠ) a obchodní zóny Košutka.
T: září
- 1.10. Prověření možnosti tvorby a zavedení sdružených jízdních řádů pro linky VLD na zastávkách na území města Plzně, zejména pro linky VLD 253 a 254
T: duben
- 1.11. Účast na koordinačních schůzkách k výstavbě, vybavení a budoucímu provozu výpravní budovy respektive sociálního zázemí pro řidiče MHD a VLD v terminálu Bory.
T: průběžně
- 1.12. Prověření respektive měření jízdních dob spojů VLD na území města Plzně a následné úpravy jízdních dob VLD v jízdních řádech.
T: průběžně
- 1.13. Informování dopravců zajišťujících VLD o změnách zastávek a přestupních uzlů a změnách provozu veřejné dopravy vyvolaných uzavírkami komunikací na území města Plzně.
T: průběžně
- 1.14. Ve spolupráci se SVSMP a Plzeňským krajem prověřit podmínky pro zavedení preference pro vybrané linky a spoje VLD na křižovatkách vybavených SSZ na území města Plzně, kterými jsou vedeny trasy linek VLD.
T: říjen

- 1.15. Předávání informací SVSMP o žádostech dopravců o vydání licence ze strany dopravního úřadu na linky VLD / MHD, které mají na základě smluvního vztahu s obcemi v okolí města Plzně zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících mimo územní obvod těchto obcí a pro jejichž využití pro obsluhu území mimo územní obvod obce (tj. na území města Plzně), musí tyto obce před jejich zavedením prostřednictvím POVED a SVSMP získat souhlas města Plzně /dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/2010 Sb. v platném znění/.
T: průběžně
- 1.16. Předávání informací SVSMP o žádostech měst a obcí v okolí města Plzně, které chtějí zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících mimo územní obvod města či obce (tj. na území města Plzně) a chtějí prostřednictvím POVED a SVSMP získat souhlas města Plzně /dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/2010 Sb. v platném znění/.
T: průběžně
- 1.17. Předávání informací SVSMP o vyjádřeních POVED dle písmena c), odstavce (1), § 17a zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění k žádostem dopravců o vydání licence pro dálkové a mezinárodní linky pro linkovou dopravu bez smlouvy o veřejných službách, jako podklad pro zpracovávání stanovisek města Plzně dle písmena d) odstavce (1) § 17a zákona č. 111/1994 Sb.
T: průběžně
- 1.18. Projednávání úprav na linkách či spojích MHD obsluhujících tarifní zóny IDPK sousedící s tarifní zónou 001 Plzeň se zástupci města (případně příslušného městského obvodu), SVSMP a PMDP. Spolupráce POVED při získávání souhlasu od obcí v případě, že je po jejich území vedena trasa linky MHD objednávaná městem Plzeň /dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/2010 Sb. v platném znění/.
T: průběžně
- 1.19. Projednávání úprav na linkách či spojích MHD obsluhujících tarifní zóny IDPK sousedící s tarifní zónou 001 Plzeň na základě objednávky obcí a měst v plzeňské aglomeraci. Spolupráce s obcemi na Plánech dopravní obslužnosti pořizovaných více objednateli /dle odstavce (1), § 5, zákona č. 194/2010 Sb. v platném znění/.
T: průběžně

Další činnosti

- 1.20. Spolupráce se SVSMP na přípravě Generelu MHD, včetně zajištění návaznosti na aktualizovaný Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2017 – 2021.
T: průběžně
- 1.21. Spolupráce s ÚKEP, SVSMP, ÚKRMP a zpracovatelem Mott MacDonald na přípravě dokumentu Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI (SUMP ITI), poskytnutí součinnosti ze strany POVED – PDO, dopravní koncepce, zpracování či zprostředkování dat o cestujících ve veřejné dopravě (VLD a železniční přeprava) objednané krajem či Ministerstvem dopravy
T: průběžně
- 1.22. Spolupráce s ÚKRMP na aktualizaci Plán udržitelné mobility města Plzně a průběžné zprávě o naplňování a aktualizaci dokumentu Plán udržitelné mobility města Plzně
T: listopad

