



S00JP0140XYK

**statutární město Zlín**

se sídlem náměstí Míru 12, Zlín, PSČ: 760 01

zastoupené: Ing. et Ing. Jiřím Korcem, primátorem

zástupce ve věcech smluvních: Michal Čížek, člen Rady města Zlína

zástupce ve věcech technických: [REDACTED]

Odpovědný útvar: Odbor dopravy

IČO: 00283924

DIČ: CZ00283924

dále jen **objednatel**

**a**

**AFRY CZ s.r.o.**

se sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

zastoupená Ing. Petr Košan, jednatel

zástupce ve věcech smluvních: Ing. Petr Košan, jednatel

zástupce ve věcech technických: [REDACTED]

IČO: 45306605

DIČ: CZ45306605

Zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 8073

dále jen **zhotovitel**

uzavírají tento

## **DODATEK Č. 1**

dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů k Smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a zhotovitelem dne 22. 9. 2020 s následujícími čísly smluv (dále jen Smlouva):

|                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| číslo smlouvy objednatele: | 4400201195        |
| číslo smlouvy zhotovitele: | 2020/0222         |
| číslo veřejné zakázky:     | N006/20/V00018110 |

Dodatek je uzavřen na základě Článku VIII. Smlouvy a znění tohoto dodatku č. 1 upravuje Smlouvu včetně všech jejích příloh.

### **Článek I. Preambule**

- I. Vzhledem k tomu, že se po podpisu Smlouvy objevily nové skutečnosti, které strany nemohly předpokládat a které mají vliv na provádění díla, se strany dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 1., jehož předmětem je změna rozsahu plnění prací na projektu. Nové okolnosti jsou:
  - v průběhu zpracování prací byla identifikována nemožnost vytvořit východní portál projektovaného tunelového v původně předpokládaném místě z důvodu stísněného prostoru v oblasti před divadlem a velice obtížného technického řešení křížení s Kudlovským potokem. Je tedy nezbytné rozšířit původně uvažovanou zájmovou oblast.
  - s ohledem na aktuální pandemickou situaci COVID-19, kdy je omezen volný pohyb osob, není možné provádět relevantní dopravní průzkumy, proto nebudou tyto dopravní průzkumy zpracovány ani vyžadovány pro vytvoření díla.

## Článek II. Měněné části smlouvy

1. Strany se dohodly, že článek I. Odstavec 2.1 nově zní:

### 2.1. Předmět plnění

Předmětem plnění je vypracování studie proveditelnosti vedení zahloubeného tunelu centrem města Zlína dle schválené varianty vyplývající z Generelu dopravy města Zlín. Dokumentace prověří prostorové vedení této stavby. Zároveň zmapuje nároky na přeložky inženýrských sítí, výstavbu souvisejících inženýrských objektů (odvodnění, požární zabezpečení, vzduchotechnika, zabezpečení aj.)

Nedílnou součástí této studie bude také návrh úprav povrchového řešení dopravy a to všech druhů dopravy v místě obvyklých (pěší trasy, komunikace, cyklostezky, odstavné a parkovací plochy) a to v rozsahu dle zadávací dokumentace a dopad vybudování tunelu na stávající infrastrukturu dopravy.

#### Tunel

Samotný tunel bude vzhledem k intenzitě uvažován jako dvou tubusový a vzhledem k mělkému založení bude uvažován jako hloubený. Dispozice tunelu bude odpovídat platným normám a šířkový návrh je předmětem zpracování této studie. Vzhledem k intenzitě předpokládaného provozu (18 tisíc vozidel za 24/hod v obou směrech) zadavatel požaduje prověřit v každém směru dva plnohodnotné jízdní pruhy. V místě průchodu přes náměstí Míru, bude součástí řešení také výhledové napojení na podzemní garáže pod náměstím Míru (v současné době v projektové přípravě). Pokud toto řešení nebude dispozičně možné, nebude dále sledováno. Zaústění tunelu se předpokládá ve směru od Vizovic v místě u divadla tak, aby tunel podešel stávající křižovatku ulic Dlouhá x tř. Tomáše Bati.

