

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Oprava trati v úseku Nemanice - Číčenice

Ev. č. VZ: **65421024**

Datum vydání: 19. 3. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně.....	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	8
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	9
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	10
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	10
4.6 Zabezpečovací zařízení	10
4.7 Sdělovací zařízení	10
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.9 Ostatní technologická zařízení	11
4.10 Železniční svršek	11
4.11 Železniční spodek.....	54
4.12 Nástupiště	54
4.13 Železniční přejezdy	54
4.14 Mosty, propustky a zdi	54
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	54
4.16 Železniční tunely.....	54
4.17 Pozemní komunikace.....	54
4.18 Kabelovody, kolektory	55
4.19 Protihlukové objekty	55
4.20 Pozemní stavební objekty	55
4.21 Trakční a energetická zařízení	55
4.22 Vyzískaný materiál.....	55
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	55
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	55
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	56
7. PŘÍLOHY.....	56

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „ Oprava trati v úseku Nemanice – Čičenice “ jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v jednotlivých úsecích mezistaničního traťového úseku Nemanice – Čičenice a v železničních stanicích Hluboká nad Vltavou, Zliv a Dívčice, pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

Opravné práce se týkají zejména oprav výhybek - výměna výhybkových dřevěných pražců, výměna ocelových součástí, výměna šterkového lože, dále pak opravy staničních i traťových kolejí s výměnou dřevěných pražců za betonové nové (i užití) společně s výměnou ojetých kolejnic za nové, zřízení bezстыkové koleje, včetně strojního čištění kolejového lože. Dále se při této opravné práci opraví i dvě přejezdové konstrukce u dvou železničních přejezdů na této trati.

- 1.1.2 Rozsah Díla „ Oprava trati v úseku Nemanice – Čičenice “ je provedení stavebních prací pro zhotovení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Jihočeském kraji na trati č. 190 dle JŘ, TÚ 0401 trať České Budějovice - Plzeň v traťovém úseku Nemanice – Čičenice včetně železničních stanic.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 2.1.1 Projektová dokumentace - nepředpokládá se.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení - nepředpokládá se.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravnými pracemi:

Operativní drobná údržba realizovaná zaměstnanci Správy železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, TO Čičenice.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PŘEVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.10 VTP se ruší.

- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění

poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na www.tudc.cz v sekci „Dokumenty / Typová dokumentace“ (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [62]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „...a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.18 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.19 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.20 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započítáním stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.21 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.22 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.23 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.24 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.25 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně prizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.26 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [70].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:

U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [61][89].

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.36 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.37 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.38 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text "... a Směrnice SŽDC č. 117 [73]".

4.1.39 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.40 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).

4.1.41 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 2 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.42 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.43 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [73] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.44 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text "... *.XML (datový předpis XDC)".

4.1.45 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.46 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklapy, rozvodové smyčky.
- b) Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čistící výstupy, konce obalů.
- c) Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí, paty rozvodných sloupců, paty servisních sloupců, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)
 - ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“) XXX.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.

- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezстыková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto: Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.2.13 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto: Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 4.2.14 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.15 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.16 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.17 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.18 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.19 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- **K-06** - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku; bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku; řízení procesu zřizování a udržování bezстыkové koleje;
 - **Z-06c** - řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST;

- Prokázání odborné způsobilosti dle platné legislativy: **ZOZ-04** – řízení a obsluha drážního vozidla na dráze celostátní a regionální; organizace a kontrola činnosti v rozsahu ZOZ-04
 - Prokázání odborné způsobilosti dle § 35 zákona 266/1994 Sb., o dráhách: **D-04** - Odborná způsobilost pro činnost - řízení sledu, řízení a provádění posunu
 - Osvědčení o provozování drážní dopravy;
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění k podnikání - Provádění staveb, jejich změn a odstraňování;
 - Oprávnění k podnikání - Výkon zeměměřických činností;
 - Oprávnění k podnikání - Podnikání v oblasti nakládání s nebezpečnými odpady;
 - Předložení autorizace - dopravní stavby
 - Zadavatel požaduje předložení úředního oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností v rozsahu dle § 13 odst. 1 písm. c)
 - Osvědčení o způsobilosti ke svařování: Odtavovací stykové svařování kolejnic stejného tvaru dle přílohy 4 předpisu SŽDC S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD -Vk, 75 ČSD);
 - Svařování elektrickým obloukem dle přílohy 7 předpisu SŽDC S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD -Vk, 75 ČSD)
 - Smlouvu o provozování drážní dopravy se zadavatelem dle §24 odst. 6 písm. b) a násl. zák. č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že dodavatel při realizaci díla nebude provozovat drážní dopravu vůbec, předloží čestné prohlášení podepsané osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele, že nebude v rámci zakázky provozovat drážní dopravu
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Realizační dokumentace stavby není v tomto případě požadována.
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- 2x výstup v listinné podobě a 2x digitální

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno




















4.9 Ostatní technologická zařízení

4.9.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.10 Železniční svršek

4.10.1 Centrální nákup materiálu

- 4.10.1.1 **Nové kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 04, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup kolejnic provedl centrálně Objednatel a to včetně jejich dopravy do předem určených míst předání (dále „Místa předání“) provede centrálně Objednatel.**
- 4.10.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a další přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě viz bod 1.2.1 ZTP včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.10.1.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli na dopravních prostředcích dodavatele materiálu, případně uložen na konkrétním určeném místě. Případné další náklady na dopravní prostředky, si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nákladky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.10.1.4 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby viz bod 1.2.1 ZTP jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: **kolejnice délek 25 metrů – žst. Veselí nad Lužnicí a základna Nemanice I, Č. Budějovice**. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.10.1.5 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.
- 4.10.2 Stavební objekty SO 01 až SO 21 jsou pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových rozdělení na další podobjekty:

- ▲  **65421024 - Oprava trati v úseku Nemanice – Čičenice** VZ
 - ▲  SO 01 - TSO výhybky č. 1 v žst. Hluboká nad Vltavou
 - ☐  SO 01.1 - Železniční svršek
 - ☐  SO 01.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▲  SO 02 - TSO výhybky č. 2 v žst. Hluboká nad Vltavou
 - ☐  SO 02.1 - Železniční svršek
 - ☐  SO 02.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▲  SO 03 - TSO výhybky č. 3 v žst. Hluboká nad Vltavou
 - ☐  SO 03.1 - Železniční svršek
 - ☐  SO 03.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▲  SO 04 - TSO výhybky č. 4 v žst. Hluboká nad Vltavou
 - ☐  SO 04.1 - Železniční svršek
 - ☐  SO 04.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▲  SO 05 - TSO výhybky č. 1 v žst. Zliv
 - ☐  SO 05.1 - Železniční svršek
 - ☐  SO 05.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▲  SO 06 - TSO výhybky č. 3 v žst. Zliv
 - ☐  SO 06.1 - Železniční svršek
 - ☐  SO 06.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!

- SO 07 - TSO výhybky č. 5 v žst. Zliv
 - SO 07.1 - Železniční svršek
 - SO 07.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 08 - TSO výhybky č. 10, SVP + SVK mezi výh. č. 10 a 11 v žst. Zliv
 - SO 08.1 - Železniční svršek
 - SO 08.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 09 - TSO výhybky č. 11 v žst. Zliv
 - SO 09.1 - Železniční svršek
 - SO 09.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 10 - TSO výhybky č. 17 v žst. Zliv
 - SO 10.1 - Železniční svršek
 - SO 10.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 11 - TSO výhybky č. 18 v žst. Zliv
 - SO 11.1 - Železniční svršek
 - SO 11.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 12 - TSO výhybky č. 19 v žst. Zliv
 - SO 12.1 - Železniční svršek
 - SO 12.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 13 - TSO výhybky č. 8 v žst. Dívčice
 - SO 13.1 - Železniční svršek
 - SO 13.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 14 - TSO výhybky č. 21 v žst. Dívčice
 - SO 14.1 - Železniční svršek
 - SO 14.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 15 - TSO výhybky č. 7 ab v žst. Dívčice
 - SO 15.1 - Železniční svršek
 - SO 15.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 16 - TSO 2. SK od km 234,083 mezi výh. č. 1-4, Dívčice
 - SO 16.1 - Železniční svršek
 - SO 16.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 17 - TSO 1. SK od km 234,181 mez výh. č. 3-5, TSO P1139 1. SK, Dívčice
 - SO 17.1 - Železniční svršek
 - SO 17.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 18 - TSO 2. SK od km 234,239 mezi výh. č. 4-6, TSO P1139 2. SK, Dívčice
 - SO 18.1 - Železniční svršek
 - SO 18.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
- SO 19 - TSO 1a. SK od km 234,326 mezi výh. č. 5-9, Dívčice
 - SO 19.1 - Železniční svršek
 - SO 19.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
- SO 20 - TSO SČ+SVP+SVK 1. TK od km 241,160 do 241,71 Dívčice-Čičenice, TSO P1143 1. TK
 - SO 20.1 - Železniční svršek
 - SO 20.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 20.3 - Železniční svršek - NÁSLEDNÁ úprava GPK
- SO 21 - TSO SČ 1. SK od 228,830 (100 m), SČ 2. SK od 228,800 (100 m) + od 229,080 (680 m) v žst. Zliv
 - SO 21.1 - Železniční svršek
 - SO 21.2 - Železniční svršek - NÁSLEDNÁ úprava GPK
- VON - Vedlejší a ostatní náklady

Podobjekty SO 01.1, SO 02.1, SO 03.1, SO 04.1, SO 05.1, SO 06.1, SO 07.1, SO 08.1, SO 09.1, SO 10.1, SO 11.1, SO 12.1, SO 13.1, SO 14.1, SO 15.1, SO 16.1, SO 17.1,

SO 18.1, SO 19.1, SO 20.1, SO 20.3, SO 21.1, SO 21.2 a objekt VON **budou oceněny uchazečem** v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

Podobjekty SO 01.2, SO 02.2, SO 03.2, SO 04.2, SO 05.2, SO 06.2, SO 07.2, SO 08.2, SO 09.2, SO 10.2, SO 11.2, SO 12.2, SO 13.2, SO 14.2, SO 15.2, SO 16.2, SO 17.2, SO 18.2, SO 19.2, SO 20.2 **nebudou uchazečem oceňovány** v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Jedná se totiž o podobjekty, které obsahují **pouze** materiál dodávaný do akce objednatelem!

SO 01 - TSO výhybky č. 1 v žst. Hluboká nad Vltavou

Výhybka č. 1 – J S49-1:9-300-L-I-CZ-d-K-ZP-N

Stávající stav

Evidenční údaje výhybky									
cisvj	86040	druobj	VY	Vazba na DLM	2	poloha			
Trať.úsek	0401	Def.úsek	K1	Inv.číslo	IC5000199289	oz_tu			
Třídící znak	5	vl.obj.	S	sp.obj.	S	vl.kol.	S	oz_trzn	
Č. výhybky	1	Řad		č.koleje	1	ind.	A	oz_ckol	
poloha (km) v DÚ	221.632							oz_ind	

Technické parametry výhybky												
--- poloměry ---												
konstr.	tvar	rozchod	typ uh.	úhel odboč.	zákl.	hlav.	odb.	směr odboč.	polohy vým.			
1 / 2	kolej.podp.	mat.	typ									
J	S49	N	1	9.00	300	0	0	L	I	PR	D	5
počet pražců	55	ramena a:	16.616	b:	16.615	c:	16.615	d:	.000	komentář -		
kombinace		dop.urč./ zatíž.vyh.		D	5.08	DS(E)V2(2)LC(Z)						
směr odb. srd.		stav při vložení		N		komentář - závěr:						
staveb. délka (m)	33.231	datum vložení		30.09.2003		ZS(V)						
srdcovka 1/ nadvýšení	K	N		opornice - upevnění	O		komentář -					
srdcovka 2/ nadvýšení				přídržnice - tvar	K		NM(63,00)					
přestavnik 1 / 2	EM			přídržnice - upevnění	S		komentář -					
druh závěru 1 / 2	C			zvláštní vybavení	EOV							
jazyky tvar / konstrukce		S		kol.obvody / lože	S	2	komentář -					
izolované styky - počet	0			rychl. v hl. / vedlejší	100	40	TP(B)					
otěruvzdornost jazyku				jiné informace	E		komentář -					
DKS/srdcovky-zvl. úpravy				datum svaru	30.09.2003		VR(2003)					



Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956122015	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2500x260x150	kus	10,000
2	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	13,000
3	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	6,000
4	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	5,000
5	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
6	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	3,000
7	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	3,000
8	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
9	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	3,000
10	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	3,000
11	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	3,000
12	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	1,000
13	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
14	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	2,000
15	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	1,000
16	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	2,000
17	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
18	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	1,000
19	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
20	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	2,000
21	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	3,000
22	M	5956122120	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150	kus	1,000
23	M	5957131084	Lepeny izolovaný styk tv. S49 délky 6,0 m	kus	2,000
24	M	5957131080	Lepeny izolovaný styk tv. S49 délky 5,00 m	kus	4,000
25	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	300,000
26	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	20,000
27	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	780,000
28	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	460,000
29	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	140,000
30	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	15,000
31	M	5955101014	Kamenivo drcené štěrkodř frakce 0/8	t	8,700
32	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	135,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

1	M	5958246005	Vrtule užitá R2 (160)	kus	620,000
2	M	5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	129,000

Práce:

