

ev. č. Objednatele 219/21

ev. č. Poskytovatele

# **SMLOUVA O ZAJIŠTĚNÍ PŘEPRAVY OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

**část B veřejné zakázky**

## Smluvní strany:

- 1. Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace**  
*zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019*

se sídlem: Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359, plátce DPH

Bankovní spojení: č. ú. 2000930004/6000

zastoupen: **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „**Objednatel**“)

**a**

- 2. Vega Tour s.r.o.**

se sídlem: Šátalská 204/21, Libuš, 142 00 Praha 4

zastoupená Martinem Capouškem, jednatelem

IČO: 62917072

DIČ: CZ62917072, plátce DPH

Bankovní spojení: č. ú. 1041103211/5500

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel dále společně též jen „**Smluvní strany**“ či jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“)

## VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) jsou si Smluvní strany vědomy požadavků na kvalitu života Pražanů a vzrůstající potřeby přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace,**
- (B) mají za cíl společně přispět k udržitelnému rozvoji v hlavním městě Praze, zlepšovat kvalitu služeb pro obyvatele hlavního města Prahy a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby, zvýšit spokojenost cílové skupiny osob se sníženou schopností pohybu a orientace s kvalitou poskytovaných služeb a s bezpečností dopravy, a vůbec podporovat kvalitu života v Praze,**
- (C) nabídka Poskytovatele v rámci otevřeného zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, na část B veřejné zakázky s názvem „Doprava a související služby pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace“ (dále jen „Zadávací řízení“), byla Objednatelem vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější,**

**UZAVÍRAJÍ** níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu ustanovením § 2550 a násl., resp. s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), tuto

## **SMLOUVU O ZAJIŠTĚNÍ PŘEPRAVY OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

## Článek I. Vymezení pojmů

Pokud z kontextu této smlouvy nevyplývá něco jiného, mají slova začínající v této smlouvě velkým písmenem pro účely této smlouvy následující význam:

<b>Klient</b>	osoba oprávněná k přepravě a souvisejícím službám poskytovaným dle této smlouvy, kterou může být jen osoba, jež je držitelem průkazu ZTP nebo ZTP/P a má místo trvalého pobytu na území hlavního města Prahy;
<b>Doprovod Klienta</b>	osoba doprovázející Klienta při přepravě dle této smlouvy, zejména osobní asistent, nebo  pes doprovázející Klienta při přepravě vycvičený pro účely asistence nebo přepravy, popřípadě jiné obdobně vycvičené zvíře vhodné k přepravě (dále jen „ <b>vodící pes</b> “), jestliže jeho přepravou ve Vozidle není ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo bezpečnost Posádky Vozidla či dalších přepravovaných osob a jestliže jeho přepravou ve Vozidle není podstatně omezena Posádka Vozidla nebo další přepravované osoby;
<b>Řidič</b>	osoba pověřená Poskytovatelem, která má odbornou způsobilost k výkonu povolání řidiče zdravotnické dopravní služby a která řídí Vozidlo; Řidič současně poskytuje nezbytnou Pomoc Klientovi při nástupu, výstupu do/z Vozidla, naložením/vyložením vlastních pomůcek Klienta, případně další nezbytnou pomoc spojenou s realizací přepravy Klienta;
<b>Posádka Vozidla</b>	Řidič
<b>Pomoc</b>	pomoc, která je pro Klienta nezbytná pro využití přepravy s ohledem na jeho zdravotní postižení, a to před zahájením přepravy i po jejím ukončení, včetně pomoci při přesunu k Vozidlu z místa, kde se Klient zdržuje před zahájením přepravy, jakož i při přesunu od Vozidla na cílové místo dle potřeb Klienta, a to zejména:  - pohyb a přesun s vozíkem k Vozidlu v místě nástupu k přepravě a od Vozidla v místě výstupu z přepravy dle nezbytné potřeby Klienta, včetně přesunu z/do cílové místnosti,  - zajištění či usnadnění nástupu do Vozidla a výstupu z Vozidla,  - další úkony nezbytné k tomu, aby Klient mohl využít přepravy dle této smlouvy;
<b>Obsluhované území</b>	území hlavního města Prahy a obcí na území Středočeského kraje, které jsou uvedeny v seznamu obcí tvořícím přílohu č. 9 této smlouvy;
<b>Vozidlo</b>	motorové vozidlo, které Poskytovatel užívá při přepravě Klientů nebo Doprovodu Klientů podle této smlouvy;
<b>Vozidlo kategorie M1(B)</b>	Vozidlo, které splňuje požadavky pro kategorii M1 s Kapacitou B dle specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy

<b>Vozidlo kategorie M1(A)</b>	Vozidlo, které splňuje požadavky pro kategorii M1 s Kapacitou A dle specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy
<b>Doba plnění</b>	období osmdesáti čtyř (84) po sobě bezprostředně jdoucích kalendářních měsíců, které začíná prvním kalendářním dnem devátého kalendářního měsíce následujícího po uzavření této smlouvy, nejdříve však 1. 12. 2021; tato Doba plnění může být Objednatelům způsobem podle čl. VIII odst. 8.11 jednostranně prodloužena celkem až o dalších třicet šest (36) měsíců, tj. na celkem jedno sto dvacet (120) měsíců, a to i opakovaně (postupně) s tím, že každé takové dílčí prodloužení musí činit alespoň šest (6) měsíců; Objednatel je oprávněn Dobu plnění takto prodloužit v případě, že by Objednatel z objektivních důvodů nemohl uzavřít následnou smlouvu (zejména v případě, že by k původně plánovanému termínu ukončení této smlouvy nebylo ukončeno následné zadávací řízení např. kvůli řízení před dohledovým orgánem) a hrozilo by tak přerušení kontinuity poskytování služeb, které jsou předmětem této smlouvy a mají být zcela nebo zčásti i předmětem následné smlouvy;
<b>Pohotovostní režim vozidla</b>	režim, při kterém Poskytovatel zajistí výjezd Vozidla z místa odstavu na katastrálním území hlavního města Prahy k zajištění poptávaného výkonu; výjezd Vozidla musí být zajištěn do 15 minut od dokončení procesu přijetí objednávky Klienta (telefonát, aplikace) od dispečinku Objednatelů;
<b>Systém monitorování provozu Vozidel</b>	systém sbírající přímo z vozidla data nutná pro dispečerské řízení umožňující sledovat aktuální polohu vozidel – zejména nikoli však výlučně pro kontrolu plnění plánu jízd nebo pro operativní řízení provozu; data ze systému jsou online odesílána na server objednatelů; přesná specifikace systému je dána přílohou č. 7 této smlouvy;
<b>Cena za přepravu hrazená Klientem</b>	částka, kterou je oprávněný uživatel (tj. Klient, popřípadě Doprovod Klienta) povinen uhradit Poskytovateli za přepravu poskytnutou dle této smlouvy; Ceník služeb pro oprávněné uživatele je uveden v příloze č. 2 této smlouvy;
<b>Nabídková cena</b>	částka, která zahrnuje náklady Poskytovatele na přepravu za 1 km ujetý dle této smlouvy a zisk; Nabídková cena je uvedena v příloze č. 3 této smlouvy;
<b>Nabídková cena - variabilní náklady</b>	částka odpovídající variabilním nákladům Poskytovatele na přepravu za 1 km ujetý dle této smlouvy; použije se pro účely výpočtu úhrady výkonů přepravy v případě změny objemu výkonů přepravy v souhrnu za všechna Vozidla za jeden kalendářní rok nad objem plánovaných výkonů přepravy uvedený v příloze č. 3 této smlouvy, aniž dojde ke změně celkového počtu Vozidel (dle přílohy č. 1 této smlouvy); Nabídková cena - variabilní náklady je uvedena v příloze č. 3 této smlouvy; obdobně se použije i pro stejnou situaci změny objemu výkonů přepravy v souhrnu za jeden kalendářní rok nad objem plánovaných výkonů přepravy i pro nově zavedená Vozidla;
<b>Nabídková cena - doplatek na nedojetý plán (fixní náklady+ náklady na řidiče)</b>	částka odpovídající fixním nákladům Poskytovatele na přepravu za 1 km ujetý dle této smlouvy plus mzdové náklady a náklady na sociální a zdravotní pojištění (jen mzdy Řidičů); použije se pro účely výpočtu úhrady výkonů přepravy v případě změny objemu

	výkonů přepravy v souhrnu za všechna Vozidla za jeden kalendářní rok pod objem plánovaných výkonů přepravy uvedený v příloze č. 3 této smlouvy, aniž dojde ke změně celkového počtu Vozidel (čl. V odst. 5.2 této smlouvy a příloha č. 1); Nabídková cena - doplatek na nedojetý plán je uvedena v příloze č. 3 této smlouvy;
<b>Elektronická kniha jízd</b>	souhrn záznamů o jízdách vozidel, který je v elektronické podobě.

## **Článek II. Předmět smlouvy a doba plnění**

- 2.1 Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do konce Doby plnění.
- 2.2 Touto smlouvou se Poskytovatel zavazuje po Dobu plnění zajišťovat přepravu Klientů a případně Doprovodu Klientů na Obsluhovaném území, to vše za podmínek stanovených touto smlouvou.
- 2.3 Poskytovatel v souvislosti s přepravou dle této smlouvy a s ohledem na potřeby Klientů zajistí Pomoc Klientovi s touto přepravou bezprostředně související. Pomoc poskytují Řidič.
- 2.4 Doprovod Klienta může tvořit nejvýše jedna osoba, anebo jeden vodící pes.
- 2.5 Předmětem plnění smlouvy je poskytování služeb přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace, definovaných touto smlouvou jako Klienti, případně též jejich doprovodu definovaného touto smlouvou jako Doprovod Klienta, na území hlavního města Prahy a přilehlých obcí Středočeského kraje (Seznam obcí tvoří přílohu č. 9 této smlouvy).
- 2.6 Poskytovatel se zavazuje zajišťovat přepravu po celou Dobu plnění dle této smlouvy v celkovém počtu a druhu Vozidel, která budou provozována za podmínek této smlouvy v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 této smlouvy.
- 2.7 Objednatel je oprávněn za podmínek této smlouvy v průběhu jejího trvání
  - a) změnit počet Vozidel a rozsah jejich provozu dle čl. VIII a přílohy č. 1 této smlouvy,
  - b) změnit okruh oprávněných Klientů, zejména ve vazbě na využití nabízených služeb.

## **Článek III. Přepravní podmínky a základní parametry**

- 3.1 K využití přepravy zajišťované podle této smlouvy jsou oprávněni výhradně Klienti a Doprovod Klienta. Ustanovení této smlouvy týkající se Klienta se přiměřeně použijí i pro Doprovod Klienta. Doprovod Klienta není oprávněn k přepravě podle této smlouvy, není-li zároveň přepravován i Klient, jehož doprovází.
- 3.2 Poskytovatel zajišťuje přepravu v souladu s touto smlouvou pouze na Obsluhovaném území, a to nepřetržitě (24 hodin denně) po celou Dobu plnění minimálně v rozsahu stanoveném touto smlouvou a specifikovaném v příloze č. 1 této smlouvy.
- 3.3 Poskytovatele je povinen před zařazením Vozidel sdělit Objednateli všechny varianty obsaditelnosti Vozidel a umožnit jejich prohlídku Objednatelem.
- 3.4 Zároveň je Poskytovatel povinen v dostatečném předstihu definovat rozsah provozu jednotlivých Vozidel ve struktuře přílohy č. 1 b) a informovat tím dispečinku Objednatele

o kapacitě a dostupnosti jednotlivých Vozidel a jejich možném nasazení. Pro tyto účely má Poskytovatel zřízen přístup do řídicího systému dispečinku Objednatele. Všechny tyto kroky musí být prováděny v součinnosti s pracovníky dispečinku Objednatele.

- 3.5 Poskytovatel je povinen pro účely přepravy kontrolovat totožnost Klienta a požadovat předložení průkazu ZTP nebo ZTP/P (oprávnění Klienta k použití přepravy).
- 3.6 Objednávky přijímá a zajišťuje jejich přidělení Poskytovateli dispečinku Objednatele. Postup přijímání objednávek od Klientů stanoví a zveřejní nejpozději jeden měsíc před zahájením plnění této smlouvy Objednatel na adrese [www.pid.cz](http://www.pid.cz).