- 1.23. Projednání závěrů studie Úprava Centrálního autobusového nádraží Plzeň pořízené POVED s příslušnými odbornými útvary města a samosprávou města.
T: duben
- 1.24. Analýza a zpracování návrhu tras linek VLD ze severního Plzeňska včetně přestupních vazeb (v návaznosti na trasy linek MHD) po dokončení východní části Městského okruhu v Plzni
T: prosinec
- 1.25. Projednání návrhu koncepce vedení tras linek VLD a MHD (včetně zastávek) po dokončení severozápadní části Městského okruhu v Plzni a včetně přestupních vazeb mezi linkami VLD a MHD
T: prosinec
- 1.26. Zpracování projektové dokumentace (DÚR) přestupního uzlu Doubravka pro linky MHD a VLD, projednání s dotčenými útvary města a PMDP, včetně úprav infrastruktury (zálivů zastávek veřejné dopravy) v ulicích Zábělská a Hrádecká.
T: září
- 1.27. Zadání projektové dokumentace (DSP) přestupního uzlu Doubravka pro linky MHD a VLD, projednání s dotčenými útvary města a PMDP, včetně úprav infrastruktury (zálivů zastávek veřejné dopravy) v ulicích Zábělská a Hrádecká.
T: prosinec
- 1.28. Zpracování projektové dokumentace (studie) umístění přestupního uzlu Bručná pro přestup mezi linkami MHD a VLD, projednání s dotčenými útvary města
T: listopad
- 1.29. Účast na koordinačních jednáních k přípravě projektu revitalizace Karlovarské třídy a k projektu PU Roudná.
T: průběžně
- 1.30. Vyhodnocení stávajícího využití Terminálu Hlavní nádraží linkami VLD, projednání případných úprav cen za vjezd do terminálu. Zpracování návrhu podmínek a pravidel pro vjezdy spojů linek VLD dalších dopravců.
T: listopad
- 1.31. Účast v pracovní skupině pro přípravu vyhlášení PMDP za vnitřního provozovatele dle nařízení (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici.
T: průběžně
- 1.32. Účast na jednáních koordinační skupiny SUPERDIO, projednání závěrů jednání s dopravci, poskytování vyjádření pro návrh dopravně inženýrských opatření (DIO) u staveb, které mají vliv na trasy linek VLD.
T: průběžně
- 1.33. Poskytování podkladů k vyjádření k provozním změnám ve veřejné linkové dopravě.
T: průběžně
- 1.34. Zpracování stanovisek k projektovým dokumentacím (např. k rekonstrukcím komunikací na území města Plzně), které mají dopad na provoz veřejné linkové dopravy (VLD) a stanovení náhradních tras VLD na území města Plzně, které budou využívány v případě uzavírek komunikací.
T: průběžně

- 1.35. Kontrola frekvence využití jednotlivých zastávek na území města cestujícími VLD, případná optimalizace množství zastávek VLD na území města (zrušení zastavování vybraných spojů, eventuálně převedení zastávky do režimu na znamení).
T: listopad
- 1.36. Prověření možnosti nástupu cestujících všemi dveřmi do spojů VLD ve směru do centra na zastávkách na území města Plzně. V případě možnosti realizace provést změny licencí pro dopravce včetně realizace marketingu a vyhodnocení provozu
T: červen
- 1.37. Spolupráce se SVSMP na nastavení systému vybavení přestupních zastávek VLD respektive zastávek v přestupních uzlech a terminálech na území města Plzně, označníky, mobiliářem a inteligentními informačními systémy, jejich správa a zajištění datové komunikace.
T: listopad
- 1.38. Spolupráce se SVSMP a tiskovými odděleními MMP a KÚPK na společné kampani a opatřeních zaměřená na návrat cestujících do veřejné dopravy pro ukončení omezení kvůli COVID
T: průběžně
- 1.39. Předložení závěrečné zprávy o dosavadních činnostech.
T: 11. 12. 2021

Část 2 ÚPLATA A NÁKLADY

- 2.1 Úplata příkazníka pro rok 2021 se sjednává ve výši 3 156 298 Kč (slovy tři miliony sto padesát šest tisíc dvě stě devadesát osm korun českých) bez DPH. K úplatě bude připočtena DPH podle zákonné sazby platné v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění dle zákona o DPH. Úplata zahrnuje veškeré nutné a účelně vynaložené náklady. Výše dílčích úplat za jednotlivé činnosti sjednané v tomto dodatku jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto dodatku.
- 2.2 Podmínky úplaty, její splatnosti a úhrady nákladů jsou definovány v článku V příkazní smlouvy č. 2015/002790.

