DÍLČÍ SMLOUVA

Císlo související rámcové dohody: 01PU-004773

Číslo dílčí smlouvy: 29ZA-002939 ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami

(dále jako „Dílčí smlouva”):

Reditelství silnic a dálnic CR

|  |  |
| --- | --- |
| se sídlem | Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 —Nusle |
| IČO: | 659 93 390 |
| DIČ: | CZ65993390 |
| právní forma: | příspěvková organizace |
| bankovní spojení: | ČNB, č. úxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx |
| zastoupeno: | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx provozního úseku |

(dále jen „ŘSD”) a

„Společnost Opravy dálnic AHV a MA, MTS Infra- MTS DS”

Společník 1:

Metrostav Infrastructure a.s.

se sídlem: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

IČO: 242 04 005

DIČ: CZ24204005

zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 17819 právní forma: akciová společnost bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.účtuxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx zastoupen: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, Ph.D., předseda představenstva

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, místopředseda představenstva

Společník 2:

Metrostav DS a.s.

se sídlem: Košická 17180/49, 821 08 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 46 120 602

DIČ: 2023231892

zápis v obchodním rejstříku: OS Bratislava I., oddiel Sa, vložka č. 7059/B právní forma: akciová společnost

|  |  |
| --- | --- |
| bankovní spojení: | uniCredit bank Czech Republic and Slovakia, a.s., pobočka zahraničnej banky |
| zastoupen: | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx představenstva |

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx představenstva (dále jen „Dodavatel”)

(dále společně jen „Smluvní strany”)

l . Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 9.2.2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat RSD následující Plnění: druh Plnění (dle přílohy č. I a 2 Rámcové dohody): Předmětem plnění zakázky je lokální oprava výtluků na D2 ve správě SSUD Podivín. Zakázka obsahuje vyfrézování AB povrchu vozovky do hloubky 40 až 80 mm, nakládka, odvoz, vyčištění pracovního místa, zaříznutí a dobourání, ošetření trhlin zálivkou, spojovací postřik, pokládka LAS, zaříznutí a zálivka pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou. DIO bude zajištěno zhotovitelem podle schválených typových schémat.

množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. I — Položkový rozpočet Plnění

1. RSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
2. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění RSD na následující místo: Dálnice D2

PRAVÁ STRANA

Odpočivadlo Starovičky Km 54,405 pomalý pruh

Odpočivadlo Lanžhot

Lanžhot, objízdná komunikace

Km 56,260 připojovací pruh

Km 56,480 pomalý pruh Km 58,830 pomalý pruh

Km 58,840 pomalý pruh

Km 60,475 pomalý pruh

Km 60,480 pomalý pruh

Km 60,520 pomalý pruh Km 60,550 pomalý pruh

LEVÁ STRANA

Odpočivadlo Lanžhot připojovací pruh

6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění RSD nejpozději do 3 1.5.2021.

7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.

1. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
2. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její příloha č. 1 — Položkový rozpočet Plnění.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.



Ing.Radim Digitálněpodepsal xxxxxxxxxxxxx.D. Ing.  Digitálněpodepsal Ing.





xxxxxxxxxxxx.D. Datum:2021.04.22 xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

12:23:45 +xxxxxxxxxxxxxxxxxx.04.27+0200'

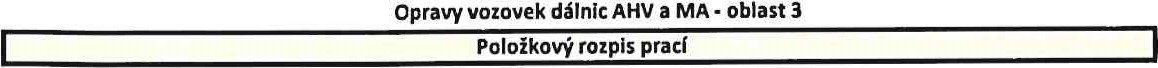


Digitálně podepsal: xxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxxx

Datum: 27.04.2021 +0200

I



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Poť. č. | P.č. dle OTSKP | Název položky | Měrná jednotka | Počet měrných jednotek | Medián cen z nabídek | Celkem  Kč bez DPH |