## Článek IV.

### Cenová ujednání – cena za přepravu hrazená Klientem, náklady Poskytovatele, prokázání uskutečněných výkonů, výkazy tržeb

- 4.1 Cena za přepravu hrazená Klientem, tj. cena za poskytnutí přepravy a souvisejících služeb podle této smlouvy hrazená Poskytovateli přímo Klientem nebo Doprovodem Klienta, je uvedena v příloze č. 2 této smlouvy [Ceník služeb pro oprávněné uživatele (Klienty)]; tato cena je pro Klienta, resp. pro Doprovod Klienta, konečná a Poskytovatel není oprávněn od Klienta nebo Doprovodu Klienta požadovat za poskytování služeb podle této smlouvy žádné další plnění. Cena za přepravu hrazená Klientem uvedená v příloze č. 2 této smlouvy zahrnuje DPH v zákonné výši.
- 4.2 Objednatel je oprávněn Cenu za přepravu hrazenou Klientem uvedenou v příloze č. 2 této Smlouvy jednostranně změnit v rozsahu odpovídajícím míře inflace dle indexu spotřebitelských cen (dále jen „CPI“) uveřejněného Českým statistickým úřadem, a to i kumulovaně za kalendářní roky, kdy Cena za přepravu hrazená Klientem nebyla změněna, a také s ohledem na změnu výše nákladů nebo změnu právních předpisů. K nárůstu Ceny za přepravu hrazené Klientem je Objednatel oprávněn připočítat zaokrouhlovací přírážku, a to vždy směrem nahoru, tak aby výsledná Cena za přepravu hrazená Klientem včetně DPH byla v celých korunách. Změnu Ceny za přepravu hrazené Klientem provede Objednatel ve vztahu k Poskytovateli zasláním aktualizované přílohy č. 2 této smlouvy.
- 4.3 Náklady Poskytovatele na poskytování přepravy jsou uvedeny v příloze č. 3 této smlouvy (Nabídková cena). Nabídková cena obsahuje úplné náklady Poskytovatele včetně zisku.
  - a) V případě Poskytovatele, který je plátcem DPH, je Nabídková cena sestavena takto: jednotlivé dílčí položky tvořící Nabídkovou cenu jsou uvedeny bez DPH a k výsledné Nabídkové ceně je připočtena DPH dle platných předpisů.
  - b) V případě Poskytovatele, který není plátcem DPH, je Nabídková cena sestavena v konečných cenách.
- 4.4 Poskytovatel je povinen Objednateli na jeho žádost doložit nákladové položky Nabídkové ceny, zejména pořizovací ceny Vozidel a výše odpisů včetně odpisového plánu. Náklady na Vozidla použitá pro plnění služeb dle této smlouvy jen částečně je Poskytovatel oprávněn započítat jen podílem využití těchto Vozidel pro Objednatele. Pro stanovení referenčního objemu dopravních výkonů vozidla, výše odpisů a dalších nákladů a výpočtů spojených s plněním této smlouvy se použije přepočtená hodnota. Výjimku tvoří vozidla použitá jako komerční služba v komerčních službách bezprostředně návazných na služby objednané dle této smlouvy.
- 4.5 V příloze č. 3 této smlouvy jsou uvedeny:
  - a) **Nabídková cena** pro Vozidla kategorie M1(A) ve výši ve výši 35,85 Kč/km bez DPH, DPH dle platných předpisů ve výši 7,53 Kč/km, tj. 43,38 Kč/km včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem a pro Vozidla kategorie M1(B) ve výši 23,78 Kč/km

bez DPH, DPH dle platných předpisů ve výši 4,99 Kč/km, tj. 28,77 Kč/km včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem;

- b) **Nabídková cena – variabilní náklady** pro Vozidla kategorie M1(A) ve výši 9,29 Kč/km bez DPH, DPH dle platných předpisů ve výši 1,95 Kč/km, tj. 11,24 Kč/km včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem a pro Vozidla kategorie M1(B) ve výši 5,55 Kč/km bez DPH, DPH dle platných předpisů ve výši 1,17 Kč/km, tj. 6,72 Kč/km (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem);
- c) **Nabídková cena – doplatek na nedojetý plán (fixní náklady + náklady na řidiče)** pro Vozidla kategorie M1(A) ve výši 23,90 Kč/km bez DPH, DPH dle platných předpisů ve výši 5,02 Kč/km, tj. 28,92 Kč/km včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem a pro Vozidla kategorie M1(B) ve výši 16,03 Kč/km bez DPH, DPH dle platných předpisů ve výši 3,37 Kč/km, tj. 19,40 Kč/km včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem.

V případě, že se v dalším textu Smlouvy jedná o všechny tři druhy nabídkových cen dle písmen a) až c) společně, jsou uvedeny buď výčtem, nebo slovy „**Všechny tři nabídkové ceny**“.

- 4.6 Zvlášť jsou v příloze č. 3 této smlouvy vedeny variabilní náklady a fixní náklady, pro účely stanovení Nabídkové ceny – variabilní náklady a Nabídkové ceny - doplatek na nedojetý plán (fixní náklady + náklady na řidiče) v rozlišení podle kategorií Vozidel. V Příloze č. 3 této smlouvy) je též uveden plánovaný rozsah objemu výkonů přepravy za kalendářní rok (průměr km na jedno vozidlo dané kategorie i souhrn plánovaných km za Vozidla dané kategorie v součtu). Nabídková cena – variabilní náklady nebo Nabídková cena – doplatek na nedojetý plán (fixní náklady + náklady na řidiče) pro účely výpočtu úhrady výkonů přepravy se užije v případě, že by se skutečně poskytnutý objem výkonů přepravy lišil oproti plánovanému rozsahu objemu výkonů přepravy, aniž by došlo ke změně celkového počtu Vozidel dané kategorie dle přílohy č. 1 této smlouvy a platného seznamu Vozidel ve struktuře přílohy č. 8 této smlouvy. V případě překročení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy za kalendářní rok Vozidel v dané kategorii budou Poskytovateli uhrazeny výkony přepravy nad plánovaný rozsah jen ve výši Nabídkové ceny – variabilní náklady za takto prokazatelně uskutečněné výkony přepravy v souladu s podmínkami uvedenými v odstavci 4.12 tohoto článku. V případě nedosažení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy za kalendářní rok budou Poskytovateli uhrazeny výkony přepravy Vozidel v dané kategorii pod plánovaný rozsah (rozdíl mezi plánem a skutečně ujetými km) jen ve výši Nabídkové ceny – doplatek na nedojetý plán (fixní náklady + náklady na řidiče), v souladu s podmínkami uvedenými v odstavci 4.13 tohoto článku. Přípustné varianty postupů úhrady ve vazbě na ujeté km přepravy jsou rozpracovány v odstavcích 4.11 až 4.17 tohoto článku.
- 4.7 Nabídková cena, Nabídková cena – variabilní náklady a Nabídková cena – doplatek na nedojetý plán (fixní náklady + náklady na řidiče) bude ve výši dle přílohy č. 3 této smlouvy hrazena Poskytovateli za prokázané výkony přepravy od začátku Doby plnění do konce roku 2022. Pro rok 2023 a další kalendářní roky trvání smlouvy budou každoročně všechny tyto položky upraveny v souladu s přílohou č. 4 této smlouvy (první rok uplatnění nárůstu ceny dle přílohy č. 4 této smlouvy je rok 2023), s tím, že jako základ indexování výše uvedených cen budou vždy započteny ceny (resp. procento inflace nebo podíl změny) za období definované v příloze č. 4 této smlouvy.
- 4.8 Poskytovatel je zejména pro účely měsíční úhrady za výkony přepravy Objednatelům povinen tomuto vykázat a řádně prokázat následující položky, včetně jejich struktury

(např. jednotlivých výkonů přepravy a jejich detailů, jednotlivých tržeb ve vztahu k jednotlivým uskutečněným výkonům přepravy apod.):

- a) objem (počet km) uskutečněných výkonů přepravy za každý kalendářní měsíc v členění dle kategorií Vozidel;
  - b) výši tržeb odpovídajících souhrnu Poskytovatelem vybraných částek Ceny za přepravu hrazené Klientem v příslušném kalendářním měsíci;
  - c) výši nepředvídatelných nákladů, pokud vznikly z důvodu na straně Objednatele a na základě jeho písemného požadavku.
- 4.9 Poskytovatel vykáže položky, včetně jejich struktury, uvedené v odstavci 4.8 tohoto článku, nejpozději do 5. pracovního dne kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, kdy ke vzniku těchto položek došlo. Položky uvedené v odstavci 4.8 tohoto článku je Poskytovatel povinen vykazat prostřednictvím výkazu uvedeného v příloze č. 5 této smlouvy (dále jen „**Měsíční výkaz**“) a také výkazy z Elektronické knihy jízd, a to elektronicky ve formátech .xls nebo .xlsx, a ve formátu .csv výstupy z pokladního systému a elektronické knihy jízd. Požadované údaje mohou být po odsouhlasení Objednatelem poskytovány v jiném vhodném elektronickém formátu. Poskytovatel je povinen Objednateli položky uvedené v odstavci 4.8 tohoto článku, včetně jejich struktury, řádně a v plném rozsahu prokázat. Objednatel si vyhrazuje právo změnit strukturu výkaznictví v průběhu trvání smlouvy.
- 4.10 Objednatel provede kontrolu Měsíčního výkazu nejpozději do 5. pracovního dne následujícího po jeho předložení Poskytovatelem, a to zejména, nikoli však výlučně, prostřednictvím Systému monitorování provozu Vozidel a Elektronické knihy jízd; ostatní kontrolní oprávnění Objednatele dle této smlouvy tím nejsou dotčena. Pokud Poskytovatel položky, včetně jejich struktury, uvedené v odst. 4.8 řádně nevykáže nebo řádně neprokáže, je Objednatel oprávněn příslušné položky snížit, nebo zcela neakceptovat a neuhradit, jinak Objednatel položky dle odstavce 4.8 tohoto článku v Měsíčním výkazu odsouhlasí.
- 4.11 Měsíční úhradu za výkony přepravy vypočítá Poskytovatel, není-li dále stanoveno jinak, podle tohoto vzorce:

$$U_M = (\text{SUMkm}_{M1(A)} * \text{NC}_{M1(A)}) + (\text{SUMkm}_{M1(B)} * \text{NC}_{M1(B)}) - \text{SUMT} + \text{ON}_{Ob}$$

kde:  $U_M$  = měsíční úhrada za výkony přepravy (Kč) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$\text{SUMkm}_{M1(A)}$  = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy Vozidly kategorie M1(A) v kalendářním měsíci (měsíčně bude kontrolován součet provedených výkonů za kalendářní rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km za všechna Vozidla kategorie M1(A) CRPSUMkmM1(A), uvedeného v řádku 19, list M1(A) přílohy č. 3 této smlouvy (řádek 19 je v excelu dle číslování mřížky řádek 29)

$$\text{CRPSUMkmM1(A)} = \text{počet Vozidel M1(A)} * \text{RPSUMkmM1(A)}$$

s tím, že:

*počet Vozidel M1(A)* = hodnota na řádku 18, list M1(A) přílohy č. 3 (řádek 18 na listu M1(A) je v programu excel dle číslování mřížky řádek 28);



***RPSUMkm M1(A)*** = hodnota na řádku 17, list M1(A) přílohy č. 3 této smlouvy (řádek 17 je označen v programu excel dle číslování mřížky řádek 27);

**NC<sub>M1(A)</sub>** = Nabídková cena za provoz Vozidla kategorie M1(A) (Kč/km) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

**NC<sub>M1(B)</sub>** = Nabídková cena za provoz Vozidla kategorie M1(B) (Kč/km) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

**SUMkm<sub>M1(B)</sub>** = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy Vozidly kategorie M1(B) v kalendářním měsíci (měsíčně bude kontrolován součet provedených výkonů za kalendářní rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km za všechna objednaná vozidla CRPSUMkmM1(B), uvedeného v řádku 19, list M1(B) přílohy č. 3 této smlouvy (řádek 19 je v excelu dle číslování mřížky řádek 29)

***CRPSUMkmM1(B)*** = počet Vozidel M1(B) \* ***RPSUMkmM1(B)***

s tím, že:

***počet Vozidel M1(B)*** = hodnota na řádku 18, list M1(B) přílohy č. 3 (řádek 18 na listu M1(B) je v excelu dle číslování mřížky řádek 28);

***RPSUMkmM1(B)*** = hodnota na řádku 17, list M1(B) přílohy č. 3 této smlouvy (řádek 17 na listu M1(B) je označen v excelu dle číslování mřížky řádek 27).