- Výměna pražců s výměnou šterkového lože, dřevěné a betonové
- Před výh. výměna – 3ks dřevo 2,60m s výměnou šterkového lože
- Před nimi výměna – 65 ks Sb8 užitá za dřevěné s výměnou šterkového lože (nové pryžové podložky pod patu kolejnice, komplety ŽS4 zůstávají)
- Výhybka výměna – 55 ks výhybkové pražce s výměnou šterkového lože, stojanový pražec délky pouze 2,60m !
- Za výh. výměna – 5 ks dlouhé pražce s výměnou šterkového lože
- Za dlouhé pražce – přímý směr – 5 ks dřevo 2,50m s výměnou šterkového lože + 64 ks betonové SB8 užitá za dřevěné s výměnou šterkového lože
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – 5 ks dřevo 2,50m s výměnou šterkového lože
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – 125 m
- Došterkování koleje – 90 m³ (2,5 SA vozů)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 125 m
- Úprava posunovacích obvodů – 120 m² (1m x 60m + 1m x 30m x 2)
- Demontáž a montáž lan u LIS – 6 ks LIS
- Řezání kolejnic – 12 řezů
- Výměna LIS – 6 ks (2ks – 6,00m – před výhybkou, 2 ks – 5,00m – středová část výhybky odbočný směr, 2 ks – 5,00m – za výhybkou přímý směr)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – 12 svarů (montážní)
- Ojedinelá výměna kolejnic – 32 m (LIS)
- Demontáž dřevěných pražců – 129 ks
- Veškerá doprava – pražce dřevěné, šterk kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojitý kroužek, komplety ŽS4 zůstávají – pouze na doplnění bude 20ks, LIS, pryžové a

- polyetylenové podložky, pražce SB8 doveze zhotovitel ze žst. Veselí nad Lužnicí do vzdálenosti 30km,
- Vrtání děr pro lana na propojky – 12 děr průměr 18mm (4m – 1ks; 1,5m – 2ks; 0,70m – 3ks)
 - Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého šterku
 - Výzisk – drobný šrot + LIS předá zhotovitel vedoucímu PS Čičenice dle určení – XXX
 - Práce SZZT – odpojení tyčí přestavnicku od opornice, západková zkouška
 - Práce EÚ – odpojení + zapojení ohřevu výhybky, tyče na ohřev zůstávají na opornici
 - Práce EÚ – demontáž + montáž ukolejnění – 3 ks (2x most před výhybkou, sloup EÚ – č.6)

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 02 - TSO výhybky č. 2 v žst. Hluboká nad Vltavou

Výhybka č. 2 – J S49-1:9-300-P-I-CZ-d-OT-ZP-N

Stávající stav

Evidenční údaje výhybky									
cisvj	86040	druobj	VY	Vazba na DLM	2	poloha		oz_tu	
Trač.úsek	0401	Def.úsek	K1	Inv.číslo	ICS000199292			oz_du	
Třídící znak	7	vl.obj.	S	sp.obj.	S	vl.kol.	S	oz_trzn	
Č. výhybky	2			Řad	6			oz_ckol	
poloha (km) v DÚ	221.665			č.koleje	3	ind.		oz_ind	

Technické parametry výhybky									
--- poloměry ---									
konstr.	tvar	rozchod	typ uh.	úhel odboč.	zákl.	hlav.	odb.	směr odboč.	polohy vým.
J	S49	N	1	9,00	300	0	0	P	I
počet pražců	56	ramena a:	16.616	b:	16.615	c:	16.615	d:	.000
kombinace									komentář -
směr odb. srd.									dop.urč./ zatíž.vyh.
stavbě. délka (m)			33.231						T
srdcovka 1/ nadvýšení			K	N					.00
srdcovka 2/ nadvýšení									TT(1),ZS(S)LC(Z)
přestavník 1 / 2			EM						stav při vložení
druh závěru 1 / 2			C						N
jazyky tvar / konstrukce				S					datum vložení
izolované styky - počet									30.09.2003
otevřizdornost jazyku									O
DKS/srdcovky-zvl. úpravy									opornice - upevnění
									K
									přidrznice - tvar
									S
									přidrznice - upevnění
									EOV
									zvláštní vybavení
									N
									2
									kol.obvody / lože
									40
									rychl. v hl. / vedlejší
									40
									E
									jiné informace
									30.09.2003
									VR(2003)
									datum svaru



Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956122015	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2500x260x150	kus	10,000
2	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	10,000
3	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	6,000
4	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	5,000
5	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
6	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	3,000
7	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	3,000
8	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
9	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	3,000
10	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	3,000
11	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	3,000
12	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	1,000
13	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
14	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	2,000
15	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	1,000
16	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	2,000
17	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
18	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	1,000
19	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
20	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	2,000
21	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	3,000
22	M	5956122120	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150	kus	1,000
23	M	5957131084	Lepný izolovaný styk tv. S49 délky 6,0 m	kus	2,000
24	M	5957131080	Lepný izolovaný styk tv. S49 délky 5,00 m	kus	4,000
25	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	300,000
26	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	20,000
27	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	1 033,000
28	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 M24x80	kus	113,000
29	M	5958116000	Matice M24	kus	113,000
30	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	348,000
31	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	136,000
32	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	15,000
33	M	5955101014	Kamenivo drcené štěrkodrt' frakce 0/8	t	11,600
34	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	135,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

1	M	5958246005	Vrtule užitá R2 (160)	kus	620,000
2	M	5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	106,000

Práce:

- Výměna pražců s výměnou šterkového lože, dřevěné a betonové
- Před výh. výměna – 0 ks žádný pražec
- Výhybka výměna – 55 ks výhybkové pražce s výměnou šterkového lože, stojanový pražec délky pouze 2,60m !
- Za výh. výměna – 5 ks dlouhé pražce s výměnou šterkového lože
- Za dlouhé pražce – přímý směr – 5 ks dřevo 2,50m s výměnou šterkového lože + 51 ks betonové SB8 užitě za dřevěné s výměnou šterkového lože
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – 5 ks dřevo 2,50m s výměnou šterkového lože + 55 ks betonové SB8 užitě za dřevěné s výměnou šterkového lože
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – 125 m
- Došterkování koleje – 80 m³ (2,5 SA vozů)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 125 m
- Úprava posunovacích obvodů – 180 m² (2m x 30m + 1m x 30m x 4)
- Demontáž a montáž lan u LIS – 4 ks LIS
- Řezání kolejnic – 12 řezů
- Výměna LIS – 6 ks (2 ks – 5,00m – středová část výhybky odbočný směr, 2 ks – 5,00m – za výhybkou přímý směr, 2 ks – 6,00m – za výhybkou odbočný směr)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – 12 svarů (montážní)
- Ojedinelá výměna kolejnic – 32 m (LIS)
- Demontáž dřevěných pražců – 106 ks
- Veškerá doprava – pražce dřevěné, šterk kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojitý kroužek, komplety ŽS4 zůstávají – pouze na doplnění bude 20ks, LIS, pryžové a

- polyetylenové podložky, pražce SB8 doveze zhotovitel ze žst. Veselí nad Lužnicí do vzdálenosti 30km,
- Vrtání děr pro lana na propojky – 12 děr průměr 18mm (4m – 1ks; 1,5m – 2ks; 0,70m – 3ks)
 - Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého šterku
 - Výzisk – drobný šrot + LIS předá zhotovitel vedoucímu PS Čičenice dle určení – XXX
 - Práce SZTZ – odpojení tyčí přestavníku od opornice, západková zkouška
 - Práce EÚ – odpojení + zapojení ohřevu výhybky, tyče na ohřev zůstávají na opornici
 - Práce EÚ – demontáž + montáž ukolejnění – 4 ks (sloup EÚ – č.5,5a,7, náv.S5)

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 03 - TSO výhybky č. 3 v žst. Hluboká nad Vltavou

Výhybka č. 3 – J S49-1:9-300-P-I-CZ-d-OT-ZP-N

Stávající stav

Evidenční údaje výhybky									
cisuj	86040	druobj	VY	Vazba na DLM	2	poloha		oz_tu	
Trač.úsek	0401	Def.úsek	K1	Inv.číslo	IC5000199290	oz_du			
Třídící znak	5	vl.obj.	S	sp.obj.	S	vl.kol.	S	oz_trzn	
Č. výhybky	3			Řad	5	oz_ckol			
poloha (km) v DÚ	221.702			č.koleje	1	ind.	A	oz_ind	

Technické parametry výhybky												
					--- poloměry ---			polohy vým.				
konstr.	tvar	rozchod	typ uh.	úhel odboč.	zákl.	hlav.	odb.	směr odboč.	1 / 2	kolej.podp.	mat.	typ
J	S49	N	1	9,00	300	0	0	P	I	PR	D	5
počet pražců	55	ramena a:	16.616	b:	16.615	c:	16.615	d:	.000	komentář -		
kombinace				dop.urč./ zatíž.vyh.				D	5.08	TT(1),ZS(V)V2(2)LC(Z)		
směr odb. srd.				stav při vložení				N		komentář - závěr:		
staveb. délka (m)	33.231			datum vložení					30.09.2003	NM(60,00)		
srdcovka 1/ nadvýšení		K	N	opornice - upevnění				O		komentář -		
srdcovka 2/ nadvýšení				přídržnice - tvar				K				
přestavník 1 / 2		EM		přídržnice - upevnění				S		komentář -		
druh závěru 1 / 2		C		zvláštní vybavení				EOV				
jazyky tvar / konstrukce			S	kol.obvody / lože				N	2	komentář -		
izolované styky - počet	0			rychl. v hl. / vedlejší				100	40	TP(B)		
otěruvzdornost jazyku				jiné informace				E		komentář -		
DKS/srdcovky-zvl. úpravy				datum svaru					30.09.2003	VR(2003)		



Materiál dodávaný zhotovitelem:

Oprava trati v úseku Nemanice - Čičenice
Příloha č. 2 c)
Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

1	M	5956101005	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm	kus	69,000
2	M	5956122015	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2500x260x150	kus	5,000
3	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	13,000
4	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	6,000
5	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	5,000
6	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
7	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	3,000
8	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	3,000
9	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
10	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	3,000
11	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	3,000
12	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	3,000
13	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	1,000
14	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
15	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	2,000
16	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	1,000
17	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	2,000
18	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
19	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	1,000
20	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
21	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	2,000
22	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	3,000
23	M	5956122120	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150	kus	1,000
24	M	5957131080	Lepený izolovaný styk tv. S49 délky 5,00 m	kus	2,000
25	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	300,000
26	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	296,000
27	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	1 472,000
28	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	320,000
29	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	278,000
30	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	15,000
31	M	5955101014	Kamenivo drcené šterkodrt frakce 0/8	t	8,700
32	M	5955101000	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BI	t	108,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

1	M	5958246005	Vrtule užitá R2 (160)	kus	1 172,000
---	---	------------	-----------------------	-----	-----------

Práce:

- Výměna pražců s výměnou šterkového lože, dřevěné a betonové
- Před výh. výměna – 3ks dřevo 2,60m s výměnou šterkového lože
- Výhybka výměna – 55 ks výhybkové pražce s výměnou šterkového lože, stojanový pražec délky pouze 2,60m !
- Za výh. výměna – 5 ks dlouhé pražce s výměnou šterkového lože
- Za dlouhé pražce – přímý směr – 5 ks dřevo 2,50m s výměnou šterkového lože
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – 69 ks dřevo 2,60m s výměnou šterkového lože (až po dlouhé pražce výh.č.4)
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – 125 m
- Došterkování koleje – 72 m³ (2 SA vozy)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 125 m
- Úprava posunovacích obvodů – 120 m² (1m x 60m + 1m x 30m x 2)
- Řezání kolejnic – 4 řezy
- Výměna LIS – 2 ks (2 ks – 5,00m – středová část výhybky odbočný směr)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – 4 svarů (montážní)
- Ojedinelá výměna kolejnic – 10 m (LIS)
- Demontáž dřevěných pražců – 69 ks
- Veškerá doprava – pražce dřevěné, šterk kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojitý kroužek, komplety ŽS4 zůstávají – pouze na doplnění bude 20ks – jinak odbočná část za výhybkou 69ks dřevěné pražce budou nové komplety ŽS4, LIS, pryžové a polyetylenové podložky
- Vrtání děr pro lana na propojky – 12 děr průměr 18mm (4m – 1ks; 1,5m – 2ks; 0,70m – 3ks)
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého šterku
- Výzisk – drobný šrot + LIS předá zhotovitel vedoucímu PS Čičenice dle určení – Vlastimil Humpál mobil 728 290 376
- Práce SZTT – odpojení tyčí přestavnicku od opornice, západková zkouška

- Práce EÚ – odpojení + zapojení ohřevu výhybky, tyče na ohřev zůstávají na opornici
- Práce EÚ – demontáž + montáž ukolejnění – 2 ks (sloup EÚ – č.8a, osvětlení č.4)

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 04 - TSO výhybky č. 4 v žst. Hluboká nad Vltavou

Výhybka č. 4 – J S49-1:9-300-L-I-HZ-d-K-ZP-U

Stávající stav

Evidenční údaje výhybky										
čísly	86040	druboj	VY	Vazba na DLM	2	poloha				
Trať.úsek	0401	Def.úsek	K1	Inv.číslo	ICS000199293	oz_tu				
Třídící znak	7	vl.obj.	S	sp.obj.	S	vl.kol.	S	oz_trzn		
Č. výhybky	4			Řad	6	oz_ckol				
poloha (km) v DÚ	221.814			č.koleje	2	ind.	A	oz_ind		

Technické parametry výhybky													
					- - - poloměry - - -			polohy vým.					
konstr.	tvar	rozchod	typ uh.	úhel odboč.	zákl.	hlav.	odb.	směr odboč.	1 / 2	kolej.podp.	mat.	typ	
J	S49	N	1	9.00	300	0	0	L	I		PR	D	5
počet prazců	56	ramena a:	16.616	b:	16.615	c:	16.615	d:	.000	komentář -			
kombinace				dop.urč./ zatíž.vyh.				T	.00	TT(1)LC(Z)			
směr odb. srd.				stav pň vložení				U		komentář - závěr:			
staveb. délka (m)		33.231		datum vložení					05.05.1991				
srdcovka 1/ nadvýšení		K	N	opornice - upevnění				O		komentář -			
srdcovka 2/ nadvýšení				přidrznice - tvar				K		NM(45,60)			
přestavník 1 / 2		MS		přidrznice - upevnění				S		komentář -			
druh závěru 1 / 2		H		zvláštní vybavení				N					
jazyky tvar / konstrukce			S	kol.obvody / lože				N	2	komentář -			
izolované styky - počet		0		rychl. v hl. / vedlejší					40	40 TP(D)			
otěruvzdornost jazyku				jiné informace				E		komentář -			
DKS/srdcovky-zvl. úpravy				datum svaru						VR(1990)			



Materiál dodávaný zhotovitelem:

Oprava trati v úseku Nemanice - Čičenice
 Příloha č. 2 c)
 Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

