

DODATEK č. 2

k Souhrnu smluvních dohod uzavřeného dne 9. září 2008 mezi

Ředitelstvím silnic a dálnic ČR,
se sídlem Na Pankráci 56, 14000 Praha 4
IČ: 65993390
jednající
(dále jen „Objednatel“)

a

Sdružením D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí se sídlem Vrbenská 31, 370 06 České Budějovice,
založeného dne 20.5.2008 smlouvou o sdružení podle ustanovení § 829 a násl. zákona č. 40/1964 Sb.,
občanský zákoník, v platném znění, jehož členy jsou

vedoucí účastník sdružení

STRABAG a.s.
se sídlem Na Bělidle 198/21, Praha 5, PSČ 15000
IČ: 608 38 744
zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném u rejstříkového soudu v Praze, oddíl B, vložka 7634
jednající

a dalšími účastníky, kterými jsou

Metrostav a.s.
se sídlem Koželužská 2246, Praha 8, PSČ 180 00
IČ: 000 14 915
zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném u rejstříkového soudu v Praze, oddíl B, vložka 758
jednající

a

EUROVIA CS, a.s.,
se sídlem Národní 10, Praha 1, PSČ 113 19
IČ: 452 74 924
zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném u rejstříkového soudu v Praze, oddíl B, vložka 1561
zastoupená

a

Inžinierske stavby, a.s.
se sídlem Priemysel'ná 7, Košice, PSČ 042 45
IČ: 316 51 402
zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném u rejstříkového soudu v Košicích, oddíl Sa, vložka
číslo 240/V
zastoupená

(dále též všichni členové sdružení společně uváděni jako „Zhotovitel“ anebo „Sdružení“)

(Objednatel a Sdružení dále též společně jako „Smluvní strany“)

na realizaci stavby o názvu

„Dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí“
(dále jen „Smlouva“)

Preamble

Vzhledem k tomu, že:

- A. V průběhu realizace stavby došlo ke změnám resortních předpisů, konkrétně Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP“) a Technických podmínek (dále jen „TP“) vydávaných Ministerstvem dopravy ČR. Podrobně jsou změny popsány v Příloze č. 1 tohoto Dodatku.
- B. Důvodem ke změně předpisů uvedených v odstavci A je jejich aktualizace provedená s ohledem na současné technologické a zkušební postupy přijaté po roce 2008, které zabezpečí stejnou nebo vyšší kvalitu provedených prací.
- C. Objednatel a zhotovitel se dohodli na tom, že změny TKP a TP budou zapracovány do realizační dokumentace (RDS) stavby, přičemž tyto změny nebudou promítnuty do zvýšení ceny díla.

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 2 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“).

I.

Smluvní strany konstatují, že stavba je rozdělena do šesti celků s názvy D3 0307 A – Tábor Soběslav, D3 0307 B – most přes rybník Koberný, D3 0307 C – most přes údolí Černovického potoka, D3 0308 A Soběslav – Veselí nad Lužnicí, D3 0308 B – most přes Lužnici, D3 0306 II – rekonstrukce stávajícího dvoupruhu a čtyřpruhu. Tento Dodatek upravuje práva a povinnosti stran ve vztahu ke všem zmíněným celkům.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že změny TKP a TP nebudou znamenat navýšení ceny díla, ke kterému by jinak nedošlo. Smluvní strany se současně dohodly, že zhotovitel neuplatní žádný nárok z důvodů změn sjednaných v tomto Dodatku, který by mu jinak nevznikl.
2. Tímto dodatkem se zakotvuje dříve sjednaná vůle stran tak, aby byla zachována písemná forma těchto dřívějších ujednání. Podpisem tohoto dodatku stvrzují smluvní strany platnost dohod sjednaných o předmětu tohoto Dodatku.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy výslovně tímto Dodatkem neupravené zůstávají beze změny.

4. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen na základě jejich svobodné a pravé vůle a nikoli pod nátlakem nebo za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují níže své vlastnoruční podpisy.
5. Tento dodatek je vyhotoven v 10 vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží 2 a Sdružení 8 vyhotovení.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.

Příloha č. 1 Změna technických podmínek

V Praze, dne 11-12-2012

Za objednatele:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Za dodavatele/zhotovitele Sdružení
„D3 Tábor-Veselí nad Lužnicí“

Podepsán:

Podepsán:

Dne: 18-12-2012

za dodavatele/zhotovitele STRABAG a.s.,

Podepsán:

Podepsán:

Dne: 10. 01. 2013

za dodavatele/zhotovitele Metrostav a.s.,

Podepsé

Podepsán:

Dne:

za dodavatele/zhotovitele Eurovia CS, a.s.,

Podepsán:

Podepsán.

Dne:

za dodavatele/zhotovitele Inžinierske stavby, a.s.,

Příloha č.1 Dodatku č. 2 k Souhrnu smluvních dohod uzavřeného dne 9. září 2008

Změna technických podmínek

I.