**SUMT** = vybrané tržby za kalendářní měsíc za uskutečněné výkony přepravy (Kč) (včetně DPH)

**ON<sub>Ob</sub>** = řádně prokázané účelně vynaložené nepředvídatelné náklady (Kč) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem), pokud vznikly z důvodu na straně Objednatele a na základě písemného požadavku Objednatele; tyto náklady mohou zahrnovat zejména náklady na korporátní design Objednatele nebo jeho zřizovatele, náklady na technologické úpravy Systému monitorování provozu Vozidel a další úpravy technologií spojené s plněním služeb dle této smlouvy požadované Objednatelem nad rámec známých požadavků v době uzavření smlouvy; tato položka je rovna nule, pokud žádné takovéto nepředvídatelné náklady nevznikly.

Součástí ON<sub>Ob</sub> mohou být za výše uvedených podmínek také mzdové náklady (mzdy a zákonné pojištění sociální a zdravotní) vzniklé Poskytovateli změnou počtu Řidičů při změně počtu vypravených Vozidel v provozních dnech změnou přílohy č. 1 písm. b) této smlouvy; v případě snížení počtů bude tato částka záporná (tj. pro účely výpočtu ON<sub>Ob</sub> bude příslušná částka odečtena a celá položka ON<sub>Ob</sub> může v rámci výše uvedeného vzorce nabýt i záporné hodnoty), při zvýšení kladná, vždy však jen ve výši doložené změny. Smluvní strany se v těchto případech mohou dohodnout na odpovídající úpravě (přepočtu)

mzdových nákladů ve všech třech Nabídkových cenách. Okamžikem přepočtu přestávají tyto náklady být součástí  $ON_{ob}$ .

Uvedený vzorec bude použit v průběhu kalendářního roku, než dojde k naplnění plánovaného ročního objemu km u kterékoliv kategorie Vozidel, tj. k dosažení  $CRPSUMkmM1(A)$  nebo  $CRPSUMkmM1(B)$ ; počínaje měsícem, kdy bude dosaženo  $CRPSUMkmM1(A)$  nebo  $CRPSUMkmM1(B)$  bude k výpočtu  $U_M$  použit vzorec uvedený v odst. 4.12. V odstavcích 4.12 až 4.17 tohoto článku nebude již dále pro řádky 17, 18 a 19 příslušných listů přílohy č. 3 této smlouvy uváděna pozice v excelové mřížce, protože se vždy jedná o údaj shodný s údajem vysvětleným v tomto odstavci.

- 4.12 Dojde-li u kterékoliv kategorie Vozidel k překročení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy za kalendářní rok, aniž dojde ke změně celkového počtu Vozidel (čl. VIII odst. 8.2 této smlouvy), bude měsíční úhrada za výkony přepravy Poskytovatelem počínaje kalendářním měsícem, v němž byl překročen plánovaný roční rozsah objemu výkonů přepravy, vypočtena podle tohoto vzorce:

$$U_M = (SUMkm_{M1(A)} * NC_{M1(A)} + SUM_{pkm}_{M1(A)} * NC_{VN_{M1(A)}}) + (SUMkm_{M1(B)} * NC_{M1(B)} + SUM_{pkm} * NC_{VN_{M1(B)}}) - SUMT + ON_{ob}$$

kde:  $U_M$  = měsíční úhrada za výkony přepravy (Kč) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$SUMkm_{M1(A)}$  = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy Vozidly kategorie M1(A) v kalendářním měsíci připadajících do plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy (bude kontrolován součet za rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km  $CRPSUMkmM1(A)$ , uvedeného v řádku 19, list M1(A) přílohy č. 3 této smlouvy, jehož výpočet je shodný s postupem uvedeným v odstavci 4.11 tohoto článku; pokud byl plánovaný roční objem  $CRPSUMkmM1(A)$  vyčerpán již před začátkem příslušného kalendářního měsíce, za který je měsíční úhrada podle tohoto odstavce počítána, je proměnná  $SUMkm_{M1(A)}$  rovna nule a veškeré uskutečněné výkony přepravy v příslušném kalendářním měsíci jsou vykazovány v rámci proměnné  $SUM_{pkm}_{M1(A)}$

$NC_{M1(A)}$  = Nabídková cena za provoz Vozidla kategorie M1(A) (Kč/km) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$SUM_{pkm}_{M1(A)}$  = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy Vozidly kategorie M1(A) v kalendářním měsíci nad plánovaný rozsah objemu výkonů přepravy  $CRPSUMkmM1(A)$

$NC_{VN_{M1(A)}}$  = Nabídková cena – variabilní náklady za provoz Vozidla kategorie M1(A) (Kč/km) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$SUMkm_{M1(B)}$  = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy Vozidly kategorie M1(B) v kalendářním měsíci připadajících do plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy (bude kontrolován součet za rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km  $CRPSUMkmM1(B)$ , uvedeného v řádku 19, list M1(B) přílohy č. 3 této smlouvy, jehož výpočet je shodný s postupem uvedeným v odstavci 4.11 tohoto článku; pokud byl plánovaný roční objem  $CRPSUMkmM1(B)$  vyčerpán již před začátkem příslušného kalendářního měsíce, za který je měsíční úhrada podle tohoto odstavce počítána, je proměnná  $SUMkm_{M1(B)}$  rovna nule a

veškeré uskutečněné výkony přepravy v příslušném kalendářním měsíci jsou vykazovány v rámci proměnné  $SUM_p km_{M1(B)}$

$NC_{M1(B)}$  = Nabídková cena za provoz Vozidla kategorie M1(B) (Kč/km) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$SUM_p km_{M1(B)}$  = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy Vozidly kategorie M1(B) v kalendářním měsíci nad plánovaný rozsah objemu výkonů přepravy  $CRPSUM km_{M1(B)}$

$NC_{VNMI(B)}$  = Nabídková cena – variabilní náklady za provoz Vozidla kategorie M1(B) (Kč/km) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$SUMT$  = vybrané tržby za kalendářní měsíc za uskutečněné výkony přepravy (Kč) (včetně DPH)

$ON_{Ob}$  = řádně prokázané nepředvídatelné náklady (Kč) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem), pokud vznikly z důvodu na straně Objednatele a na základě písemného požadavku Objednatele; tyto náklady mohou zahrnovat náklady na korporátní design Objednatele nebo jeho zřizovatele, náklady na technologické úpravy Systému monitorování provozu Vozidel a další úpravy technologií spojené s plněním služeb dle této smlouvy požadované Objednatelem nad rámec známých požadavků v době uzavření smlouvy; tato složka výpočtu může nabývat hodnoty nula, nedojde-li k nepředvídaným změnám z požadavku Objednatele

Součástí  $ON_{Ob}$  mohou být za výše uvedených podmínek také mzdové náklady (mzdy a zákonné pojištění sociální a zdravotní) vzniklé Poskytovateli změnou počtu Řidičů při změně počtu vypravených Vozidel v provozních dnech změnou přílohy č. 1 písm. b) této smlouvy; v případě snížení počtů bude tato částka záporná (tj. pro účely výpočtu  $ON_{Ob}$  bude příslušná částka odečtena a celá položka  $ON_{Ob}$  může v rámci výše uvedeného vzorce nabýt i záporné hodnoty), při zvýšení kladná, vždy však jen ve výši doložené změny. Smluvní strany se v těchto případech mohou dohodnout na odpovídající úpravě (přepočtu) mzdových nákladů ve všech třech Nabídkových cenách. Okamžikem přepočtu přestávají tyto náklady být součástí  $ON_{Ob}$

- 4.13 Nedojde-li u kterékoliv kategorie Vozidel v průběhu kalendářního roku k dosažení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy za kalendářní rok, aniž dojde ke změně celkového počtu Vozidel (čl. VIII odst. 8.2 této smlouvy), bude měsíční úhrada za výkony přepravy Poskytovatelem vypočtena za měsíc prosinec podle tohoto vzorce:

$$U_M = (SUM km_{M1(A)} * NC_{M1(A)} + SUM km_{NM1(A)} * NC_{FNMI(A)}) + (SUM km_{M1(B)} * NC_{M1(B)} + SUM km_{NM1(B)} * NC_{FNMI(B)}) - SUMT + ON_{Ob}$$

kde:  $U_M$  = měsíční úhrada za výkony přepravy (Kč) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$SUM km_{M1(A)}$  = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy Vozidly kategorie M1(A) (měsíčně bude kontrolován součet provedených výkonů za rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km  $CRPSUM km_{M1(A)}$  uvedeného v řádku 19 přílohy č. 3 této

smlouvy, list M1(A), jehož výpočet je shodný s postupem uvedeným v odstavci 4.11 tohoto článku)

$NC_{M1(A)}$  = Nabídková cena za provoz Vozidla kategorie M1(A) (Kč/km) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$SUMkm_{NM1(A)}$  = počet km odpovídající rozdílu mezi prokázanými uskutečněnými výkony přepravy Vozidly kategorie M1(A) za příslušný kalendářní rok a nedosaženým plánovaným rozsahem objemu výkonů přepravy za kalendářní rok  $CRPSUMkmM1(A)$  uvedeného v řádku 19, list M1(A) přílohy č. 3 této smlouvy

$NC_{FN1(A)}$  = Nabídková cena – doplatek na nedojetý plán (fixní náklady + náklady na řidiče) za provoz Vozidla kategorie M1(A) (Kč/km) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$SUMkm_{M1(B)}$  = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy Vozidly kategorie M1(B) (měsíčně bude kontrolován součet provedených výkonů za rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km  $CRPSUMkmM1(B)$  uvedeného v řádku 19, list M1(B) přílohy č. 3 této smlouvy, jehož výpočet je shodný s postupem uvedeným v odstavci 4.11 tohoto článku)

$NC_{M1(B)}$  = Nabídková cena za provoz Vozidla kategorie M1(B) (Kč/km) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$SUMkm_{NM1(B)}$  = počet km odpovídající rozdílu mezi prokázanými uskutečněnými výkony přepravy Vozidly kategorie M1(B) za příslušný kalendářní rok a nedosaženým plánovaným rozsahem objemu výkonů přepravy za kalendářní rok  $CRPSUMkmM1(B)$  uvedeného v řádku 19, list M1(B) přílohy č. 3 této smlouvy

$NC_{FN1(B)}$  = Nabídková cena – doplatek na nedojetý plán (fixní náklady + náklady na řidiče) za provoz Vozidla kategorie M1(B) (Kč/km) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$SUMT$  = vybrané tržby za kalendářní měsíc za uskutečněné výkony přepravy (Kč) (včetně DPH)

$ON_{Ob}$  = řádně prokázané nepředvídatelné náklady (Kč), pokud vznikly na straně Objednatele a na základě písemného požadavku Objednatele; tyto náklady mohou zahrnovat náklady na korporátní design Objednatele nebo jeho zřizovatele, náklady na technologické úpravy Systému monitorování provozu Vozidel a další úpravy technologií spojené s plněním služeb dle této smlouvy požadované Objednatelem nad rámec známých požadavků v době uzavření smlouvy; tato složka výpočtu může nabývat hodnoty nula, nedojde-li k nepředvídaným změnám z požadavku Objednatele.

Součástí  $ON_{Ob}$  mohou být za výše uvedených podmínek také mzdové náklady (mzdy a zákonné pojištění sociální a zdravotní) vzniklé Poskytovateli změnou počtu Řidičů při změně počtu vypravených Vozidel v provozních dnech změnou přílohy č. 1 písm. b) této smlouvy; v případě snížení počtů bude tato částka záporná (tj. pro účely výpočtu  $ON_{Ob}$  bude příslušná částka odečtena a celá položka  $ON_{Ob}$  může v rámci výše uvedeného

vzorce nabyt i záporné hodnoty), při zvýšení kladná, vždy však jen ve výši doložené změny. Smluvní strany se v těchto případech mohou dohodnout na odpovídající úpravě (přepočtu) mzdových nákladů ve všech třech Nabídkových cenách. Okamžikem přepočtu přestávají tyto náklady být součástí ON<sub>ob</sub>

Uvedený vzorec bude použit v měsíci prosinci v případě, že v průběhu příslušného kalendářního roku nedojde k naplnění plánovaného ročního objemu km příslušného CRPSUMkmM1(B) nebo CRPSUMkmM1(A), tak aby Poskytovateli byly uhrazeny plánované fixní náklady včetně části personálních nákladů, spojené s objednávanými službami dle této smlouvy. V případě, že budou Vozidla Poskytovatelem využívána i pro komerční jízdy hrazené Klientem dle ceníku Poskytovatele, které navazují na objednávku Klienta (se souhlasem dispečinku Objednatele) nebo pro komerční jízdy Vozidel využitých v časech mimo intervaly uvedené v příloze č. 1 písm. b), budou tyto km započteny do proběhu Vozidel, byla-li vozidla započtena v příloze č. 3 v plné výši. Pokud byla započtena podílově, bude započten skutečný podíl využití. Předpoklad podílového využití vozidel je Poskytovatel povinen uvést v Příloze č. 8 této smlouvy. Poskytovatel je povinen zajistit průkazné doložení všech jízd Objednateli v Měsíčním výkazu uvedeném v příloze č. 5.