1	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	13,000
2	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	6,000
3	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	5,000
4	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
5	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	3,000
6	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	3,000
7	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
8	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	3,000
9	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	3,000
10	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	3,000
11	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	1,000
12	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
13	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	2,000
14	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	1,000
15	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	3,000
16	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
17	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	1,000
18	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
19	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	2,000
20	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	3,000
21	M	5956122120	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150	kus	1,000
22	M	5957131084	Lepený izolovaný styk tv. S49 délky 6,0 m	kus	2,000
23	M	5957131000	Lepený izolovaný styk tv. S49 délky 3,40 m	kus	2,000
24	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	300,000
25	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	248,000
26	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	1 033,000
27	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svérkový T10 M24x80	kus	113,000
28	M	5958116000	Matice M24	kus	113,000
29	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	124,000
30	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	124,000
31	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	15,000
32	M	5955101014	Kamenivo drcené šterkodř frakce 0/8	t	4,350
33	M	5955101000	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BI	t	108,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

1	M	5958246005	Vrtule užitá R2 (160)	kus	620,000
2	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	2,000

Práce:

- Výměna pražců s výměnou šterkového lože, dřevěné a betonové
- Před výh. výměna – 4 ks dřevo 2,60m s výměnou šterkového lože
- Výhybka výměna – 55 ks výhybkové pražce s výměnou šterkového lože
- Za výh. výměna – 5 ks dlouhé pražce s výměnou šterkového lože
- Za dlouhé pražce – přímý směr – 69 ks dřevo 2,60m ! (již je ve výh. č. 3 – SO 03)
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – 0 ks (vlečka rybáři)
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – 125 m
- Došterkování koleje – 72 m³ (2 SA vozů)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 125 m
- Úprava posunovacích obvodů – 60 m² (1m x 30m x 2)
- Demontáž a montáž lan u LIS – 2 ks LIS
- Demontáž styků – 16 ks
- Řezání kolejnic – 21 řezů
- Výměna LIS – 4 ks (2 ks – 3,00m – středová část výhybky odbočný směr, 2 ks – 6,00m – za výhybkou přímý směr)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – 21 svarů (montážní)
- Ojedinelá výměna kolejnic – 108,50 m (2 x 25m před výhybkou, odtud výzisk 2 x 12,70m středovky přímá část, odtud výzisk 1 x 11,00m přes přídržnici přímý směr pravá strana + 1 x 4,10m za srdcovku přímý směr levá strana, za tyto kolejnice 2 x LIS L,P – 6,00m a než se vloží posunout kolejnice za LIS za další styk, odbočný směr středová část výměna LIS 2 x 3,00m a tím posun středovek zpátky k jazyku, odbočný směr za srdcovkou nebude nic – vlečka rybáři)
- Demontáž dřevěných pražců – 69 ks (již je ve výh. č. 3 – SO 03)
- Veškerá doprava – pražce dřevěné, šterk kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojitý kroužek, komplety ŽS4, LIS, pryžové a polyetylenové podložky, kolejnice 25m – 2ks přiveze zhotovitel ze základny Nemanice I. do vzdálenosti 10km
- Vrtání děr pro lana na propojky – 12 děr průměr 18mm (4m – 1ks; 1,5m – 2ks; 0,70m – 3ks)

- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého šterku
- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot + LIS předá zhotovitel vedoucímu PS Čičenice dle určení XXX
- Práce SZZT – odpojení tyčí přestavníku od opornice, západková zkouška, kovářské práce na HZ si objedná TO Čičenice naše kováře

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 05 - TSO výhybky č. 1 v žst. Zliv

Výhybka č. 1 - J S49-1:9-300-P-I-CZ-d-OT-ZP-N

Stávající stav

Evidenční údaje výhybky									
cisvj	86040	druboj	VY	Vazba na DLM	2	poloha		oz_tu	
Traž.úsek	0401	Def.úsek	L1	Inv.číslo	IC5000199295			oz_du	
Třídící znak	5	vl.obj.	S	sp.obj.	S	vl.kol.	S	oz_trzn	
Č. výhybky	1			Řad			5	oz_ckol	
poloha (km) v DÚ	227.895			č.koleje	1	ind.		oz_ind	

Technické parametry výhybky												
--- poloměry ---												
konstr.	tvar	rozchod	typ uh.	úhel odboč.	základ.	hlav.	odb.	směr odboč.	1 / 2	kolej.podp.	mat.	typ
J	S49	N	1	9.00	300	D	0	P	I	PR	D	S
počet pražců	55	ramena a:	16.616	b:	16.615	c:	16.615	d:	.000	komentář -		
kombinace				dop.urč./ zatěž.vyh.	D	5.06	ZS(S)V2(2)LC(Z)					
směr odb. srd.				stav při vložení	N		komentář - závěr:					
staveb. délka (m)	33.231			datum vložení	04.04.2004		DS(E)					
srdcovka 1/ nadvýšení	K	N		opornice - upevnění	O		komentář -					
srdcovka 2/ nadvýšení				přidrznice - tvar	K		NM(53,00)					
přestavník 1 / 2	EM			přidrznice - upevnění	S		komentář -					
druh závěru 1 / 2	C			zvláštní vybavení	EOV		TT(1)					
jazyky tvar / konstrukce		S		kol.obvody / lože	S	2	komentář -					
izolované styky - počet	0			rychl. v hl. / vedlejší	100	50	TP(B)					
otěruvzdornost jazyku				jiné informace	E		komentář -					
DKS/srdcovky-zvl. úpravy				datum svaru	04.04.2004		VR(2004)					



Materiál dodávaný zhotovitelem:

Oprava trati v úseku Nemanice - Čičenice
Příloha č. 2 c)
Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

1	M	5956101005	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm	kus	17,000
2	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	10,000
3	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	6,000
4	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	5,000
5	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
6	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	3,000
7	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	3,000
8	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
9	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	3,000
10	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	3,000
11	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	3,000
12	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	1,000
13	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
14	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	2,000
15	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	1,000
16	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	2,000
17	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
18	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	1,000
19	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
20	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	2,000
21	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	3,000
22	M	5956122120	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150	kus	2,000
23	M	5957131087	Lepený izolovaný styk tv. S49 délky 6,50 m	kus	2,000
24	M	5957131055	Lepený izolovaný styk tv. S49 délky 4,50 m	kus	2,000
25	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	300,000
26	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	20,000
27	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 M24x80	kus	27,000
28	M	5958116000	Matice M24	kus	27,000
29	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	964,000
30	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	166,000
31	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	154,000
32	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	15,000
33	M	5955101014	Kamenivo drcené štěrkdřf frakce 0/8	t	11,600
34	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	108,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

1	M	5958246005	Vrtule užitá R2 (160)	kus	637,000
---	---	------------	-----------------------	-----	---------

Práce:

- Výměna pražců s výměnou šterkového lože, pražce dřevěné
- Před výh. výměna – 3ks dřevo 2,60m s výměnou šterkového lože
- Výhybka výměna – 55 ks výhybkové pražce s výměnou šterkového lože, stojanový pražec délky pouze 2,60m !
- Za výh. výměna – 6 ks dlouhé pražce s výměnou šterkového lože
- Za dlouhé pražce – přímý směr – 0 ks (následují pražce Sb8)
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – 14 ks dřevo 2,60m s výměnou šterkového lože až před výh.č.3
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – 125 m
- Došterkování koleje – 72 m³ (2 SA vozy)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 125 m
- Úprava posunovacích obvodů – 60 m² (1m x 30m x 2 – L,P)
- Demontáž a montáž lan u LIS – 4 ks LIS
- Řezání kolejnic – 8 řezů
- Výměna LIS – 4ks (2ks – 6,50m – před výhybkou, 2 ks – 4,50m – středová část výhybky)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – 8 svarů (montážní)
- Ojedinelá výměna kolejnic – 22 m (4 x LIS)
- Veškerá doprava – pražce dřevěné, šterk kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojitý kroužek, komplety ŽS4 zůstávají – pouze na doplnění bude 20ks, LIS, pryžové a polyetylenové podložky,
- Vrtání děr pro lana na propojky – 12 děr průměr 18mm (4m – 1ks; 1,5m – 2ks; 0,70m – 3ks)
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého šterku
- Výzisk – drobný šrot + LIS předá zhotovitel vedoucímu PS Čičenice dle určení – XXX
- Práce SZTT – odpojení tyčí přestavnicku od opornice, západková zkouška
- Práce EÚ – odpojení + zapojení ohřevu výhybky, tyče na ohřev zůstávají na opornici

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 06 - TSO výhybky č. 3 v žst. Zliv

Výhybka č. 3 – J S49-1:9-300-L-p-CZ-d-OT-ZP-N

Stávající stav

Evidenční údaje výhybky									
čísloví	86040	druobj	VY	Vazba na DLM	2	poloha			
Trať.úsek	0401	Def.úsek	LI	Inv.číslo	ICS000199309	oz_tu			
Třídící znak	7	vl.obj.	S	sp.obj.	S	vl.kol.	S	oz_trzn	
Č. výhybky	3	Řad	6	oz_ckol		oz_ind			
poloha (km) v DÚ	227.938	č.koleje	4	ind.					

Technické parametry výhybky												
					--- poloměry ---			polohy vým.				
konstr.	tvar	rozchod	typ uh.	úhel odboč.	zákl.	hlav.	odb.	směr odboč.	1 / 2	kolej.podp.	mat.	typ
J	S49	N	1	9.00	300	0	0	L	p		PR	D 5
počet pražců	56	ramena a:	16.616	b:	16.615	c:	16.615	d:	.000	komentář -		
kombinace		dop.urč./ zatíž.vyh.		stav při vložení				T	.00	TT(1)LC(Z)		
směr odb. srd.		datum vložení		opornice - upevnění				N		komentář - závěr:		
staveb. délka (m)	33.231	přidrznice - tvar		přidrznice - upevnění				O	04.04.2004	DS(T)		
srdcovka 1/ nadvýšení		zvláštní vybavení		kol.obvody / lože				K		komentář -		
srdcovka 2/ nadvýšení		rychl. v hl. / vedlejší		jiné informace				S		ZS(S)		
přestavník 1 / 2		datum svaru						EOV		komentář -		
druh závěru 1 / 2								S	2	NM(S3,00)		
jazyky tvar / konstrukce								S	2	komentář -		
izolované styky - počet	0							E	60	TP(B)		
otevřizdornost jazyku								E		komentář -		
DKS/srdcovky-zvl. úpravy									04.04.2004	VR(2004)		



Materiál dodávaný zhotovitelem:

Oprava trati v úseku Nemanice - Čičenice
 Příloha č. 2 c)
 Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

1	M	5956101005	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm	kus	17,000
2	M	5956122010	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2400x260x150	kus	4,000
3	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	6,000
4	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	6,000
5	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	5,000
6	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
7	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	3,000
8	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	3,000
9	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
10	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	3,000
11	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	3,000
12	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	3,000
13	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	1,000
14	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
15	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	2,000
16	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	1,000
17	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	2,000
18	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
19	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	1,000
20	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
21	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	2,000
22	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	3,000
23	M	5956122120	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150	kus	2,000
24	M	5957131030	Lepený izolovaný styk tv. S49 délky 4,00 m	kus	2,000
25	M	5957131055	Lepený izolovaný styk tv. S49 délky 4,50 m	kus	2,000
26	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	300,000
27	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	20,000
28	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svérkový T10 M24x80	kus	27,000
29	M	5958116000	Matice M24	kus	27,000
30	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	932,000
31	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	158,000
32	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	146,000
33	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	15,000
34	M	5955101014	Kamenivo drcené štěrkodrt frakce 0/8	t	11,600
35	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy B1	t	108,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

1	M	5958246005	Vrtule užitá R2 (160)	kus	605,000
---	---	------------	-----------------------	-----	---------

Práce:

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 07 - TSO výhybky č. 5 v žst. Zliv

Výhybka č. 5 – J S49-1:9-300-P-I-CZ-d-K-ZP-N

Stávající stav

Evidenční údaje výhybky		poloha	
osivj	85040	druobj	VY
Trať.úsek	0401	Def.úsek	L1
Třídící znak	7	Inv.číslo	ICS000199311
Č. výhybky	5	sp.obj.	S
poloha (km) v DÚ	228.014	vl.kol.	S
		řad	6
		č.koleje	6
		ind.	
		oz_tu	
		oz_du	
		oz_trzn	
		oz_okol	
		oz_ind	
Technické parametry výhybky		polohy vým.	
konstr.	J	zák.	300
tvár	S49	hlav.	0
rozchod	N	odb.	0
typ uh.	1	směr odboč.	P
úhel odboč.	9,00	1 / 2	I
		kolej.podp.	PR
		mat.	D
		typ	S
počet pražců	56	ramena a:	16.616
kombinace		b:	16.615
směr odb. srd.		c:	16.615
staveb. délka (m)	33.231	d:	.000
srdcovka 1/ nadvýšení	K	komentář -	
srdcovka 2/ nadvýšení	N	dop.urč./ zatž.vyh.	N
přestavník 1 / 2	EM	stav při vložení	N
druh závěru 1 / 2	C	datum vložení	05.05.1985
jazyky tvar / konstrukce	S	opornice - upevnění	O
izolované styky - počet	0	přidrznice - tvar	K
otěruvzdornost jazyku		přidrznice - upevnění	S
DKS/srdcovky-zvl. úpravy		zvláštní vybavení	EOV
		kol.obvody / lože	N
		rychl. v hl. / vedlejší	60
		jiné informace	E
		datum svaru	
		komentář -	VR(1985)



Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956101005	Pražec dřevěný příčný nevstrojený dub 2600x260x150 mm	kus	7,000
2	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	10,000
3	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	6,000
4	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	5,000
5	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
6	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	3,000
7	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	3,000
8	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
9	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	3,000
10	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	3,000
11	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	3,000
12	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	1,000
13	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
14	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	2,000
15	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	1,000
16	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	2,000
17	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
18	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	1,000
19	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
20	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	2,000
21	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	3,000
22	M	5956122120	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150	kus	1,000
23	M	5957131084	Lepný izolovaný styk tv. S49 délky 6,0 m	kus	2,000
24	M	5957131000	Lepný izolovaný styk tv. S49 délky 3,40 m	kus	2,000
25	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	300,000
26	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	268,000
27	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svérkový T10 M24x80	kus	112,000
28	M	5958116000	Matice M24	kus	112,000
29	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	1 014,000
30	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	134,000
31	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	124,000
32	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	15,000
33	M	5955101014	Kamenivo drcené štěrku frakce 0/8	t	8,700
34	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy B1	t	54,000

