



Dodatek č. 2
ke Smlouvě o dílo na
ZHOTOVENÍ PROJEKTU STAVBY A VÝKON AUTORSKÉHO
DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY

Název zakázky:
„Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku
Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ , Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-879/2018**

ISPROFOND: 5623520027

a

Společnost pro „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“
zastoupené na základě společenské smlouvy ze dne 17.1.2018 vedoucím společníkem

EXprojekt s.r.o.

se sídlem: Heršpická 758/13, 619 00, Brno - Štýřice

zastoupena: **Ing. Davidem Rose**, jednatelem společnosti

IČO: 29285801, DIČ: CZ29285801

číslo účtu:xxx

zapsaná v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně oddíl C, vložka 71057

Projekt je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Další společník:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

zastoupena: **Ing. Václavem Kratochvílem**, předsedou představenstva

IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

Číslo účtu: xxx

Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **S – 055 – 2018**

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo na zhotovení projektu stavby a výkon autorského dozoru při realizaci stavby „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“ ze dne 29.3.2018.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku č. 2 obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem č. 2 vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Důvodem k uzavření tohoto dodatku je skutečnost, že došlo k nepředvídaným událostem, které vedou k potřebě aktualizace dokumentace. Smluvní strany se dohodly v souladu s ustanovením čl. 14 obchodních podmínek na změně Díla. Aktualizace dokumentace si vyžádá dodatečné práce a s tím spojené vytvoření nových termínů plnění.
- 1.2 Na jednání zástupců ŽSR a Správy železnic konaného dne 12.2..2021 bylo představeno aktuální řešení navazující stavby ŽSR „Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ včetně dopadů na předmětnou stavbu Správy železnic „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR)“. Nejzásadnější změnou je výškový i půdorysný posun hraničního mostu v desítkách centimetrů, který má být rekonstruován v rámci stavby ŽSR. Do dokumentace je potřeba zapracovat aktuální posun mostu a tímto vyvolané změny jako rozšíření tělesa, zajištění a doplnění opěrné konstrukce BTS, úprava trakčního vedení, několika mostních objektů, doplnění technologické části dokumentace dle požadavků stavby ŽSR, změna trasování hlavní kabelové trasy, aktualizaci dopravní technologie a přepracování ZOV.
- 1.3 Výše uvedená změna si vyžádá dodatečné práce, které byly oceněny ve výši 4.881.500,00 Kč bez DPH dle Rozpisu Ceny dodatečných prací dle dodatku č. 2.
- 1.4 Smluvní strany se dohodly na vytvoření dvou nových termínů plnění.
 - 5a dílčí etapa – pro odevzdání aktualizace dokumentace pro výběr zhotovitele stavby s termínem plnění do 30.6.2021 a fakturací dodatečných prací ve výši 3.417.050 Kč bez DPH.
 - 5b dílčí etapa pro odevzdání kompletní dokumentace včetně zapracovaných změn vyvolaných stavbou ŽSR s termínem plnění do 1.12.2021 a fakturací dodatečných prací ve výši 1.464.450 Kč bez DPH.

2. ZMĚNA SMLOUVY

S ohledem na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy:

2.1 Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY bod. 3.3 takto:

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou a Dodatkem č.1 celkovou Cenou Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování Projektu a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH dle Dodatku č. 1: 17.161.000,00 Kč

Změna dle Dodatku č. 2: 4.881.500,00 Kč

Cena Díla bez DPH ve znění Dodatku č. 2: 22.042.500,00 Kč

slovy: dvacetdvamiliónůčtyřicetdvatisícipětset korun českých“

2.2 Změna Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla

Text Přílohy č. 1 se doplňuje o bližší specifikace rozšíření předmětu plnění dle Dodatku č. 2. Nové znění Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla - změna dle dodatku č. 2, tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto dodatku č. 2.

2.3 Změna Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

V Příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla došlo k doplnění o Rozpis Ceny dodatečných prací a byla upravena fakturace Ceny za Dílo.

Nové znění Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla – změna dle dodatku č. 2, tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto dodatku č. 2.

2.4 Změna Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

V Příloze č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění došlo k doplnění dvou nových termínů plnění. Nové znění Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění - změna dle dodatku č. 2, tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto dodatku č. 2.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU

3.1 Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny.

3.2 Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv.

3.3 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 2 se nemění a zůstávají v platnosti.