Část 3 POVĚŘENÍ ZÁSTUPCI

- 3.1 Za věcné plnění smlouvy je ze strany příkazníka odpovědný: _____, **zástupce ředitelky a projektový specialista.**
- 3.2 Za věcné plnění smlouvy je ze strany příkazce odpovědný: _____, **ředitel SVSMP.**
- 3.3 Postavení a práva pověřených zástupců jsou upravena v článku VIII příkazní smlouvy č. 2015/002790.
- 3.4 Radě města Plzně odpovídá: _____, **náměstek primátora, člen RMP, v jehož resortní působnosti je doprava a integrovaný dopravní systém.**

Část 4 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 4.1 Smluvní strany prohlašují, že rozumí obsahu tohoto dodatku a jsou s ním srozuměny, že dodatek k příkazní smlouvě č. 2015/002790 odpovídá jejich pravé a svobodně vůli a že ho uzavírají prosty jakékoli tísně či nátlaku, považující ho oboustranně výhodný, což stvrzují svými podpisy.
- 4.2 Vůle města Plzně k uzavření tohoto dodatku příkazní smlouvy č. 2015/002790 je dána usnesením RMP č. 319 ze dne 12. 4. 2021.
- 4.3 Tento dodatek je součástí příkazní smlouvy č. 2015/002790 ze dne 14. 7. 2015 a je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž příkazce obdrží dvě vyhotovení a příkazník dvě vyhotovení.
- 4.4 Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že dodatek k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru statutární město Plzeň.
- 4.5 Tento dodatek nabývá účinnosti jeho zveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.

Příloha č. 1 – Výše dílčích úplat za jednotlivé činnosti

.....

zodpovědný pracovník příkazce

.....

zodpovědný pracovník příkazníka

.....

osoba odpovědná Radě MP

Za statutární město Plzeň

V Plzni dne 28. 4. 2021

Za POVED s. r. o.

V Plzni dne 19. 4. 2021

.....

primátor

.....