Materiál dodávaný objednatel SŽ, s.o.:

Oprava trati v úseku Nemanice - Čičenice
Příloha č. 2 c)
Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

1	M	5958246005	Vrtule užitá R2 (160)	kus	602,000
2	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	0,500

Práce:

- Výměna pražců s výměnou šterkového lože, pražce dřevěné
- Před výh. výměna – 4 ks dřevo 2,60m s výměnou šterkového lože
- Výhybka výměna – 55 ks výhybkové pražce s výměnou šterkového lože, stojanový pražec délky 2,60m
- Za výh. výměna – 5 ks dlouhé pražce s výměnou šterkového lože
- Za dlouhé pražce – přímý směr – 3 ks dřevo 2,60m
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – 0 ks je výh.č.3
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – 125 m
- Došterkování koleje – 36 m³ (1SA vůz)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 125 m
- Úprava posunovacích obvodů – 60 m² (1m x 30m x 2)
- Demontáž a montáž lan u LIS – 2 ks LIS
- Demontáž styků – 8 ks
- Řezání kolejnic – 16 řezů
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – 17 svarů (montážní)
- Výměna LISů – 4 ks ... 18 m (2 ks – 6,00m – před výhybkou L,P + středová část výhybky přímý směr, 2 ks – 3,00m)
- Ojedinelá výměna kolejnic vč. LISů (18 m LISy) - 53,80 m (2 x 6,00m LIS před výhybkou, 2 x 3,00m LIS středová část výh. přímý směr + posun kolejnic zpět k jazykové části, výměna 2 x 12,50m středovky odbočná větev, odtud výzisk 1 x 10,80m vložku a vložit za srdcovku přímý směr pravá strana až před stávající LIS)
- Veškerá doprava – pražce dřevěné, šterk kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojité kroužek, komplety ŽS4, LIS, pryžové a polyetylenové podložky, kolejnice 25m – 1ks bude přistaveno v žst. Dívčice.
- Vrtání děr pro lana na propojky – 12 děr průměr 18mm (4m – 1ks; 1,5m – 2ks; 0,70m – 3ks)
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého šterku
- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot + LIS předá zhotovitel vedoucímu PS Čičenice dle určení – XXX
- Práce SZZT – odpojení tyčí přestavnicku od opornice, západková zkouška
- Práce SEE – odpojení EOv

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 08 - TSO výhybky č. 10, SVP + SVK mezi výh. č. 10 a 11 v žst. Zliv

Výhybka č. 10 – J S49-1:9-300-P-p-CZ-d-OT-ZP-N

Stávající stav

Evidenční údaje výhybky		poloha					
cisjv	86040	druobj	VY	Vazba na DLM	2	oz_tu	
Trač.úsek	0401	Def.úsek	L1	Inv.číslo	IC5000199298	oz_du	
Třídicí znak	7	vl.obj.	S	sp.obj.	S	vl.kol.	S
Č. výhybky	10	Rad	6	oz_trzn		oz_ckol	
poloha (km) v DÚ	228.726	č.koleje	104	ind.	A	oz_ind	

Technické parametry výhybky		--- poloměry ---		polohy vým.																				
konstr.	J	rozchod	S49	typ uh.	N	úhel odboč.	1	9.00	zákl.	300	hlav.	0	odboč.	0	směr odboč.	P	1 / 2	p	kolej.podp.	PR	mat.	D	typ	S
počet pražců	56	ramena a:	16.616	b:	16.615	c:	16.615	d:	.000	komentář -														
kombinace		dop.urč./ zatíž.vyh.		N	.00	TT(1)LC(Z)																		
směr odb. srd.		stav při vložení		N		komentář - závěr:																		
staveb. délka (m)	33.231	datum vložení		04.04.1984																				
srdcovka 1/ nadvýšení		K	N	opornice - upevnění		O																		
srdcovka 2/ nadvýšení				přídržnice - tvar		K																		
přestavník 1 / 2		EM		přídržnice - upevnění		S																		
druh závěru 1 / 2		C		zvláštní vybavení		EOV																		
jazyky tvar / konstrukce			S	kol.obvody / lože		N	2																	
izolované styky - počet	0	rychl. v hl. / vedlejší		40	40	TP(D)																		
otěruvzdornost jazyku		jiné informace		E		komentář -																		
DKS/srdcovky-zvl. úpravy		datum svaru				VR(1984)																		



Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956101005	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm	kus	23,000
2	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	10,000
3	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	6,000
4	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	5,000
5	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
6	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	3,000
7	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	3,000
8	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
9	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	3,000
10	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	3,000
11	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	3,000
12	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	1,000
13	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
14	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	2,000
15	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	1,000
16	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	2,000
17	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
18	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	1,000
19	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
20	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	2,000
21	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	3,000
22	M	5956122120	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150	kus	1,000
23	M	5957131005	Lepěný izolovaný styk tv. S49 délky 3,50 m	kus	2,000
24	M	5957131000	Lepěný izolovaný styk tv. S49 délky 3,40 m	kus	2,000
25	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	300,000
26	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	880,000
27	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svérkový T10 M24x80	kus	112,000
28	M	5958116000	Matice M24	kus	112,000
29	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	1 064,000
30	M	5958140000	Podkladnice žebrová tv. S4	kus	28,000
31	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	440,000
32	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	160,000
33	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	15,000
34	M	5955101014	Kamenivo drcené štěrkodř frakce 0/8	t	17,400
35	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrka frakce 31,5/63 třídy BI	t	162,000

Materiál dodávaný objednatelom SŽ, s.o.:

1	M	5958246005	Vrtule užitá R2 (160)	kus	652,000
2	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	8,640
3	M	5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	134,000

Práce:

- Výměna pražců s výměnou šterkového lože, pražce dřevěné a betonové
- Před výh. výměna – 17ks dřevo 2,60m s výměnou šterkového lože
- Výhybka výměna – 55 ks výhybkové pražce s výměnou šterkového lože, stojanový pražec délky 2,60m
- Za výh. výměna – 5 ks dlouhé pražce s výměnou šterkového lože
- Za dlouhé pražce – přímý směr – 6ks dřevo 2,60m
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – 0 ks (je vlečka)
- SVP dřevěných mezi výh.č.10 – 11 – 134 ks (vložit SB8 užité, rozdělení „d“)
- Demontáž dřevěných pražců – 134 ks
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – 210 m (výh.125m + kolej 85m)
- Došterkování koleje – 108 m³ (3SA vozy)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 210 m
- Úprava posunovacích obvodů – 230 m² (1m x 30m x 2výh. + 1m x 85m x 2 kolej)
- Demontáž a montáž lan u LIS – 2 ks LIS
- Demontáž styků – 16 ks (8 styků výh. + 8 styků kolej)
- Řezání kolejnic – 18 řezů (10 řezů výh. + 8 řezů kolej)
- Výměna LIS – 4 ks (2 ks – 3,50m – před výhybkou L,P + středová část výhybky odbočný směr, 2 ks – 3,00m)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – 22 svarů (montážní – před výh.4 svary, výhybka 10 svarů a kolej mezi výh. 8 svarů)
- Ojedinelá výměna kolejnic – 216,00 m (2 x 3,50m LIS před výhybkou, 2 x 3,00m LIS středová část výh. odbočný směr + posun kolejnic zpět k jazykové části, výměna 2 x 12,50m středovky přímá větev – vše na výhybce, 2 x 84,00m kolej mezi výh. – 25m,25m,25m,9m)
- Veškerá doprava – pražce dřevěné, šterk kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojité kroužek, komplety ŽS4, LIS, pryžové a polyetylenové podložky, kolejnice 25m – 9ks bude přistaveno v žst. Dívčice, pražce betonové SB8 se přivezou ze žst.Veselí nad Lužnicí do vzdálenosti 30km
- Vrtání děr pro lana na propojky – 12 děr průměr 18mm (4m – 1ks; 1,5m – 2ks; 0,70m – 3ks)
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého šterku
- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot + LIS předá zhotovitel vedoucímu PS Čičenice dle určení XXX
- Demontáž a montáž ukolejnění – 3 ks (sloup EU č.36, 38, osvětlení č.38)
- Práce SZZT – odpojení tyčí přestavníku od opornice, západková zkouška
- Práce SEE – odpojení EOV

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 09 - TSO výhybky č. 11 v žst. Zliv

Výhybka č. 11 – J S49-1:9-300-L-p-CZ-d-OT-ZP-N

Stávající stav

Evidenční údaje výhybky				poloha			
ciřv	86040	drubj	YY	Vazba na DLM	2	oz_tu	
Třač.úsek	0401	Def.úsek	L1	Inv.číslo	ICS000199299	oz_du	
Třídící znak	7	vl.obj.	S	sp.obj.	S	vl.kol.	S
Č. výhybky	11			řad	6	oz_trzn	
poloha (km) v DU	228.848			č.koleje	104	ind.	A
Technické parametry výhybky				polohy výjím.			
konstr.	tvár	rozchod	typ úh.	úhel odboč.	zářk.	hlav.	odš.
9	S49	N	1	9,00	300	0	0
počet pražců	56	ramena a:	16.616	b:	16.615	c:	16.615
kombinace				dop.úřč./	zabř.vyh.		
směr odb. srd.				stav při vložení			
stavěb. délka (m)	33.231			datum vložení	05.05.1987		
srdcovka 1/	nadvýšení	K	N	opornice - upevnění	O		
srdcovka 2/	nadvýšení			přidrřnice - tvár	K		
přestávk 1 /	2	EH		přidrřnice - upevnění	S		
druh závěru 1 /	2	C		zvláštñ vybavení	EOV		
jazky tvár /	konstrukce		S	kol.obvody /	lože	N	2
izolované stýky -	počet	0		rychl. v hl. /	vedleřj	60	50
obřeruvzdornost jazky				jiné informace	E		
DKS/srdcovky-zvl.	úpravy			datum svárů			VR(1987)



Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956101005	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm	kus	18,000
2	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	9,000
3	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	6,000
4	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	5,000
5	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
6	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	3,000
7	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	3,000
8	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
9	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	3,000
10	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	3,000
11	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	3,000
12	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	1,000
13	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
14	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	2,000
15	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	1,000
16	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	3,000
17	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
18	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	1,000
19	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
20	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	2,000
21	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	3,000
22	M	5956122120	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150	kus	1,000
23	M	5957131000	Lepený izolovaný styk tv. S49 délky 3,40 m	kus	2,000
24	M	5957131030	Lepený izolovaný styk tv. S49 délky 4,00 m	kus	2,000
25	M	5957131055	Lepený izolovaný styk tv. S49 délky 4,50 m	kus	2,000
26	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	300,000
27	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	472,000
28	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 M24x80	kus	112,000
29	M	5958116000	Matice M24	kus	112,000
30	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	1 022,000
31	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	236,000
32	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	150,000
33	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	15,000
34	M	5955101014	Kamenivo drcené štěrková frakce 0/8	t	11,600
35	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrková frakce 31,5/63 třídy BI	t	81,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

1	M	5958246005	Vrtule užitá R2 (160)	kus	610,000
2	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	0,940
3	M	5961148135	Srdcovka prodloužená JS49 1:9-300 levá o 1400 mm	kus	1,000
4	M	5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	37,000

Práce:

- Výměna pražců s výměnou štěrkového lože, pražce dřevěné a betonové
- Před výh. výměna – 3ks dřevo 2,60m s výměnou štěrkového lože
- Výhybka výměna – 55 ks výhybkové pražce s výměnou štěrkového lože, stojanový pražec délky 2,60m
- Za výh. výměna – 5 ks dlouhé pražce s výměnou štěrkového lože
- Za dlouhé pražce – přímý směr – 6 ks dřevo 2,60m + 37 ks betonové SB8 užití rozdělení „d“
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – 9 ks dřevo 2,60m
- Demontáž dřevěných pražců – 55 ks
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – 150 m (výh.125m + kolej 25m)
- Doštěrkování koleje – 54 m³ (1,5 SA vozu)
- Úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 150 m
- Úprava posunovacích obvodů – 110 m² (1m x 30m x 2 – výh. + 1m x 25m x 2 kolej za výh.)
- Demontáž a montáž lan u LIS – 4 ks LIS
- Demontáž styků – 10 ks (10 styků výh.)
- Řezání kolejnic – 20 řezů (15 řezů výh. + 5 řezů za výh.)
- Výměna LIS – 6 ks (2 ks – 4,50m – před výhybkou L,P + 2 x 3,00m středová část výhybky přímý směr + 2 ks – 4,00m za výh. přímý směr)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – 20 svarů (montážní – před výh.4 svary, výhybka 11 svarů a za výh. 5 svarů)

- Ojedinelá výměna kolejnic – 46,50 m vč. LISů (23,0 m) (2 x 4,50m LIS před výhybkou, 2 x 3,00m LIS středová část výh. přímý směr + posun kolejnic zpět k jazykové části, výměna 1 x 23,50m středovka odbočná větev vlevo, 2 x 4,00m LIS za výhybkou přímá část, LIS v odbočné části zůstávají)
- Výměna srdcovky 49 E1 levá – prodloužená – 1 ks
- Veškerá doprava – pražce dřevěné, štěrky kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojitý kroužek, komplety ŽS4, LIS, pryžové a polyetylenové podložky, kolejnice 25m – 1ks bude přistaveno v žst. Dívčice, pražce betonové SB8 se přivezou ze žst.Veselí nad Lužnicí do vzdálenosti 30km
- Vrtání děr pro lana na propojky – 12 děr průměr 18mm (4m – 1ks; 1,5m – 2ks; 0,70m – 3ks)
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého štěrku
- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot + LIS předá zhotovitel vedoucímu PS Čičenice dle určení XXX
- Práce SZZT – odpojení tyčí přestavníku od opornice, západková zkouška
- Práce SEE – odpojení + zapojení EOv

