

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město



TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB STÁTNÍCH DRAH

Kapitola 1 VŠEOBECNĚ

Třetí - aktualizované vydání
změna č. 7

Schváleno generálním ředitelem SŽDC

dne: 8.1.2010

č.j.: S 501/2010-OKS

Účinnost od: 1.2.2010

Počet listů : 22

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0

Praha 2010

Označení textu po stranách znamená věcnou změnu textu oproti TKP - Třetímu aktualizovanému vydání, změně č. 3 z roku 2002.

Všechna práva vyhrazena.

Tato publikace ani žádná její část nesmí být reprodukována, uložena ve vyhledávacím systému nebo přenášena, a to v žádné formě a žádnými prostředky elektronickými, fotokopírovacími či jinými, bez předchozího písemného svolení vydavatele.

Výhradní distributor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
ÚATT - oddělení typové dokumentace
772 58 Olomouc, Nerudova 1

Obsah

1.1	ÚVOD	4
1.1.1	Definice TKP	4
1.1.2	Účel TKP	4
1.1.3	Obsah TKP	4
1.1.4	Skladba TKP	5
1.2	ZÁKLADNÍ POJMY A JEJICH VÝKLAD	6
1.3	VÝCHOZÍ PODKLADY	9
1.3.1	Právní předpisy	9
1.3.2	Technické normy a předpisy	10
1.3.2.1	Technické normy nebo jejich části, uvedené v textu TKP, jsou závazné pro každou stavbu, pro kterou jsou TKP použity jako součást obsahu smlouvy o dílo.	10
1.3.2.2	Ustanovení o závaznosti technických norem, které jsou uvedeny v TKP, platí i pro ostatní dále jmenované technické předpisy a podklady.	10
1.3.3	Předpisy vlastníka a provozovatele dráhy	10
1.4	KVALITA PRACÍ	10
1.4.1	Všeobecně	10
1.4.2	Technologická kázeň	11
1.4.3	Zabezpečení jakosti	11
1.4.4	Kvalita zhotovovacích prací	11
1.4.5	Výrobky pro stavbu a vybrané stavební výrobky	11
1.4.6	Technologická zařízení	12
1.4.7	Vyzískaný materiál a zařízení	12
1.4.8	Kontrola kvality prací	12
1.5	PŘEJÍMKA MATERIÁLŮ, STAVEBNÍCH DÍLCŮ A KONSTRUKCÍ	13
1.5.1	Odběr zasilky	13
1.5.2	Přejímka množství a jakosti	13
1.5.3	Skladování	13
1.5.4	Odstranění ze staveniště	14
1.6	ZKOUŠKY A KONTROLNÍ MĚŘENÍ	14
1.6.1	Zkoušky a kontrolní měření	14
1.6.2	Zkoušky a jejich druhy	14
1.6.2.1	Průkazní zkoušky	14
1.6.2.2	Kontrolní zkoušky	14
1.6.2.3	Přejímací zkoušky	15
1.6.3	Přítomnost stavebního dozoru u zkoušek	15
1.6.4	Zkoušky zajišťované zhotovitelem	15
1.6.5	Odborná způsobilost zkušeben a pracovníků k provádění zkoušek	15
1.6.6	Kontrolní měření, měření posunů a přetvoření	16
1.6.6.1	Kontrolní měření	16
1.6.6.2	Měření posunů a deformací	16
1.6.7	Odmítnutí stavebních materiálů, směsí, dílců a konstrukcí	16
1.7	ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST	16
1.7.1	Všeobecně	16
1.7.2	Výchozí podklady pro výkon zeměměřických činností při provádění stavby	16
1.7.3	Zeměměřická činnost zajišťovaná zhotovitelem	17
1.7.4	Posouzení zeměměřických činností zhotovitele při výkonu stavebního dozoru	19
1.7.5	Přesnost geodetických měření	19
1.7.6	Kontrolní geodetická měření zajišťovaná objednatelem	19

1.8	ODSOUHLESENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ, ZÁRUKY	19
1.8.1	Odsouhlasení prací	19
1.8.2	Převzetí prací	20
1.8.3	Záruky, záruční doba a údržba v záruční době	21
1.8.4	Ukončení záruční doby	23
1.9	STAVENIŠTĚ	24
1.9.1	Situace a vybavení staveniště	24
1.9.2	Předání staveniště	24
1.9.3	Označení staveniště	25
1.9.4	Zařízení staveniště	25
1.9.5	Základní podmínky pro užívání staveniště	25
1.9.6	Vyklizení staveniště	26
1.10	PROVÁDĚNÍ PRACÍ	27
1.10.1	Všeobecně	27
1.10.2	Technologické postupy prací	27
1.10.3	Ochranná pásma	27
1.10.4	Výluka dopravní cesty	28
1.10.4.1	Všeobecně	28
1.10.4.2	Organizace prací při plánované výluce kolejí, pravomoci a povinnosti účastníků	28
1.10.4.3	Povinnosti zhotovitele a stavebního dozoru před ukončením výluky	29
1.10.4.4	Základní povinnosti zhotovitele ve vztahu k výluce	29
1.10.5	Práce za veřejného provozu na pozemních komunikacích nebo při jejich částečné či úplné uzavírcce	29
1.10.6	Nálezy na staveništi	30
1.10.6.1	Pyrotechnický průzkum	30
1.10.6.2	Archeologické nálezy	30
1.10.7	Provádění prací za provozu na sousední koleji	30
1.10.8	Stavební deník	31
1.11	DOKUMENTACE PRO STAVBU	31
1.11.1	Projektová dokumentace	32
1.11.2	Dokumentace zhotovitele	32
1.11.3	Změny a dodatky dokumentace	32
1.11.4	Dokumentace skutečného provedení	33
1.12	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	34
1.12.1	Všeobecně	34
1.12.2	Hluk a vibrace	34
1.12.3	Ochrana ovzduší	35
1.12.4	Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem	35
1.12.5	Ochrana povrchových a podzemních vod	35
1.12.6	Odpady	36
1.12.7	Postup při hlášení a odstranění ekologické havárie	36
1.13	BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	36
1.13.1	Všeobecně	36
1.13.2	Zajištění obecné bezpečnosti práce a technických zařízení	36
1.13.3	Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti	37
1.14	POŽÁRNÍ OCHRANA	38
1.15	SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY V TKP	39
1.15.1	Technické normy	39
1.15.2	Předpisy	42
1.15.3	Související kapitoly TKP	44

Seznam zkratek

ČD	České dráhy, akciová společnost
DLHM	Dlouhodobý hmotný majetek
EIA	(Environmental Impact Assessment) proces posuzování vlivů na životní prostředí
EMC	Elektromagnetická kompatibilita
ES	Norma evropského společenství
FIDIC	Fédération Internationale Des Ingénieurs-Conseils
GIS	Geografický informační systém
HZS	Hasičský záchranný sbor
IZS	Integrovaný záchranný systém ČR
LIS	Lepený izolovaný styk
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
MZd	Ministerstvo zemědělství
NN	Nízké napětí
NV	Nařízení vlády
OIP	Oblastní inspektorát práce
ON	Oborová norma
OP	Odbor provozuschopnosti
OTH	Odbor traťového hospodářství
OZOV	Odpovědný zástupce objednatele výluky
SDC	Místně příslušná organizační jednotka provozovatele dráhy zajišťující správu dopravní cesty
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽG	Středisko železniční geodézie
TBZ	Technicko-bezpečnostní zkouška
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TNŽ	Technické normy železnic
ZTKP	Zvláštní technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
ŽBP	Železniční bodového pole

1.1 ÚVOD

Pojmy, ustanovení, požadavky a údaje uvedené v této kapitole TKP platí i pro všechny ostatní kapitoly TKP.

1.1.1 Definice TKP

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP) jsou souborem požadavků objednatele stavby na provedení, kontrolu a převzetí prací, výkonů a dodávek. Platí pro stavby dráhy a pro stavby na dráze, pokud se dotýkají cesty určené k pohybu drážních vozidel případně jejího rozšíření, doplnění nebo zabezpečení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.). Určují podmínky pro provedení zhotovovacích prací a požadavky na materiály, stavební dílce, stavební směsi, konstrukce a technologické vybavení. Určují též způsoby a rozsah kontroly požadovaných parametrů a podmínky pro odsouhlasení a převzetí prací.

1.1.2 Účel TKP

Pro vyhledání vhodného zhotovitele, uzavření kvalitní smlouvy o dílo, řádné provedení díla a vytvoření požadovaného předmětu díla (stavby) je nezbytné co nejpřesněji určit dílo a jeho předmět. Toto se zajistí:

- **projektovou dokumentací** (dále jen dokumentace), která určuje předmět díla, zejména členění stavby, její polohu a prostorové uspořádání, druh konstrukcí a prací, technologické zařízení a další potřebné údaje,
- **technickými kvalitativními podmínkami**, které jsou souhrnem technických a kvalitativních (jakostních) požadavků na provedení díla (zhotovení stavby),
- **soupisem prací, výkonů a dodávek**, který udává výčet placených prací, výkonů a dodávek a způsob jejich oceňování,
- **dodacími smluvními podmínkami**, které upravují závazkové vztahy mezi objednatelem a zhotovitelem z obchodně právních hledisek.

