

## **Dodatek č. 1 ke Smlouvě o poskytování služeb uzavřené dne 8. 2. 2021**

**číslo Smlouvy o poskytování služeb Objednatele: 82549/2020-SŽ-GŘ-O8**  
**číslo Smlouvy o poskytování služeb Poskytovatele: 02/2020**

### **Smluvní strany:**

**Objednatel: Správa železnic, státní organizace**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384  
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234  
zastoupená: **Bc. Jiřím Svobodou, MBA**, generálním ředitelem  
(dále jen „Objednatel“)

**a**

**Poskytovatel: RegioJet a.s.**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně pod sp. zn. B 5816  
Brno – Brno-město, náměstí Svobody 86/17, PSČ 602 00  
IČO 283 33 187, DIČ CZ28333187  
zastoupená **Ing. Radimem Jančurou**, předsedou představenstva

### **u z a v í r a j í**

tento dodatek č. 1, č.j. **29067/2021-SŽ-GŘ-O8** (dále jen „Dodatek“) jako dohodu o změně **Smlouvy o poskytování služeb**, číslo Smlouvy o poskytování služeb Objednatele: 82549/2020-SŽ-GŘ-O8, číslo Smlouvy o poskytování služeb Poskytovatele: 02/2020, uzavřené smluvními stranami dne 8. 2. 2021 (dále jen „**Smlouva o poskytování služeb**“ či „**Smlouva**“).

### **1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1 Tento Dodatek smluvní strany uzavírají v souladu s článkem 14.7. Smlouvy o poskytování služeb.
- 1.2 Tímto Dodatkem dochází k posílení postrkové a přípravné služby v období 4. 5. 2021 až do 1. 6. 2021 v konkrétní stanovené bloky, po které bude probíhat zastavení provozu v traťovém úseku Brandýs n. Orlicí – Ústí n. Orlicí z důvodu výlukové činnosti, o 1 EHV na celodenní bázi a 1 EHV pro noční provoz při rozšíření traťového úseku o traťový úsek Olomouc/Přerov – Brno Maloměřice dle Přílohy č. 1 a 2 tohoto Dodatku.
- 1.3 Nočním provozem se rozumí provoz v čase mezi 20:30 – 7:00 hod. Noční provoz tak zahrnuje 10,5 hodiny pohotovosti denně a má hodnotu 10,5/24 denního paušálu.

### **2 PŘEDMĚT DODATKU**

- 2.1 Tímto Dodatkem se mění záhlaví Smlouvy, bankovní spojení Poskytovatele, když původní Bankovní spojení: XXX; Číslo účtu: XXX se mění na Bankovní spojení: XXX; Číslo účtu: XXX. Ke změně dochází na žádost Poskytovatele.
- 2.2 Tímto Dodatkem se mění stávající znění čl. 3.1. Smlouvy o poskytování služeb a nahrazuje se tímto novým zněním:

3.1. Předmětem služeb je (A) zajištění postrkové a přípravní služby nákladních vlaků prostřednictvím 4 EHV obsazených strojvedoucími na traťovém úseku Brno-Maloměřice – Kutná Hora po předmětné období (trvání této Smlouvy, avšak vyjma období trvání Dodatku č.1 ke Smlouvě o poskytování služeb (dále také jako „**Dodatek č. 1**“), kdy předmětem služeb v tomto období budou služby vymezené v písm. (B) tohoto článku) a (B) zajištění postrkové a přípravní služby nákladních vlaků prostřednictvím 6 EHV, z nich 1 EHV pouze pro noční provoz obsazených strojvedoucími na traťovém úseku Brno-Maloměřice – Kutná Hora a na traťovém úseku Brno-Maloměřice - Olomouc/Přerov po předmětné období (trvání Dodatku č. 1) ve dnech specifikovaných v tomto Dodatku dle pokynů dispečerského útvaru Objednatele. Předmět služeb musí být plněn prostřednictvím odborně způsobilých osob (zejména strojvedoucích) ze strany Poskytovatele. Za tyto osoby nese Poskytovatel plnou odpovědnost.