SO 102 - Oprava výtluků v AHV (ruční pokládka)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 |  | 11372E 50102 | FRÉZOVANÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ | m | 10,00 | xxxxxxxxxxxxxxxxx | xxxxxxxxxxxxxxxx |
|  |  |  | včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad  frézování AB vozovky - obrusná vrstva - 40 nebo 50mm, případně další vrstva 40mm |  | 4,00 | xxxxxxxxxxxxxxxxx | xxxxxxxxxxxxxx |
| 3 |  | 14132 s0102 | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem |  |  | xxxxxxxxxxxxx | xxxxxxxxxxxxxxx |
| 5  6 |  | 919112 s0102  572214 50102 | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO IOOMM  SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 |  | 180,00  70,00 | xxxxxxxxxx | xxxxxxxxxxxxxx |
| 10 |  | 575D03\_s0102 | PS-cp - 0,35kg/m2  LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 11 MODIFIK | m | 5,00 | xxxxxxxxxxxxx | xxxxxxxxxxxxxxx |
| 11 |  | 575D53 s0102 | rovnávací vrstva na frézovan' ovrch MA II I PMB 25/55-60  LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 11 TL. 40MM MODIFIK |  | 140,00 | xxxxxxxxxxxxxxx | xxxxxxxxxxxxxxx |
|  |  |  | pokládka 2x40 mm, MA 11 1 PMB 25/55-60  Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich  těsnění, na o ení na stáv. vrst atd. |  |  | xxxxxxx | xxxxxxxxx |
| 14 |  | 57643\_s0102 | POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 15KG/M2 zdrsňu ící os Fedobalen 'm kamenivem fr. 2/4 v množství 8k /m2 | m | 70,00 |  |  |
| 15  16 |  | 113763 s0102  931323\_s0102 | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE  TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 |  | 180,00  180,00 | xxxxxxxx  xxxxxxxxx | xxxxxxxxxxx  xxxxxxxxxxxxxx |
|  |  |  | průžná modifik.asfaltová zálivka za horka  Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu |  |  |  |  |
| pozn.: | I) Po vyčistění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opraw převzít). | | | |
| 2) musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13  108-1, TKP 7. | | | |

2



SO 180 - DIO

POMOCP CEZ Z NEBOZAJI REGULACI A OCHRANU DOPRAVY

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | 02720b | DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 | ks | 2,00 | xxxxxxxxxxxxx | xxxxxxxxxxxxxxxx |
|  |  | dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. Ikm/2 dny - maximální doba trvání uzavírky je 48 hodin |  |  |
|  |  | 2xA15, aa - 2000mz 'raznění Ü fluo., třída 3  2x AIS, E3a - 800m |  |  |
|  |  | 2x IP18b - 600m  2x B20a - 100 |  |  |
|  |  | 2x IP18b - 200m předzvěstná šipka S8c |  |  |
|  |  | 2X B20a - 80  10x Z4 + výstražné světlo typu 1 |  |  |
|  |  | směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km  2x 826 |  |  |
|  |  | Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě  Zahrnuje projednání 'jímky z celoročního rozhodnutí s MD |  |  |
|  |  | zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DD 220, atd.) dle provozní směrnice  11/17  POMOCP CEZ Z NEBOZAJI REGULACI A OCHRANU DOPRAVY |  |  |
| 5 | 02720e | DIO řechodné SDZ před zúžením v místě připojovaciho či odbočovacího pruhu MÚK | ks | 2,00 | xxxxxxxxxxxx | xxxxxxxxxxxxxxx |
|  |  | délka cca 500m dle schématu DD 631, 632, 622 atd. včetně projednání uzavírky sestavení, rozebrání a kontroly DIO, předpoklad 2 dny - maximální doba trvání uzavírky je 48 hodin |  |  |
|  |  | Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě  Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD |  |  |
|  |  | délka cca 500m dle schématu DD 631, 632, 622 atd. včetně projednání uzavírky zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 2 dle schválených pracovních míst na dálnicvích a dle provozní směrnice 11/17 POMOCP CE Z NEBO ZAJI REGULACI A OCHRANU DOPRAVY |  |  |
| 6 | 02720f | z  DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 | ks/den | 1,00 | xxxxxxxxxxxxxxxx | xxxxxxxxxxxxxxxx |
|  |  | dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 1000 m/den |  |  |
|  |  | ředzvěstn ' vozík A15, aa, B20a-100 ředzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a |  |  |
|  |  | kužel se světlem typu I nebo pžedzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh |  |  |

ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b

3



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | dopravní kužely - 'ška 0,75m odstup max 18m - cca 60 ks/1000 m/den  B 26 |  |  |  |  |
|  |  | Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice II/17 |  |  |
| 9 | 916262a | DOPRAVNÍ KUŽEL ZI výš 75CM S FÓLIÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM A DEMONTÁŽ pro případy prodloužení uzavírek (uzavírky dl. 1000 - 2000 m) | kus/den | 180,00 | xxxxxxxxxx | xxxxxxxxxxxxxx |
|  |  | položka zahrnuje montáž, údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí, odstraněni, demontáž a odklizení zařízení s odvozem |  |  |  |  |

Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnicí PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu

komunikace.

|  |  |
| --- | --- |
| Celkem | 373 574,19 |
| Ing. | Digitálně | Digitálně  Ing. podepsal Ing. |
| xxxxxxxxxxx | podepsal xxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx. | xxxxxxxxxxxx |
| xxxxxxxxxx, | Datum: 2021.04.22 | xxxxxxxxxxxxxxk Datum:  2021.04.27 |
| Ph.D. | xxxxxxxxxxxxxx | xxxxxxxxxxxx  +0200' |

Digitálně podepsal: xxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxx

Datum: 27.04.2021 20:08:34 +0200