TKP jsou tedy jedním z dokumentů, který určuje dílo a jeho předmět ve smyslu obchodního zákoníku a případně i občanského zákoníku.

V zadávacím období jsou TKP **součástí zadávací dokumentace** ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek. V procesu uzavření smlouvy o dílo tvoří TKP **část obsahu smlouvy o dílo**, která určuje závazkové vztahy mezi objednatelem a zhotovitelem ve smyslu obchodního zákoníku. Při realizaci stavby určují TKP zhotoviteli **podmínky pro provádění prací** a dále jsou jedním z podkladů pro **výkon stavebního dozoru** objednatele.

1.1.3 Obsah TKP

TKP obsahují technické a kvalitativní požadavky na většinu prací z oborů dopravního a inženýrského stavitelství a sdělovací, zabezpečovací a silnoproudé techniky, které se vyskytují na stavbách státních drah. V podrobnostech se odvolávají na právní i obecné technické předpisy, předpisy vlastníka a provozovatele dráhy, směrnice a jiné technické podklady - např. bývalé ON či zahraniční technické předpisy. Tyto odvolávky na celé dokumenty nebo jejich části uvedené v textech kapitol určují závaznost celých citovaných dokumentů nebo jejich částí pro jmenovitou stavbu tím, že TKP tvoří část obsahu smlouvy o dílo.

TKP neobsahují práce z oboru pozemních staveb s výjimkou ocelových konstrukcí budov, pro které platí kapitola 19 TKP.

V případech, kdy

- stavba zahrnuje práce, které nejsou uvedeny v TKP,
- je potřebné změnit (zpřísnit) nebo doplnit ustanovení TKP,
- se jedná o speciální technologie a materiály,

pak musí objednatel zajistit vypracování „**Zvláštních technických kvalitativních podmínek**“ (dále jen ZTKP), které po projednání s dotčenými útvary SŽDC schválí generální ředitel SŽDC, a přiložit je k TKP. Ustanovení ZTKP jsou nadřazená ustanovením TKP na stavbě, pro které jsou ZTKP vypracovány a použity jako součást zadávací dokumentace. ZTKP však obecně nesmí snižovat kvalitativní požadavky TKP a musí vyhovovat z hledisek bezpečnosti práce, ekologie a ostatních neopominutelných požadavků.

1.1.4 Skladba TKP

TKP obsahují těchto 33 samostatných kapitol:

kap. č. 1 Všeobecně

- 2 Příprava staveniště
- 3 Zemní práce
- 4 Odvodnění tratí a stanic
- 5 Ochrana drážního tělesa
- 6 Pražcové podloží
- 7 Kolejové lože
- 8 Konstrukce koleje a výhybek
- 9 Úrovňové přejezdy a přechody
- 10 Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy
- 11 Trvalé oplocení
- 12 Chráničky a kolektory
- 13 Plyn, voda, produktovody
- 14 Kanalizace, septiky, čističky, lapače
- 15 Vegetační úpravy
- 16 Protihluková opatření
- 17 Beton pro konstrukce
- 18 Betonové mosty a konstrukce
- 19 Ocelové mosty a konstrukce
- 20 Tunely
- 21 Mostní ložiska a ukončení mostů
- 22 Izolace proti vodě
- 23 Sanace inženýrských objektů
- 24 Zvláštní zakládání
- 25 Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí
Část A: Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy
Část B: Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi
- 26 Osvětlení, rozvody NN, včetně dálkového ovládání
- 27 Zabezpečovací zařízení
- 28 Sdělovací zařízení
- 29 Silnoprůdová technologická zařízení
- 30 Silnoprůdové rozvody VN a soustava 6 kV
- 31 Trakční vedení
- 32 Zařízení trati a traťové značky
- 33 Elektromagnetická kompatibilita (EMC)

Kapitoly 2 až 33 TKP mají následující jednotné členění na oddíly:

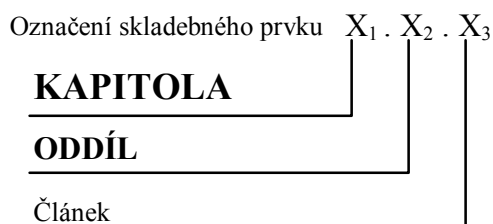
1. Úvod (obecně)
2. Popis a kvalita stavebních materiálů
3. Technologické postupy prací
4. Dodávka, skladování a průkazní zkoušky
5. Odebírání vzorků a kontrolní zkoušky
6. Přípustné odchylky, míra opotřebení, záruky
7. Klimatické omezení
8. Odsouhlasení a převzetí prací
9. Kontrolní měření, měření posunů a přetvoření

10. Ekologie
11. Bezpečnost práce a technických zařízení, požární ochrana
12. Související normy a předpisy

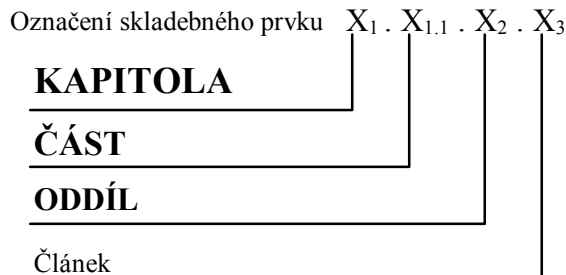
Jestliže kapitola TKP zahrnuje dva nebo více druhů odlišných prací, pak se kapitola dělí na části podle druhu prací a každá část zachovává výše uvedené členění na oddíly. Pokud některý z článků nepřichází pro danou kapitolu v úvahu, je tato skutečnost uvedena jak v obsahu, tak ve vlastním textu. Jednotlivé oddíly se dále člení na články.

Kapitola č. 1 TKP se člení také na oddíly a články, ale její názvy oddílů jsou odlišné od standardních názvů oddílů ostatních kapitol.

Základní schéma skladby TKP



Rozšířené schéma skladby TKP



$X_1 = 1$ až 33

$X_{1.1} = A, B, C, \dots$

$X_2 = 1$ až 12

$X_3 = 1, 2, 3, \dots$ nebo 1.1, 1.2 ... 2.1, 2.2 atd.

1.2 ZÁKLADNÍ POJMY A JEJICH VÝKLAD

Níže uvedené pojmy mají pro TKP a navazující dokumenty zadávací dokumentace význam podle zde uvedeného výkladu s výjimkou případů, kdy kontext vyžaduje jiný výklad.

(1) „**Vlastníkem dráhy**“ je v případě státních drah, na jejichž stavby se tyto TKP vztahují, stát, který zákonem č. 77/2002 Sb. výkonem funkce vlastníka dráhy pověřil Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci (dále SŽDC).

(2) „**Provozovatel dráhy**“ je právnická nebo fyzická osoba, mající k této činnosti úřední povolení vydané drážním správním úřadem. Provozovatelem státní dráhy je ve smyslu zákona č. 77/2002 Sb. SŽDC.

(3) „**Smlouva o dílo**“ je dvoustranný právní úkon, který má minimálně náležitosti požadované obchodním a případně občanským zákoníkem a jejíž obsah se obvykle sestává ze souboru listin a výkresů vzájemně se doplňujících.

(4) „**Objednatel**“ je pojem podle obchodního zákoníku a je jím právnická nebo fyzická osoba uvedená ve smlouvě o dílo, která přijala nabídku na zhotovení díla (provedení stavby) a zavazuje se k zaplacení ceny za zhotovení díla. Účastníkem smlouvy o dílo na straně objednatele může být i více osob. V následujícím textu bude v tomto případě pojem objednatel používán v jednotném čísle. Pojmem objednatel se rozumí i „stavebník“ nebo „investor“ ve smyslu stavebního zákona nebo zadavatel ve smyslu zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách a zákona č. 309/2006 Sb.

(5) „**Zhotovitel**“ je pojem podle obchodního zákoníku a je jím právnická nebo fyzická osoba uvedená ve smlouvě o dílo, mající příslušná oprávnění k podnikání ve výstavbě, jejíž nabídka na zhotovení díla byla přijata objednatelem. V případě, že stavba je prováděna pouze na základě objednávky, pak zhotovitelem je ten, kdo objednávku přijal a stavbu provádí. Účastníkem smlouvy o dílo na straně zhotovitele může být i více osob a v tomto případě bude v následujícím textu pojem zhotovitel používán v jednotném čísle. Pojmem zhotovitel se rozumí i dodavatel ve smyslu zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách.

(6) „**Podzhotovitel**“ je právnická nebo fyzická osoba mající příslušná oprávnění k podnikání. Tato osoba je pověřena zhotovit část díla a je uvedena ve smlouvě o dílo nebo je pověřena zhotovitelem na základě souhlasu objednatele. Zhotovitel odpovídá při zhotovení části díla za veškerou činnost podzhotovitele (podzhotovitelů), proto je dále uváděn pouze pojem „zhotovitel“.