2.3 V rámci tohoto Dodatku se konstatuje, že tam, kde Smlouva zmiňuje traťový úsek Brno-Maloměřice – Kutná hora, platí, že je po dobu účinnosti tohoto Dodatku myšlen traťový úsek Brno-Maloměřice – Kutná hora a traťový úsek Brno-Maloměřice - Olomouc/Přerov.

2.4 Dále se tímto Dodatkem doplňuje čl. 4 Smlouvy, a to tak, že cena za vícepráce vzniklé na základě tohoto Dodatku bude rozebrána v Příloze č. 3 tohoto Dodatku, která se stává Přílohou č. 2a Smlouvy o poskytování služeb.

Dále se tímto Dodatkem doplňuje nový čl. 4.1.1 Smlouvy o cenu za denní paušál zahrnující 5 EHV a 1 EHV za noční provoz platný po dobu účinnosti tohoto Dodatku, čl. 4.2 se upravuje o cenu celkem za poskytnutí služeb dle původního znění Smlouvy včetně víceprací na základě tohoto Dodatku (tj. včetně 1 EHV navíc poskytnuto pro celodenní provoz a 1 EHV pro noční provoz) a doplňuje se nový čl. 4.2.2 o cenu celkem za vícepráce na základě tohoto Dodatku (tj. 1 EHV navíc poskytnuto pro celodenní provoz a 1 EHV pro noční provoz):

4.1.1 Cena za denní paušál po dobu účinnosti Dodatku č. 1 bez DPH*	302.841,56 Kč
*(zahrnuje 5 EHV po dobu denních bloků a dále 1 EHV pouze pro noční provoz dle čl. 1.3 Dodatku č. 1)	
Výše DPH 21 %	63.596,73,- Kč
Cena celkem vč. DPH	366.438,79,- Kč

4.2 Celková cena (součet služeb poskytnutých na základě Dodatku č. 1 a původních služeb zaslavněných Smlouvou) činí

Cena celkem bez DPH	246.488.665,31 Kč,- Kč
(bez započtení Účelně vynaložených nákladů)	
Výše DPH 21 %	51.762.619,72 Kč,- Kč
Cena celkem vč. DPH	298.251.285,03 Kč,- Kč

4.2.2 Cena celkem za vícepráce dle Dodatku č. 1 bez DPH*	2.321.785,31 Kč
*(zahrnuje 1 EHV navíc poskytnuto pro celodenní provoz a 1 EHV pro noční provoz po dobu účinnosti Dodatku č. 1 bez započtení Účelně vynaložených nákladů)	
Výše DPH 21 %	487.574,92 Kč,- Kč
Cena celkem vč. DPH	2.809.360,23 Kč,- Kč

2.5 Dále se tímto Dodatkem vkládá čl. 4.4a Smlouvy:

4.4a. V době uvedené v čl. 3.1 Dodatku č. 1, namísto čl. 4.4 Smlouvy se použije následující článek 4.4a:  
Za předpokladu, že Poskytovatel nezajistí v rámci dne pohotovost 5 EHV a v rámci nočního provozu 6 EHV obsazených nezbytným personálem při zohlednění pravidla uvedeného v čl. 8.7a této Smlouvy, je povinen ponížít denní paušál o  $\frac{1}{5}$ , respektive o  $\frac{1}{6}$  pokud pohotovost nebyla zajištěna v nočním provozu za každé vozidlo pod požadovaný limit hnacích vozidel. Poskytovatel splní zajištění denní pohotovosti pouze v případě, že udržuje v nepřetržité pohotovosti 5 EHV obsazená nezbytným personálem 24 hodin denně a nadto 1 EHV 10,5 hodin denně v čase 20:30 až 7:00 hod.