- 4.14 V případě postupu Objednatele dle článku VIII odst. 8.6 této smlouvy bude Měsíční úhrada při navýšeném počtu Vozidel (pro původní i navýšená Vozidla) určených k plnění dle této smlouvy vypočtena podle následujícího vzorce:

$$U_{MC} = U_M + U_{MNV}$$

$$U_{MNV} = [(FNNV_{kmM1(A)} + NC_{VNMI(A)}) * SUM_{kmNV_{M1(A)}}] + [(FNNV_{kmM1(B)} + NC_{VNMI(B)}) * SUM_{kmNV_{M1(B)}}]$$

kde:  $U_{MC}$  = měsíční úhrada celkem (Kč) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$U_M$  = měsíční úhrada za výkony přepravy v původním počtu Vozidel vypočtená dle odst. 4.11 nebo 4.12 nebo 4.13 (Kč) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$U_{MNV}$  = měsíční úhrada za výkony přepravy navýšených Vozidel (Kč) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$FNNV_{kmM1(A)}$  – fixní náklady na 1 km nově objednaného Vozidla/Vozidel kategorie M1(A) přepočtené na rozšířené plánované km dle čl. VIII odst. 8.6 stanovené postupem uvedeným v tomto článku v odstavci 4.14.1 (Kč/km) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$SUM_{kmNV_{M1(A)}}$  – počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci navýšenými Vozidly kategorie M1(A) (měsíčně bude kontrolován součet provedených výkonů za rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km (CRPSUMkmNV<sub>M1(A)</sub>)).

$NC_{VNMI(A)}$  = Nabídková cena – variabilní náklady za provoz Vozidla kategorie M1(A) v hodnotě odpovídající roku, kdy

Objednatel využil možnost navýšení vozidel) (Kč/km) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

**FNNVkm<sub>M1(B)</sub>** – fixní náklady na 1 km nově objednaného Vozidla/Vozidel kategorie M1(B) přepočtené na rozšířené plánované km dle čl. VIII odst. 8.6 stanovené postupem uvedeným v tomto článku v odstavci 4.14.1 (Kč/km) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

**SUMkmNV<sub>M1(B)</sub>** – počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci navýšenými Vozidly kategorie M1(B) (měsíčně bude kontrolován součet provedených výkonů za rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km (CRPSUMkmNVM1(B))).

**NC<sub>VNM1(B)</sub>** = Nabídková cena – variabilní náklady za provoz Vozidla kategorie M1(B) v hodnotě odpovídající roku, kdy Objednatel využil možnost navýšení vozidel) (Kč/km) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

Uvedený vzorec bude použit v průběhu roku v kombinaci s příslušným vzorcem dle odst. 4.11 nebo 4.12 nebo 4.13, než dojde k naplnění plánovaného ročního objemu km navýšených Vozidel kategorie M1(A) (CRPSUMkmNVM1(A)) nebo plánovaného ročního objemu km navýšených Vozidel kategorie M1(B) (CRPSUMkmNVM1(B))

***CRPSUMkmNVM1(A) = počet navýšených Vozidel M1(A) \* RPSUMkmM1(A)***

s tím, že:

*počet navýšených Vozidel M1(A) stanoví Objednatel v souladu s postupy v čl. VIII této Smlouvy*

*RPSUMkmM1(A) = hodnota na řádce 17, list M1(A) přílohy č. 3 této smlouvy*

***CRPSUMkmNVM1(B) = počet navýšených Vozidel M1(B) \* RPSUMkm M1(B)***

*počet navýšených Vozidel M1(B) stanoví Objednatel v souladu s postupy v čl. VIII této Smlouvy*

*RPSUMkm M1(B) = hodnota na řádce 17, list M1(B) přílohy č. 3 této smlouvy*

Počínaje měsícem, kdy bude dosaženo CRPSUMkmNVM1(A) nebo CRPSUMkmNVM1(B) bude k výpočtu  $U_{MNV}$  použit vzorec uvedený v odst. 4.15.

4.14.1 Postup stanovení fixních nákladů hrazených za nově zařazené Vozidlo dle kategorie (FNNVM1(A) – fixní náklady na nově zařazené vozidlo kategorie M1(A); FNNVM1(B) – fixní náklady na nově zařazené vozidlo kategorie M1(B)), resp. fixních nákladů hrazených za nově zařazené Vozidlo přepočtené na rozšířené plánované km (FNNVkmM1(A) – fixní náklady na nově zařazené vozidlo kategorie M1(A) přepočtené na rozšířené plánované km; FNNVM1(B) – fixní náklady na nově zařazené

vozidlo kategorie M1(B) přepočtené na rozšířené plánované km): Poskytovatel předloží Objednateli kalkulaci dodatečných nákladů na provoz nově zařazeného Vozidla podle kategorie Vozidla, a to buď výši leasingových splátek v případě leasingu nebo platby za pronájem Vozidla nebo jiné formy užívacího vztahu (např. na základě smlouvy s jiným subjektem) nebo zvýšení fixních nákladů doložením pořizovací ceny a z ní plynoucích odpisů, v případě zařazení staršího Vozidla se odpisy odvíjejí od zůstatkové účetní ceny z majetku Poskytovatele. Součástí uznatelných fixních nákladů je i silniční daň a případné další náklady na opravy a udržování Vozidel. Náklady na Vozidlo (odpisy nebo leasing nebo jinou formu pronájmu, silniční daň) se započtou jen podílem jeho využití na zajištění služeb dle této smlouvy. Uvedené náklady na dodatečně objednané Vozidlo je Poskytovatel Objednateli povinen prokazatelně doložit. Objednatel je oprávněn ke kontrole účetních podkladů, kterými Poskytovatel dokladuje výši nákladů na dodatečně objednané Vozidlo. Objednatel je též oprávněn vyžádat si kopie uvedených dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u Poskytovatele a současně si pořídit jejich kopie. O výši nákladů dodatečně objednaného Vozidla nezbytného k zajištění plnění služeb dle této smlouvy, sepíše smluvní strany písemný protokol. Takto stanovené náklady se převedou na 1 km plánovaného dopravního výkonu CRPSUMkmNVM1(A), resp. CRPSUMkmNVM1(B) (podle příslušné kategorie Vozidla), s tím, že v prvním roce zařazení Vozidla bude v případě změny objednaných Vozidel do plánovaných výkonů započtena jen poměrná část odpovídající době provozu. FNNVM1(A) a FNNVM1(B) i (resp. FNNVkmM1(A) a FNNVkmM1(B)) neobsahují mzdové náklady řidičů. Jednotlivé dílčí nákladové položky, z nichž se FNNV a FNNVkm příslušné kategorie Vozidla skládá, budou věcně přiřazeny do příslušných řádků dle Přílohy č. 3 této Smlouvy (v cenách roku, v němž došlo ke zvýšení počtu vozidel) a pro další roky trvání Smlouvy budou indexovány ve Všech třech Nabídkových cenách postupem dle přílohy č. 4 této Smlouvy.

- 4.15 Dojde-li u kterékoliv kategorie navýšených Vozidel k překročení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy za kalendářní rok zajišťované navýšeným počtem Vozidel postupem Objednatele dle článku VIII odst. 8.6 této smlouvy, bude měsíční úhrada za výkony přepravy Poskytovatelem vypočtena podle tohoto vzorce:

$$U_{MC} = U_M + U_{MNV}$$

$$U_{MNV} = [(FNNVkm_{M1(A)} + NC_{VN_{M1(A)}}) * SUM_{kmNV_{M1(A)}} + SUM_p kmNV_{M1(A)} * NC_{VN_{M1(A)}}] + [(FNNVkm_{M1(B)} + NC_{VN_{M1(B)}}) * SUM_{kmNV_{M1(B)}} + SUM_p kmNV_{M1(B)} * NC_{VN_{M1(B)}}]$$

kde:  $U_{MC}$  = měsíční úhrada celkem (Kč) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$U_M$  = měsíční úhrada za výkony přepravy v původním počtu Vozidel vypočtená dle odst. 4.11 nebo 4.12 nebo 4.13 (Kč) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$U_{MNV}$  = měsíční úhrada za výkony přepravy navýšených Vozidel (Kč) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$FNNVkm_{M1(A)}$  – fixní náklady na 1 km nově objednaného Vozidla/Vozidel kategorie M1(A) přepočtené na rozšířené plánované km dle čl. VIII odst. 8.6 stanovené postupem

uvedeným v 4.13.1 (Kč/km) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

**NC<sub>VNM1(A)</sub>** - Nabídková cena – variabilní náklady za provoz Vozidla kategorie M1(A) v hodnotě odpovídající roku, kdy Objednatel využil možnost navýšení vozidel) (Kč/km) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

**SUMkmNV<sub>M1(A)</sub>** – počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci připadajících do plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy navýšenými Vozidly kategorie M1(A) (měsíčně bude kontrolován součet provedených výkonů za rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km CRPSUMkmNVM1(A) stanoveného postupem dle odst. 4.14; pokud byl plánovaný roční objem km Navýšených vozidel CRPSUMkmNVM1(A) vyčerpán již před začátkem příslušného kalendářního měsíce, za který je měsíční úhrada podle tohoto odstavce počítána, je proměnná SUMkmNV<sub>M1(A)</sub> rovna nule a veškeré uskutečněné výkony přepravy v příslušném kalendářním měsíci jsou vykazovány v rámci proměnné SUM<sub>p</sub>kmNVM1(A))

**SUM<sub>p</sub>kmNV<sub>M1(A)</sub>** = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci (počínaje měsícem, v němž došlo k překročení plánovaného objemu výkonů přepravy poskytované navýšenými Vozidly kategorie M1(A)) nad plánovaný rozsah objemu výkonů přepravy navýšených Vozidel kategorie M1(A) (km)

**FNNVkm<sub>M1(B)</sub>** – fixní náklady na 1 km nově objednaného Vozidla/Vozidel kategorie M1(B) přepočtené na rozšířené plánované km dle čl. VIII odst. 8.6 stanovené postupem uvedeným v 4.13.1 (Kč/km) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

**NC<sub>VNM1(B)</sub>** - Nabídková cena – variabilní náklady za provoz Vozidla kategorie M1(B) v hodnotě odpovídající roku, kdy Objednatel využil možnost navýšení vozidel) (Kč/km) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

**SUMkmNV<sub>M1(B)</sub>** – počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci připadajících do plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy navýšenými Vozidly kategorie M1(B) (měsíčně bude kontrolován součet provedených výkonů za rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km CRPSUMkmNVM1(B) stanoveného postupem dle odst. 4.14; pokud byl plánovaný roční objem km Navýšených vozidel CRPSUMkmNVM1(B) vyčerpán již před začátkem příslušného kalendářního měsíce, za který je měsíční úhrada podle tohoto odstavce počítána, je proměnná SUMkmNV<sub>M1(B)</sub> rovna nule a veškeré uskutečněné výkony přepravy v příslušném kalendářním měsíci jsou vykazovány v rámci proměnné SUM<sub>p</sub>kmNVM1(B))

**SUM<sub>p</sub>kmNV<sub>M1(B)</sub>** = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci (počínaje měsícem, v němž došlo k překročení plánovaného objemu výkonů přepravy poskytované navýšenými vozidly kategorie M1(B)) nad



plánovaný rozsah objemu výkonů přepravy navýšených Vozidel  
kategorie M1(B) (km)

Uvedený vzorec bude použit v případě, že v průběhu roku dojde k naplnění  
plánovaného ročního objemu km navýšených Vozidel v kterékoliv z kategorií  
(tj. CRPSUMkmNVM1(A) nebo CRPSUMkmNVM1(B)).