Mění se zadávací dokumenty tvořící součást obsahu Smlouvy o dílo :

1. Technické podmínky (díl 3 zadávací dokumentace) - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a to v kapitole 7, 8, 11, 14, 21, 25, 30 a 31, kde všechny práce na díle zhotovitele budou provedeny podle níže specifikovaných kapitol a počátků jejich účinností:
 - 1.1. TKP 7 Hutněné asfaltové vrstvy, s účinností od 1. května 2008
 - 1.2. TKP 8 Litý asfalt, s účinností od 1. května 2008
 - 1.3. TKP 11 Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu, s účinností od 1. dubna 2010
 - 1.4. TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení, s účinností od 1. dubna 2009
 - 1.5. TKP 19.B Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí, s účinností od 1. září 2011
 - 1.6. TKP 21 Izolace proti vodě, s účinností od 1. dubna 2010
 - 1.7. TKP 25 Protihlukové clony, s účinností od 1. dubna 2009
 - 1.8. TKP 30 Speciální zemní konstrukce, s účinností od 1. ledna 2010
 - 1.9. TKP 31 Opravy betonových konstrukcí, s účinností od 1. května 2008

2. Technické podmínky (díl 3 zadávací dokumentace) - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a to v kapitole 18 účinné od 1. října 2005 takto:

Příloha P10 – Betonové mosty a konstrukce; čl. 6.2 Materiály, bod (10):
Průkazní zkouška dočasné ochrany:
Systém dočasné ochrany výztuže proti korozi musí být prověřen průkazní zkouškou, při které je nutno prokázat dobu účinnosti ochrany minimálně po dobu 4 měsíců v prostředí C2 vč. působení kondenzované vlhkosti u betonářské výztuže a v prostředí s působením kondenzované vlhkosti u předpínací výztuže v předepnutém stavu.

Znění článku „P6.2 se doplňuje:“ kapitoly 18 ZTKP z března 2008 je výše uvedenou změnou nedotčeno a zůstává beze změny v platnosti.

3. Technické podmínky (díl 3 zadávací dokumentace) - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a to v kapitole 19.A účinné od 1. dubna 2008 takto:

Tabulka 2 - Požadavky na ocelové konstrukce mostních objektů (mosty, lávky, propustky), zařazení svařovaných konstrukcí a výrobků:
V návaznosti na TP 86 Mostní závěry z července 2009 se v řádku 5 mění pro mostní závěry požadavek na jakost svarů podle ČSN EN ISO 5817 na stupeň B
Ostatní řádky tabulky 2 nejsou výše uvedenou změnou dotčeny a zůstávají beze změny v platnosti.

4. Technické podmínky (díl 3 zadávací dokumentace) a další požadavky zadavatele v části Zvláštní technické kvalitativní podmínky (ZTKP) D3, Tábor – Veselí nad Lužnicí, z března 2008 takto:
 - 4.1. Kapitola 3: Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě; čl. 3.2.2.8 se doplňuje:
Pro odvodnění mostu se použije potrubí podle dokumentace stavby. Veškerý spojovací materiál, závěsný a kotevní materiál bude z korozivzdorné oceli vhodné do míst s CH.R.L. dle tabulky 9, kapitoly 19 TKP - část A, účinné od 1. dubna 2008.
Systém kotvení a zavěšení odvodnění se navrhne a provede podle VL-4.
Pro mříže vpustí, svody odvodnění mostu a převáděnou dešťovou kanalizaci osazené na mostě v místech snadno přístupných, s možným rizikem zcizení prvků systému odvodnění,

se použijí nekovové materiály (PE, HDPE, PP, sklolaminát) a to na základě optimalizace materiálů ve fázi návrhu RDS s přihlédnutím ke stavu vývoje a výzkumu v oboru a po schválení objednatelem resp. správcem stavby.

V místě mostního závěru je umístěn kompenzátor dilatačního pohybu s kotvením do mostu, který vyrovnává posuny vyvolané pohyby mostu a přenáší síly vyvolané dynamikou proudu vody.

Odvodnění musí svým provedením zajišťovat elektroizolační oddělení od spodní stavby nebo navazujících staveb.

U svodů odvodnění mostů a kanalizace na mostě se navrhují a provádí čistící kusy (nelze nahradit trubní odbočkou) v min. počtu 1 ks na každých 50 bm, přičemž tyto kusy mimo přístupu pro revize a čištění zajišťují i přístup pro provedení ucpávek pro zkoušku vodotěsnosti smontovaného potrubí.

Spoje trub na mostních objektech jsou provedeny originálními spojkami ze systému dodaného výrobcem potrubí s certifikátem, u kterých je vodotěsnost spoje zajišťována zejména pryžovými profilovanými manžetami a svěrnými objímkami a třmeny.

