



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 42/2020-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Telematika Mladá Boleslav
Registrační číslo žádosti:	42/2020-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/20_080/0000504
Žadatel:	Statutární město Mladá Boleslav
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	132 756 324,46 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	132 756 324,46 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	112 842 875,79 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2022

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Telematika Mladá Boleslav
Registrační číslo žádosti:	42/2020-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/20_080/0000504
Žadatel:	Statutární město Mladá Boleslav
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Vybudování inteligentního dopravního systému
Popis projektu:	<p>Předmětem projektu je vybudování nového inteligentního dopravního systému pro řízení a usměrňování dopravy na silničních komunikacích na území Statutárního města Mladá Boleslav zahrnujícího především:</p> <ul style="list-style-type: none"> -modernizaci SSZ na celkem 23 křižovatkách ve městě, -koordinaci světelné signalizace na silničních komunikacích s přejezdovými zabezpečovacími zařízeními na železnici, -vybudování dopravně-informačního centra, -vybudování dohledových systémů. <p>Z technického pohledu bude projekt kompatibilní s ostatními systémy (jak na místní, tak i národní a zprostředkovaně i evropské úrovni). Protože Mladá Boleslav leží v těsné blízkosti dálnice D 10, bude po realizaci projektu možné bezprostředně reagovat na vznik případných problémů právě na této významné dálkové komunikaci a snížit tak pravděpodobnost kolapsu silniční dopravy přímo v ulicích Mladé Boleslavi.</p>
Cíle projektu:	<p>Hlavním cílem projektu je zlepšit řízení dopravního provozu, snížit negativní dopady silniční dopravy na životní prostředí a zvýšit kvalitu života a bezpečnost dopravního provozu nejen na celém území města Mladá Boleslav, ale i v jeho nejbližším okolí. Systém pro řízení silniční dopravy ve městě doposud zcela chybí.</p> <p>Dalšími cíli projektu jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zvýšení plynulosti v dopravě a z toho plynoucí úspory času jak v silniční, tak i v nákladní dopravě, - snížení rizika nehodovosti, která je na území Mladé Boleslavi i s ohledem na intenzitu silniční dopravy, kapacitu komunikací i praktickou neexistenci systému pro řízení dopravy velmi vysoká. <p>Lze předpokládat, že projekt přispěje ke snížení časových ztrát v kongescích ve špičkových hodinách o 15 % a ke snížení míry nehodovosti v oblasti přímo dotčené realizací projektu o 10 %. Projekt přinese i snížení negativních dopadů ze silniční dopravy na životní prostředí - vlivem zvýšení plynulosti dopravy dojde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ke snížení míry emisí škodlivých látek, skleníkových plynů, - ke snížení hladiny hluku.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.114 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Položka	Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady ¹⁾ (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
č.	Popis výdaje	Vstup	Vstup	Vypočteno
1	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu	9 914 750	0	9 914 750
1.1.	Z toho zpracování PD	4 100 000	0	4 100 000
1.2.	Z toho zpracování Konceptce implementace dopravní telematiky na území města Mladá Boleslav	1 817 000	0	1 817 000
1.3.	Z toho zpracování investičního záměru	685 000	0	685 000
1.4.	Z toho kompletační a koordinační činnost (Položka VRN 2)	860 000	0	860 000
1.5.	Z toho realizační inženýring (položka VRN 3)	580 000	0	580 000
1.6.	Z toho geodetické, vytyčovací a zeměměřičské práce (Položky II:1,2; IISSZ:3,4,10, VIIIOS:2)	654 750	0	654 750
1.7.	Z toho dokumentace skutečného provedení stavby (položky II:3; IISSZ:1,2; IIICSR:2; IVSD:2; IVDKS:1; VI:2; VIIIOS:1; VIIIIDS:1)	1 062 500	0	1 062 500
1.8.	Z toho dokumentace DIO (Položky II:4; IISSZ:5; VIIIOS:3)	155 500	0	155 500
2	Nákup pozemků (zřízení věcných břemen, Položka VIIIOS:4)	450 000	0⁶⁾	450 000
3	Výstavba	0	0	0
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	107 716 020	13 054 950	94 661 070
4.1.	Z toho II - VO	19 985 834	0	19 985 834
4.2.	Z toho III - SSZ	6 908 879	0	6 908 879
4.3.	Z toho III - CSŘ + SDI	12 776 500	0	12 776 500
4.4.	Z toho IV - SD	2 158 600	0	2 158 600
4.5.	Z toho IV - DKS	4 388 380	0	4 388 380
4.6.	Z toho VI - jízda na červenou	4 746 600	0	4 746 600
4.7.	Z toho VII - C-ITS	10 245 000	0	10 245 000
4.8.	Z toho VIII - optická síť	22 936 790	780 000	22 156 790
4.9.	Z toho VIII - datová síť	19 468 938	12 274 950	7 193 988
4.10.	Z toho Vedlejší náklady	4 100 500	0	4 100 500
5	Nepředvídané události²⁾	3 500 000	381 850	3 118 150
6	Úprava ceny (v příslušném případě)³⁾	0	0	0
7	Propagace⁸⁾	20 000	0	20 000
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	1 077 000	0	1 077 000
8.1.	Z toho TDI + BOZP	845 000	0	845 000
8.2.	Z toho AD	232 000	0	232 000
9	Technická pomoc⁹⁾	475 000	0	475 000
9.1.	Z toho zpracování žádosti o dotaci	225 000	0	225 000
9.2.	Z toho manažerské řízení projektu	250 000	0	250 000
10	Mezisoučet	123 152 770	13 436 800	109 715 970
11	[DPH]⁴⁾	25 862 083	2 821 728	23 040 354
12	CELKEM	149 014 853⁵⁾	16 258 528	132 756 324⁷⁾

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro únor 2021

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	31/07/2018
2. Schválení Studie proveditelnosti:	15/12/2018
3. Schválení Záměru projektu:	28/04/2018
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	NR
5. Vydání územního rozhodnutí:	NR
6. Vydání stavebních povolení	NR
7. Dokončení výkupu pozemků:	NR
8. Zahájení zadávacího řízení:	
a. „Telematika Mladá Boleslav“ – dokumentace projektu a autorský dozor	15/06/2020
b. Výběr TDI + BOZP projektu „Telematika Mladá Boleslav“	01/12/2020
c. Výběr dodavatele telematického systému	01/10/2020
9. Dokončení zadávacího řízení:	
a. „Telematika Mladá Boleslav“ – dokumentace projektu a autorský dozor	15/07/2020
b. Výběr TDI + BOZP projektu „Telematika Mladá Boleslav“	31/12/2020
c. Výběr dodavatele telematického systému	31/12/2020
10. Zahájení realizace:	04/01/2021
11. Dokončení realizace:	31/12/2022
12. Zahájení provozní fáze:	01/01/2023

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	1
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	5 276,00
Počet nehod se smrtelným zraněním	osoby	3,00	2,98

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.