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 10 - TSO výhybky č. 17 v žst. Zliv

Výhybka č. 17 – J S49-1:7,5-190-L-I-HZ-d-K-ZP-N

Stávající stav

Evidenční údaje výhybky									
čísloví	86040	druobj	VY	Vazba na DLM	2	poloha			
Trať.úsek	0401	Def.úsek	LC	Inv.číslo	IC5000199315	oz_tu			
Třídící znak	7	vl.obj.	S	sp.obj.	S	vl.kol.	S	oz_trzn	
Č. výhybky	17	Řad		6		oz_čkol			
poloha (km) v DÚ	229.025	č.koleje	104	ind.	A	oz_ind			

Technické parametry výhybky												
--- poloměry ---					polohy vým.							
konstr.	tvar	rozchod	typ uh.	úhel odboč.	zákl.	hlav.	odb.	směr odboč.	1 / 2	kolej.podp.	mat.	typ
J	S49	N	1	7,50	190	0	0	L	I	PR	D	S
počet pražců	43	ramena a:	12.611	b:	12.611	c:	12.611	d:	.000	komentář -		
kombinace		dop.urč./ zatíž.vyh.		M	.00	TT(1)LC(Z)						
směr odb. srd.		stav při vložení		N		komentář - závěr:						
staveb. délka (m)	25.222	datum vložení		05.05.1987		NM(41,60)						
srdcovka 1/ nadvýšení	K	N		opornice - upevnění		O		komentář -				
srdcovka 2/ nadvýšení				přidrznice - tvar		K						
přestavník 1 / 2	EM			přidrznice - upevnění		S		komentář -				
druh závěru 1 / 2	H			zvláštní vybavení		EOV						
jazyky tvar / konstrukce		S		kol.obvody / lože		N	2	komentář -				
izolované styky - počet	0	rychl. v hl. / vedlejší		60	40	TP(B)						
otěruvzdornost jazyku		jiné informace		E		komentář -						
DKS/srdcovky-zvl. úpravy		datum svaru				VR(1985)						



Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956101005	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm	kus	3,000
2	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	8,000
3	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	5,000
4	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	3,000
5	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	3,000
6	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	3,000
7	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	2,000
8	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
9	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	1,000
10	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	2,000
11	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	1,000
12	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	2,000
13	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
14	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	1,000
15	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	2,000
16	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	1,000
17	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
18	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	3,000
19	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	2,000
20	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	1,000
21	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	1,000
22	M	5957131000	Lepný izolovaný styk tv. S49 délky 3,40 m	kus	2,000
23	M	5957131084	Lepný izolovaný styk tv. S49 délky 6,0 m	kus	2,000
24	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	300,000
25	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	520,000
26	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svérkový T10 M24x80	kus	66,000
27	M	5958116000	Matice M24	kus	66,000
28	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	682,000
29	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	260,000
30	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	96,000
31	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	15,000
32	M	5955101014	Kamenivo drcené štěrkodř frakce 0/8	t	11,600
33	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	135,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

1	M	5958246005	Vrtule užitá R2 (160)	kus	316,000
2	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	0,840
3	M	5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	77,000

Práce:

- Výměna pražců s výměnou šterkového lože, pražce dřevěné a betonové
- Před výh. výměna – 3ks dřevo 2,60m s výměnou šterkového lože + před nimi 39 ks SB8 užitě
- Výhybka výměna – 42 ks výhybkové pražce s výměnou šterkového lože
- Za výh. výměna – 5 ks dlouhé pražce s výměnou šterkového lože
- Za dlouhé pražce – přímý směr – 38 ks betonové SB8 užitě rozdělení „d“
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – 0 ks dřevo 2,60m je vlečka
- Demontáž dřevěných pražců – 77 ks
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – 175 m (výh.125m + kolej 50m)
- Došterkování koleje – 90 m³ (2,5 SA vozu)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 175 m
- Úprava posunovacích obvodů – 54 m² (1m x 27m x 2 – výh.)
- Demontáž a montáž lan u LIS – 4 ks LIS
- Demontáž styků – 14 ks (2 styky před výh. + 12 styků výh.)
- Řezání kolejnic – 18 řezů (6 řezů před výh. + 12 řezů výhybka)
- Výměna LIS –4 ks (2 ks – 6,00m – před výhybkou L,P + 2 x 3,00m středová část výhybky odbočný směr)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – 20 svarů (18 ks Sowos montážní – před výh.6 svarů, výhybka 12 svarů + 2 svary Elektrické na srdcovce)
- Ojedinelá výměna kolejnic – 39,00 m vč. LISů (18 m) (2 x 6,00m LIS před výhybkou + posun před výhybku, 2 x 3,00m LIS středová část výh. odbočný směr + posun kolejnic zpět k jazykové části + posun i na druhou stranu za přídržnici, výměna 2 x 10,50m středovka přímá větev)
- Veškerá doprava – pražce dřevěné, šterk kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojité kroužek, komplety ŽS4, LIS, pryžové a polyetylenové podložky, kolejnice 25m – 1ks bude přistaveno v žst. Dívčice, pražce betonové SB8 se přivezou ze žst.Veselí nad Lužnicí do vzdálenosti 30km
- Vrtání děr pro lana na propojky – 12 děr průměr 18mm (4m – 1ks; 1,5m – 2ks; 0,70m – 3ks)

- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého šterku
- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot + LIS předá zhotovitel vedoucímu PS Čičenice dle určení – XXX
- Práce SZZT – odpojení tyčí přestavníku od opornice, západková zkouška, na HZ si objedná TO kováře.
- Práce SEE – odpojení + zapojení EOv

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 11 - TSO výhybky č. 18 v žst. Zliv

Výhybka č. 18 – J S49-1:9-300-P-I-CZ-d-OT-ZP-N

Stávající stav

Evidenční údaje výhybky											
čísly	86040	druobj	VY	Vazba na DLM	2	poloha		oz_tu			
Trač.úsek	0401	Def.úsek	L3	Inv.číslo	ICS000199305	oz_đu					
Třídící znak	6	vl.obj.	S	sp.obj.	S	vl.kol.	S	oz_trzn			
Č. výhybky	18			Řad	5	oz_ckol					
poloha (km) v DÚ	229.076			č.koleje	2	ind.		oz_ind			

Technické parametry výhybky												
--- poloměry ---												
konstr.	tvar	rozchod	typ uh.	úhel odboč.	zákl.	hlav.	odb.	směr odboč.	1 / 2	kolej.podp.	mat.	typ
J	S49	N	1	9.00	300	0	0	P	I		PR	D 5
počet pražců	56	ramena a:	16.616	b:	16.615	c:	16.615	d:	.000	komentář -		
kombinace				dop.urč./ zatíž.vyh.	D	S.06	TT(1)LC(Z)			komentář - závěr:		
směr odb. srd.				stav při vložení	N		NM(53,00)			komentář -		
staveb. délka (m)	33.231			datum vložení	25.04.1996					komentář -		
srdcovka 1/ nadvýšení	K	N		opornice - upevnění	O		DS(E)			komentář -		
srdcovka 2/ nadvýšení				přidrznice - tvar	K					komentář -		
přestavník 1 / 2	EM			přidrznice - upevnění	S		ZS(V)			komentář -		
druh závěru 1 / 2	C			zvláštní vybavení	EOV					komentář -		
jazyky tvar / konstrukce		S		kol.obvody / lože	S	2				komentář -		
izolované styky - počet	0			rychl. v hl. / vedlejší	100	50	TP(B)			komentář -		
otěruvzdornost jazyku				jiné informace	E					komentář -		
DKS/srdcovky-zvl. úpravy				datum svaru	06.09.1996		VR(1994)			komentář -		



Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956101005	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm	kus	8,000
2	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	9,000
3	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	6,000
4	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	5,000
5	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
6	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	3,000
7	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	3,000
8	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
9	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	3,000
10	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	3,000
11	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	3,000
12	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	1,000
13	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
14	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	2,000
15	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	1,000
16	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	3,000
17	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
18	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	1,000
19	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
20	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	2,000
21	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	3,000
22	M	5956122120	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150	kus	1,000
23	M	5957131005	Lepený izolovaný styk tv. S49 délky 3,50 m	kus	2,000
24	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	300,000
25	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	612,000
26	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svérkový T10 M24x80	kus	112,000
27	M	5958116000	Matice M24	kus	112,000
28	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	952,000
29	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	306,000
30	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	130,000
31	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	15,000
32	M	5955101014	Kamenivo drcené štěrkodř frakce 0/8	t	20,300
33	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	108,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

1	M	5958246005	Vrtule užitá R2 (160)	kus	530,000
2	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	1,640
3	M	5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	82,000

Práce:

- Výměna pražců s výměnou šterkového lože, pražce dřevěné a betonové
- Před výh. výměna – 3ks dřevo 2,60m s výměnou šterkového lože a před nimi výměna 46 ks SB8 užití rozdělení „d“
- Výhybka výměna – 55 ks výhybkové pražce s výměnou šterkového lože
- Za výh. výměna – 5 ks dlouhé pražce s výměnou šterkového lože
- Za dlouhé pražce – přímý směr – 5ks dřevo 2,60m + 36 ks betonové SB8 užití rozdělení „d“
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – 0 ks dřevo 2,60m
- Demontáž dřevěných pražců – 82 ks
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – 175 m (výh.125m + kolej 50m)
- Došterkování koleje – 72 m³ (2 SA vozy)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 175 m
- Úprava posunovacích obvodů – 160 m² (1m x 30m x 2 + 1 x 25m x 2 před výh + 1m x 25m x 2 kolej za výh.)
- Demontáž a montáž lan u LIS – 2 ks LIS
- Řezání kolejnic – 10 řezů (6 řezů před výh. + 4 řezy za výh.)
- Výměna LIS – 2 ks (2 ks – 3,50m – před výhybkou L,P)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – 10 svarů (montážní – před výh. 6 svarů – 2 x LIS + 2 x vložka, za výhybkou 4 svary – 2 x vložka – přiložený nákres)
- Ojedinelá výměna kolejnic – 41,00 m (2 x 3,50m LIS před výhybkou + 2 x 15,00m vložka L,P a dále za srdcovkou 2 x vložka 5,50m L,P – LIS v odbočné části zůstávají)
- Veškerá doprava – pražce dřevěné, šterk kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojitý kroužek, komplety ŽS4, LIS, pryžové a polyetylenové podložky, kolejnice 25m – 2ks bude přistaveno v žst. Dívčice, pražce betonové SB8 se přivezou ze žst.Veselí nad Lužnicí do vzdálenosti 30km
- Vrtání děr pro lana na propojky – 12 děr průměr 18mm (4m – 1ks; 1,5m – 2ks; 0,70m – 3ks)
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého šterku

- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot + LIS předá zhotovitel vedoucímu PS Čičenice dle určení – XXX
- Práce SZZT – odpojení tyčí přestavníku od opornice, západková zkouška
- Práce SEE – odpojení + zapojení EOVS

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 12 - TSO výhybky č. 19 v žst. Zliv

Výhybka č. 19 – J S49-1:9-300-L-I-HZ-d-K-ZP-N

Stávající stav

Evidenční údaje výhybky									
ciisvj	86040	druobj	VY	Vazba na DLM	2	poloha			
Trač.úsek	0401	Def.úsek	LC	Inv.číslo	ICS000199304	oz_tu			
Třídící znak	7	vl.obj.	S	sp.obj.	S	vl.kol.	S	oz_trzn	
Č. výhybky	19	Řad	6	oz_ckol		oz_ind			
poloha (km) v DÚ	229.131	č.koleje	104	ind.	A				

Technické parametry výhybky												
--- poloměry ---					polohy vým.							
konstr.	tvár	rozchod	typ uh.	úhel odboč.	zákl.	hlav.	odč.	směr odboč.	1 / 2	kolej.podp.	mat.	typ
J	S49	N	1	9.00	300	0	0	L	I	PR	D	5
počet pražců	56	ramena a:	16.616	b:	16.615	c:	16.615	d:	.000	komentář -		
kombinace		dop.urč./ zatěž.vybh.		N	.00	TT(1)LC(Z)			komentář - závěr:			
směr odb. srd.		stav při vložení		N		NM(52,00)			komentář -			
staveb. délka (m)	33.231	datum vložení		08.08.1988	komentář -			komentář -				
srdcovka 1/ nadvýšení	K	N	opornice - upevnění		O	komentář -			komentář -			
srdcovka 2/ nadvýšení			přidrznice - tvar		K	komentář -			komentář -			
přestavník 1 / 2	EM		přidrznice - upevnění		S	komentář -			komentář -			
druh závěru 1 / 2	H		zvláštní vybavení		EOV	komentář -			komentář -			
jazyky tvar / konstrukce		S	kol.obvody / lože		N	2	komentář -			komentář -		
izolované styky - počet	0	rychl. v hl. / vedlejší		60	50	TP(B)			komentář -			
otěruvzdornost jazyku		jiné informace		E	komentář -			komentář -				
DKS/srdcovky-zvl. úpravy		datum svaru			VR(1986)			komentář -				



Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956101005	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm	kus	14,000
2	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	9,000
3	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	6,000
4	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	5,000
5	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
6	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	3,000
7	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	3,000
8	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
9	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	3,000
10	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	3,000
11	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	3,000
12	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	1,000
13	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
14	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	2,000
15	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	1,000
16	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	3,000
17	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
18	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	1,000
19	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
20	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	2,000
21	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	3,000
22	M	5956122120	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150	kus	1,000
23	M	5957131080	Lepěný izolovaný styk tv. S49 délky 5,00 m	kus	6,000
24	M	5957131000	Lepěný izolovaný styk tv. S49 délky 3,40 m	kus	2,000
25	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	300,000
26	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	748,000
27	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svérkový T10 M24x80	kus	112,000
28	M	5958116000	Matice M24	kus	112,000
29	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	990,000
30	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	374,000
31	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	142,000
32	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	15,000
33	M	5955101014	Kamenivo drcené štěrkodrt' frakce 0/8	t	17,400
34	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	135,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

1	M	5958246005	Vrtule užitá R2 (160)	kus	578,000
2	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	1,000
3	M	5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	110,000