3.4 Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla - změna dle dodatku č. 2
- Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla – změna dle dodatku č. 2
- Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění – změna dle dodatku č. 2

3.5 Tento dodatek č. 2 je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři vyhotovení a Zhotovitel obdrží jedno vyhotovení.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Olomouci dne 28.4.2021

V Brně dne 14.4.2021

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavení správa východ
Správa železnic,
státní organizace

Ing. David Rose
jednatel společnosti
EXprojekt s.r.o.
vedoucí účastník společnosti
pověřen jednat za zhotovitele
„Společnost pro Dokončení I. žel. koridoru
v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím registru smluv dne

Příloha č. 1

Specifikace Díla - změna dle dodatku č. 2

Předmětem zakázky je zpracování Projektu stavby včetně výkazů výměr, veřejnoprávního projednání, všech podkladů k vydání stavebního povolení, včetně dokladů potřebných pro zahájení realizace stavby (případných změn), včetně zpracování dokumentů koordinátora BOZP pro stavby železnice dle zákona č. 309/2006 Sb. a včetně výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.

Součástí díla je zejména

- zpracování a předání vyplněné žádosti o stavební povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh;
- zpracování a předání podkladů objednateli pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a výkazy výměr).
- certifikát o shodě vydaný notifikovanou osobou pro subsystémy řízení a zabezpečení, energie a infrastrukturu v souladu se směrnicemi Evropské komise a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému a vydá objednateli ES prohlášení o shodě pro jednotlivé subsystémy, jehož přílohou bude kopie certifikátu o shodě.

Dodatečné práce dle dodatku č. 1:

Předmětem dodatku je zpracování studie shrnující dopady řešení realizace stavby SŽDC v předstihu před navazující stavbou ŽSR, tzn. s napojením na stávající stav. Vypracování studie si vyžádá vícepráce ve všech profesích DSP.

Dodatečné práce dle dodatku č. 2:

Na jednání zástupců ŽSR a Správy železnic konaného dne 12. 2. 2021 bylo představeno aktuální řešení stavby ŽSR „Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ včetně dopadů na předmětnou stavbu Správy železnic „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR)“.

Nejzásadnější změnou je výškový i půdorysný posun hraničního mostu v desítkách centimetrů, který má být rekonstruován v rámci stavby ŽSR. Do dokumentace stavby „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR)“ je nutno zapracovat posun mostu a tímto vyvolané změny jako rozšíření tělesa, zajištění a doplnění opěrné konstrukce BTS, úprava trakčního vedení, několika mostních objektů, doplnění technologické části dokumentace dle požadavků stavby ŽSR, změna trasování hlavní kabelové trasy, aktualizaci dopravní technologie a přepracování ZOV. Toto si vyžádá dodatečné práce ve značné části řešeného úseku I. železničního koridoru. Z důvodu lepší koordinace zhotovitel nabídl bezúplatné zpracování BIM koordinační model, aby se předešlo problémům v koordinaci se související stavbou.

Příloha č. 4
Rozpis Ceny Díla

1. Základní služby na zpracování Projektu

Položka	Popis	Měrná jednotka	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	Zpracování projektu stavby vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP				17 936 750
	HIP				962 000
	Souhrnné části				516 750
	Železniční spodek				344 500
	Železniční svršek				117 000
	Mosty a inženýrské konstrukce				419 250
	Zabezpečovací zařízení				442 000
	Sdělovací zařízení				416 000
	Silnoproudé technologie				432 250
	Trakční vedení				396 500
2.	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu přílohy G - dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)				113 750
3.	Dokladová část (v rozsahu přílohy H - dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti				72 500
4.	Geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti				180 000
5.	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)				360 000
6.	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)				36 000
Celkem					18 699 000

2. Dodatečné služby na zpracování Projektu

<u>Položka</u>	<u>Popis</u>	<u>Měrná jednotka</u>	<u>Množství</u>	<u>Jednotková</u>	<u>Cena</u>
----------------	--------------	-----------------------	-----------------	-------------------	-------------

		a	1	cena 1)	celkem 1)
7	Zajištění mapových podkladů				12 000
8	Geodetické práce				100 000
9	Doplňující geotechnický průzkum pro železniční spodek				780 000
10	Doplňující geotechnický a stavebně technický průzkum staveb				710 000
11	Jiné průzkumy (korozní průzkum, dendrologický průzkum, měření signálu GSM-R a další)				190 000
12	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení nebo ohlášení stavby vyjma zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou				280 000
13	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě				500 000
14	Koordinátor BOZP v přípravě				46 000
15	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP				33 000
16	Vypracování studie včetně vyčíslení vícenákladů vyvolaných etapizováním stavby				32500
Celkem za dodatečné služby:					2 683 500