- 2.6 Dále se tímto Dodatkem vkládá čl. 8.5a Smlouvy:
- 8.5a Poskytovatel se zavazuje po dobu uvedenou v čl. 3.1 Dodatku č. 1 zajistit denní pohotovost 5 EHV po 24 hodin a nadto 1 EHV pro noční provoz, všechna EHV typového označení X4E –E-Lok-AB (Vectron).
- 2.7 Dále se tímto Dodatkem vkládá čl. 8.7a Smlouvy:
- 8.7a Poskytovatel se zavazuje v době uvedené v čl. 3.1 Dodatku č. 1 v případě nečekané poruchy na EHV neprodleně tuto skutečnost oznámit Objednateli (tzn. Poskytovatel, oznámí uvedené dispečerskému aparátu Objednatele a kontaktní osobě Objednatele) a nejpozději do tří hodin od vzniku (nikoli nahlášení) incidentu zajistit opět plnou pohotovost pěti EHV, v době pro noční provoz 6 EHV. Předem známé výpadky jednotlivých EHV nemohou mít vliv na poskytování Předmětu služeb.
- 2.8 Dále se tímto Dodatkem mění čl. 8.9 Smlouvy:
- 8.9 Poskytovatel je povinen udržovat aktuální seznam EHV, kterými je Předmět služeb poskytován. Výchozí seznam je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy. Tento seznam může Poskytovatel volně měnit. V seznamu musí být vždy minimálně 4 EHV, 6 EHV po dobu účinnosti Dodatku č. 1. Objednatel je oprávněn jednostranně vyškrtnout EHV, které neodpovídá požadavkům stanoveným touto Smlouvou. Veškerá EHV musí odpovídat vozidlům typového označení uvedené Poskytovatelem v čl. 8.5, resp. 8.5a této Smlouvy. Změna se považuje za provedenou dvacátým dnem po předání aktualizovaného seznamu kontaktní osobě druhé Smluvní strany či písemným souhlasem kontaktní osoby dle toho, jaká ze skutečností nastala dříve. Pro uvedené změny není zapotřebí uzavírat dodatky k této Smlouvě. Pokud Poskytovatel uvede v seznamu EHV více EHV, bude moci plnit Předmět služeb všemi těmito EHV dle svého výběru. Tato skutečnost však nebude mít vliv na dislokaci EHV, když vždy postačí mít dislokovány na předmětné trase právě 4 EHV, respektive 6 EHV po dobu účinnosti Dodatku č. 1.
- 2.9 Dále se tímto Dodatkem mění čl. 11.1.1 Smlouvy:
- 11.1.1 Poskytovatel neposkytne Předmět služeb dle pokynu Objednatele z důvodu nezajištění pohotovosti 4 EHV, respektive 5 EHV v době uvedené v čl. 3.1 Dodatku č. 1, 6 EHV v době uvedené v čl. 3.1 Dodatku č. 1 po dobu nočního provozu, při dodržení pravidla dle čl. 8.7, resp. čl. 8.7a této Smlouvy, zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každou započatou hodinu prodlení každého jednotlivého EHV, a to za každý jednotlivý případ neposkytnutí Předmětu služeb. Smluvní strany výslovně sjednávají, že po dobu účinnosti Dodatku č. 1 není založena povinnost Poskytovatele k úhradě smluvní pokuty v případě, že EHV určené pro noční provoz nebude poskytnuto pro plnění Předmětu služeb ve sjednané době v důsledku zpoždění spoje RJ1036, a to za dobu odpovídající době zpoždění spoje RJ1036 na příjezdu do stanice Brno hl.n.; jediným nárokem Objednatele vůči Poskytovateli je v takovém případě snížení ceny za denní paušál za příslušný den, ve kterém k prodlení došlo, a to proporcionálně o dobu prodlení s poskytnutím EHV pro noční provoz pro plnění Předmětu služeb.
- 2.10 Dále se tímto Dodatkem mění čl. 12.4.4:
- 12.4.4. Poskytovatel nemá v aktuálním seznamu vozidel alespoň 4 EHV a po dobu účinnosti Dodatku č. 1 alespoň 6 EHV a tento stav nenapraví do 7 dnů.
- 2.11 Dále se tímto Dodatkem mění čl. 1.2, odrážka první Přílohy č. 1 Smlouvy o poskytování služeb:
- 1.2 Požadavky na Poskytovatele poskytující postrk a přípřež:**