(7) **„Stavební dozor“** je souhrn veškerých činností, vyplývajících z práv objednatele na kontrolu díla, které zajišťují a vykonávají pověřené útvary objednatele (stavebníka), resp. jím pověřené právnické, popř. fyzické osoby (zejména organizační jednotky provozovatele dráhy, případně inženýrská firma). Stavební dozor je vykonáván od zahájení stavby, při vyzkoušení a zkušebním provozu, při předání stavby uživateli, až po její kolaudaci. Zaměstnanci pověřeni výkonem jednotlivých činností se nazývají **„stavebními dozorci“**. **Jejich činnost koordinuje „vrchní stavební dozorce“, obvykle jmenovaný zaměstnanec přímého investora, který si může vyžádat výpomoc specialistů provozovatele dráhy v souladu s výnosem č.j. 55 147/99-O7 či specialisty externího. S touto skutečností vrchní stavební dozorce seznámí zhotovitele. V TKP je dále pro veškeré tyto činnosti používán jednotný název „stavební dozor“.**

(8) **„Provádění stavby“** je zhotovení stavby zhotovitelem (zhotoviteli) na základě smlouvy o dílo. Zhotovitelem může být pouze osoba, která má k tomu příslušné oprávnění, nebo vnitřní zhotovitel (zhotovitelé) provozovatele dráhy při zabezpečení odborného vedení stavby.

(9) **„Práce“** zahrnují jak určitou činnost, tak i předmět (hmotný výsledek) této činnosti. Rozlišují se zhotovovací práce a pomocné práce.

(10) **„Zhotovovací práce“** jsou ty činnosti a jejich hmotný i nehmotný výsledek, které vytvářejí předmět smlouvy o dílo.

(11) **„Udržovací práce“** ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění jsou činnosti na stavebním díle, jež ho udržují v požadovaném technickém stavu během jeho užívání a nepodléhají stavebnímu řízení.

(12) **„Pomocné práce“** jsou ty činnosti a jejich hmotný výsledek, které umožňují provést zhotovovací práce a odstranění jejich vad. Nejsou obvykle trvalou součástí předmětu díla.

(13) **„Technologické zařízení“** je označení pro veškeré stroje a zařízení, které jsou trvalou součástí předmětu díla.

(14) **„Stavební vybavení“** je název pro všechna zařízení, stroje a věci všeho druhu nutné k provedení a dokončení díla, jeho údržby do předání prací a k odstranění vad. Nezahrnuje technologická zařízení a další věci, které jsou trvalou součástí díla.

(15) **„Určená technická zařízení“** jsou ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. ta technická zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny, pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů, kontejnery a výměnné nástavby, která jsou konstruována a vyráběna pro provozování dráhy nebo drážní dopravu a slouží k zabezpečení provozování dráhy nebo drážní dopravy. Tato zařízení podléhají doзору podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb.

(16) **„Výrobek“** je jakákoliv věc, která byla vyrobena, vytěžena nebo jinak získána bez ohledu na stupeň jejího zpracování a je určena pro trvalé zabudování do staveb. Jsou jimi i výrobky užité a repasované, resp. regenerované či recyklované. Pokud se v textu vyskytnou pojmy „materiál“ nebo „stavební směs“, je třeba je chápat jako výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb.

(17) **„Vybrané stavební výrobky“** jsou výrobky a zařízení, na které jsou stanoveny požadavky ve smyslu směrnice EHS č. 89/106/EEC, zákona č. 22/1997 Sb., zákona č. 102/2001 Sb. a NV č. 163/2002 Sb., to vše v platném znění.

(18) **„Projektová dokumentace“** je soubor písemností, výpočtů a výkresů, který určuje předmět díla, a tvoří část zadávací dokumentace ve smyslu § 44 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách.

(19) **„Plán BOZP“** je závazným dokumentem, který nechává zpracovat objednatel (zadavatel stavby) v návaznosti na projektovou dokumentaci v souladu s ustanovením § 15 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění.

(20) **„Dokumentace zhotovitele“** je soubor písemností, výkresů, vzorů a modelů, které zpracovává zhotovitel na základě projektové dokumentace pro zajištění podrobností potřebných pro realizaci stavby.

(21) **„Technologický předpis“** je dokument, který obsahuje předepsané technické požadavky a pracovní postupy pro provedení určité práce nebo výkonu.

(22) **„Obvod dráhy“** je území určené územním rozhodnutím pro umístění dráhy.

(23) **„Veřejný obvod dráhy“** tvoří prostory, objekty a zařízení provozovatele dráhy, které nejsou nepřístupné veřejnosti.

(24) **„Vyhrazený (neveřejný) obvod dráhy“** tvoří prostory, objekty a zařízení provozovatele dráhy, do nichž je vstup povolen pouze osobám, které mají náležitou smyslovou schopnost a mají k tomu oprávnění, pověření nebo povolení.

(25) „**Staveniště**“ je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení předmětu díla, poskytnutých zhotoviteli objednatelem a provozovatelem dráhy, případně i dalších ploch, jmenovitě určených smlouvou o dílo, resp. projektovou dokumentací.

(26) „**Stavba**“ je souhrn stavebních prací, včetně dodávek stavebních hmot a dílců a dodávek strojů a zařízení, včetně jejich montáží, prováděný zpravidla na souvislém místě a v souvislém čase, jehož účelem je vybudování nového hmotného majetku (novostavba) nebo změna dosavadního hmotného majetku. Tento hmotný majetek má určité funkční poslání a při jeho navrhování a provádění se uplatní zásady a požadavky určené stavebním zákonem. Z hlediska obchodního zákoníku je stavba předmětem díla.

(27) „**Úsek**“ znamená část předmětu díla jmenovitě určenou ve smlouvě o dílo jako úsek.

(28) „**Stavební objekt (SO)**“ znamená ucelenou část předmětu díla jmenovitě určenou ve smlouvě o dílo jako stavební objekt.

(29) „**Provozní soubor (PS)**“ je souhrn strojů a zařízení, včetně jejich montáží, který slouží k zajištění dílčího samostatného technologického nebo netechnologického procesu a je uváděn do provozu v souvislém čase; ve smlouvě o dílo je označen jako provozní soubor.

(30) „**Odsouhlasení prací**“ znamená, že práce jsou provedeny ve shodě s požadavky smlouvy o dílo a projektovou dokumentací (poloha, rozměry, kvalita atd.) a rozsah prací požadovaný k zaplacení souhlasí se skutečností.

(31) „**Převzetí prací**“ je akt, kterým přecházejí veškerá další práva a povinnosti k předmětu díla nebo jeho části na objednatele. Vlastnická práva v tom případě, že byl dohodnut odlišný postup od § 542 odst. (1) obchodního zákoníku.

(32) „**Písemný**“ znamená rukopisný, strojopisný nebo počítačový a telekomunikační výtisk, zahrnující elektronickou poštu, telex, telegram a fax.

(33) „**Státní stavební dohled**“ je činnost pověřených pracovníků státních orgánů oprávněných dohlížet na provádění, užívání, změny a odstranění staveb a terénních úprav, prací a zařízení podle stavebního zákona (i pověřených pracovníků Drážního úřadu jako speciálního stavebního úřadu).

(34) „**Státní dozor**“ ve věcech drah a dopravic podle zákona o drahách vykonávají pověření zaměstnanci Ministerstva dopravy a Drážního úřadu. Tento pojem je zde uveden proto, aby nedošlo k záměně se státním stavebním dohledem.

(35) „**Autorský dozor zhotovitele projektu**“ je především ověřování dodržení projektové dokumentace při realizaci stavby, na jejímž základě bylo vydáno stavební povolení.

(36) „**Poradenská firma objednatele, supervizor, geotechnický dozor apod.**“ jsou právnické nebo fyzické osoby, které smluvně pro objednatele vykonávají dohodnuté činnosti. Nenahrazují výkon činnosti stavebního dozoru a svá případná doporučení nebo výhrady uplatňují výhradně cestou objednatele stavby.

(37) „**Technicko-bezpečnostní zkouškou**“ se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její kladný výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

(38) „**Zkušební provoz**“ slouží k ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části. Zkušební provoz se zavádí před vydáním příslušného rozhodnutí Drážního úřadu zápisem podle vyhlášky č. 177/1995 Sb.

(39) „**Koordinátor BOZP při práci na staveništi**“ jsou právnické nebo fyzické osoby, které na základě smlouvy pro objednatele (zadavatele) vykonávají činnosti dohodnuté v souladu s podmínkami zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a předpisy souvisejícími. Nenahrazují výkon činnosti stavebního dozoru a svá případná doporučení nebo výhrady a nálezy související s jejich činností uplatňují výhradně prostřednictvím objednatele stavby.

(40) „**Oznámení o zahájení stavebních prací**“ - podání „Oznámení“ o zahájení stavebních prací OIP dle zákona č. 309/2006Sb. a NV č. 591/2006 Sb. a jeho přílohy č. 4, to vše v platném znění.

(41) „**Hornická činnost**“ je taková stavební činnost, která spadá do správy Báňského úřadu ve smyslu zákona č. 61/1988 Sb. a vyhlášky č. 240/2006 Sb., to vše v platném znění.

(42) „**Závodný**“ je odborný zaměstnanec najatý investorem odpovídající za stavební činnost prováděnou hornickým způsobem.

(43) **„Dražní inspekce“** je orgán státní správy provádějící inspekční činnost a dozor ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění.

(44) **„Interoperabilita“** je schopnost transevropského konvenčního železničního systému umožnit bezpečný a nepřerušovaný provoz vlaků dosahujících stanovených úrovní výkonnosti na těchto tratích. Tato schopnost je založena na všech předpisových, technických a provozních podmínkách, které musí být dodrženy v zájmu splnění základních požadavků.