4.2. Kapitola 11: Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu: čl. 11.2.2A se doplňuje:

Na vnějších okrajích všech mostů a na vnitřních římsách se zrcadlem se zřizují ocelová svodidla pro úroveň zadržení min. H2 ČSN EN 1317-2 dle výkresové dokumentace. Na vnitřních římsách bez zrcadla se mohou zřídit svodidla pro úroveň zadržení min. H1 ČSN EN 1317-2 dle výkresové dokumentace. Kotvení není specifikováno, závisí na typu svodidla, požaduje se jen kotvení beznapětovým dodatečným systémem certifikovaným pro použití do betonu s trhlinami nebo kotvení pomocí kotevních přípravků (stoliček) předem před betonáží osazených, viz. VL-4.

Zábradlí na vnějších konzolách, resp. PHS s plnou výplní a madlem dle výkresové dokumentace s kotvením rovněž do vrtů nebo do kotevních přípravků podle VL-4.

Výplň svodidel a zábradlí je specifikována v dokumentaci jednotlivých mostních objektů podle typu komunikace, kterou most převádí a komunikace, nad níž je most.

Povrchová úprava svodidel musí být v souladu s TKP kapitola 19B pro prostředí C4. Vnější svodidla mostů bez PHS budou provedena jako zábradelní s madlem ve výšce min. 1,1m a se svislou výplní. Nad silnicemi I. třídy, rychlostními komunikacemi a dálnicemi bude výplň zábradelního svodidla a zábradlí mřížová.

4.3. Kapitola 18: Beton pro konstrukce: čl. P10.7.2.3 se doplňuje:

Předpínací systém mostů je navržen dle prEN 1993-1-1:20 (konečná verze 13.2.2003), dle ČSN 736207/Z1 – příloha G a EN 1993-1-1 a -4 a EN 10138-3. V podélném směru je konstrukce předepnuta a to systémem dodatečného předpětí se soudržností.

Statickým výpočtem předpokládaný typ pramenců a počet pramenců v kabelu je uveden v PDPS.

Lana nezainjektovaná více než 14 dní musí být opatřena ochranným protikorozním nátěrem. Všechny kabely a tyče, u kterých lze předpokládat, že budou nezainjektovány v zimním období, musí být opatřeny na nejnižším místě odvodňovacím otvorem a dále opatřeny proti zatékání vody v kotevních čelech nebo při výstupu kabelu vodorovnou, šikmou nebo svislou pracovní spárou.

4.4. Kapitola 23: Mostní závěry: čl. 23.1.1. se doplňuje:

Při osazování mostních závěrů se postupuje podle technologického postupu výrobce a požadavků RDS. Na mostních objektech na dálnicích a rychlostních komunikacích bude provedeno vyztužení vozovkového souvrství v oblasti před a za závěrem metodou šikmých výztužných žebel. Šikmá výztužná žebra budou provedena dle Přílohy 3 TKP 21 účinného od 1.4.2010 – Metodický pokyn pro návrh, materiály a provádění výztužných žebel vozovek a opěrných pásů v blízkosti mostních závěrů, vyjma znění čl. 2.1.2 s tím, že závěry budou osazeny před provedením vozovkového souvrství a žebra budou provedena v obrusné vrstvě shodné s obrusnou vrstvou navrženou na celém mostním objektu.

4.5. Kapitola 25: Protihlukové clony; čl. 25.2.4. doplňuje se:

Protihlukové stěny na mostních objektech budou provedeny s výplní v odstínu spring green s pískovaným vzorem (vodorovné proužky), event. forest green s pískovaným vzorem (vodorovné proužky). Sloupky protihlukových stěn na mostech budou provedeny v odstínu RAL 6000 patina green, budou osazeny po 2,0m a za mosty budou napojeny na PHS v trase dálnice s umožněním příslušných úniků. V místě únikových a revizních schodišť je napojení řešeno přesahem. Kotvení sloupků PHS na mostech bude provedeno přes ocelovou patní desku dodatečným kotevním systémem beznapětovými chemickými kotvami (certifikovanými pro použití do betonu s trhlinami) nebo předem zabetonovanými kotevními přípravky (stoličkami).

Ocelové prvky budou provedeny s odpovídající protikorozií ochranou dle TKP 19 MD.

Výplň protihlukové stěny musí vyhovovat požadavkům na odolnost proti tříštivosti prokázanou zkouškou rozpadu po rozbití podle ČSN EN 12150-1 a proti nárazu cizího tělesa podle ČSN EN 1794-2 příloha B.

Životnost výplně při zachování požadovaných vlastností je min. 30 let.

II.

Zprávy zhotovitele o jakosti stavebních prací dílčích stavebních celků dokončených po datu podepsání Dodatku k Souhrnu smluvních dohod, jehož je tato příloha součástí, budou zpracovány dle „Zásad pro hodnocení jakosti dokončených staveb PK zhotovitelem“ schválených Ředitelstvím silnic a dálnic ČR pod č.j. 23819/2008-10431 s platností od 1.11.2008.

III.

Ustanovení Zadávacích dokumentů tvořících součást obsahu Smlouvy o dílo v dílu 3 – Technické podmínky, dotčené změnami uvedenými v bodě I. a II., pozbývají platnosti.