- poskytnout 4 EHV, pohotová ke službě včetně strojvedoucích při zajištění pohotovosti 24/7; respektive 5 EHV a 1 EHV pro noční provoz po dobu účinnosti Dodatku č. 1, pohotová ke službě včetně strojvedoucích.

2.12 Dále se tímto Dodatkem mění čl. 1.3, odrážka druhá Přílohy č. 1 Smlouvy o poskytování služeb:

**1.3 Požadavky na parametry pro:**

- EHV, kterými je poskytován Předmět služeb, budou plnit Předmět služeb na pokyn dispečerského aparátu Objednatele podle aktuální potřeby Objednatele, rozmístění může být v celém traťovém úseku Brno-Maloměřice – Kutná Hora. Dislokace tak může být upravena na základě pokynů dispečerského aparátu Objednatele dle požadavků provozní situace. Po dobu účinnosti Dodatku č. 1 budou dodatečná EHV, o které došlo k posílení postrkové a přípřežné služby (1 EHV na celodenní bázi a 1 EHV pro noční provoz), dislokovaná ve stanici Brno-Maloměřice;

2.13 Dále se tímto Dodatkem doplňuje Příloha č. 1 Smlouvy o poskytování služeb o přílohu č. 3 a přílohu č. 4, a to přílohou č. 1 a 2 tohoto Dodatku.

### **3 Doba plnění Dodatku**

3.1 Poskytovatel je povinen provádět Předmět služeb ve znění tohoto Dodatku od 4. 5. 2021 do 1. 6. 2021.

3.2 Tento dodatek pozbývá účinnosti dne 1. 6. 2021.

### **4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

4.1 Výše uvedené změny ustanovení jsou účinná pouze po dobu trvání účinnosti tohoto Dodatku, následně je smlouva účinná zcela ve znění původním vyjma změny uvedené v čl. 2.1 tohoto Dodatku.

4.2 Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku.

4.3 Zaslání Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

4.4 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto Dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto Dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

4.5 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu tohoto Dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by Dodatek v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi Dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto Dodatku, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

- 4.6 Tento Dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Dodatek uveřejňován v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.
- 4.7 Osoby uzavírající tento Dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto Dodatku, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4.8 Ostatní ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti bez změny.
- 4.9 Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tento Dodatek z jakéhokoliv důvodu nebude vyhotoven v elektronické podobě, bude sepsán ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Poskytovatel a dvě vyhotovení Objednatel.

Přílohy:

Příloha č. 1 tohoto dodatku – normativ

Příloha č. 2 tohoto dodatku - normativ

Příloha č. 3 tohoto dodatku = Příloha č. 2a Smlouvy o poskytování služeb = Dílčí ceny ve vztahu k dodatku č. 1 ke Smlouvě o poskytování služeb

elektronicky podepsal(a) 30. 4. 2021

elektronicky podepsal(a) 3. 5. 2021

.....

**Bc. Jiří Svoboda, MBA**

generální ředitel

.....