Vzhledem k prostorovým nárokům je možné uvažovat o odsazeném vyústění jednotlivých tubusů. S ohledem na prostorové nároky je možné uvažovat s prodloužením tunelového objektu maximálně do prostoru mezi křižovatkami tř. Tomáše Bati s ulicemi Lorencova a Hluboká potažmo Díly I a Bratři Jaroňků. Toto rozšířené zadání bude prověřeno pouze na základě JDTM-ZK bez geodetického zaměření.

Tunel se dále uvažuje ve stopě stávající silnice na ulici tř. Tomáše Bati. Dále podejde křižovatku ulic Gahurova x tř. Tomáše Bati a v tomto místě zpracovatel prověří možnost vyústění tunelových tubusů tak, aby tunel vyústil před křižovatkou ulic Březnická x tř. Tomáše Bati. Pokud toto řešení nebude vzhledem výškovým poměrům možné, bude tunel protažen až za křižovatku Březnická x tř. Tomáše Bati do prostoru před Křižovatkou Čiperova x tř. Tomáše Bati.

#### Povrchové komunikace

Při úpravě komunikací na povrchu zpracovatel maximálně zohlední předpokládané snížení dopravní zátěže na povrchu. Komunikace a křižovatkové uzly bude dimenzovat v rozumné míře bez zbytečných velkých rezerv. Současně do povrchového vedení komunikací promítne snahu o co nejlepší propustnost území pro pěší, cyklisty a MHD.

Komunikace v ulici Tř. Tomáše Bati v úseku od divadla po ulici Gahurovu, se předpokládá jako zklidněná obousměrná s přístupem pouze pro MHD, uživatele podzemních garáží na náměstí Míru a zásobování. Část v úseku v místě u Parku Svobody a Parku Komenského lze uvažovat v režimu pěší zóny s přístupem MHD, případně obytné ulice. Smyslem je propojení těchto parků včetně Tržiště a snížení bariérového efektu na minimum.

Ulici Štefánikovu lze uvažovat v návrhu jako obousměrnou s podélným parkováním, případně BUS pruhem.

V případě protažení tunelu za křižovatku Mostní Březnická bude součástí řešení povrchové úrovně propojení mezi částí v okolí Tržnice a obchodního domu a bývalým areálem výrobního areálu Svit, zejména pro pěší a cyklisty. Pokud bude dispozičně řešitelné i napojení pro IAD, je možné toto napojení zakomponovat do řešení.

Součástí řešení bude návrh úpravy všech dotčených křižovatek ve vymezeném území.

Ulice Sadová nebude předmětem řešení.

#### Požadavky na zpracování

Zpracovatel navrhne dopravně urbanistický koncept řešení, výškové a situačně prověří vedení tunelu a navrhne dispoziční uspořádání povrchových komunikací. Součástí je také ověření průběhu

inženýrských sítí u jednotlivých správců a hrubý návrh přeložek sítí. Součástí je také rámcový návrh souvisejících objektů nutných pro bezvadný chod tunelu a rekonstrukci povrchových komunikací.

Zpracovatel zpracuje rámcový návrh organizace výstavby, ze kterého bude zřejmé, v jakých etapách by se dílo mělo realizovat. Etapy budou zhodnoceny zejména s ohledem na zajištění dopravní obsluhy centra a provozu MHD.

Součástí je ověření průběhu inženýrských sítí, inženýrsko-geologická rešerše z existujících podkladů, kapacitní posouzení všech křižovatek na základě predikované dopravní zátěže v Generelu dopravy města Zlína. Toto posouzení nebude provedeno pouze izolovaným kapacitním posouzením, ale bude uvažováno v rámci preference a koordinace MHD.

Vizualizace stavby – předpokládá se 4x vizualizace z vjezdu do tunelu a uvnitř tunelu, 9x vizualizaci parteru, 4x zákres do fotografie z Dronu, dotčeného zklidněním a přestavbou veřejného prostoru dle určení zadavatele v průběhu zpracování dokumentace.

Součástí díla bude agregovaný odhad stavebních nákladů členěný dle jednotlivých stavebních objektů a etap výstavby.

### Postup prací

V první fázi projektant na podkladu JD TM ZK navrhne dispoziční řešení tunelu, prověří výškové a směrové vedení a umístí stavbu. Po odsouhlasení tohoto vedení následně dopracuje řešení povrchových komunikací. V průběhu prací budou prováděny pracovní konzultace, předpokládá se min. 1x měsíčně pracovní výbor.