(45) **„Technické specifikace pro interoperabilitu“** jsou specifikace, které se vztahují na každý subsystém nebo část subsystému tak, aby vyhověl základním požadavkům a zajišťoval interoperabilitu transevropského konvenčního železničního systému.

(46) **„Notifikovaná osoba“** znamená subjekt pověřený posouzením shody nebo vhodnosti pro použití prvků interoperability nebo posuzováním postupů ES ověřování subsystémů.

(47) **„Mimořádné a nehodové události“** – dle SŽDC Dp17.

(48) **„Postup hlášení nehody – mimořádná událost“** dle SŽDC Dp17 a zákonů č. 266/1994 Sb., č. 361/2000 Sb., č. 239/2000 Sb., to vše v platném znění.

(49) **„Živelná pohroma“** – mimořádná událost způsobená klimatickými podmínkami.

(50) **„Ekologická havárie“** – havárie, mimořádná událost poškozující životní prostředí (zákon č. 450/2005 Sb. v platném znění).

(51) **„Hasební obvod“** – rozdělení působnosti HZS SŽDC.

1.3 VÝCHOZÍ PODKLADY

Výchozími podklady pro obsah a použití TKP jsou právní předpisy, technické normy a předpisy a předpisy vlastníka a provozovatele dráhy v aktuální verzi. Zhotovitel se zavazuje respektovat změny předpisů vlastníka a provozovatele dráhy i norem, které se týkají předmětného díla, i pokud k nim dojde během realizace, a to ode dne jejich účinnosti. Tyto změny budou řešeny v dodatcích příslušných smluv. Souhrnný přehled nejdůležitějších právních předpisů, technických norem a předpisů a předpisů vlastníka a provozovatele dráhy, týkající se kapitoly 1 TKP, je uveden v oddílu 15 této kapitoly. V oddílech 12 kapitol 2 až 33 TKP je seznam právních předpisů, technických norem a předpisů a předpisů vlastníka a provozovatele dráhy souvisejících s příslušnou kapitolou.

1.3.1 Právní předpisy

V oblasti působnosti TKP platí a je nezbytné uplatnit všechny právní předpisy, které mají k jejich tématice určitý vztah. V jednotlivých kapitolách jsou na ně uvedeny odvolávky, případně citovány jejich základní požadavky. Tyto odvolávky nemusí být ve všech případech úplné. Zhotovitel však musí dodržet všechna související ustanovení právních předpisů, i když nejsou uvedeny v TKP, pokud mají obecnou závaznost.

Základními právními předpisy z hlediska TKP jsou zejména:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky,
- zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách a jeho prováděcí vyhlášky,
- zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění,
- zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, v platném znění,
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a předpisy souvisejícími (v návaznosti na zákoník práce).

1.3.2 Technické normy a předpisy

1.3.2.1 Technické normy nebo jejich části uvedené v textu TKP jsou závazné pro každou stavbu, pro kterou jsou TKP použity jako součást obsahu smlouvy o dílo.

Za technické normy jsou v TKP považovány:

- České technické normy (ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, atd.), považované ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. buď za normy obecně dobrovolné, nebo za normy obecně závazné, případně se závaznými ustanoveními,
- Technické normy železnic (TNŽ),
- zahraniční technické normy.

V textu jednotlivých kapitol TKP se normy uvádějí pouze označením druhu normy a jejím číslem, např. ČSN 73 0036, doplněné případně odkazem na určitý článek. V oddíle 12 každé kapitoly TKP (v oddíle 15 kapitoly 1) je uveden seznam souvisejících technických norem s úplným názvem. Pokud norma byla nahrazena normou novou, je třeba postupovat v souladu s jejími ustanoveními.

1.3.2.2 Ustanovení o závaznosti technických norem, které jsou uvedeny v TKP, platí i pro ostatní dále jmenované technické předpisy a podklady.

Do této skupiny patří:

1/ Technologické předpisy

Technologický předpis může být přímo součástí zadávací dokumentace. Tento způsob je použit obvykle tehdy, když se jedná o speciální - neobvyklé práce nebo technologie. Jejich uvedení v dokumentaci, nejlépe v ZTKP, navrhuje zhotovitel dokumentace.

V případech, kdy podrobné technické požadavky a postupy prací závisí na dovednosti a vybavení zhotovitele nebo se jedná o použití neobvyklých materiálů, pracovního zařízení a obchodně chráněných znalostí, požadují TKP vypracování technologického předpisu na zhotoviteli a jeho předložení objednateli k odsouhlasení.

Jedná-li se o použití výrobku určeného dokumentací, TKP nebo ZTKP, pro který výrobce předepíše určitý technologický předpis pro použití, musí zhotovitel zajistit jeho dodržení.

2/ Technické podklady

Technickými podklady se rozumějí všechny technické směrnice, normy, sborníky technických řešení apod. jmenovitě uvedené v TKP nebo ZTKP. Technické kvalitativní požadavky obsažené v těchto technických podkladech jsou závazné pro zhotovení prací.

1.3.3 Předpisy vlastníka a provozovatele dráhy

Pro stavby státních drah platí všechny předpisy vlastníka a provozovatele dráhy, které k nim mají určitý vztah a jsou uvedeny v zadávací dokumentaci.

Zhotovitel je povinen se seznámit s příslušnými předpisy vlastníka a provozovatele dráhy, které se týkají provádění prací na dráze, jejich kontroly a přejímky a zajistit jejich dodržování vlastními pracovníky i zaměstnanci podzhotovitelů.

Odvolává-li se dokumentace, TKP nebo ZTKP na platné technické podklady SŽDC, především na vzorové a zaváděcí listy, typovou dokumentaci, technické normy, směrnice, rukověti, obecné technické podmínky pro funkčnost určitého výrobku a konkrétní technické podmínky zpracované výrobcem a odsouhlasené SŽDC, pak jsou tyto dokumenty pro zhotovitele závazné.

1.4 KVALITA PRACÍ

1.4.1 Všeobecně

Kvalita celého stavebního díla je tvořena souhrnem všech jeho vlastností, které jsou měřítkem pro stanovení jeho funkce, užitné hodnoty a jeho životnosti. Je výsledkem činnosti zhotovitele (zhotovitelů), jeho (jejich) podzhotovitele (podzhotovitelů) a všech dalších účastníků výstavby, podílejících se na vytvoření předmětu díla.

Základní charakteristiky úrovně kvality předmětu díla a jednotlivých prací určuje dokumentace výpočty, návrhem tvarů a rozměrů, určením typů konstrukcí, druhu materiálu, stavebních směsí a dílců a požadavky na technologická zařízení.

Podrobné technické požadavky, pracovní postupy, návody na zajištění, sledování a kontrolu provádění jednotlivých zhotovovacích prací stanovují TKP a ZTKP, případně technologické předpisy.

Z hlediska obchodně právních závazků podle obchodního zákoníku, případně občanského zákoníku, je požadovaná kvalita (jakost) dosažena shodou provedených prací s požadavky určenými ve smlouvě o dílo.

1.4.2 Technologická kázeň

Všechny zhotovovací práce musí být provedeny podle požadavků dokumentace, TKP, ZTKP a ve shodě s dokumentací zhotovitele a technologickými předpisy schválenými objednatelem nebo osobou pověřenou výkonem stavebního dozoru.

Jestliže pro provedení určitých prací, zhotovení některých konstrukcí nebo montáží stavebních dílců a technologického zařízení nejsou v dokumentaci ani v TKP nebo ZTKP stanoveny podrobné technické požadavky a postupy prací, je zhotovitel povinen na požádání osoby pověřené výkonem stavebního dozoru příslušné podklady zpracovat a předložit je k odsouhlasení. Tyto podklady musí obsahovat podmínky pro kvalitu dodávek materiálů, jeho skladování, přípravu, provedení, ošetření a případné kontrolní zkoušky a další potřebné údaje zajišťující, že práce provedené podle těchto podkladů budou mít základní kvalitativní parametry požadované dokumentací nebo určené osobou pověřenou výkonem stavebního dozoru. Podklady schválené osobou pověřenou výkonem stavebního dozoru mají účinnost TKP.

1.4.3 Zabezpečení jakosti

Zabezpečení jakosti zhotovitelem vychází z jeho „Systému zabezpečení jakosti“ certifikovaným příslušným certifikačním orgánem nebo „Příručky jakosti“ (vypracované zhotovitelem podle ČSN EN ISO 9001). Tyto dokumenty, které prokazují způsobilost zhotovitele pro provedení požadovaných prací, se předkládají jako součást nabídky zhotovitele. Obsahují organizační strukturu, odpovědnosti, postupy, procesy a zdroje zhotovitele pro realizaci řízení jakosti.

Zhotovitel je povinen zajistit řízení jakosti pro předmětnou stavbu ve shodě s předloženým systémem s cílem dosáhnout kvalitativní parametry požadované dokumentací, TKP a ZTKP.

1.4.4 Kvalita zhotovovacích prací

Prováděné práce včetně použitých materiálů, stavebních směsí a dílců a technologického zařízení musí odpovídat kvalitativním požadavkům uvedeným v příslušných kapitolách TKP, případně ZTKP, dokumentaci, dokumentaci zhotovitele, technologických předpisech nebo požadovaným osobou pověřenou výkonem stavebního dozoru.