- 4.16 Nedojde-li v průběhu kalendářního roku k dosažení plánovaného rozsahu objemu výkonů  
přepravy za kalendářní rok navýšeným počtem Vozidel postupem Objednatele dle článku  
VIII odst. 8.6 této smlouvy, bude měsíční úhrada za výkony přepravy Poskytovatelem za  
měsíc prosinec vypočtena podle tohoto vzorce:

$$U_{MC} = U_M + U_{MNV}$$

$$U_{MNV} = [(FNNVkm_{M1(A)} + NC_{VNMI(A)}) * SUMkmNV_{M1(A)} + SUMkm_{NNV_{M1(A)}} * FNNVkm_{M1(A)}] + [(FNNVkm_{M1(B)} + NC_{VNMI(B)}) * SUMkmNV_{M1(B)} + SUMkm_{NNV_{M1(B)}} * FNNVkm_{M1(B)}] + MN_D$$

kde:  $U_{MC}$  = měsíční úhrada celkem (Kč) (včetně DPH, je-li  
Poskytovatel jejím plátcem)

$U_M$  = měsíční úhrada za výkony přepravy v původním počtu  
Vozidel vypočtená dle odst. 4.11 nebo 4.12 nebo 4.13 (Kč)  
(včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$U_{MNV}$  = měsíční úhrada za výkony přepravy navýšených Vozidel  
(Kč) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$FNNVkm_{M1(A)}$  – fixní náklady na 1 km nově objednaného  
Vozidla/Vozidel kategorie M1(A) přepočtené na rozšířené  
plánované km dle čl. VIII odst. 8.6, stanovené postupem  
uvedeným v 4.14.1

$SUMkmNV_{M1(A)}$  – počet km prokázaných uskutečněných  
výkonů přepravy v kalendářním měsíci navýšenými Vozidly  
kategorie M1(A) (měsíčně bude kontrolován součet provedených  
výkonů za rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání  
plánovaného ročního objemu km CRPSUMkmNVM1(A))

$SUMkm_{NNV_{M1(A)}}$  = počet nedojetých km odpovídající rozdílu  
mezi prokázanými uskutečněnými výkony přepravy navýšených  
Vozidel kategorie M1(A) za příslušný kalendářní rok (výkony  
nižší než plánované) a plánovaným rozsahem objemu výkonů  
přepravy navýšených Vozidel M1(A) (nedosaženým) za  
kalendářní rok CRPSUMkmNVM1(A) stanoveného postupem  
dle odst. 4.14

$NC_{VNMI(A)}$  = Nabídková cena – variabilní náklady za provoz  
Vozidla kategorie M1(A) v hodnotě odpovídající roku, kdy  
Objednatel využil možnost navýšení vozidel (Kč/km) (včetně  
DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$FNNVkm_{M1(A)}$  – fixní náklady na 1 km nově objednaného  
Vozidla/Vozidel kategorie M1(A) přepočtené na rozšířené  
plánované km dle čl. VIII odst. 8.6 stanovené postupem  
uvedeným v 4.14.1

$SUMkmNV_{M1(B)}$  – počet km prokázaných uskutečněných  
výkonů přepravy v kalendářním měsíci navýšenými Vozidly  
kategorie M1(B) (měsíčně bude kontrolován součet provedených

výkonů za rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km CRPSUMkmNVM1(B))

$SUM_{km_NNV_{M1(B)}}$  = počet nedojetých km odpovídající rozdílu mezi prokázanými uskutečněnými výkony přepravy navýšených Vozidel kategorie M1(B) za příslušný kalendářní rok (výkony nižší než plánované) a plánovaným rozsahem objemu výkonů přepravy navýšených Vozidel M1(B) (nedosaženým) za kalendářní rok CRPSUMkmNVM1(B) stanoveného postupem dle odst. 4.14

$NC_{VNM1(B)}$  = Nabídková cena – variabilní náklady za provoz Vozidla kategorie M1(B) v hodnotě odpovídající roku, kdy Objednatel využil možnost navýšení vozidel (Kč/km) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$MND$  – mzdové náklady řidičů doložené (účetními doklady) Poskytovatelem, které nebyly součástí žádné složky úhrady

Uvedený vzorec bude použit v měsíci prosinci v případě, že v průběhu roku nedojde k naplnění plánovaného ročního objemu km CRPSUMkmNVM1(A) nebo CRPSUMkmNVM1(B), tak aby Poskytovateli byly uhrazeny fixní náklady spojené s objednávanými službami dle této smlouvy na navýšených Vozidlech a doložené mzdové náklady řidičů v provozu navýšených Vozidel.

- 4.17 V případě postupu Objednatele dle čl. VIII odst. 8.7 této smlouvy bude Měsíční úhrada za výkony přepravy při sníženém počtu objednaných Vozidel určených k plnění dle této smlouvy vypočtena podle následujícího vzorce:

$$U_{MC} = U_M - FNSV_{M1(A)} - FSNV_{M1(B)}$$

kde:  $U_{MC}$  = měsíční úhrada celkem (Kč) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$U_M$  = měsíční úhrada za výkony přepravy v původním počtu Vozidel vypočtená dle odst. 4.11 nebo 4.12 nebo 4.13 (Kč) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$FNSV_{M1(A)}$  – fixní náklady přepočtené za snížené plánované km dle čl. VII odst. 8.7 odpovídající průměrnému podílu fixních nákladů za měsíc neprovozovaných Vozidel kategorie M1(A); fixní náklady za snížené Vozidlo kategorie M1(A) se stanoví postupem uvedeným v odstavci 4.17.1 tohoto článku (Kč) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

$FNSV_{M1(B)}$  – fixní náklady přepočtené za snížené plánované km dle čl. VII odst. 8.7 odpovídající průměrnému podílu fixních nákladů za měsíc neprovozovaných Vozidel kategorie M1(B); fixní náklady za snížené Vozidlo kategorie M1(B) se stanoví postupem uvedeným v odstavci 4.17.1 tohoto článku (Kč) (včetně DPH, je-li Poskytovatel jejím plátcem)

- 4.17.1 Postup stanovení fixních nákladů za snížené Vozidlo podle příslušné kategorie M1(A) resp. M1(B): Poskytovatel předloží Objednateli kalkulaci dodatečných nákladů na provoz sníženého Vozidla podle kategorie M1(A) resp. M1(B), a to buď výši leasingových splátek v případě leasingu nebo platby za pronájem vozidla nebo jiné formy užívacího vztahu (např. na základě smlouvy s jiným subjektem) nebo snížení fixních nákladů doložením pořizovací ceny a z ní plynoucích odpisů, dále silniční daň a náklady na opravy a udržování, případně další tímto vyvolané změny fixní položky nákladů odobjednaného Vozidla/Vozidel kategorie M1(A) resp. M1(B). Snižované náklady na Vozidlo

kategorie M1(A), resp. M1(B) (odpisy nebo leasing nebo jinou formu pronájmu, silniční daň a náklady na opravy a udržování) se započtou jen podílem jeho využití na zajištění služeb dle této smlouvy. Objednatel je oprávněn vyžádat si kopie potřebných dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u Poskytovatele a současně si pořídit jejich kopie. O výši fixních nákladů sníženého Vozidla kategorie M1(A), resp. M1(B) nezbytného k zajištění plnění služeb dle této Smlouvy, sepíší smluvní strany písemný protokol. Takto stanovené náklady se převedou na 1 km plánovaného dopravního výkonu CRPSUMkmM1(A), resp. CRPSUMkmM1(B), s tím, že v prvním roce snížení Vozidla kategorie M1(A) resp. M1(B) bude v případě změny objednaných Vozidel do plánovaných výkonů započtena poměrná část odpovídající době provozu. Snížené fixní náklady se promítnou do Všech tří Nabídkových cen (v cenách roku, v němž došlo ke snížení počtu vozidel) podle kategorie Vozidel a v dalších letech budou indexovány postupem dle přílohy č. 4 této Smlouvy.

- 4.18 V případě, že provoz dle této smlouvy bude zajištěn jen v části roku (v roce zahájení plnění dle této smlouvy nebo v roce ukončení plnění dle této smlouvy), bude plánovaný roční objem výkonů (ujetých km) alikvotně snížen ve vazbě na dobu provozu v daném roce a takto upravený objem výkonů bude použit ve vzorcích v odst. 4.11 až 4.13. Obdobně bude postupováno pro stanovení plánovaného ročního objemu výkonů u navýšených Vozidel nebo snížených Vozidel (odst. 4.14 až 4.17 a čl. VIII odst. 8.6 a 8.7) v průběhu trvání této smlouvy.
- 4.19 Veškeré cenové údaje uvedené v této smlouvě jsou počítány jako konečné ceny v souladu s odst. 4.3 (tj. je-li Poskytovatel plátcem DPH, jsou ceny uváděny včetně DPH).
- 4.20 Poskytovatel výslovně souhlasí s výpočtem úhrady za výkony přepravy dle této smlouvy, neboť v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění přepravy v souladu s touto smlouvou, a to včetně přiměřeného zisku.
- 4.21 Úhrada za výkony přepravy bude placena vždy po skončení kalendářního měsíce, ve kterém byly výkony přepravy poskytovány, a to na základě daňového dokladu (dále jen „**faktura**“) řádně vystaveného Poskytovatelem; ustanovení této smlouvy o fakturách se v případě Poskytovatele, který není plátcem DPH, použijí přiměřeně. Poskytovatel se zavazuje fakturu vystavit nejpozději do 2 pracovních dnů po schválení příslušného Měsíčního výkazu Objednatel. Lhůta splatnosti fakturované částky bude stanovena vždy na 14 dní od doručení faktury Objednateli. MN<sub>D</sub> mzdové náklady řidičů doložené (účetními doklady) Poskytovatelem, které nebyly součástí žádné složky úhrady, dle odstavce 4.16 tohoto článku, mohou být uhrazeny až po jejich doložení Poskytovatelem po uzavření roku (jen pro nedojeté výkony navýšených Vozidel).
- 4.22 Faktura musí splňovat náležitosti řádného daňového dokladu požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů; bez ohledu na tyto náležitosti musí vždy výslovně obsahovat následující údaje: označení smluvních stran a jejich adresy, IČO, DIČ (je-li přiděleno), údaj o tom, zda vystavovatel faktury je zapsán v obchodním rejstříku a pokud ano, uvede spisovou značku, označení této smlouvy, označení poskytnuté dodávky, číslo faktury, den vystavení a lhůtu splatnosti faktury, označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit, fakturovanou částku, razítko a podpis oprávněné osoby. Povinnou přílohou faktury je Objednatel schválený Měsíční výkaz dle přílohy č. 5 této smlouvy a výkaz z Elektronické knihy jízd.
- 4.23 Faktury budou znít na částku v zákonné měně České republiky (tj. Kč v době uzavření této smlouvy). V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny (EUR), případně jiné měny jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby budou ode dne zavedení jiné úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v této jiné měně.
- 4.24 Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti či přílohy, nebo v ní nebudou správně uvedené údaje dle této smlouvy, je Objednatel oprávněn vrátit ji ve lhůtě její splatnosti