### Minimální rozsah dokumentace

- a) Technická zpráva
- b) Katastrální zákres jednotlivých etap
- c) Přehledná situace 1:2500
- d) Koordinační situace 1:500
- e) Situace architektonického řešení
- f) Situace dopravní
- g) Dle potřeby situace jiných inženýrských objektů
- h) Architektonické řezy parteru komunikací a jiných veřejných prostor
- i) Vzorové řezy komunikacemi a tunelem
- j) Podélný profil tunelem
- k) Rámcový projekt organizace výstavby
- l) Kapacitní posouzení křižovatek
- m) Inženýrsko-geologická rešerše
- n) Vizualizace stavby, zpracování samotné PD a vizualizací záměru. Vizualizace budou zobrazeny v minimálním počtu 10 fotek s vymodelovaným návrhem. Umístění pohledu jednotlivých vizualizací bude nejprve odsouhlaseno zadavatelem. Vizualizace budou formou cameramatch.

### V rámci plnění bude zejména provedeno:

- geodetické zaměření stávajícího stavu dotčeného území
- u správců sítí ověření průběhu inženýrských sítí a tyto průběhy budou zapracovány do projektové dokumentace
- ověření geologického a hydrogeologického průzkumu zájmového území z dostupných podkladů
- dokladová část - navržené řešení bude projednáno s DOSS a s ŘSD a ŘSZK jakožto možnými budoucími správci komunikace. Dále budou návrhy inženýrských sítí, úpravy stávajících IS a změny vodních toků projednány s vlastníky sítí a správci toků.
- Ověření majetkoprávních vztahů – v rámci majetkoprávní přípravy bude součástí díla podrobný záborový elaborát, ze kterého bude zřejmý zábor jednotlivých pozemků, výměra záboru (trvalý, dočasný), vlastník, katastrální území, parcelní číslo aj. dle potřeby.
- účast na výrobních výborech při zpracování všech fází projektové dokumentace a provedení písemných zápisů z těchto jednání
- zpracování samotné PD v rozsahu bodu 2.2 a vizualizace záměru.

2. Strany se dohodly, že dochází ke **změně Přílohy č. 5 Hlavní výkres-Tunel**, který byl přílohou výzvy k podání nabídky **dle čl. II bodu 1. smlouvy**. Příloha č. 5 se nahrazuje novým zněním a je uvedena v příloze tohoto dodatku.

Článek III.

**Společná a závěrečná ustanovení**

1. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají beze změn.
2. Vzhledem k tomu, že cena za vícepráce odpovídá ceně za méněpráce, zůstává celková cena díla uvedená v Článku VI. nezměněná, neboť cena uvažovaná za provedení dopravních průzkumů zhotovitelem byla ve výši 68 000,- Kč bez DPH a cena uvažovaná zhotovitelem za rozšíření řešené oblasti zhotovitelem je taktéž ve výši 68 000,- Kč bez DPH.
3. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami, účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv a tvoří nedílnou součást původní Smlouvy.
4. Obě smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek smlouvy řádně přečetly, že jeho obsah je jim znám, že odpovídá jejich pravé a svobodné vůli a že nebyl sjednán v tísní, ani za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.
5. Tento dodatek je sepsán ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž objednatel i zhotovitel obdrží 2 vyhotovení.

Schválení uzavření smlouvy o dílo, uzavření dodatku č. 1

**Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích**

Schváleno orgánem obce: Rada města Zlína

Datum a číslo jednací: 31.8.2020, č. usnesení: 143/17R/2020

Schváleno orgánem obce: Rada města Zlína

Datum a číslo jednací: 15.3.2021, č. usnesení: 103/5R/2021

Schválení finančních prostředků:

**Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích**

Schváleno orgánem obce: Rada města Zlína

Datum a číslo jednací: 14.9.2020, č. usnesení: 44/18R/2020

Ve Zlíně dne 16-03-2021

objednatel

statutární město Zlín

Michal Čížek  
člen Rady města Zlína

V Praze dne 30-03-2021

zhotovitel

AFRY CZ s.r.o.

Ing. Petr Košan  
jednatel