Jestliže některé podrobnosti technických požadavků nebo pracovních postupů nejsou v zadávací dokumentaci uvedeny nebo požadovány osobou pověřenou výkonem stavebního dozoru, zhotovitel musí postupovat tak, aby kvalita provedených prací měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci, bezpečnosti a životnosti celé stavby.

Zhotovitel musí v souvislosti s prováděním prací zaměstnávat na staveništi:

- jen takové techniky, kteří mají vzdělání, praxi a požadovanou autorizaci v příslušných povoláních, mistry a předáky, kteří jsou odborně zdatní tak, aby mohli řídit, provádět a kontrolovat provádění prací,
- takové kvalifikované (s příslušnými zkouškami nebo oprávněními), vyučené i nevyučené pracovníky, kterých je třeba pro řádné, kvalitní a včasné provedení prací.

Zhotovitel je povinen použít jen takové stavební vybavení, tj. všechna zařízení, stroje a věci všeho druhu, které umožní dosažení požadované kvality prací při zajištění obecně společenských zájmů (ekologie, hluk, bezpečnost apod.).

1.4.5 Výrobky pro stavbu a vybrané stavební výrobky

Zhotovitel je povinen ze zákona použít pro stavbu jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena její životnost, mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku, úspora energie a ochrana tepla.

Zadávací dokumentace určuje obvykle pro všechny výrobky požadavky na jejich druh a minimální kvalitativní charakteristiky ve shodě s technickými normami. Zhotovitel ale musí použít takové konkrétní výrobky, které odpovídají také výše uvedenému ustanovení stavebního zákona, který hájí veřejné zájmy. Tato odpovědnost zhotovitele platí i pro výrobky uvedené v dokumentaci zhotovitele a technologických předpisech.

Pro stavby smí být použity jen bezpečné výrobky, jak to stanovuje zákon č. 22/1997 Sb. v platném znění a podle tohoto zákona vydaná nařízení vlády č. 17/2003 Sb., 616/2006 Sb., 24/2003 Sb., 21/2003 Sb., 20/2003 Sb., 23/2003 Sb., 22/2003 Sb., 163/2002 Sb., 190/2002 Sb. v platném znění nebo zvláštní právní předpisy. Výrobky a materiály pro stavbu železničního svršku a spodku musí vyhovět i výnosu č.j. 56 432/96 - S 13.

K plnění zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění stanoví SŽDC ve funkci vlastníka dráhy podmínky a postupy péče o jakost k zajištění bezpečného a hospodárního provozování dráhy. Do doby vydání příslušných opatření SŽDC obsahují TKP odpovídající opatření ČD; vydání nových dokumentů tohoto charakteru je vyhlášováno ve Věstníku dopravy. Tak se v konkrétních případech uplatní realizace zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění a omezí obecná platnost přechodných ustanovení, uvedených v § 21 tohoto zákona. Povinnosti výrobce a zhotovitele dle zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění tím nejsou dotčeny. Některé výrobky jmenovitě uvedené v dokumentaci nebo v TKP mohou být použity pouze tehdy, jsou-li schváleny pro použití u SŽDC (ČD) odborným útvarům SŽDC (ČD) (TPD, zaváděcí list, schvalovací výnos a jiné). Jestliže zhotovitel hodlá použít konkrétní výrobek této kategorie, který dosud schválen nebyl, musí zažádat o jeho schválení a poskytnout pro schvalovací řízení potřebné podklady. Při dodávce takových výrobků ze zahraničí musí zhotovitel v případě předkládání zahraničních dokumentů osvědčujících shodu (certifikáty, osvědčení apod.) předložit i doklad o jejich uznání Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. V případě předkládání výsledků zkoušek a zjištění provedených v zahraničí požaduje SŽDC doložení jejich uznání autorizovanou osobou.

1.4.6 Technologická zařízení

Zhotovitel musí zajistit dodání, montáž a funkční odzkoušení všech technologických zařízení požadovaných dokumentací ve shodě s požadavky TKP nebo ZTKP. Všechna technologická zařízení musí být schválená a zavedená pro provoz v podmínkách SŽDC (ČD). Nezavedená zařízení musí být označena v dokumentaci a doložena souhlasem SŽDC (ČD) k provoznímu ověření. V případě, že zhotovitel navrhne v průběhu stavby použít nové nezavedené zařízení, musí si před jeho dodáním zajistit u příslušných orgánů SŽDC schválení k provoznímu ověření v podmínkách SŽDC.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti.

1.4.7 Vyzískaný materiál a zařízení

Případné použití vyzískaného materiálu a zařízení při změnách staveb (rekonstrukce, modernizace) je možné, jen pokud je určeno dokumentací nebo odsouhlaseno objednatelem. Použitý materiál musí být ekologicky nezávadný, tzn. nesmí být odpadem. Vyzískaný materiál však musí být obecně, pokud není odpadem, dále využit (i mimo danou stavbu). Pouze materiál, který nelze zregenerovat, opravit nebo jinak použít jako surovinu, je třeba zařadit jako odpad.

Výrobky užívané nebo regenerované smí být použity do staveb, pokud jsou bezpečné. K tomu musí být provedeny stanovené zkoušky, odstraněny vady a dodrženo maximální dovolené opotřebení, resp. poškození uvedené v příslušných technických normách a předpisech. Splnění technických požadavků u těchto výrobků pro stavbu musí být dokumentováno. Pokud není smluvně dohodnuto jinak, postupuje se při hospodaření s vyzískaným materiálem dle Směrnice GŘ č. 11 „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem z majetku SŽDC ve správě ČD“ č.j. 1664/2004-OI z 1.4.2004 ve znění Dodatku č. 1 zn.: 4356/04-INFO z 20.7.2004. Vyzískaný materiál je vždy hmotným majetkem SŽDC.

1.4.8 Kontrola kvality prací

Kvalitu prací musí zhotovitel průběžně sledovat a důsledně dodržovat ve shodě s vlastním systémem zabezpečení jakosti při respektování požadavků TKP, ZTKP a technologických předpisů.

Všechny materiály, stavební směsi, stavební dílce, konstrukční části nebo technologická zařízení, které nejsou z hlediska jakostních charakteristik přesně specifikovány nebo mají odlišné vlastnosti od požadavků určených v TKP, ZTKP a technologických předpisech, smí být budovány nebo jinak použity jen na základě písemného souhlasu stavebního dozoru po předchozím prověření vhodnosti pro použití zhotovitelem.

Veškeré materiály, dílce a prováděné práce jsou předmětem zkoušek kvality podle požadavků TKP a ZTKP, které zajišťuje zhotovitel a jejich výsledky předkládá osobě pověřené výkonem stavebního dozoru. Zhotovitel je povinen před zahájením příslušných prací předložit výsledky průkazných zkoušek všech k použití určených základních materiálů, jejich směsí a stavebních dílců. Jedná-li se o výrobky, které zhotovitel zajišťuje u výrobců, musí postupovat podle části 1.5. V průběhu prací provede zhotovitel kontrolní zkoušky vruzích a minimálních četnostech, které jsou určeny v příslušných kapitolách TKP, případně v ZTKP.

Žádné konstrukce a práce nesmí být zakryty nebo znepřístupněny bez souhlasu osoby pověřené výkonem stavebního dozoru. Zhotovitel musí předem vyzvat stavebního dozorce ke kontrole konstrukce nebo práce, která bude zakryta nebo znepřístupněna a současně předložit všechny podklady pro posouzení provedených prací. Zhotovitel k nim zajistí přístup a ostatní podmínky pro provedení kontroly konstrukcí a prací, které budou následně zakryty a dostanou se mimo dohled a možnost kontroly kvality nebo množství.

Osoba pověřená výkonem stavebního dozoru je oprávněna za účelem ověřování kvality prací provádět sama nebo prostřednictvím jiných organizací (expertů, odborných ústavů, akreditovaných laboratoří apod.) potřebné inspekce, zkoušky a měření v průběhu provádění prací nebo na dokončených konstrukcích a objektech. Zhotovitel je povinen za tím účelem umožnit přístup na libovolné místo staveniště, do výroben materiálů, směsí a stavebních dílců, laboratoří a ostatních míst, kde je třeba provést kontrolu, a poskytnout potřebné písemné podklady a ústní vysvětlení.

1.5 PŘEJÍMKA MATERIÁLŮ, STAVEBNÍCH DÍLCŮ A KONSTRUKCÍ

1.5.1 Odběr zásilky

Odběrem zásilky se rozumí její převzetí zhotovitelem ve výrobně nebo od přepravce. Od přepravce přebere zásilku zhotovitel na základě průvodního dokladu. Zkontroluje, zda zásilka není poškozená nebo neúplná a zda dodané množství, druh a jakost souhlasí s údaji průvodního dokladu.

Osoba pověřená výkonem stavebního dozoru musí být přizvána zhotovitelem k přejímce dodávky vybraných materiálů, stavebních dílců a konstrukcí, které jsou určeny v TKP, ZTKP nebo v jiném dokumentu smlouvy o dílo, a dále v těch případech, kdy si to tato osoba vyhradí.