- Poskytovateli. V takovém případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením opravené faktury.
- 4.25 Platby peněžitých částek se provádí bankovním převodem na účet druhé Smluvní strany uvedený ve faktuře. Peněžitá částka se považuje za zaplacenou okamžikem jejího odepsání z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele.
- 4.26 V případě změny DPH na služby poskytované Poskytovatelem podle této smlouvy se – je-li Poskytovatel v okamžiku nabytí účinnosti takové změny plátcem DPH – Všechny tři nabídkové ceny [tj. (i) Nabídková cena, (ii) Nabídková cena – Variabilní náklady a (iii) Nabídková cena – Doplatek na nedojetý plán (fixní náklady + náklady na řidiče)] pro všechny kategorie Vozidel, případně upravené dle indexační doložky podle odst. 4.7, automaticky mění v rozsahu této daňové změny, tj. tak, aby nabídkové ceny bez DPH (po případné úpravě dle indexační doložky odst. 4.7) zůstaly neměnné. V případě Poskytovatele, který není plátcem DPH, nejsou nabídkové ceny změnou DPH nijak dotčeny.
- 4.27 Pokud se Poskytovatel, který ke dni uzavření této smlouvy není plátcem DPH, stane následně jejím plátcem, je povinen předem předložit Objednateli aktualizovanou přílohu č. 3 (verze pro plátce DPH), ve které upraví jednotlivé položky v rozsahu, ve kterém jsou tyto položky dotčeny tím, že se Poskytovatel stává plátcem DPH (např. proto, že u příslušných nákladových položek bude Poskytovatel oprávněn nově uplatňovat odpočet DPH); na základě takto upravené přílohy č. 3 budou následně s účinností ode dne vzniku plátcovství DPH nově stanoveny Všechny tři nabídkové ceny (a to pro každou z kategorií Vozidel samostatně) v souladu s pravidly podle odst. 4.3 písm. a) tohoto článku, s případnou korekcí dle odst. 4.28 tohoto článku.
- 4.28 V případě postupu dle odst. 4.27 tohoto článku se zároveň ověří, zda některá z nově stanovených nabídkových cen [tj. (i) Nabídková cena, (ii) Nabídková cena – Variabilní náklady nebo (iii) Nabídková cena – Doplatek na nedojetý plán (fixní náklady + náklady na řidiče), a to pro každou z kategorií Vozidel samostatně] není vyšší než Referenční cena. „Referenční cenou“ se pro jednotlivé nabídkové ceny (samostatně pro každou kategorii Vozidel) rozumí pro tyto účely cena, která by ke dni vzniku plátcovství DPH Poskytovatele byla platná, pokud by jeho původní nabídková cena (ve výši sjednané ke dni uzavření této smlouvy) byla cenou nabídnutou plátcem DPH, která by následně v průběhu plnění smlouvy byla upravována podle odst. 4.7 a 4.26 tohoto článku. Pokud by kterákoliv nabídková cena nově stanovená podle odst. 4.27 tohoto článku [tj. (i) Nabídková cena, (ii) Nabídková cena – Variabilní náklady nebo (iii) Nabídková cena – Doplatek na nedojetý plán (fixní náklady + náklady na řidiče), a to pro každou z kategorií Vozidel samostatně] byla vyšší než příslušná Referenční cena, platí, že tato nově stanovená nabídková cena je rovna Referenční ceně; při následné indexaci takto korigované nové nabídkové ceny dle odst. 4.7 tohoto článku bude postup dle tohoto odstavce 4.28 uplatněn obdobně, tj. navýšení ceny v důsledku indexace bude možné maximálně do výše Referenční ceny určené postupem podle tohoto odstavce pro příslušné období, k němuž se indexace vztahuje.

## Článek V.

### Požadavky na Vozidla, jejich počet a vybavení, schválení Vozidel

- 5.1 Poskytovatel je povinen zajistit řádný technický stav, vybavení, vnitřní a vnější čistotu Vozidel pro účely přepravy podle této smlouvy a v souladu s podmínkami této smlouvy.
- 5.2 Poskytovatel se zavazuje poskytovat přepravu po celou Dobu plnění podle této smlouvy v celkovém počtu Vozidel uvedeném v příloze č. 1 této smlouvy, případně v počtu upraveném dle čl. VIII. V příloze č. 1 této smlouvy je stanoven počet Vozidel a období, po které bude Poskytovatel zajišťovat provoz včetně času a počtu Vozidel, která budou

v pohotovosti v rozdělení podle typů provozních dnů - na pracovní den, nepracovní den (soboty a neděle a státem stanovené svátky).

- 5.3 Vozidla musejí být při vypravení k přepravě zvenku i zevnitř čistá; v období, kdy venkovní teploty klesají pod bod mrazu, postačí čištění Vozidel suchou cestou.
- 5.4 Průměrné stáří všech Vozidel nesmí převyšovat 7 let, maximální stáří jednotlivých Vozidel nesmí převyšovat 10 let. Pouze u záložního vozidla je povoleno maximální stáří do 12 let; požadavek na maximální průměrné stáří všech Vozidel dle věty první tím není dotčen. K prvnímu dni Doby plnění však minimálně 25 % Vozidel musí být mladších 3 let od data jejich první registrace (takto stanovený počet Vozidel se vždy zaokrouhluje na celé jednotky směrem nahoru). V průběhu Doby plnění je obnova možná pouze novými vozidly nebo vozidly mladšími 2 let od data jejich první registrace. V případě závažných důvodů pro předčasné vyřazení Vozidla (např. totální škoda při dopravní nehodě/požáru, odcizení apod.) je možná nahradit vyřazené Vozidlo dočasně se souhlasem Objednatelů po dobu max. 12 měsíců i Vozidlem starším, jehož stáří během provozu však nepřesáhne 12 let; požadavek na maximální průměrné stáří všech Vozidel dle věty první tím není dotčen. V případě prodloužení této smlouvy dle čl. VIII odst. 8.11 se povolené maximální průměrné stáří vozidel mění v souladu s čl. VIII odst. 8.11.
- 5.5 Poskytovatel je povinen předat nejpozději 30 dnů před začátkem Doby plnění Objednateli seznam Vozidel určených pro přepravu podle této smlouvy s příslušnými technickými údaji o jednotlivých Vozidlech a hodnověrně doložit Objednateli splnění požadavků této smlouvy na Vozidla, zejména jejich vybavení ve struktuře přílohy č. 8 této smlouvy. Současně je povinen v této lhůtě předat soupis všech možných kombinací uspořádání přepravní kapacity Vozidel.
- 5.6 Poskytovatel je v průběhu trvání smlouvy povinen nejpozději 14 dnů předem informovat Objednatelů o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku Vozidel určených pro přepravu podle této smlouvy a jejich vybavení, jakož i o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností Poskytovatele podle této smlouvy. Poskytovatel je zejména povinen předat technické údaje Vozidla a hodnověrně doložit splnění požadavků této smlouvy na Vozidlo, zejména jeho vybavení, které hodlá užívat namísto původního Vozidla. Poskytovatel není oprávněn nasadit na zajištění přepravy podle této smlouvy žádné Vozidlo, jehož nasazení nebylo alespoň 14 dnů předem oznámeno Objednateli; to neplatí v případě nezbytnosti krátkodobé náhrady Vozidla z důvodů zvláštního zřetele hodných, přičemž krátkodobá náhrada nesmí přesáhnout tři provozní dny, a Poskytovatel je povinen i krátkodobou náhradu přihlásit a zajistit záznam výkonů přepravy této krátkodobé náhrady do Systému monitorování provozu Vozidel.
- 5.7 Poskytovatel je povinen nejpozději ve lhůtě uvedené v odst. 5.5, respektive 5.6 tohoto článku předat Objednateli kopie technických průkazů všech Vozidel, která bude při plnění podle této smlouvy užívat.
- 5.8 Před začátkem Doby plnění (při postupu dle odst. 5.5) a poté vždy 7 dnů před změnou složení Vozidel (při postupu dle odst. 5.6) bude provedena kontrola splnění požadavků této Smlouvy na Vozidla; tato kontrola bude provedena Objednatelů ve spolupráci s Poskytovatelem formou komisionálního posouzení.
- 5.9 Jestliže Objednatel do 5 pracovních dnů po předání technických údajů Vozidla a doložení splnění požadavků této Smlouvy na Vozidlo, zejména jeho vybavení, Poskytovatelem podle odst. 5.5 nebo odst. 5.6 nebo po provedení kontroly podle odst. 5.8 písemně oznámí Poskytovateli, že některé z Vozidel nespĺňuje požadavky této Smlouvy na Vozidla, nesmí jej Poskytovatel použít při poskytování plnění dle této Smlouvy.
- 5.10 Objednatel přidělí každému Vozidlu evidenční číslo, které Poskytovatel umístí na viditelném místě na Vozidle; místo výlepu evidenčního čísla bude upřesněno

při schvalování Vozidel Objednatelem; samolepky s evidenčními čísly zajistí Objednatel. Objednatel je oprávněn výlep evidenčního čísla dočasně nepožadovat.

5.11 Požadavky na Vozidla a jejich vybavení jsou stanoveny v příloze č. 1 této smlouvy. Poskytovatel je povinen na vlastní náklady zajistit, aby označení Vozidla:

- a. bylo vždy v souladu s platnými právními předpisy a touto smlouvou;
- b. obsahovalo výrazné vyznačení jména Poskytovatele;
- c. obsahovalo evidenční číslo přidělené Objednatelem ve smyslu odst. 5.10 tohoto článku;
- d. nebylo shodné či zaměnitelné s označením vozidel hromadné dopravy.

5.12 Základní barva Vozidel je stanovena v odstínu RAL 5005; dále na karoserii bude umístěna polepová fólie v barvě stříbrná – napodobenina chromu. Celkový vizuál každého Vozidla musí být předem odsouhlasen Objednatelem. Základní vizualizace Vozidel je uvedena v Příloze č. 11 této smlouvy. Přesný vizuál každého konkrétního typu Vozidla musí být předem schválen Objednatelem, tak aby nedošlo k nesprávné interpretaci požadavků tohoto článku na Vozidlech určených k plnění této smlouvy.

5.13 Poskytovatel je povinen být pojištěn v souladu s platnými právními předpisy.

Poskytovatel je na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele oprávněn využít vybrané plochy Vozidel pro reklamní účely; Objednatel je oprávněn při udělení souhlasu stanovit omezující podmínky (např. plošný a časový rozsah reklamy, omezení předmětu reklamy apod.), přičemž v případě jejich neplnění je oprávněn souhlas odvolat a Poskytovatel je povinen reklamu neprodleně odstranit. Jestliže Objednatel souhlas podle předchozí věty poskytne, odpovídá Poskytovatel za obsah a provedení reklamy. Reklama nesmí porušovat platné právní předpisy a nesmí obsahovat nevhodná vyobrazení a nápisy.

## **Článek VI.**

### **Další povinnosti Poskytovatele**

6.1 Poskytovatel je dále povinen zejména:

- a) dbát, aby Řidič měl při řízení Vozidla u sebe doklady, průkazy či jiné dokumenty vyžadované platnými právními předpisy či rozhodnutími orgánů veřejné moci, zejména:
  1. řidičský průkaz,
  2. průkaz profesní způsobilosti Řidiče nebo obdobný doklad, je-li Řidič povinen jej mít u sebe podle zvláštního právního předpisu,
  3. osvědčení o registraci Vozidla,
  4. doklad o zdravotní způsobilosti, je-li Řidič povinen jej mít u sebe podle zvláštního právního předpisu,
  5. záznam o provozu Vozidla s průběžně vedenými záznamy jednotlivých jízd,
  6. mezinárodní osvědčení prokazující skutečnost, že k Vozidlu byla uzavřena smlouva o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem Vozidla uvedeného v tomto osvědčení;
- b) zajistit v souladu s právními předpisy pravidelné školení Řidičů, jakož i dalších osob, které budou Poskytovatelem pověřeny k činnosti související s přepravou podle této smlouvy;
- c) zajistit, aby se Řidiči, jakož i další osoby, které jsou či budou Poskytovatelem pověřeny k činnosti související s přepravou podle této smlouvy, měli na sobě

adekvátní čistý oděv a chovali se ke Klientům i Doprovodu Klientů slušně a s maximální vstřícností;