jednatelka

Přestupní uzly				
Dopravní průzkumy			700 000	147 000
1.1. Dopravní průzkumy na Terminálu Hlavní nádraží, monitoring přestupů na MHD a železnici, sledování vytíženosti.	1.1			
1.2. Dopravní průzkum v žst. Plzeň hlavní nádraží a v žst. Plzeň-Jižní Předměstí, monitoring přestupů na MHD a železnici po zavedení nových osobních vlaků do této stanice, sledování vytíženosti jednotlivých vlaků cestujícími na přezdech a odjezdech, sběr provozních dat (obsazení nástupišť, zpoždění).	1.2			
1.3. Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu (dotazníkové šetření / anketa) na trati 178 nebo 160, počty cestujících, přestupy na MHD v Plzni.	1.3			
1.4. Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu (dotazníkové šetření / anketa) na trati 178 nebo 160, počty cestujících, přestupy na MHD v Plzni, dotazníkové šetření / anketa) na trati 178 nebo 160, počty cestujících, přestupy na MHD v Plzni.	1.4			
1.5. Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu (dotazníkové šetření / anketa, zadání ve spolupráci s PMDP) na zastávkách v přestupním uzlu Bory.	1.5			
Optimalizace návaznosti regionální, dálkové a městské dopravy			510 000	107 100
1.6. Prověřování a vyhodnocování provozu Terminálu Hlavní nádraží, řešení provozních problémů včetně případných návrhů změn, spolupráce se SVSMP při schvalování jízdních řádů MHD a VLD, optimalizace odstavů, komunikace se správcem a s dispečerem terminálu.	1.6			
1.7. Zpracování návrhu na zřízení dalších odstavných stání pro vozidla VLD v oblasti navazující na Terminál Hlavní nádraží včetně zdůvodnění jeho potřeby v souvislosti s budoucností areálu CAN	1.7			
1.8. Projednání zafazování konečné zastávky Terminál Hlavní nádraží do jízdních řádů dalších linek VLD s dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost v plzeňské aglomeraci na základě smlouvy s Plzeňským krajem, omezení počtu linek a spojů VLD vedených na CAN.	1.8			
1.9. Spolupráce se SVSMP a PMDP na prověření možnosti zavedení nové trasy linky VLD/MHD, která by zajišťovala obsluhu území MO Plzeň 9 – Malesice (včetně místní části Dolní Vlkyš), obce Chotkova (přeprava dětí z MO Plzeň 9 do ZŠ) a obchodní zóny Košutka.	1.9			
1.10. Prověření možnosti tvorby a zavedení sdružených jízdních řádů pro linky VLD na zastávkách na území města Plzně, zejména pro linky VLD 253 a 254	1.10			
1.11. Účast na koordináčních schůzkách k výstavbě, vybavení a budoucímu provozu výpravní budovy respektive sociálního zázemí pro řidiče MHD a VLD v terminálu Bory.	1.11			
1.12. Prověření respektive měření jízdních dob spojů VLD na území města Plzně a následně úpravy jízdních dob VLD v jízdních řádech.	1.12			
1.13. Informování dopravců zajišťujících VLD o změnách zastávek a přestupních uzlů a změnách provozu veřejné dopravy vyvolaných uzavírkami komunikací na území města Plzně.	1.13			
1.14. Ve spolupráci se SVSMP a Plzeňským krajem prověřit podmínky pro zavedení preference pro vybrané linky a spoje VLD na křižovatkách vybavených SSZ na území města Plzně, kterými jsou vedeny trasy linek VLD.	1.14			
1.15. Předávání informací SVSMP o žádostech dopravců o vydání licence ze strany dopravního úřadu na linky VLD / MHD, které mají na základě smluvního vztahu s obcemi v okolí města Plzně zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících mimo územní obvod těchto obcí a pro jejichž využití pro obsluhu území mimo územní obvod obce (tj. na území města Plzně), musí tyto obce před jejich zavedením prostřednictvím POVED a SVSMP získat souhlas města Plzně /dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/2010 Sb. v platném znění/.	1.15			
1.16. Předávání informací SVSMP o žádostech měst a obcí v okolí města Plzně, které chtějí zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících mimo územní obvod města či obce (tj. na území města Plzně) a chtějí prostřednictvím POVED a SVSMP získat souhlas města Plzně /dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/2010 Sb. v platném znění/.	1.16			
1.17. Předávání informací SVSMP o vyjádřeních POVED dle písmena c), odstavce (1), § 17a zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění k žádostem dopravců o vydání licence pro dálkové a mezinárodní linky pro linkovou dopravu bez smlouvy o veřejných službách, jako podklad pro zpracování stanovisek města Plzně dle písmena d) odstavce (1) § 17a zákona č. 111/1994 Sb.	1.17			
1.18. Projednávání úprav na linkách či spojích MHD obsluhujících tarifní zóny IDPK sousedící s tarifní zónou 001 Plzeň se zástupci města (případně příslušného městského obvodu), SVSMP a PMDP. Spolupráce POVED při získávání souhlasu od obcí v případě, že je po jejich území vedena trasa linky MHD objednaná městem Plzeň /dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/2010 Sb. v platném znění/.	1.18			