U přejímaných výrobků musí být ověřeno, zda byly objednány v souladu s technickými požadavky na výrobky pro příslušnou stavbu a zda je kvalita dodávky v souladu s kvalitou deklarovanou výrobcem, zda byly splněny náležitosti dle zákona č. 22/1997 Sb. o prokázání a prohlášení shody vlastností s technickými požadavky na dodané výrobky. Pokud je pro výrobky v TKP, ZTKP nebo ve smlouvě o dílo požadována certifikace, stavební technické osvědčení nebo zkoušky nad rozsah, stanovený zákonem č. 22/1997 Sb. a příslušnými vládními nařízeními, zajistí je zhotovitel na své náklady.

Součásti železničního svršku, jmenovitě uvedené v kapitole 7 a 8 TKP, musí být vždy ověřeny kontrolory jakosti materiálu SŽDC.

1.5.2 Přejímka množství a jakosti

Zhotovitel je povinen zajistit řádnou přejímku, aby na staveništi byl k dispozici pouze materiál, stavební dílce a konstrukce, které odpovídají požadavkům smlouvy o dílo.

Kvantitativní přejímka se provede přepočtem kusů, určením objemů, hmotností, kontrolou předepsaného označení a druhů výrobků a jejich porovnáním s dodacím listem. Kvalitativní přejímkou se zjišťuje, zda přejímaný výrobek nenese zjevné vady na kvalitě. Zároveň se sleduje kompletnost, neporušenost obalů a funkční vlastnosti výrobků, které lze prověřit podrobnou prohlídkou. Má-li zásilka závady, které nelze odstranit, musí být na staveništi uložena odděleně a trvanlivým způsobem označena jako nepoužitelná.

1.5.3 Skladování

Požadavky na řádné uskladnění jednotlivých základních materiálů, stavebních dílců a konstrukcí a ostatních výrobků, jsou uvedeny v příslušných kapitolách TKP.

Zhotovitel odpovídá za správné skladování všech materiálů a ostatních výrobků, jakož i za manipulaci s nimi. Zajištění musí být takové, aby se zamezilo ztrátám z poškození, znehodnocení a záměnám.

1.5.4 Odstranění ze staveniště

Materiály, stavební dílce a konstrukce, které nesplňují podmínky pro odběr zásilek a požadavky na kvalitu nebo jsou neopravitelně poškozeny, musí být na příkaz stavebního dozoru odstraněny ze staveniště.

1.6 ZKOUŠKY A KONTROLNÍ MĚŘENÍ

1.6.1 Zkoušky a kontrolní měření

Zkoušky a kontrolní měření všech druhů, které jsou požadovány dokumentací, TKP a ZTKP, jsou důležitým prvkem v zajištění předepsané kvality díla. Jejich prováděním a vyhodnocením se zajišťuje kvalitativní sledování realizace díla v celém jeho průběhu od jeho začátku až do převzetí díla objednatelem.

Jedná se o uplatnění zásady, že kvalita celku je výsledkem kvality jeho částí. Objednatel i zhotovitel si tímto kontrolním procesem zajišťují jeden z důležitých předpokladů dosažení finálního výsledku ve shodě se smlouvou o dílo.

1.6.2 Zkoušky a jejich druhy

Pro účely TKP rozeznáváme následující druhy zkoušek:

- zkoušky průkazní,
- zkoušky kontrolní,
- zkoušky přejímací,
- zkoušky rozhodčí.

Dojde-li při provádění zkoušek k porušení již hotových prací, zhotovitel je povinen provést všechny nutné opravy a uvedení do původního stavu jako součást příslušných zkoušek.

1.6.2.1 Průkazní zkoušky

Jsou to zkoušky, kterými se prokazuje, že vlastnosti stavebních materiálů, směsí, dílců, výrobků a některých prací vyhovují technickým požadavkům stanoveným právními předpisy a dále TKP a ZTKP. Tyto požadavky, které určují druh zkoušek, způsob jejich provedení a požadované parametry, jsou uvedeny přímo v jejich textu nebo odvolávkami na příslušné technické normy nebo jiné technické předpisy. Jejich zajištění, včetně předložení výsledků osobě pověřené výkonem stavebního dozoru, přísluší zhotoviteli. Průkazní zkoušky prokazují vhodnost pro použití ve výrobním procesu, což je nezbytný předpoklad k souhlasu s použitím příslušných materiálů, směsí, dílců a výrobků.

Stejnou účinnost jako průkazní zkoušky mají i certifikáty výrobků, vystavené autorizovanými zkušebnami. Povinnost zhotovitele předkládat stanovený doklad o jakosti platí pro výrobky stanovené prováděcími nařízeními vlády k zákonu č. 22/1997 Sb. a dále pro výrobky, pro které jsou doklady o prokázání technických požadavků stanoveny TKP nebo ZTKP.

Výrobky, pro které TKP nebo ZTKP nepožadují certifikát, nemusí být zhotovitelem podrobeny průkazním zkouškám, pokud výrobce prokazuje shodu s požadavky technických norem prohlášením shody.

Veškeré náklady ve vztahu k průkazním zkouškám, zajištění certifikátů nebo prohlášení shody se zahrnují do cen příslušných prací.

1.6.2.2 Kontrolní zkoušky

V průběhu prací se ověřuje dosažení technických a kvalitativních parametrů, které jsou předepsány dokumentací, TKP a ZTKP nebo určeny výsledky průkazních zkoušek, prováděním kontrolních zkoušek. Zajištění těchto zkoušek je povinností zhotovitele. Druhy a způsoby provedení příslušných kontrolních zkoušek a jejich četnosti jsou určeny v jednotlivých kapitolách TKP nebo v ZTKP. Výsledky zkoušek a jejich vyhodnocení předkládá zhotovitel osobě pověřené výkonem stavebního dozoru. Náklady na kontrolní zkoušky se zahrnují do cen příslušných prací.

Jestliže má osoba pověřená výkonem stavebního dozoru pochybnosti o správnosti provedení kontrolní zkoušky nebo o jejím výsledku, může požadovat na zhotoviteli její opakování. Dále si tato osoba může vyžádat na zhotoviteli zajištění většího počtu kontrolních zkoušek než určují TKP a ZTKP za účelem přesnějšího ověření požadované kvality. V obou případech náklady na zkoušky hradí ten, v jehož neprospěch vyzněl výsledek zkoušek.

Není-li osoba pověřená výkonem stavebního dozoru přesvědčena o hodnověrnosti výsledků kontrolních zkoušek prováděných zhotovitelem, může si provádět své kontrolní zkoušky ve vlastní zkušebně nebo je zajistit v jiné nezávislé zkušebně. Pokud výsledky těchto zkoušek mluví v neprospěch zhotovitele, musí příslušný materiál nebo provedenou práci zhotovitel odstranit nebo dalšími zkouškami a podklady prokázat, že vyhovují požadavkům smlouvy o dílo. Zkoušky zajišťované osobou pověřenou výkonem stavebního dozoru nezbavují zhotovitele žádných závazků vyplývajících ze smlouvy o dílo.

1.6.2.3 Přejímací zkoušky

Přejímacími zkouškami se proěřuje kvalita celých konstrukcí nebo ucelených částí zhotovovacích prací, dosažení projektovaných parametrů a funkce stavby nebo jejích částí a bezpečnost provozování dráhy. Jejich provedení a pozitivní výsledky jsou nutným podkladem pro převzetí dokončených zhotovovacích prací, objektů, úseků nebo celé stavby ve shodě s požadavky smlouvy o dílo a dále jsou podkladem nebo součástí technicko-bezpečnostní zkoušky podle vyhlášky č. 177/1995 Sb. Do této skupiny zkoušek patří např. zkoušky provozní způsobilosti určených technických zařízení, zatěžovací zkoušky, zaměření prostorové průchodnosti, tlakové zkoušky potrubí, zkoušky těsnosti nádrží, zkoušky únosnosti pláně železničního spodku, zkoušky únosnosti vozovek apod.

Požadavek na zajištění těchto zkoušek zhotovitelem je uveden v dokumentaci, TKP nebo ZTKP. Náklady na přejímací zkoušky se rozpočtují jako samostatné položky v soupisu prací, pokud není ve smlouvě o dílo uvedeno jinak.

1.6.3 Přítomnost stavebního dozoru u zkoušek

Osoba odpovědná za stavební dozor a jí pověřené osoby mají kdykoliv přístup do zkušeben, staveništních laboratoří, výroben a skladů zhotovitele a na místa odběrů vzorků. Zhotovitel jim musí dále zajistit přístup do cizích zkušeben a výroben, u kterých zajišťuje provádění zkoušek.

Zhotovitel si odsouhlasí s osobou pověřenou výkonem stavebního dozoru čas a místo odběrů vzorků a zkoušky. Osoba odpovědná za stavební dozor sdělí zhotoviteli nejméně 24 hodin před konáním odběru vzorků a zkoušky, zda se jí hodlá zúčastnit. Jestliže se osoba pověřená výkonem stavebního dozoru na odsouhlasenou zkoušku nedostaví, může zhotovitel provést odběr vzorků a zkoušku bez její přítomnosti a předá jí výsledky písemně.

1.6.4 Zkoušky zajišťované zhotovitelem

Pokud ve smlouvě o dílo (obvykle v ZTKP) má objednatel uvedeny některé druhy zkoušek, které zajišťuje sám, pak tyto zkoušky jsou vyjmuty z povinností zhotovitele.