▪ **Cena Díla:**

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<u>22 042 500 Kč</u>	<u>4 628 925 Kč</u>	<u>26 671 425 Kč</u>
<u>z toho:</u>		
<u>Cena za zpracování Projektu</u>		
<u>16 501 000 Kč</u>	<u>3 465 210 Kč</u>	<u>19 966 210 Kč</u>
<u>Cena za dodatečné práce dle dodatku č. 2 k SoD</u>		
<u>4 881 500 Kč</u>	<u>1 025 115 Kč</u>	<u>5 906 615 Kč</u>
<u>Cena za výkon autorského dozoru</u>		
<u>660 000 Kč</u>	<u>138 600 Kč</u>	<u>798 600 Kč</u>

- Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování Projektu a výkon autorského dozoru:

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
<u>1. Dílčí etapa</u>	<u>3 133 800 Kč</u>	<u>3 791 898 Kč</u>
<u>2. Dílčí etapa</u>	<u>832 000 Kč</u>	<u>1 006 720 Kč</u>
<u>3. Dílčí etapa</u>	<u>9 401 400 Kč</u>	<u>11 375 694 Kč</u>
<u>4. Dílčí etapa</u>	<u>3 133 800 Kč</u>	<u>3 791 898 Kč</u>
<u>5a. Dílčí etapa</u>	<u>3 417 050 Kč</u>	<u>4 134 631 Kč</u>
<u>5b. Dílčí etapa</u>	<u>1 464 450 Kč</u>	<u>1 771 984 Kč</u>
<u>6. Výkon autorského dozoru</u>	<u>660 000 Kč</u>	<u>798 600 Kč</u>
<u>Celkem:</u>	<u>22 042 500 Kč</u>	<u>26 671 425 Kč</u>

Příloha č. 5 - Harmonogram plnění

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<u>Termín zahájení prací</u>	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. <u>Dílčí etapa</u>	do 29.9.2018 1. Dílčí fakturace 20 % ceny za zpracování Projektu (3 133 800 Kč bez DPH)	Provedení a vyhodnocení průzkumů. Provedení Vstupního projednání (bod 2.2.3. – Všeobecné technické podmínky).	Předávací protokol (pro Část Díla)
2. <u>Dílčí etapa</u>	do 29.12.2018 2. Dílčí fakturace 40 % ceny za zpracování Projektu dle SoD a 60 % ceny za dodatečné práce dle dodatku č.1 k SoD (celkem 9 046 470 Kč bez DPH)	Návrh technického řešení včetně alternativního řešení napojení dle dodatku č.1 SoD.	Předávací protokol (pro Část Díla)
3. <u>Dílčí etapa</u>	do 29.2.2019 3. Dílčí fakturace 20 % ceny za zpracování Projektu dle SoD a 20 % ceny za dodatečné práce dle dodatku č.1 k SoD (celkem 4 060 090 Kč bez DPH)	Předložení Projektu stavby včetně alternativního řešení napojení dle dodatku č.1 SoD k připomínkám.	Předávací protokol (pro Část Díla)
4. <u>Dílčí etapa</u>	do 29.5.2019 4. Dílčí fakturace 20 % ceny za zpracování Projektu dle SoD a 20 % ceny za dodatečné práce dle dodatku č.1 k SoD (celkem 4 060 090 Kč bez DPH)	Předání kompletního Projektu se zpracovanými připomínkami a vyplněné žádosti o stavební povolení.	Protokol o provedení Díla
5a. <u>Dílčí etapa</u>	do 30.6.2021 5. Dílčí fakturace 70 % ceny za dodatečné práce dle dodatku č.2 k SoD (celkem 3 417 050 Kč bez DPH)	Předání podkladů pro výběr zhotovitele stavby včetně aktualizace vyvolané stavbou ŽSR.	Protokol o provedení Díla
5b. <u>Dílčí etapa</u>	do 1.12.2021	Předání kompletního Projektu	Protokol o provedení Díla

	6. Dílčí fakturace 30 % ceny za dodatečné práce dle dodatku č.2 k SoD (celkem 1 464 450 Kč bez DPH)	včetně zapracovaných změn vyvolaných stavbou ŽSR	
6. <u>Dílčí etapa</u>	26 měsíců (předpoklad 11/2021 – 12/2023)	Autorský dozor projektanta při realizaci Stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 26 měsíců.	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta
<u>Termín dokončení Díla</u>	předpoklad do 12/2023 (v závislosti na zahájení 5. Dílčí etapy)	-	Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1475230

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 976ed6c5-2474-4b7a-b857-8ecfe8d71335

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.04.2021 11:37:01



26f7102c-f849-4e28-b59a-a2174fca59bc