1.19. Projednávání úprav na linkách či spojích MHD obsluhujících tarifní zóny IDPK sousedící s tarifní zónou 001 Plzeň na základě objednávek obcí a měst v plzeňské aglomeraci. Spolupráce s obcemi na Plánech dopravní obslužnosti pořizovaných více objednateli /dle odstavce (1), § 5, zákona č. 194/2010 Sb. v platném znění/.	1.19			
Další činnosti			1 946 298	408 723
1.20. Spolupráce se SVSMP na přípravě Generelu MHD, včetně zajištění návaznosti na aktualizovaný Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2017 – 2021.	1.20			
1.21. Spolupráce s ÚKEP, SVSMP, ÚKRMP a zpracovatelem Mott MacDonald na přípravě dokumentu Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI (SUMP ITI), poskytnutí součinnosti ze strany POVED – PDČ, dopravní koncepce, zpracování či zprostředkování dat o cestujících ve veřejné dopravě (VLD a železniční přeprava) objednané krajem či Ministerstvem dopravy.	1.21			
1.22. Spolupráce s ÚKRMP na aktualizaci Plánu udržitelné mobility města Plzně a průběžné zprávy o naplňování a aktualizaci dokumentu Plán udržitelné mobility města Plzně	1.22			
1.23. Projednání závěrů studie Úprava Centrálního autobusového nádraží Plzeň pořízené POVED s příslušnými odbornými útvary města a samosprávou města.	1.23			
1.24. Analýza a zpracování návrhu tras linek VLD ze severního Plzeňska včetně přestupních vazeb (v návaznosti na trasy linek MHD) po dokončení východní části Městského okruhu v Plzni	1.24			
1.25. Projednání návrhu koncepce vedení tras linek VLD a MHD (včetně zastávek) po dokončení severozápadní části Městského okruhu v Plzni a včetně přestupních vazeb mezi linkami VLD a MHD	1.25			
1.26. Zpracování projektové dokumentace (DÚR) přestupního uzlu Doubravka pro linky MHD a VLD, projednání s dotčenými útvary města a PMDP, včetně úprav infrastruktury (zálivů zastávek veřejné dopravy) v ulicích Zábělská a Hrádecká.	1.26			
1.27. Zadání projektové dokumentace (DSP) přestupního uzlu Doubravka pro linky MHD a VLD, projednání s dotčenými útvary města a PMDP, včetně úprav infrastruktury (zálivů zastávek veřejné dopravy) v ulicích Zábělská a Hrádecká.	1.27			
1.28. Zpracování projektové dokumentace (studie) umístění přestupního uzlu Bruchná pro přestup mezi linkami MHD a VLD, projednání s dotčenými útvary města	1.28			
1.29. Účast na koordináčních jednáních k přípravě projektu revitalizace Karlovarské třídy a k projektu PU Roudná	1.29			
1.30. Vyhodnocení stávajícího využití Terminálu Hlavní nádraží linkami VLD, projednání případných úprav cen za vjezd do terminálu, Zpracování návrhu podmínek a pravidel pro vjezdy spojů linek VLD dalších dopravců.	1.30			
1.31. Účast v pracovní skupině pro přípravu vyhlášení PMDP za vnitřního provozovatele dle nařízení (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici.	1.31			
1.32. Účast na jednáních koordináční skupiny SUPERDIO, projednání závěrů jednání s dopravci, poskytování vyjádření pro návrh dopravní inženýrských opatření (DIO) u staveb, které mají vliv na trasy linek VLD.	1.32			
1.33. Poskytování podkladů k vyjádření k provozním změnám ve veřejné linkové dopravě.	1.33			
1.34. Zpracování stanovisek k projektovým dokumentacím (např. k rekonstrukcím komunikací na území města Plzně), které mají dopad na provoz veřejné linkové dopravy (VLD) a stanovení náhradních tras VLD na území města Plzně, které budou využívány v případě uzavírek komunikací.	1.34			
1.35. Kontrola frekvence využití jednotlivých zastávek na území města cestujícími VLD, případná optimalizace množství zastávek VLD na území města (zrušení zastavování vybraných spojů, eventuálně převedení zastávky do režimu na znamení).	1.35			
1.36. Prověření možnosti nástupu cestujících všemi dveřmi do spojů VLD ve směru do centra na zastávkách na území města Plzně. V případě možnosti realizace provést změny licencí pro dopravce včetně realizace marketingu a vyhodnocení provozu	1.36			
1.37. Spolupráce se SVSMP na nastavení systému vybavení přestupních zastávek VLD respektive zastávek v přestupních uzlech a terminálech na území města Plzně, označnický, mobilní a inteligentními informačními systémy, jejich správa a zajištění datové komunikace.	1.37			
1.38. Spolupráce se SVSMP a tiskovými odděleními MMP a KÚPK na společné kampani a opatřeních zaměřených na návrat cestujících do veřejné dopravy pro ukončení omezení kvůli COVID	1.38			
1.39. Předložení závěrečné zprávy o dosavadních činnostech.	1.39			
CELKEM			3 156 298	662 823
				3 819 121