**Ing. Radim Jančura**

předseda představenstva













Profil tratě a normativy pro trať Brno-Maloměřice – Přerov

	ro	U 1100	U 1100	U 700	U 1050	U 1000		U 1200	U 1100	U 700	U 600	U 1000								
741.7, 742.7, 744.1	průjezd		T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100																	
	rozjezd	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 820 T 800 S 730 U 700	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1050	T <sub>4</sub> 1600 T 1580 S 1550 U 1000		T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 720 T 700 S 680 U 600	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1000								
2x740, 2x741, 2x742	průjezd		T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000																	
	rozjezd	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 1400 T 1360 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700 U 1700		T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T <sub>4</sub> 2700 T 2500 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1260 T 1220 S 1200 U 1060	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1800								
2x753.6, 2x753.7, 2x755	průjezd		T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 3000 U 2100																	
	rozjezd	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 3000 U 2100	T <sub>4</sub> 2840 T 2700 S 2600 U 2100	T <sub>4</sub> 1600 T 1520 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1900		T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 2700 S 2500 U 1500	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1560 U 1300	T <sub>4</sub> 1360 T 1320 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1900								
2x741.7, 2x742.7, 2x744.1	průjezd		T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 3000 U 2100																	
	rozjezd	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 3000 U 2100	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2100	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1360 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1900		T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T <sub>4</sub> 2900 T 2700 S 2500 U 1500	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 1340 T 1300 S 1260 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1900								
		nejsou-li uvdeny údaje pro průjezd, platí hodnoty pro rozjezd (jsou stejné)																		
		barevné zvýraznění poznámky odpovídá příslušnému úseku																		

Příloha č. 3 Dodatku (Příloha č. 2a Smlouvy o poskytování služeb)

### Díličí ceny ve vztahu k dodatku č. 1 ke Smlouvě o poskytování služeb

	Cena bez DPH	Výše DPH 21 %	Cena vč. DPH
Denní paušál připadající na 1 EHV	55 695,00 Kč	11 695,95 Kč	67 390,95 Kč
Denní paušál připadající na 1 EHV při využití pouze pro noční jízdy (10,5 hodin)	24 366,56 Kč	5 116,98 Kč	29 483,54 Kč
Denní paušál pro účely Dodatku č. 1 Smlouvy o poskytování služeb*	80 061,56 Kč	16 812,93 Kč	96 874,49 Kč

\* Denní paušál pro účely Dodatku č. 1 ke Smlouvě o poskytování služeb zahrnuje veškeré náklady spojené s plněním Předmětu služeb (tj. náklady připadající na 1 EHV a 1 EHV pro noční provoz), vyjma ceny za užití dráhy jízdou vlaku a za spotřebu trakční energie spojené s plněním Předmětu služeb (dále jen „Účelně vynaložené náklady“). Tyto Účelně vynaložené náklady budou Objednatelům rozúčtovány ve skutečné výši. Objednatel zohlední výše Účelně vynaložené náklady, když Poskytovatel bude oprávněn fakturovat Objednateli skutečnou celkovou spotřebu trakční energie a cenu za užití dráhy vzniklé jako Účelně vynaložené náklady. Účelně vynaloženými náklady se rozumí ty náklady, které jsou Poskytovatelem vynakládány v traťovém úseku Brno Maloměřice - Kutná hora a Brno maloměřice - Přerov/Olomouc, jak při poskytování Předmětu služeb, tak při přesunu k výkonu poskytování Předmětu služeb, to však jen po výše uvedené trase. Účelně vynaložené náklady tak jdou vždy k tíži Objednatele nebo k tíži dopravce, jehož vlak předmět plnění využívá, nejdou tedy k tíži Poskytovatele předmětu plnění.

Období plnění předmětu služeb	Cena bez DPH	Výše DPH 21 %	Cena vč. DPH
4. 5. 2021 - 1. 6. 2021 (29 dní)	2 321 785,31 Kč	487 574,92 Kč	2 809 360,23 Kč

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1480052

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 7affda3a-cb4b-49db-b487-f0a0a5a49794

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana NOVOSVĚTSKÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 03.05.2021 12:20:01



aeac8a9e-6a0a-4b7a-b3f9-6169c60c8973