- d) projednávat a nahradit újmu, kterou způsobí při přepravě podle této smlouvy nebo v souvislosti s ní;
  - e) vyřizovat a projednávat ve spolupráci s Objednatelem
    - 1. stížnosti na Řidiče a další osoby, které budou Poskytovatelem pověřeny k činnosti související s přepravou podle této smlouvy,
    - 2. připomínky ke způsobu či kvalitě poskytovaných služeb dle této smlouvy;
  - f) zajišťovat odpovídající podmínky, aby nedošlo k překročení zákonné délky pracovní směny nebo nedodržení délky odpočinku mezi směnami u žádného Řidiče;
  - g) informovat průběžně Objednatele o telefonních číslech, na kterých bude možné zajistit s Poskytovatelem nepřetržitý telefonní styk;
  - h) udržovat přiměřenou provozní zálohu pro případ výpadku některého z Vozidel;
  - i) v případě mimořádné situace nebo nehody Vozidla zajistit vypravení záložního Vozidla, popřípadě krátkodobé náhrady Vozidla; i takové Vozidlo musí být vybaveno dle čl. V a také dle přílohy č. 1 této smlouvy;
  - j) umožnit bezúplatně využití vnějších ploch Vozidel Poskytovatele k propagačním účelům hlavního města Prahy na základě požadavků Objednatele; tato propagace má přednost před reklamou dle čl. V odst. 5.14., Objednatel ji však nebude vyžadovat, udělil-li souhlas s reklamou Poskytovatele dle odst. 5.14, a to minimálně po dobu, než vyprší smluvní závazek takto sjednané reklamy.
- 6.2 Poskytovatel je povinen za účelem kontroly jeho plnění ze strany Objednatele zajistit řádné vedení denních záznamů a evidence o plnění podle této smlouvy, zahrnující zejména:
- a) údaje o pohybu Vozidel ze Systému monitorování provozu Vozidel při přepravě podle této smlouvy, a to i v případě zajišťování komerční přepravy;
  - b) údaje o Klientech a Doprovodu Klientů;
  - c) údaje o uskutečněné přepravě, zejména o přesném místě a čase přistavení, odjezdu a příjezdu Vozidla, o skutečně ujeté vzdálenosti;
  - d) údaje o výši tržeb vybraných od Klientů a Doprovodu Klientů, včetně příslušných příjmových dokladů;
  - e) údaje o nákladech zbytečné jízdy a uložených smluvních pokutách Klientům v případě objednané a nevyužité přepravy, přepravy, která nebyla Klientem zrušena v souladu s přílohou č. 2 této smlouvy;
  - f) další údaje nezbytné k prokázání plnění a jeho rozsahu ze strany Poskytovatele Objednateli.
- 6.3 Údaje ze záznamů a evidence podle odstavce 6.2 tohoto článku smlouvy, jakož i doklady k prokázání těchto údajů je Poskytovatel povinen uchovávat po dobu nejméně pěti let po uplynutí Doby plnění, mimo případy dokladů, kdy je zákonem stanovena delší archivační doba.
- 6.4 Poskytovatel je povinen při poskytování přepravy dle této smlouvy každé Vozidlo přihlásit do Systému monitorování provozu Vozidel, jinak má Objednatel právo položku uvedenou v čl. IV odst. 4.8 písm. a) přiměřeně zkrátit o výkony vykázané na nesledované Vozidlo; to neplatí v případě poruchy či výpadku Systému monitorování provozu Vozidel nebo v případě, kdy Poskytovatel uskutečněné výkony přepravy Objednateli hodnověrně doloží

jiným způsobem. Výpadek Systému monitorování provozu Vozidel (začátek a konec) je Poskytovatel povinen neprodleně hlásit na „neveřejný údaj“ [@ropid.cz](mailto:@ropid.cz).

- 6.5 Poskytovatel je povinen na svých webových stránkách uvádět, že služby poskytované dle této smlouvy jsou finančně zajištěny z rozpočtu hlavního města Prahy. Formu propagace služby schvaluje Objednatel.
- 6.6 V případě využívání Vozidel ze strany Poskytovatele i pro komerční jízdy je Poskytovatel povinen předat Objednateli ceník těchto služeb a každou jeho změnu.

## **Článek VII.**

### **Další práva a povinnosti Objednatele**

- 7.1 Objednatel kontroluje a vyhodnocuje plnění podle této smlouvy zejména na základě údajů ze záznamů a evidence podle čl. VI odst. 6.2 a Měsíčních výkazů dle přílohy č. 5 této smlouvy, jakož i dokladů k prokázání těchto údajů, a na základě Objednatelem provedených kontrol a zjištění.
- 7.2 Objednatel je oprávněn kdykoli sledovat a zaznamenávat polohu a pohyb kteréhokoli Vozidla provozovaného dle této smlouvy prostřednictvím Systému monitorování provozu Vozidel, a tyto záznamy o poloze a pohybu Vozidel využívat pro účely kontroly vykazovaných výkonů přepravy, k projednávání stížností nebo jiných provozních záležitostí v souvislosti s touto smlouvou.
- 7.3 Kontrola a vyhodnocení plnění dopravních výkonů podle této smlouvy a kontrola plnění povinností Poskytovatele dle ustanovení smlouvy a jejích příloh je prováděna osobami pověřenými Objednatelem.
- 7.4 Poskytovatel je povinen strpět provádění kontrol Objednatelem pověřenými osobami. Poskytovatel je povinen při kontrole jím poskytovaného plnění umožnit osobám pověřeným Objednatelem provést kontrolu a poskytnout jim součinnost jimi požadovanou. Zejména je povinen seznámit všechny své dotčené zaměstnance (popř. další dotčené osoby) dle této smlouvy s právy a povinnostmi Objednatelem pověřených osob ke kontrole a s povinností umožnit těmto osobám provádět kontroly a na jejich vyzvání jim předložit příslušné doklady.

## **Článek VIII.**

### **Úprava obsahu nebo rozsahu plnění**

- 8.1 Smluvní strany se dohodly, že Objednatel má právo jednostranně rozšířit či zúžit rozsah plnění Poskytovatele dle této smlouvy úpravou části a) a části b) přílohy č. 1 této smlouvy, tj. – v části a) uvedené přílohy navýšit nebo snížit počet vozidel, a to až na počet uvedený v příloze č. 1 v části a) této smlouvy za provozní den, a v části b) změnou počtu vozidel v provozu a v pohotovostním režimu a také provést změnu časových pásem jednotlivých provozních dnů, popřípadě rozšířit či zúžit i územní oblast zajišťovaných služeb uvedenou v příloze č. 9 této smlouvy, to vše za podmínek tohoto článku. Tyto změny budou pro účely této smlouvy považovány za vyhrazenou změnu ve smyslu § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Podmínky úhrady změn jsou uvedeny v článku IV této smlouvy. V příloze č. 1 této smlouvy jsou uvedeny konkrétní odstavce vztahující se ke konkrétním změnám plnění této smlouvy.
- 8.2 Objednatel je oprávněn v průběhu Doby plnění dát písemný pokyn Poskytovateli, aby navýšil či snížil počet Vozidel zajišťujících přepravu uvedený v příloze č. 1 této smlouvy, a to celkově v počtu uvedeném v této příloze. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Objednatel má právo dát Poskytovateli pokyn v průběhu Doby plnění dle předchozí věty i opakovaně, avšak výsledný absolutní počet Vozidel nesmí překročit odchytku od výchozího stavu uvedenou v příloze č. 1 část a). Objednatel v písemném pokynu uvede, o



kolik požaduje navýšit či snížit počet Vozidel; Objednatel současně při změně počtu Vozidel stanoví rozsah provozu doplněním tabulky v části b) přílohy č. 1. Poskytovatel pak není v rozsahu navýšení či snížení počtu Vozidel dle písemného pokynu Objednatele vázán původní tabulkou v části a) přílohy č. 1 této smlouvy.

- 8.3 Poskytovatel je povinen písemnému pokynu Objednatele dle odst. 8.2 tohoto článku vyhovět a zajistit přepravu dle této smlouvy v navýšeném či sníženém počtu Vozidel v souladu s tímto pokynem, a to nejpozději od počátku sedmého kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž Poskytovatel tento pokyn obdržel.
- 8.4 Velikost Obsluhovaného území uvedeného v příloze č. 9 může být změněna pouze na základě dohody Smluvních stran.
- 8.5 V případě navýšení či snížení počtu Vozidel a tím vyvolané změny rozsahu plnění Poskytovatele dle této smlouvy bude upraven výpočet měsíční úhrady za výkony přepravy v souladu s následujícími odstavci.
- 8.6 V případě navýšení počtu Vozidel určených k plnění dle této smlouvy se úhrada Poskytovateli zvýší o podíl změny fixních nákladů definovaných v čl. IV odst. 4.14.1, tímto vyvolané, nově objednaného Vozidla. Výši uznatelných fixních nákladů za rozšíření počtu Vozidel určených k plnění dle této smlouvy je Poskytovatel povinen Objednateli doložit. O dojednané fixní ceně dodatečně navýšeného Vozidla/Vozidel navýšených za příslušné období sepíší smluvní strany písemný protokol. Ujeté objemy výkonů navýšenými Vozidly/Vozidlem se v Měsíčním výkazu vynásobí Nabídkovou cenou – variabilní náklady za každý ujetý km dle této smlouvy nově zařazeným Vozidlem/Vozidly. Pro nově zařazené/a Vozidlo/Vozidla se stanoví CRPSUMkmNVM1(A) a/nebo CRPSUMkmNVM1(B) postupem dle čl. IV odst. 4.14 v závislosti na kategorii nově aktivovaných vozidel za každé nově zařazené Vozidlo. V případě zařazení Vozidla/Vozidel do provozu v průběhu roku bude plánovaný roční objem km stanoven přepočteným podílem objemu km odpovídající době provozu Vozidla v konkrétním roce. V dalších letech bude plánovaný roční objem km pro nově zařazená Vozidla CRPSUMkmNVM1(A) a/nebo CRPSUMkmNVM1(B) započten pro celý rok za každé nově zařazené Vozidlo/Vozidla.
- 8.7 V případě snížení počtu Vozidel určených k plnění dle této smlouvy se úhrada Poskytovateli sníží o podíl fixních nákladů stanovený postupem dle čl. IV odst. 4.17.1, tímto vyvolaných za odpisy, silniční daň, náklady na opravy a udržování, případně další tímto vyvolané změny fixní položky nákladů odobjednaného Vozidla/Vozidel. O dojednané fixní ceně snížené o náklady na vyřazené Vozidlo/Vozidla a za příslušné období sepíší smluvní strany písemný protokol. Plánovaný roční objem km se sníží o RPSUMkm [dle řádku 17, list M1(A) (pro Vozidla kategorie M1(A)), nebo řádku 17, list M1(B) (pro Vozidla kategorie M1(B)), nebo obou v příloze č. 3 této smlouvy v závislosti typu vyřazených Vozidel] za každé vyřazené Vozidlo. V případě vyřazení Vozidla z provozu v průběhu roku bude plánovaný roční objem km snížen o přepočtený podíl objemu km odpovídající době provozu Vozidla v konkrétním roce, po kterou již nebude v provozu. V dalších letech bude plánovaný roční objem km nižší o RPSUMkm [dle řádku 17, list M1(A) (pro Vozidla kategorie M1(A)), nebo řádku 17, list M1(B) (pro Vozidla kategorie M1(B))] v příloze č. 3 této smlouvy] za každé vyřazené Vozidlo.
- 8.8 Objednatel je též oprávněn změnit počty Vozidel v provozu i bez změny základního počtu Vozidel (včetně časových intervalů, v nichž mají být provozována) a v pohotovostním režimu dle části b) přílohy č. 1 této smlouvy. Poskytovatel je na základě doložení využívání vozidel oprávněn požádat Objednatele o změnu uvedeného ujednání přílohy č. 1 této smlouvy. Objednatel je změnu povinen Poskytovateli oznámit nejméně 30 dnů před její aktivací, jedná-li se však současně o zvýšení turnusové potřeby řidičů, je Objednatel povinen takovou změnu oznámit nejméně 90 dnů před jejím začátkem, a to e-mailem nebo datovou schránkou. Poskytovatel je povinen písemnému pokynu Objednatele dle tohoto odstavce vyhovět a zajistit přepravu dle této smlouvy. V případě, že by došlo z tohoto

důvodu ke změně personálních nákladů (např. z důvodu pokrytí vyššího počtu řidičů nebo ke snížení kvůli nižšímu využívání služeb, než bylo plánováno) v oblasti mezd Řidičů, budou tyto zvýšené nebo snížené náklady zohledněny v rámci položky ON<sub>Ob</sub> za podmínek čl. IV této smlouvy; při změně trvalého charakteru mohou být tyto změněné náklady přepočteny na 1 km plánovaného výkonu a o tuto částku bude upravena příslušná položka v příloze č. 3 této smlouvy.