1.6.5 Odborná způsobilost zkušeben a pracovníků k provádění zkoušek

Zhotovitel je povinen zabezpečit operativní a odborné provádění požadovaných zkoušek v souladu s jeho systémem zabezpečení jakosti a s požadavky TKP nebo ZTKP. Zkoušky betonu pro stavby mostních objektů (zkoušky průkazní, kontrolní, přejímací, rozhodčí) musí vykonávat pouze zkušebna mající osvědčení o akreditaci vydané ČIA.

Jednotlivé druhy zkoušek jsou oprávněny provádět následující zkušebny:

- a) **Průkazní zkoušky** stavebních materiálů, směsí a dílců jsou oprávněny provádět jen zkušebny, které mají doklad o odborné způsobilosti (splňují kritéria daná ČSN EN 45 001) a „osvědčení o akreditaci“ vydané Českým institutem pro akreditaci nebo jsou schváleny MD ČR.
- b) **Kontrolní zkoušky** mohou být prováděny ve staveništních nebo jiných odborně způsobilých zkušebnách, schválených objednatelem.
Pracovníci staveništních zkušeben musí mít příslušné vzdělání, výcvik, technické znalosti a zkušenosti pro plnění svých funkcí. Laboratorní zařízení musí splňovat požadavky příslušných norem. U měřicích zařízení musí být vedena evidence o kalibraci. Zkušebna musí být umístěna v objektu umožňujícím udržování předepsaného normálního laboratorního prostředí.
- c) **Přejímací zkoušky** požadované TKP, ZTKP nebo jiným dokumentem smlouvy o dílo jsou oprávněny provádět akreditované zkušebny, státní zkušebny nebo zkušebny schválené příslušným ústředním orgánem státní správy.
- d) **Rozhodčí zkoušky** provádí na základě dohody objednatele a zhotovitele nezávislá odborně uznávaná zkušebna, která se nepodílela na provádění zkoušek, jejichž výsledky jsou zpochybněny.

1.6.6 Kontrolní měření, měření posunů a přetvoření

Dokumentace, TKP nebo ZTKP určují objekty, u kterých zhotovitel zajistí kontrolní měření, měření posunů a přetvoření. Součástí dokumentace musí být projekt měření pro každý objekt nebo jeho část, který je určen ke sledování. Jedná-li se o více objektů, je zpracován společný projekt měření.

1.6.6.1 Kontrolní měření

Kontrolním měřením zhotovitele se rozumí zjištění geometrických parametrů a dalších fyzikálních vlastností stavebních dílců a dokončených stavebních konstrukcí a objektů, které jsou určeny dokumentací. Pro kontrolu geometrické přesnosti platí ustanovení ČSN 73 0212, ČSN 73 0210-1, ČSN 73 0210-2, ČSN 73 0212-4 a ČSN 73 0212-5. Toto měření slouží ke kontrole shody geometrických parametrů určených dokumentací se skutečnými parametry. Dále se provede kontrolní měření těch fyzikálních vlastností, které jsou jmenovitě určeny dokumentací, TKP nebo ZTKP (měření a sledování pražcového podloží atd.).

Výsledky kontrolního měření předkládá zhotovitel osobě pověřené výkonem stavebního dozoru a využijí se jako podklad pro převzetí prací a pro zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby. Náklady na kontrolní měření jsou obsaženy v cenách za zhotovení prací.

Za kontrolní měření se nepovažuje měření za účelem zjištění množství provedených prací.

1.6.6.2 Měření posunů a deformací

Měření posunů a přetvoření stavebních objektů zajistí zhotovitel ve shodě s projektem měření, zpracovaným pro objekty uvedené v čl. 2 ČSN 73 0405. Měření se provede během stavby a po jejím dokončení.

Obsah projektu měření stanoví čl. 5 ČSN 73 0405. Vlastní měření se provede podle oddílu II a výsledky měření se vyhodnotí podle oddílu III ČSN 73 0405.

1.6.7 Odmítnutí stavebních materiálů, směsí, dílců a konstrukcí

Jestliže stavební materiály, směsi a dílce prokazatelně nesplňují požadavky TKP nebo ZTKP, osoba pověřená výkonem stavebního dozoru odmítne jejich zabudování a nařídí jejich odstranění ze staveniště.

Prokáží-li kontrolní zkoušky, že hotové práce jednoznačně nedosáhly parametrů předepsaných dokumentací, TKP nebo ZTKP, osoba pověřená výkonem stavebního dozoru může nařídít jejich odstranění a opětovné provedení, jestliže zhotovitel není schopen závady odstranit. Pokud zhotovitel neuzná vady v plnění na základě kontrolních zkoušek, provedou se zkoušky průkazní nebo rozhodčí.

1.7 ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST

1.7.1 Všeobecně

Na všechny zeměměřické práce spojené se stavbami státních drah se vztahují ustanovení zákona č. 200/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky č. 31/1995 Sb. v platném znění a nařízení vlády č. 430/2006 Sb. v platném znění, předpis SŽDC (ČD) M21 a ČSN 73 6360-2. Výkon zeměměřické činnosti ve výstavbě je upraven technickými normami podle seznamu, který je uveden v příloze k vyhlášce č. 31/1995 Sb. v platném znění. Zpracovávané a předávané geodetické a mapové podklady, pokud není ve smlouvě o dílo stanoveno jinak, musí být v souladu se zásadami směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ (č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6. 2006) a dále v souladu s dokumenty v této směrnici citovanými (v platném znění).

1.7.2 Výchozí podklady pro výkon zeměměřických činností při provádění stavby

Pro stavební činnosti na státních drahách mohou být použity jako výchozí jen ověřené a správcem (středisko železniční geodézie - SŽG) železničního bodového pole (ŽBP) schválené geodetické body a stanovené lokální transformační klíče. Správcem předávané body tvoří základní body primárního systému pro vytyčování (předávány jsou všechny body z ŽBP kategorie referenční a zhušťovací).

Před zahájením stavby posoudí projektant vliv stavební činnosti na existující ŽBP a navrhne případné doplnění sítě včetně přeložení bodů do prostorů, kde nebude jejich stabilizace ohrožena stavební činností. Jakýkoliv zásah do předávaných bodů primárního systému může být uskutečněn jen správcem ŽBP nebo jen s jeho pověřením.

Projektovaná a dále vytvořená vytyčovací síť musí splňovat požadavky na přesnost vytyčení polohy hlavních bodů trasy a určení výšky hlavních výškových bodů podle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

Zhotovitel stavby během realizace stavby až po její předání objednateli musí zabezpečit ochranu, neporušenost a neměnnost primárního systému vytyčení. Zhotovitelem předávané bodové pole musí splnit požadavky na přesnost podle stanovené technologie kontroly a údržby systému zajištění prostorové polohy koleje - platí od nového vydání předpisu SŽDC S3 v roce 2008 (díl III).

Mapové podklady musí být použitelné jak pro grafický projekční systém v úrovni 3D, tak pro geografický informační systém (GIS) – viz zásady uvedené v 1.7.1. v dokumentu SŽDC č. 11/2006 (č.j. 13 511/06-OP).

1.7.3 Zeměměřická činnost zajišťovaná zhotovitelem

Zhotovitel stavby převezme od objednatele za účasti správce ŽBP základní body primárního systému a podle své potřeby a návrhu vytyčovací sítě v projektové dokumentaci ji doplní o další body. Zhotovitel musí po dobu stavby chránit vytyčovací body před poškozením a zničením. V případě poškození nebo zničení těchto bodů zajistí vybudování vytyčovacích bodů nových, včetně úhrady vynaložených nákladů na vybudování poškozených nebo zničených bodů. Jakékoliv poškození předaných bodů primárního systému musí být oznámeno správci ŽBP a jejich obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem nebo jen s jeho souhlasem.

Kontrolní měření terénu při předání staveniště, vytyčovací práce, geodetická kontrolní měření, měření posunů a přetvoření, geodetická bezpečnostní měření při provádění stavby, měření skutečného provedení stavby a zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby, stabilizace značek k zajištění prostorové polohy koleje a jejich vytyčení a zaměření, osazení normalizovaných hraničních znaků a jejich vytyčení a zaměření jsou zeměměřickou činností, kterou zajišťuje zhotovitel a plně odpovídá za jejich správnost. Výchozí podklady předává objednatel podle směrnice SŽDC č. 11/2006 (č.j. 13 511/06-OP).

Vykonávat zeměměřické práce zhotovitele jsou oprávněny pouze odborně způsobilé osoby a výsledky těchto zeměměřických činností musí být ověřeny fyzickou osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění, tj. úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (podle zákona č. 200/1994 Sb. v platném znění). Toto ověření prokazuje, že výsledky zeměměřické činnosti odpovídají náležitostmi a přesností právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem (smlouva o dílo, případně podmínky stavebního dozoru).

Zhotovitel je povinen během stavby vést dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě a po ukončení stavby ji předat správci ŽBP. Tato dokumentace se předává v digitální formě a musí obsahovat:

- časový vývoj překládání vytyčovací sítě,
- záznamy měření,
- výpočetní protokoly,
- seznam souřadnic a výšek po stavbě využitelných bodů vytyčovací sítě,
- geodetické údaje po stavbě využitelných bodů vytyčovací sítě,
- výsledky kontrolních měření.

Kontrolní měření terénu při předání staveniště provádí zhotovitel za účasti objednatele.