Práce:

- Výměna pražců s výměnou šterkového lože, pražce dřevěné a betonové
- Před výh. výměna – 4 ks dřevo 2,60m s výměnou šterkového lože, před nimi výměna 50 ks betonové SB8 užití, rozdělení „d“
- Výhybka výměna – 55 ks výhybkové pražce s výměnou šterkového lože
- Za výh. výměna – 5 ks dlouhé pražce s výměnou šterkového lože
- Za dlouhé pražce – přímý směr – 5 ks dřevo 2,60m + 30 ks betonové SB8 užití rozdělení „d“
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – 5 ks dřevo 2,60m + 30 ks betonové SB8 užití rozdělení „d“
- Demontáž dřevěných pražců – 110 ks
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – 175 m (výh.125m + kolej 50m)
- Došterkování koleje – 90 m³ (2,5 SA vozu)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 175 m
- Úprava posunovacích obvodů – 120 m² (1m x 30m x 2 – výh. + 1m x 30m x 2 kolej za výh.)
- Demontáž a montáž lan u LIS – 6 ks LIS
- Demontáž styků – 12 ks (8 styků výh. + 4 styky za výh.)
- Řezání kolejnic – 28 řezů (6 řezů před výh. + 10 řezů výh. + 12 řezů za výh.)
- Výměna LIS – 8 ks (2 ks – 5,00m – před výhybkou L,P + 2 x 3,00m středová část výhybky odbočný směr + 2 ks – 5,00m za výh. přímý směr + 2 ks za výh. odbočný směr)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – 28 svarů (montážní – před výh. 6 svarů, výhybka 10 svarů a za výh. 12 svarů)
- Ojedinelá výměna kolejnic – 61,00 m vč. LISů (36 m) (2 x 5,00m LIS před výhybkou + posun kolejnic až před výhybku, 2 x 3,00m LIS středová část výh. odbočný směr + posun kolejnic zpět k jazkové části, výměna 2 x 12,50m středovka přímá větev , 2 x 5,00m LIS za výhybkou přímá část + posun kolejnic zpět k srdcovce, 2 x 5,00m LIS za výhybkou odbočná část + posun kolejnic zpět k srdcovce – vše přiložený nákres)

- Veškerá doprava – pražce dřevěné, šterk kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojitý kroužek, komplety ŽS4, LIS, pryžové a polyetylenové podložky, kolejnice 25m – 1ks bude přistaveno v žst. Dívčice, pražce betonové SB8 se přivezou ze žst.Veselí nad Lužnicí do vzdálenosti 30km
- Vrtání děr pro lana na propojky – 12 děr průměr 18mm (4m – 1ks; 1,5m – 2ks; 0,70m – 3ks)
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého šterku
- Demontáž a montáž ukolejnění – 1 ks (sloup EU č.102)
- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot + LIS předá zhotovitel vedoucímu PS Čičenice dle určení – XXX
- Práce SZZT – odpojení tyčí přestavníku od opornice, západková zkouška
- Práce SEE – odpojení + zapojení EOV

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 13 - TSO výhybky č. 8 v žst. Dívčice

Výhybka č. 8 – J S49-1:9-300-P-p-CZ-d-OT-ZP-N

Stávající stav

Evidenční údaje výhybky									
číslo	86040	drúobj	VY	Vazba na DLM	2	poloha		oz_tu	
Třef.úsek	0401	Def.úsek	M1	Inv.číslo	IC5000199331	oz_du			
Třídící znak	7	vl.obj.	S	sp.obj.	S	vl.kol.	S	oz_trzn	
Č. výhybky	8	Řad		6		oz_ckol			
poloha (km) v DÚ	234.410	č.koleje	6	ind.		oz_ind			

Technické parametry výhybky																									
konstr.	J	rozchod	S49	typ uh.	N	úhel odboč.	1	9.00	zák.	300	hlav.	D	odboč.	0	směr odboč.	P	polohy vým.	1 / 2	kolej.podp.	p	mat.	PR	typ	D	S
počet pražců	56	ramena a:	16.616	b:	16.615	c:	16.615	d:	.000	komentář -															
kombinace										dop.urč./ zatěž.vyh.	N	.00	TT(1)LC(Z)												
směr odb. srd.										stav při vložení	N		komentář - závěr:												
staveb. délka (m)	33.231									datum vložení	08.08.1968		NM(52,00)												
srdcovka 1/ nadvýšení	K	N								opornice - upevnění	O		komentář -												
srdcovka 2/ nadvýšení										přidrznice - tvar	K														
přestavník 1 / 2	EM									přidrznice - upevnění	S		komentář -												
druh závěru 1 / 2	C									zvláštní vybavení	N														
jazyky tvar / konstrukce		S								kol.obvody / lože	N	2	komentář -												
izolované styky - počet	0									rychl. v hl. / vedlejší	60	40	TP(B)												
otěruvzdornost jazyku										jiné informace	E		komentář -												
DKS/srdcovky-zvl. úpravy										datum svaru			VR(1984)												



Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956101005	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm	kus	43,000
2	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	9,000
3	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	6,000
4	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	5,000
5	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
6	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	3,000
7	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	3,000
8	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
9	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	3,000
10	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	3,000
11	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	3,000
12	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	1,000
13	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
14	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	2,000
15	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	1,000
16	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	3,000
17	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
18	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	1,000
19	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
20	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	2,000
21	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	3,000
22	M	5956122120	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150	kus	1,000
23	M	5957131000	Lepený izolovaný styk tv. S49 délky 3,40 m	kus	4,000
24	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	300,000
25	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	424,000
26	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svérkový T10 M24x80	kus	112,000
27	M	5958116000	Matice M24	kus	112,000
28	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	1 222,000
29	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	212,000
30	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	200,000
31	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	15,000
32	M	5955101014	Kamenivo drcené štěrku frakce 0/8	t	11,600
33	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy BI	t	81,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

1	M	5958246005	Vrtule užitá R2 (160)	kus	810,000
2	M	5958264000	Podkladnice žebrová užitá tv. S4	kus	80,000
3	M	5961146085	Jazyk JS49 1.9-300 levý přímý 12025 mm ČZ	kus	1,000
4	M	5961146270	Jazyk prodloužený JS49 1.9-300 pravý ohnutý 12025 mm+700 mm ČZ	kus	1,000
5	M	5961147275	Opornice prodloužená JS49 1.9-300 levá ohnutá 13607 mm+1400 mm	kus	1,000
6	M	5961147080	Opornice JS49 1.9-300 pravá přímá 13607 mm	kus	1,000

Práce:

- Výměna pražců s výměnou štěrkového lože, pražce dřevěné a betonové
- Před výh. výměna – 3ks dřevo 2,60m s výměnou štěrkového lože
- Výhybka výměna – 55 ks výhybkové pražce s výměnou štěrkového lože
- Za výh. výměna – 5 ks dlouhé pražce s výměnou štěrkového lože
- Za dlouhé pražce – přímý směr – 6 ks dřevo 2,60m (staré upevnění T5 – nové bude S4 klínové + ŽS4)
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – 34 ks dřevo 2,60m (staré upevnění T5 – nové bude S4 klínové + ŽS4)
- Demontáž dřevěných pražců – 40 + 3 ks
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – 150 m (výh.125m + kolej 25m)
- Doštěrkování koleje – 54 m³ (1,5 SA vozuy)
- Úprava štěrku do profilu, včetně zařízení žlábků pod kolejnicí – 150 m
- Úprava posunovacích obvodů – 60 m² (1m x 30m x 2 – výh.)
- Demontáž a montáž lan u LIS – 4 ks LIS
- Demontáž styků – 10 ks (10 styků výh.)
- Řezání kolejnic – 16 řezů (12 řezů výh. + 4 řezy za výh.)
- Výměna LIS – 4 ks (2 ks – 3,00m středová část výhybky přímý směr + 2 ks – 3,00m za výh. odbočný směr)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – 16 svarů (montážní – výhybka 12 svarů a za výh. 4 svary)
- Ojedinelá výměna kolejnic – 12,00 m vč. LIS (2 x 3,00m LIS středová část výh. přímý směr + posun kolejnic zpět k jazykové části, 2 x 3,00m LIS za výhybkou odbočná část + posun kolejnic zpět za výhybku)
- Výměna opornice 49 E1 levá ohnutá 13607 + 1400mm – 1 ks (+ posun středové kolejnice k srdcovce)
- Výměna jazyka 49 E1 levý přímý 12025 – 1 ks (bez prodloužení)

- Výměna jazyka 49 E1 pravý ohnutý 12025 + 700mm – 1 ks (+ posun středové kolejnice k srdcovce)
- Výměna opornice 49 E1 pravá přímá 13607 – 1 ks (bez prodloužení)
- Ve výhybce zrušit pojistné úhelníky
- Veškerá doprava – pražce dřevěné, šterk kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojitý kroužek, komplety ZS4, LIS, pryžové a polyetylenové podložky, podkladnice S4 klín. + jazyky a opornice dodá TO Čičenice
- Vrtání děr pro lana na propojky – 12 děr průměr 18mm (4m – 1ks; 1,5m – 2ks; 0,70m – 3ks)
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého šterku
- Výzisk – výhybkový šrot, drobný šrot + LIS předá zhotovitel vedoucímu PS Čičenice dle určení – XXX
- Práce SZZT – odpojení tyčí přestavníku od opornice, západková zkouška

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 14 - TSO výhybky č. 21 v žst. Dívčice

Výhybka č. 21 – J S49-1:9-300-P-I-CZ-d-K-ZP-N

Stávající stav

Evidenční údaje výhybky									
číslo	86040	druobj	VY	Vazba na DLM	2	poloha		oz_tu	
Trať.úsek	0401	Def.úsek	M1	Inv.číslo	ICS000199327	oz_du			
Třídící znak	7	vř.obj.	S	sp.obj.	S	vř.kol.	S	oz_trzn	
Č. výhybky	21	Řád		6		oz_čkol			
poloha (km) v DÚ	235.318	č.koleje	4	ind.		oz_ind			

Technické parametry výhybky									
konstr.	J	tvar	S49	rozchod	N	typ uh.	1	úhel odboč.	9.00
zákl.	300	hlav.	0	odb.	0	směr odboč.	P	polohy vým.	I
počet pražců	56	ramena a:	16.616	b:	16.615	c:	16.615	d:	.000
kombinace		dop.urč./ zatěž.vyh.		N	.00	komentář -	TT(1)LC(Z)		
směr odb. srd.		stav pň vložení		N		komentář - závěr:			
staveb. délka (m)	33.231	datum vložení	04.04.1984	NM(53,00)		komentář -			
srdcovka 1/ nadvýšení	K	opornice - upevnění	O	komentář -					
srdcovka 2/ nadvýšení		přidrznice - tvar	K	komentář -					
přestavnik 1 / 2	EM	přidrznice - upevnění	S	komentář -					
druh závěru 1 / 2	C	zvláštní vybavení	N	komentář -					
jazyky tvar / konstrukce	S	kol.obvody / lože	N	2	komentář -				
izolované styky - počet	0	rychl. v hl. / vedlejší	60	50	TP(B)				
otěruvzdornost jazyku		jiné informace	E	komentář -					
DKS/srdcovky-zvl. úpravy		datum svaru		VR(1984)					



Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956101005	Pražec dřevěný příčný nevstrojený dub 2600x260x150 mm	kus	12,000
2	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	10,000
3	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	6,000
4	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	5,000
5	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
6	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	3,000
7	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	3,000
8	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
9	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	3,000
10	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	3,000
11	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	3,000
12	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	1,000
13	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
14	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	2,000
15	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	1,000
16	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	2,000
17	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
18	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	1,000
19	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
20	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	2,000
21	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	3,000
22	M	5956122120	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150	kus	1,000
23	M	5957131000	Lepený izolovaný styk tv. S49 délky 3,40 m	kus	6,000
24	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	300,000
25	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	300,000
26	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svérkový T10 M24x80	kus	112,000
27	M	5958116000	Matice M24	kus	112,000
28	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	974,000
29	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	150,000
30	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	138,000
31	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	15,000
32	M	5955101014	Kamenivo drcené štěrku frakce 0/8	t	11,600
33	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy BI	t	81,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

1	M	5958246005	Vrtule užitá R2 (160)	kus	562,000
2	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	1,720

Práce:

- Výměna pražců s výměnou šterkového lože, pražce dřevěné
- Před výh. výměna – 6 ks dřevo 2,60m s výměnou šterkového lože
- Výhybka výměna – 55 ks výhybkové pražce s výměnou šterkového lože, stojanový pražec délky 2,60m
- Za výh. výměna – 5 ks dlouhé pražce s výměnou šterkového lože
- Za dlouhé pražce – přímý směr – 0 ks dřevo 2,60m – následuje výh.č.19
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – 6 ks dřevo 2,60m
- Demontáž dřevěných pražců – 12 ks
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – 125 m (výh.125m)
- Došterkování koleje – 54 m³ (1,5 SA vozu)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 125 m
- Úprava posunovacích obvodů – 60 m² (1m x 30m x 2 – výh.)
- Demontáž a montáž lan u LIS – 4 ks LIS
- Demontáž styků – 10 ks (10 styků výh.)
- Řezání kolejnic – 20 řezů (4 řezy před výh. + 10 řezů výh. + 6 řezů za výh.)
- Výměna LIS – 6 ks (2 ks – 3,00m – před výhybkou L,P + 2 ks – 3,00m středová část výhybky přímý směr + 2 ks za výh. odbočný směr)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – 20 svarů (montážní – před výh. svary, výhybka 10 svarů a za výh. 6 svarů)
- Ojedinelá výměna kolejnic – 43,00 m (2 x 3,00m LIS před výhybkou, 2 x 3,00m LIS středová část výh. přímý směr + posun kolejnic zpět k jazýkové části, výměna 2 x 12,50m středovka odbočná větev , 2 x 3,00m LIS za výhybkou odbočná část + posun kolejnic zpět k srdcovce – přiložený náčrt)
- Veškerá doprava – pražce dřevěné, šterk kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojitý kroužek, komplety ŽS4, LIS, pryžové a polyetylenové podložky, kolejnice 25m – 1ks bude přistaveno v zst. Dívčice
- Vrtání děr pro lana na propojky – 12 děr průměr 18mm (4m – 1ks; 1,5m – 2ks; 0,70m – 3ks)

- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého šterku
- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot + LIS předá zhotovitel vedoucímu PS Čičenice dle určení – XXX
- Práce SZZT – odpojení tyčí přestavníku od opornice, západková zkouška

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 15 - TSO výhybky č. 7 ab v žst. Dívčice

Výhybka č. 7 ab – C S49-1:11-300-I-HZ-d-K-ZP-N

Stávající stav

Evidenční údaje výhybky										
cisv	86040	drubj	VY	Vazba na DLM		poloha				
Tref.úsek	0401	Def.úsek	M1	Inv.číslo		oz_tu				
Třídící znak	9	vl.obj.	V	sp.obj.	S	vl.kol.	S	oz_trzn		
Č. výhybky	7			Řad			6	oz_ckol		
poloha (km) v DÚ	234.372			č.koleje	4	ind.		oz_ind		

Technické parametry výhybky												
--- poloměry ---												
konstr.	tvar	rozchod	typ uh.	úhel odboč.	zákl.	hlav.	odb.	směr odboč.	1 / 2	kolej.podp.	mat.	typ
C	S49	N	1	11.00	300	0	0	V	I	PR	D	S
počet pražců	74	ramena a:	.000	b:	20.000	c:	20.000	d:	.000	komentář -		
kombinace					dop.urč./	zatiž.vyh.		N	.00	TT(1)LC(Z)OC(7a/b)		
směr odb. srd.					stav při vložení			N		komentář - závěr:		
staveb. délka (m)	40.000				datum vložení			08.08.1988		VV(CIZI) DIAMO		
srdcovka 1/ nadvýšení	K	N			opornice - upevnění			O		komentář -		
srdcovka 2/ nadvýšení	Z	N			přidrznice - tvar			K		NM(40,70)		
přestavník 1 / 2	EM	EM			přidrznice - upevnění			S		komentář -		
druh závěru 1 / 2	H				zvláštní vybavení			N				
jazyky tvar / konstrukce		S			kol.obvody / lože			N	2	komentář -		
izolované styky - počet	0				rychl. v hl. / vedlejší			60	60	TP(D)		
otěruvzdornost jazyku					jiné informace			E		komentář -		
DKS/srdcovky-zvl. úpravy					datum svaru					VR(1988)		



Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956101005	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm	kus	46,000
2	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	10,000
3	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	6,000
4	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	4,000
5	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	6,000
6	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	2,000
7	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	6,000
8	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	4,000
9	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	4,000
10	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	5,000
11	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	4,000
12	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	4,000
13	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	6,000
14	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	7,000
15	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	10,000
16	M	5956122120	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150	kus	4,000
17	M	5956122125	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4700x260x150	kus	2,000
18	M	5957131000	Lepný izolovaný styk tv. S49 délky 3,40 m	kus	6,000
19	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	476,000
20	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 M24x80	kus	248,000
21	M	5958116000	Matice M24	kus	264,000
22	M	5958107005	Šroub spojkový M24 x 140 mm	kus	16,000
23	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	1 818,000
24	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	252,000
25	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	172,000
26	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	20,000
27	M	5955101014	Kamenivo drcené štěrkdrt frakce 0/8	t	17,400
28	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	108,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

1	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	3,440
2	M	5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	40,000
3	M	5958246005	Vrtule užitá R2 (160)	kus	1 522,000
4	M	5958264000	Podkladnice žebrová užitá tv. S4	kus	48,000

Práce:

- Výměna pražců s výměnou štěrkového lože, pražce dřevěné a betonové
- Před výh. 7a pravý směr výměna – 17 ks dřevo 2,60m s výměnou štěrkového lože (až k výh.č.6)
- Před výh. 7a levý směr výměna – 5 ks dřevo 2,60m s výměnou štěrkového lože (dále je vlečka)
- Před srdcovkou 7a výměna 5 ks dlouhé pražce s výměnou štěrkového lože
- Pod srdcovkou 7a výměna – 14 ks výhybkové pražce s výměnou štěrkového lože
- Střed výh. 7a/b výměna – 46 ks výhybkové pražce s výměnou štěrkového lože
- Pod srdcovkou 7b výměna – 14 ks výhybkové pražce s výměnou štěrkového lože
- Za srdcovkou 7b výměna 5 ks dlouhé pražce s výměnou štěrkového lože
- Před výh. 7b pravý směr výměna – 24 ks dřevo 2,60m s výměnou štěrkového lože (až k výh.č.8)
- Před výh. 7b levý směr výměna – 40 ks betonové SB8 užitá
- Demontáž dřevěných pražců – 86 ks
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – 200 m (výh.150m + za výh. 25m + 25m)
- Doštěrkování koleje – 72 m³ (2 SA vozy)
- Úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 200 m
- Úprava posunovacích obvodů – 80 m² (1m x 40m x 2 – výh.)
- Demontáž IS styků – 4 ks (4 styky výh.)
- Řezání kolejnic – 18 řezů (6 řezů za výhybkou 7b pravý směr + 8 řezů za výhybkou levý směr + 4 řezy před výhybkou 7a levý směr)
- Výměna LIS – 2 ks (2 ks – 3,00m – před výhybkou 7a – L,P levý směr)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – 18 svarů (montážní – před výh. 7a levý směr – 4 svarů + za výhybkou 7b pravý směr 6 svarů + za výhybkou levý směr 8 svarů)
- Ojedinelá výměna kolejnic – 92,00 m (2 x 3,00m LIS před výhybkou 7a levý směr, 2 x 3,00m LIS + 2x 18m vložka za výhybkou 7b pravý směr, 2 x 25m kolejnice + 2 x 3,00m LIS za výhybkou 7b pravý směr + posun kolejnic dále od srdcovky – přiložený nákres)
- Veškerá doprava – pražce dřevěné, štěrk kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojitý kroužek, komplety ŽS4, LIS, pryžové a polyetylenové podložky, kolejnice 25m – 4ks

bude přistaveno v žst. Dívčice, pražce betonové SB8 se přivezou ze žst.Veselí nad Lužnicí do vzdálenosti 30km

- Vrtání děr pro lana na propojky – 12 děr průměr 18mm (4m – 1ks; 1,5m – 2ks; 0,70m – 3ks)
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého šterku, betonové pražce prodej PS
- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot + LIS předá zhotovitel vedoucímu PS Čičenice dle určení – XXX
- Práce SZTT – odpojení tyčí přestavníku od opornice, západková zkouška, kovářské práce provede četa kovářů ST

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 16 - TSO 2. SK od km 234,083 mezi výh. č. 1-4, Dívčice

Stávající stav

Pas	Tvar	Km začátku	Km konce	Datum vložení	Stav při vložení	Pevnost
V	S49	234.084	234.197	15.05.1990	N	85

Druh praž.	Typ praž.	Km zač.	Km kon.	Dat. vlož.	Stav	Rok výr.	Rozdělení
D	B	234.084	234.197	05.06.1986	N	1985	d

Podkl./svěrky/spony	Km začátku	Km konce
ZT	234.084	234.197

Druh svaru	Pas	Km začátku	Km konce	Teplota při upnutí	Datum upnutí
E	V	234.084	234.197	22	05.08.1981

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956101005	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm	kus	12,000
2	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S2 (S)	kus	179,000
3	M	5957131000	Lepený izolovaný styk tv. S49 délky 3,40 m	kus	2,000
4	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	24,000
5	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	24,000
6	M	5955101000	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy B1	t	135,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

1	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	10,000
2	M	5958246005	Vrtule užitá R2 (160)	kus	96,000

Práce:

- Výměna dřevěných pražců 2,60m – 6 ks za výhybkou č. 1
- SVP dřevěných – 179 ks s výměnou šterkového lože až před výhybkou č. 4 (vložit betonové B91 S/2 vystrojené, rozdělení „u“ – pro kolejnice tvar 49 E1)
- Výměna dřevěných pražců 2,60m – 6 ks před výhybkou č.4
- SVK 49 E1 – 230 m (2 x 150m – L,P – délky 25m + 25m + 25m + 3m LIS – lze vložit až po výměně kolejnic + 25m + 15m)
- Řezání kolejnic – 16 řezů
- Veškerá doprava – pražce dřevěné, šterk kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojitý kroužek, komplety ZS4 – na dřevěné pražce zůstávají staré, LIS, pryžové a

- polyetylenové podložky, kolejnice 49 E1 délky 25m – 10 ks přistaveno v žst. Dívčice, pražce betonové B 91 S/2 dodá zhotovitel – přiložený náčrtek
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého šterku
 - Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot + LIS předá zhotovitel vedoucímu PS Čičenice dle určení – XXX
 - Demontáž a montáž lan LIS – 2 ks
 - Směrová a výšková úprava ASP – 115m
 - Došterkování koleje – 90 m³ (2,5 SA vozů)
 - Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 115m
 - Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – 115m x 2 = 230m (úprava UT L + P pás)
 - Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – 115m x 2 = 230m (úprava UT L +P pás)
 - Provedení jednotlivých svarů v koleji včetně zřízení BK – 16 svarů (montážní – 14 svarů; závěrné – 2 svary)

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 17 - TSO 1. SK od km 234,181 mezi výh. č. 3-5, TSO P1139 1. SK, Dívčice

Stávající stav

PZSI - Kolejnice						
Pas	Tvar	Km začátku	Km konce	Datum vložení	Stav při vložení	Pevnost
V	S49	234.183	234.296	15.05.1990	N	85

PZSI - Kolejnicové podpory							
Druh praž.	Typ praž.	Km zač.	Km kon.	Dat. vlož.	Stav	Rok výr.	Rozdělení
D	B	234.183	234.296	05.06.1987	N	1987	d

PZSI - Upevnění			
Podkl./svěrky/spony	Km začátku	Km konce	
ZT	234.183	234.296	

PZSI - Bezстыková kolej					
Druh svaru	Pas	Km začátku	Km konce	Teplota při upnutí	Datum upnutí
T	V	234.183	234.296	20	07.07.1979



Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956101005	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm	kus	6,000
2	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	kus	185,000
3	M	5957131000	Lepný izolovaný styk tv. S49 délky 3,40 m	kus	4,000
4	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	12,000
5	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	12,000
6	M	5958125000	Komplety s antikorozní úpravou Ski 14 (svěrka SK114, vrtule R1, podložka Uls7)	kus	64,000
7	M	5964161015	Beton lehce zhutitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	2,000
8	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	3,696
9	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	3,080
10	M	5963152000	Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	kg	6,000
11	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy B1	t	135,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

1	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	9,000
2	M	5958246005	Vrtule užitá R2 (160)	kus	48,000
3	M	5963101003.R1	Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace se závěrnou zídou tv. T	m	9,000

Práce:

- Výměna dřevěných pražců 2,60m – 6 ks za výhybkou č. 3
- SVP dřevěných – 185 ks s výměnou štěrkového lože až před výhybku č. 5, kde zůstávají 2ks dřevěných pražců bez výměny (vložit betonové B91 S/2 vystrojené rozdělení „u“ – pro kolejnice tvar 49 E1, v přejezdu bude dodáno na 16ks pražců – 64ks upevnění antikoro W14)
- SVK 49 E1 – 230 m (2 x 115m – L,P – délky 25m + 25m + 25m + 3m LIS + 25m + 9m + 3m LIS, všechny kolejnice a LIS vkládat současně za sebou – přesná délka)
- Řezání kolejnic – 16 řezů
- Veškerá doprava – pražce dřevěné, štěrku kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojité kroužek, komplety ZS4 – na dřevěné pražce zůstávají staré, LIS, pryžové a polyetylenové podložky, kolejnice 49 E1 délky 25m – 4ks budou přivezeny nové ze základny Nemanice I. do vzdálenosti 35km – ostatní kolejnice 49 E1 délky 25m - 5 ks přistaveno v žst. Dívčice, pražce betonové B 91 S/2 dodá zhotovitel – přiložený náskres
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého štěrku, starého asfaltového povrchu
- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot + LIS předá zhotovitel vedoucímu PS Čičenice dle určení – XXX
- Demontáž a montáž lan LIS – 4 ks
- Demontáž a montáž ukolejnění celkem – 2 ks (sloupy EU – č. 7,01)
- Směrová a výšková úprava ASP – 115m
- Doštěrkování koleje – 90 m³ (2,5 SA vozů)
- Úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 115m
- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – 115m x 2 = 230m (úprava UT L + P pás)
- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – 115mx 2 = 230m (úprava UT L +P pás)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji včetně zřízení BK – 16 svarů (montážní – 14 svarů; závěrné – 2 svary)
- Řezání asfaltu – 8 m (1 x 8m)
- Odstranění starého asfaltového povrchu – 60 m² (3,5m x 8m + 1m x 8m + 3m x 8m)
- Odstranění žlábkové kolejnice – 16 (2 x 8m, stará přejezdová konstrukce)
- Zřízení nové přejezdové konstrukce Rosehill rail v celkové délce – 9 m (vnitřní + venkovní část, včetně závěrných zídek a náběhových klínů)
- Zřízení nového asfaltového povrchu – 28 m² (2,5m x 8m + 1m x 8m)
- Provedení asfaltové zálivky nebo pásky – 24 m (3 x 8m)

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 18 - TSO 2. SK od km 234,239 mezi výh. č. 4-6, TSO P1139 1. SK, Dívčice

Stávající stav

PZSI - Kolejnice						
Pas	Tvar	Km začátku	Km konce	Datum vložení	Stav při vložení	Pevnost
V	S49	234.239	234.304	18.10.2018	N	95

PZSI - Kolejnicové podpory							
Druh praž.	Typ praž.	Km zač.	Km kon.	Dat. vlož.	Stav	Rok výr.	Rozdělení
B	B91S	234.239	234.304	18.10.2018	N	2018	d

PZSI - Upevnění			
Podkl./svěrky/spony	Km začátku	Km konce	
BP	234.239	234.304	

PZSI - Bezstyková kolej					
Druh svaru	Pas	Km začátku	Km konce	Teplota při upnutí	Datum upnutí
E	V	234.239	234.304	22	05.08.1981



Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	kus	53,000
2	M	5957131000	Lepný izolovaný styk tv. S49 délky 3,40 m	kus	2,000
3	M	5958125000	Komplety s antikorozií úpravou SkI 14 (svěrka SkI14, vrtule R1, podložka UIs7)	kus	64,000
4	M	5964161015	Beton lehce zhutitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	2,000
5	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrná podkladní vrstva	t	3,696
6	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrná-obrusná vrstva	t	3,080
7	M	5963152000	Asfaltová zálivka pro trhlíny a spáry	kg	6,000
8	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	135,000

Materiál dodávaný objednatelom SŽ, s.o.:

1	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	3,000
2	M	5963101003.R1	Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace se závěrou zídou tv. T	m	9,000

Práce:

- Před výh.č.4 zůstávají dřevěné pražce 2,60m – 2 ks
- SVP dřevěných – 53 ks s výměnou šterkového lože až za přejezd (vložit betonové B91 S/2 vystrojené, rozdělení „u“ – pro kolejnice tvar 49 E1, v přejezdu bude dodáno na 16ks pražců – 64ks upevnění antikoro W14)
- SVK 49 E1 – 75 m (2 x 35m – L,P – délky 15m + 25m + 3m LIS – lze vkládat až po výměně kolejnic)
- Řezání kolejnic – 8 řezů
- Veškerá doprava – pražce dřevěné, šterk kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojitý kroužek, komplety ŽS4 – na dřevěné pražce zůstávají staré, LIS, pryžové a polyetylenové podložky, kolejnice 49 E1 délky 25m – 3ks přistaveno v žst. Dívčice, pražce betonové B 91 S/2 dodá zhotovitel – přiložený náčrt
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého šterku, starého asfaltového povrchu
- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot + LIS předá zhotovitel vedoucímu PS Čičenice dle určení – XXX
- Demontáž a montáž lan LIS – 2 ks
- Demontáž a montáž ukolejnění celkem – 1 ks (sloupy EU – č. 02)
- Směrová a výšková úprava ASP – 50m
- Došterkování koleje – 90 m³ (2,5 SA vůz)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 50m
- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – 35m x 2 + 25m x 2 = 120m (úprava UT L + P pás)
- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – 35m x 2 + 25m x 2 = 120m (úprava UT L + P pás)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji včetně zřízení BK – 8 svarů (montážní – 6 svarů; závěrné – 2 svary)
- Řezání asfaltu – 8 m (1 x řez)
- Odstranění starého asfaltového povrchu – 72 m² (8m x 8m + 1m x 8m)
- Odstranění žlábkové kolejnice – 16 (2 x 8m, stará přejezdová konstrukce)
- Zřízení nové přejezdové konstrukce Rosehill rail v celkové délce – 9 m (vnitřní + venkovní část, včetně závěrných zídek a náběhových klínů)
- Zřízení nového asfaltového povrchu – 56 m² (7m x 8m)
- Provedení asfaltové zálivky nebo pásky – 24 m (3 x 8m)

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 19 - TSO 1a. SK od km 234,326 mezi výh. č. 5-9, Dívčice

Stávající stav

PZSI - Kolejnice						
Pas	Tvar	Km začátku	Km konce	Datum vložení	Stav při vložení	Pevnost
V	S49	234.330	234.456	15.05.1987	N	85

PZSI - Kolejnicové podpory							
Druh praž.	Typ praž.	Km zač.	Km kon.	Dat. vlož.	Stav	Rok výr.	Rozdělení
D	B	234.330	234.456	05.06.1987	N	1987	d

PZSI - Upevnění		
Podkl./svěrky/spony	Km začátku	Km konce
ZT	234.330	234.456

PZSI - Bezстыková kolej					
Druh svaru	Pas	Km začátku	Km konce	Teplota při upnutí	Datum upnutí
T	V	234.330	234.456	20	07.07.1979



Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91 S/2 (S)	kus	202,000
2	M	5956101005	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm	kus	12,000
3	M	5957131000	Lepný izolovaný styk tv. S49 délky 3,40 m	kus	2,000
4	M	5957131080	Lepný izolovaný styk tv. S49 délky 5,00 m	kus	2,000
5	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	24,000
6	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	24,000
7	M	5955101000	Kamenivo drčené štěrku frakce 31,5/63 třídy BI	t	135,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

1	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	10,000
2	M	5958246005	Vrtule užitá R2 (160)	kus	96,000

Práce:

- Výměna dřevěných pražců 2,60m – 6 ks za výhybkou č. 5
- SVP dřevěných – 202 ks s výměnou štěrkového lože až před výhybkou č. 9 (vložit betonové B91 S/2 vystrojené rozdělení „u“ – pro kolejnice tvar 49 E1)
- Výměna dřevěných pražců 2,60m – 6 ks před výhybkou č.9
- SVK 49 E1 – 260 m (2 x 130m – L,P – délky 25m + 25m + 25m + 3m LIS – lze vložit až po výměně kolejnic + 25m + 25m + 5m LIS)
- Řezání kolejnic – 16 řezů
- Veškerá oprava – pražce dřevěné, štěrku kolejový, drobné upevnění – vrtule, dvojité kroužek, komplety ŽS4 – na dřevěné pražce zůstávají staré, LIS, pryžové a polyetylenové podložky, kolejnice 49 E1 délky 25m – 10 ks přistaveno v žst. Dívčice, pražce betonové B 91 S/2 dodá zhotovitel – přiložený náčrt
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého štěrku
- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot + LIS předá zhotovitel vedoucímu PS Čičenice dle určení – XXX
- Demontáž a montáž lan LIS – 4 ks
- Demontáž a montáž ukolejnění celkem – 1 ks (návěstidlo Lc1a)
- Směrová a výšková úprava ASP – 130m
- Doštěrkování koleje – 90 m³ (2,5 SA vozů)

- Úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 130m
- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – 130m x 2 = 260m (úprava UT L + P pás)
- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – 130m x 2 = 260m (úprava UT L +P pás)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji včetně zřízení BK – 16 svarů (montážní – 14 svarů; závěrné – 2 svary)

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 20 - TSO SČ+SVP+SVK 1. TK od km 241,160 do 241,710 Dívčice-Čičenice, TSO P1143 1. TK

Stávající stav



Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5957131000	Lepení izolovaný styk tv. S49 délky 3,40 m	kus	2,000
2	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	1 800,000
3	M	5958125010	Komplety s antikorozní úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	64,000
4	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	3 536,000
5	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	8,316
6	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-obrusná vrstva	t	6,930
7	M	5963152000	Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	kg	7,000
8	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	324,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

1	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	9,000
2	M	5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	900,000
3	M	5963101000.R2	Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace	m	9,000

Práce:

- TSO SČ v délce – 550 m (odpad z čističky sypat vedle koleje vlevo v km 241,710 – 241,300 a dále do SM nebo VVM, které potom sypat vlevo za výměnu pražců, žádný odvoz zeminy z SČ)
- SVP – 900 ks (vložit betonové SB8 užitě vystrojené rozdělení „d“ – za dřevěné v počtu 784ks a betonové SB5 169ks a dřevěné 41ks rozdělení „e“)
- Demontáž dřevěných pražců – 825 ks
- Demontáž betonových pražců – 169 ks
- SVK 49 E1 – 241 m (1 x 150m km 241,150 – 241,300– Ppás – délky 25m + 25m + 25m + 25m + 25m + 3m LIS, LIS vložit až po SVK; 1 x 85m km 241,140 – 241,225 Lpás – délky 25m +25m +25m +3m LIS +10m – výzisk z jedné kolejnice po SVK, LIS vložit až po SVK – přiložený nákres)
- Řezání kolejnic – 17 řezů
- Veškerá oprava – štěrk kolejový, drobné upevnění – komplety ŽS4 – na betonové pražce, LIS, pryžové podložky, kolejnice 49 E1 délky 25m – 9ks budou přivezeny ze žst. Dívčice do vzdálenosti 6km, pražce betonové SB8 budou přivezeny ze základny Nemanice I. do vzdálenosti 40km
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého štěrku, betonové pražce bude prodej TO Čičenice
- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot + LIS předá zhotovitel vedoucímu PS Čičenice dle určení – XXX
- Demontáž a montáž lan LIS – 2 ks
- Demontáž a montáž ukolejnění celkem – 13 ks (sloupy EU – č. 197,195,193,191,propust,189, 187,185,183,181,179,177,Př1L)
- Směrová a výšková úprava ASP – 600m
- Doštěrkování koleje – 216 m³ (6 SA vozů)
- Úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 600m
- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – 25m x 2 + 550m x 2 + 25m x 2 = 1200m (úprava UT L + P pás)
- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – 25m x 2 + 550m x 2 + 25m x 2 = 1200m (úprava UT L +P pás)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji včetně zřízení BK – 17 svarů (montážní – 13 svarů; závěrné – 4 svary)
- Vrtání děr průměr 10mm pro tlumivky – 4 díry (2x před přejezdem + 2x za přejezdem)
- Řezání asfaltu – 7 m (1 x 7m)
- Odstranění starého asfaltového povrchu – 70 m² (3,5m x 7m + 1m x 7m + 5,5m x 7m)
- Odstranění žlábkové kolejnice – 14 (2 x 7m, stará přejezdová konstrukce)
- Zřízení nové přejezdové konstrukce Rosehill rail v celkové délce – 9,00 m (pouze vnitřní konstrukce a nábehových klínů)
- Zřízení nového asfaltového povrchu – 63 m² (3,5m x 7m + 5,5m x 7m)
- Provedení asfaltové zálivky nebo pásy – 28 m (4 x 7m)

SO 20.3 - Železniční svršek - NÁSLEDNÁ úprava GPK

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrť frakce 31,5/63 třídy B1	t	108,000
---	---	------------	---	---	---------

Termín následného podbití je předpokládán na IV. čtvrtletí roku 2021 a bude zhotoviteli včas oznámen.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 21 - TSO SČ 1. SK od 228,830 (100m), SČ 2. SK od 228,800 (100m) + od 229,080 (680m) v žst. Zliv

Stávající stav



Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy B1	t	432,000
---	---	------------	--	---	---------

Práce:

- TSO SČ v délce – 880 m (odpad z čističky bude do SM nebo VVM, který se potom vysype na nákladíště žst. Zliv a bude odvezen k ekologické likvidaci)
- Řezání kolejnic – 4 řezy (jedná se o řezání BK při SČ pro délku 680m, při SČ 100m žádné řezání BK nebude)
- Veškerá doprava – štěrku kolejový
- Ekologická likvidace starého štěrku – 288 m³
- Demontáž a montáž lan LIS – 2 ks
- Demontáž a montáž ukolejnění celkem – 8 ks (sloupy EU – nemám)
- Směrová a výšková úprava ASP – 880m
- Doštěrkování koleje – 288 m³ (8 SA vozů)
- Úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 880m
- Provedení jednotlivých svařů v koleji včetně zřízení BK – 4 svař (závěrné – 4 svař)
- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – 680m x 2 = 1360m (úprava UT L + P pás – pouze pro SČ 680m – 2 x rozřez kolejnice)
- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – 680m x 2 = 1360m (úprava UT L +P pás – pouze pro SČ 680m – 2 x rozřez kolejnice)
- Následné podbití po konsolidaci 880 m
- Doprava mechanizace (pro celou stavbu) viz SO 01.1

SO 21.2 - Železniční svršek - NÁSLEDNÁ úprava GPK

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy B1	t	162,000
---	---	------------	--	---	---------

Termín následného podbití je předpokládán na IV. čtvrtletí roku 2021 a bude zhotoviteli včas oznámen.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Práce se týkají 2 železničních přejezdů:

P1139 v km 234,266

P1143 v km 241,163

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Vyzískaný materiál bude předán zhotovitelem místně příslušnému vrchnímu traťmistrovi.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.23.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat podmínky pro nakládání s nebezpečnými i jinými odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		duben 2021
	Přípravné práce	Bez výluky	duben 2021
Etapa B, D	Opravné práce SO 01 - SO 21	ROV 93049 et. B, D Trať Č. Budějovice – Horažďovice př. úsek Nemanice II - Dívčice od 7:40 do 19:25 h et. B úsek Čičenice - Dívčice od 7:40 do 18:00 h et. D	et. B: 15N 30. 4. 2021 - 14. 5. 2021 et. D: 14N 30. 4. 2021 - 13. 5. 2021
	Dokončovací práce	Bez výluky	duben - listopad 2021
	Dokončovací práce – následné propracování (SO 20 – SO 21)	Denní výluky (bude upřesněno)	IV. čtvrtletí 2021
	Ukončení stavby		30. 11. 2021 (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

Kontaktní osoba: XXX

E-mail: typdok@spravazeleznic.cz

Www: tudc.cz nebo spravazeleznic.cz v sekci „o nás / vnitřní předpisy správy železnic / odkaz dokumenty a předpisy“

8. PŘÍLOHY

- Příloha 01 - Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)
- Příloha 02 - Hluboká n. V. - schéma výh. č. 1, 2, 3, 4
- Příloha 03 - Hluboká n. V. - schéma výh. č. 4
- Příloha 04 - Zliv - schéma výh. č. 1, 3, 5
- Příloha 05 - Zliv - schéma výh. č. 10, 11
- Příloha 06 - Zliv - schéma výh. č. 17
- Příloha 07 - Zliv - schéma výh. č. 18
- Příloha 08 - Zliv - schéma výh. č. 19
- Příloha 09 - Dívčice - schéma výh. č. 8
- Příloha 10 - Dívčice - schéma výh. č. 19, 21
- Příloha 11 - Dívčice - schéma výh. č. 7ab
- Příloha 12 - Dívčice - schéma SVP, SVK od km 234
- Příloha 13 - Dívčice - schéma SVP, SVK od km 241
- Příloha 14 - Dívčice - schéma TSO P1139
- Příloha 15 - Evidencni_list_P1139
- Příloha 16 - Evidencni_list_P1143

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1472971

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 31c7b38b-5204-4dcc-a8e8-cb8ec72bce0d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tereza ŠNEBERGROVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.04.2021 12:28:08



0bc0347f-c6f2-458c-9f1e-c6c41fb35c0d