- 8.9 Neobsazeno.
- 8.10 Objednatel je oprávněn v průběhu trvání smlouvy rozšířit nebo zúžit také okruh oprávněných Klientů, zejména ve vazbě na využití nabízených služeb a aktivaci opcí na počet Vozidel. Vzhledem k tomu, že Objednatel vybrané tržby odečítá od nákladů Poskytovatele, nemá tato změna významný vliv na financování. Objednatel současně stanoví způsob prokazování Klientů dle změněných kritérií. V důsledku realizace změny okruhu oprávněných Klientů však může současně dojít k aktivaci vyhrazených změn provozu bez nebo se změnou počtu Vozidel nebo ke zvýšení počtu Řidičů. Postup realizace změn je stanoven v tomto článku výše.
- 8.11 Objednatel je oprávněn základní Dobu plnění v délce osmdesáti čtyř (84) měsíců jednostranně prodloužit celkem až o dalších třicet šest (36) měsíců, tj. na celkem jedno sto dvacet (120) měsíců, a to i opakovaně (postupně) s tím, že každé takové dílčí prodloužení musí činit alespoň šest (6) měsíců. Objednatel je oprávněn Dobu plnění takto prodloužit v případě, že by Objednatel z objektivních důvodů nemohl uzavřít následnou smlouvu (zejména v případě, že by k původně plánovanému termínu ukončení této smlouvy nebylo ukončeno následné zadávací řízení např. kvůli řízení před dohledovým orgánem) a hrozilo by tak přerušování kontinuity poskytování služeb, které jsou předmětem této smlouvy a mají být zcela nebo zčásti i předmětem následné smlouvy. Oznámení o prodloužení této smlouvy musí Objednatel učinit vždy písemně minimálně 3 měsíce před skončením aktuálně platné Doby plnění. Toto oznámení musí obsahovat i údaj, o jaký počet měsíců se aktuálně platná Doba plnění prodloužuje, přičemž nejkratší možné prodloužení činí šest (6) měsíců. Počínaje prvním dnem každého takového prodloužení Doby plnění se současně prodloužuje maximální přípustné průměrné stáří Vozidel dle čl. V odst. 5.4 tak, že toto stáří je vždy rovno aktuálně platné celkové Době plnění (včetně aktuálního prodloužení). V případě nezbytné obnovy v takto prodloužené Době plnění je se souhlasem Objednatele povolena obnova i Vozidlem starším, než je uvedeno v čl. V odst. 5.4 větě čtvrté (maximální stáří Vozidla, kterým je v rámci obnovy nahrazováno dosavadní Vozidlo), s tím, že souhlas Objednatele nebude bez vážného důvodu v těchto případech odepřen; tím však nejsou dotčeny požadavky této smlouvy na maximální přípustné průměrné i absolutní stáří Vozidel. Poskytovatel je povinen písemnému pokynu Objednatele vyhovět a zajistit i nadále přepravu dle této smlouvy po dobu sjednaného prodloužení. Ostatní podmínky této smlouvy zůstávají v platnosti.
- 8.12 V souladu s čl. XII odst. 12.7 budou všechny případné změny realizované podle tohoto článku stvrzeny písemným dodatkem k této smlouvě; Smluvní strany jsou povinny si k uzavření takového dodatku poskytnout potřebnou součinnost. Při oznámení změn předem v termínech výše uvedených je postačující, aby byl dodatek této smlouvy uzavřen nejpozději den předcházející dni zahájení plnění dle vyhrazených změn. Případné neuzavření takového dodatku nezbavuje Poskytovatele povinnosti plnit smlouvu v souladu se změnami, které si Objednatel v souladu s tímto článkem řádně a včas vyžádal.

## **Článek IX.**

### **Zpracování osobních údajů**

- 9.1 Při plnění úkolů podle této smlouvy bude Poskytovatel zpracovávat osobní údaje Klientů, případně též jiných fyzických osob.

- 9.2 Pravidla pro nakládání s předanými osobními údaji a jejich zpracování jsou obsažena v příloze č. 10 této smlouvy. Tato pravidla jsou pro Smluvní strany závazná a Smluvní strany se zavazují je dodržovat.

## **Článek X. Trvání smlouvy**

- 10.1 Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 10.2 Poskytovatel je povinen poskytovat plnění dle této smlouvy po celou Doby plnění, není-li v této smlouvě stanoveno jinak.
- 10.3 Tuto smlouvu lze před uplynutím Doby plnění ukončit pouze:
- a) písemnou dohodou Smluvních stran, nebo
  - b) písemnou výpovědí některou Smluvní stranou z důvodů uvedených v této smlouvě a v souladu s touto smlouvou, nebo
  - c) odstoupením v případech stanovených občanským zákoníkem.
- 10.4 Objednatel má právo tuto smlouvu vypovědět, jestliže:
- a) Poskytovatel opakovaně poruší svou povinnost vyplývající z právních předpisů nebo této smlouvy, přestože byl na tuto skutečnost Objednatelem písemně upozorněn;
  - b) Poskytovatel poruší svou povinnost vyplývající z právních předpisů nebo této smlouvy závažným způsobem.
- 10.5 Poskytovatel má právo tuto smlouvu vypovědět, jestliže:
- a) Objednatel bude v prodlení s platbou měsíční úhrady za výkony přepravy delší než 60 dnů, přestože Poskytovatel Objednateli řádně vykázal a prokázal položky uvedené v čl. IV odst. 4.7 této smlouvy;
  - b) Objednatel opakovaně poruší jinou svou povinnost vyplývající z této smlouvy závažným způsobem, přestože byl na tuto skutečnost Poskytovatelem písemně upozorněn.
- 10.6 Výpovědní doba podle této smlouvy činí dvanáct (12) měsíců; výpovědní doba počíná běžet vždy prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Smluvní straně, a končí uplynutím dvanáctého kalendářního měsíce ode dne, kdy začala běžet. Ve výpovědi musí být uveden důvod výpovědi včetně skutkového vymezení tohoto důvodu.

## **Článek XI. Sankce**

- 11.1 Poruší-li Poskytovatel povinnost vyplývající z této smlouvy, má Objednatel právo požadovat smluvní pokutu ve výši uvedené v odst. 11.2 a v příloze č. 6 této smlouvy - Sazebník postihů, a to za každé jednotlivé porušení. Vedle práva na smluvní pokutu má Objednatel právo po Poskytovateli požadovat i náhradu škody.
- 11.2 Výše smluvní pokuty za porušení povinností:
- a) V případě, že Poskytovatel odmítne nebo neumožní kontrolu smluvních vztahů dle této smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě prvního odmítnutí (dle přílohy č. 6, položka 2e) Sazebníku postihů), 100 000 Kč v případě každého dalšího odmítnutí. Takové další odmítnutí nebo neumožnění kontroly smluvních vztahů dle

této smlouvy je považováno za porušení povinností vyplývajících z této smlouvy závažným způsobem.

- b) V případě nenahlášení tržeb v Měsíčním výkazu sestaveném dle vzoru v příloze č. 5 této smlouvy ani v termínu dodatečně stanoveném Objednatel (dodatečný termín musí být Objednatel stanoven písemně nejpozději do 5 dnů následujících po dni původního termínu nahlášení tržeb a náhradní termín nesmí přesáhnout 30 dnů; do té doby bude pozastavena také úhrada za příslušný měsíc, v němž došlo k nenahlášení tržeb), zaplatí Poskytovatel smluvní pokutu ve výši 250 Kč za každou provedenou přepravu v daném měsíci. Pokud by nebylo možné počet přeprav v měsíci doložit, zaplatí Poskytovatel smluvní pokutu ve výši 125 000 Kč.
  - c) V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) vybavení Vozidla/Vozidel dle čl. V odst. 5.5 až 5.12 zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každé odmítnuté Vozidlo.
  - d) V případě porušení ustanovení čl. VI odst. 6.5 zaplatí Poskytovatel pokutu ve výši 50 000 Kč. V případě, že nebude závada odstraněna do 3 dnů od písemné výzvy Objednatele, se sankce zvyšuje na 150 000 Kč. Do lhůty 3 dnů se nezapočítává doba schválení Objednatel. Za písemnou výzvu je považován e-mail z kterékoli adresy Objednatele uvedené v čl. XII odst. 12.5. Zaplacením pokuty nezaniká povinnost Poskytovatele dodržet ustanovení čl. VI odst. 6.5.
  - e) V případě porušení této smlouvy v ostatních případech, kde není touto smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 3 000 Kč za každý případ.
- 11.3 Souhrn uložených smluvních pokut bude Objednatel přiložen k Měsíčnímu výkazu.
- 11.4 Smluvní strany se dohodly, že Objednatel má právo jednostranně započíst svou pohledávku na úhradu smluvní pokuty proti pohledávce Poskytovatele na zaplacení úhrady za výkony přepravy.
- 11.5 Poruší-li Objednatel povinnost zaplatit řádně a včas úhradu za výkony přepravy, přestože Poskytovatel Objednateli řádně vykázal a prokázal položky uvedené v čl. IV odst. 4.7, této smlouvy a odevzdal a byly mu odsouhlaseny Měsíční výkazy dle přílohy č. 5 této smlouvy, může Poskytovatel požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy.

## Článek XII.

### Závěrečná ustanovení

- 12.1 Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), zajistí Objednatel. Objednatel je oprávněn uveřejnit smlouvu v plném znění, s výjimkou příloh označených v této smlouvě jako neveřejné.
- 12.2 S údaji, které Objednatel obdrží od Poskytovatele v souvislosti s touto smlouvou, je Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, smí jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu Poskytovatele zveřejňovat ani sdělovat třetím osobám.
- 12.3 Ustanovení odst. 12.2 tohoto článku se nevztahuje na uveřejnění této smlouvy podle odst. 12.1 tohoto článku, na poskytování informací, jež je Objednatel povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
- 12.4 Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 občanského zákoníku.
- 12.5 Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti určené Objednateli budou zasílány do datové schránky Objednatele („neveřejný údaj“), nevylučuje-li to povaha doručované

písemnosti anebo nestanoví-li tato smlouva nebo dohoda Smluvních stran jinak. V případě dokumentů ekonomické povahy postačí jejich doručení prostřednictvím e-mailu na adresy „neveřejný údaj“@ropid.cz a „neveřejný údaj“@ropid.cz a současně v kopii na adresu „neveřejný údaj“@ropid.cz; v případě dokumentů provozního charakteru pak postačí jejich doručení prostřednictvím e-mailu na adresu „neveřejný údaj“@ropid.cz a „neveřejný údaj“@ropid.cz

- 12.6 Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti určené Poskytovateli budou zasílány do datové schránky Poskytovatele („neveřejný údaj“) nebo na adresu: „neveřejný údaj“. V elektronické podobě budou písemnosti pro Poskytovatele zasílány na adresu „neveřejný údaj“@vegatour.com
- 12.7 O změnách adres, elektronických adres či jiných kontaktů uvedených v této smlouvě jsou Smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany jsou oprávněny z provozních důvodů přiměřeně rozšířit počet kontaktních osob, je-li to účelné z hlediska plnění této smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozích vět nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
- 12.8 Jednotlivá ustanovení této smlouvy mohou být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými listinnými dodatky k této smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě smluvních stran formou číslovaných písemných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze.
- 12.9 Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
- a) Příloha č. 1 Požadavky na Vozidla určená pro plnění veřejné zakázky, rozsah provozu - veřejná
  - b) Příloha č. 2 Ceník služeb pro oprávněné uživatele (Klienty) - veřejná
  - c) Příloha č. 3 Nabídková cena - neveřejná
  - d) Příloha č. 4 Indexační doložka - veřejná
  - e) Příloha č. 5 Měsíční výkaz - Přeprava ZTP, ZTP/P - vyúčtování nákladů a tržeb na služby, evidence doklady objednávek a odmítnutých požadavků klientů - veřejná
  - f) Příloha č. 6 Sazebník postihů - veřejná
  - g) Příloha č. 7 Obecný popis řídicího systému - veřejná
  - h) Příloha č. 8 Vzor seznamu vozidel určených pro zajištění služeb dle této smlouvy - veřejná
  - i) Příloha č. 9 Seznam obcí - veřejná
  - j) Příloha č. 10 Pravidla zpracování osobních údajů - veřejná
  - k) Příloha č. 11 Základní vizuál Vozidel - veřejná
  - l) Příloha č. 12 Výpis z obchodního rejstříku Poskytovatele Vega Tour s.r.o. - veřejná
- 12.10 Nedílnou součástí smlouvy jsou i veškerá ujednání vyplývající ze zadávacích podmínek zadávacího řízení, na jehož základě byla tato smlouva uzavřena.

- 12.11 Smlouva je vyhotovena v elektronicky podepsaném originálu a ve 2 listinných stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží Objednatel 1 stejnopis a Poskytovatel 1 stejnopis.
- 12.12 Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních jejích ujednání. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 12.13 Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určité a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

V Praze dne 30. 4. 2021

V ..... dne 29. 4. 2021

Za Objednatele:

Za Poskytovatele:

.....„neveřejný údaj“ .....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

.....„neveřejný údaj“ .....  
Martin Capoušek  
Jednatel