Vytyčovací práce zhotovitele vycházejí z dokumentace a zahrnují:

- kontrolu objednatelem předaných geodetických bodů,
- vybudování polohové a výškové vytyčovací sítě podle návrhu vytyčovací sítě, tj. její stabilizaci, měření, dokumentaci a údržbu a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy,
- vytyčení a stabilizace hranice (obvodu) staveniště, pokud je stanovena v geodetickém referenčním systému, a vyhotovení protokolu o vytyčení hranice staveniště,
- vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení na povrchu, pokud mohou být dotčena stavební činností a jsou dokumentována v geodetickém referenčním systému,
- vytyčení prostorové polohy jednotlivých objektů podle vytyčovacích výkresů v souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením včetně stabilizace vytyčených a zajišťovacích bodů a vyhotovení protokolu o vytyčení prostorové polohy,

– podrobné vytyčení (vytyčení tvaru a rozměrů objektu).

Kontrolní geodetická měření zajišťuje zhotovitel ve smyslu čl. 1.6.6.1 této kapitoly TKP jako průběžnou kontrolu dokončených konstrukcí a objektů, mimo kontrolních měření zabezpečovaných zástupcem objednatele – viz 1.7.6.

Měření posunu a přetvoření zajistí zhotovitel, jestliže projektová dokumentace obsahuje projekt tohoto měření. Postupuje se podle údajů uvedených v čl. 1.6.6.2 této kapitoly TKP s respektováním údajů ČSN 73 0405.

Měření skutečného provedení stavby a zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

Měření skutečného provedení stavby

Zhotovitel zajišťuje polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených objektů (provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí - dále jen stavby) geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u železničního svršku, staveb železničního spodku a dalších předmětů měření, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v geodetickém referenčním systému. Způsob měření je stanoven v dokumentu SŽDC uvedeném v 1.7.1. - č. 11/2006 (č.j. 13 511/06-OP) a zpracování dokumentace je předmětem Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č.j. 12133/1998 ze dne 30.11.1998) v platném znění.

Polohové a výškové zaměření skutečného provedení podzemních staveb, vedení a zařízení se provádí vždy před zakrytím.

Polohové a výškové zaměření skutečného provedení stavby musí být provedeno s ohledem na zpracování zaměření v systému MicroStation.

Polohové a výškové zaměření skutečného provedení stavby se předává objednateli ve třech vyhotoveních ve formě měřického náčrtu v měřítku 1:1000 nebo 1:500, seznamu souřadnic a výšek podrobných bodů (včetně textového tvaru na elektronickém nosiči) a technické zprávy. Měřické náčrty včetně číslování bodů se vyhotovují pro ucelené dokončené úseky stavby (s návazností na klad listů JŽM). Klad listů JŽM zhotovitel obdrží na vyžádání u správce JŽM.

Polohové a výškové zaměření skutečného provedení stavby se zpracovává tak, aby mohlo být předáno objednateli při převjímacím řízení příslušného objektu.

Zajištění prostorové polohy koleje

Pro zajištění prostorové polohy koleje zpracuje zhotovitel příslušnou dokumentaci podle předpisu SŽDC S3, dílu III a kapitoly 8 TKP.

Osazení hraničních znaků

Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohrazení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro stavbu. Hranice drážního pozemku budou navrženy podle platných zásad pro stanovení hranic drážního pozemku a hranice pozemních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle § 11 odst. 2 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohrazení pozemků bude projednán se správcem pozemní komunikace a s úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem objednatele.

Zhotovitel zajistí označení hranic pozemků osazením hraničních znaků a jejich polohové zaměření v geodetickém referenčním systému. Na vytyčení hranic pozemků se vztahují ustanovení vyhlášky č. 26/2007 Sb.

Geometrické plány

Zhotovitel zajistí vyhotovení geometrických plánů pro oddělení pozemků nebo jejich částí nebo pro vyznačení budov nebo pro vyznačení věcného břemene na částech pozemků do katastru nemovitostí průběžně po dobu výstavby ihned po dokončení objektu nebo souboru objektů (např. silniční nadjezd včetně přeložky komunikací). Pokud bude objekt nebo soubor objektů dokončen až v termínu ukončení stavby nebo ve lhůtě nejpozději 6 měsíců před ukončením stavby, zajistí zhotovitel vyhotovení geometrického plánu postupem podle vyhlášky č. 26/2007 Sb. tak, aby geometrický plán byl odevzdán úředně oprávněnému zeměměřickému inženýrovi objednatele nejpozději 4 měsíce před ukončením stavby.

Náklady na všechny zeměměřické činnosti zhotovitele jsou zahrnuty v ceně stavby.

1.7.4 Posouzení zeměměřických činností zhotovitele při výkonu stavebního dozoru

Při výkonu stavebního dozoru se posuzuje úplnost, správnost a vhodnost zeměměřických činností zhotovitele. Toto posouzení může provádět pouze odborně způsobilá osoba (článek 1.7.3) a výsledky tohoto posouzení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (čl. 1.7.3). Předmětem posouzení jsou všechny zeměměřické činnosti zhotovitele.

Posouzení úplnosti, správnosti a vhodnosti zeměměřických činností zhotovitele se uskutečňuje buď přítomností odborně způsobilé osoby objednatele při výkonu zeměměřických činností nebo následným posouzením výsledků zeměměřických činností zhotovitele včetně zajištění vlastního kontrolního měření. V případě zjištění neúplných nebo chybných výsledků zeměměřických činností zhotovitele nebo nevhodných postupů k jejich dosažení nařídí osoba pověřená výkonem stavebního dozoru jejich nápravu. **Posouzení zeměměřických činností zhotovitele při výkonu stavebního dozoru nezbavuje zhotovitele odpovědnosti za úplnost, správnost a vhodnost jeho zeměměřických činností.**

Jestliže nějaké práce byly provedeny na základě neúplných nebo chybných výsledků zeměměřických činností zhotovitele nebo nevhodných postupů k jejich dosažení, je zhotovitel povinen provést nápravu na vlastní náklady a ve shodě s pokyny stavebního dozoru.

1.7.5 Přesnost geodetických měření

Přesnost geodetických měření při výkonu zeměměřických činností zhotovitele a objednatele je upravena technickými normami uvedenými v příloze k vyhlášce č. 31/1995 Sb. v platném znění. Tyto technické normy jsou uvedeny v článku 1.15.1 TKP. Dále je přesnost geodetických měření upravena předpisy uvedenými v čl. 1.7.1 TKP.

1.7.6 Kontrolní geodetická měření zajišťovaná objednatelem

Při předání stavby objednatel zajišťuje u správce ŽBP (SŽG):

- geodetickou kontrolu vybraných mapových prvků dokumentace skutečného provedení v terénu a formální kontrolu digitálního modelu v programu ZEM,
- geodetickou kontrolu prostorové polohy koleje před uvedením do trvalého provozu,
- geodetickou kontrolu definitivní polohy zajišťovacích značek prostorové polohy koleje,
- kontrolu primárního systému vytyčení a bodů ŽBP využitelných po stavbě.

1.8 ODSOUHLASENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ, ZÁRUKY

1.8.1 Odsouhlasení prací

Odsouhlasení prací znamená, že předmětné práce byly provedeny v souladu se závazky zhotovitele ve smlouvě o dílo, tj. že jejich poloha, tvar, rozměry, jakost a ostatní charakteristiky odpovídají požadavkům dokumentace, TKP, ZTKP a případně dalším dokumentům smlouvy. Toto odsouhlasení je nutné pro:

- zahájení následujících prací, které na posuzované práce navazují nebo je zakrývají,
- potvrzení měsíčních plateb za provedené práce.

Zhotovitel musí i nadále o odsouhlasené práce řádně pečovat, udržovat je a zodpovídá za vzniklé škody až do doby převzetí prací objednatelem, pokud není smlouvou stanoveno jinak.

Požadavek na odsouhlasení prací předkládá zhotovitel osobě pověřené výkonem stavebního dozoru písemnou formou. K žádosti se přikládají doklady prokazující řádné provedení prací, pokud pro konkrétní práci jsou předepsány nebo přicházejí v úvahu, tj. například:

- výsledky průkazných zkoušek, certifikáty nebo prohlášení shody (dříve atesty a osvědčení o jakosti),
- výsledky kontrolních zkoušek,
- výsledky kontrolních měření,
- změřené výměry,
- potvrzení o sjednání pozáručního servisu zařízení, jejichž charakter to vyžaduje,
- všechny ostatní doklady požadované smlouvou o dílo a obecně závaznými předpisy nebo osobou pověřenou výkonem stavebního dozoru.

Odsouhlasení prací provede osoba pověřená výkonem stavebního dozoru, jen pokud bylo dodrženo provedení podle dokumentace a kvalita odpovídá požadavkům TKP a ZTKP.

Odsouhlasením prací se neruší závazky zhotovitele vyplývající ze smlouvy o dílo.

1.8.2 Převzetí prací

Převzetí prací se provádí pro celé dílo nebo pro jeho jednotlivé části (stavební objekt, provozní soubor, jejich části, úsek) ve shodě s požadavkem objednatele, který je uveden ve smlouvě o dílo.

Poznámka: Dílo nebo jeho jednotlivé části musí při přejímacím řízení splňovat parametry stanovené schváleným projektem (i když např. nebude hned zavedena plná traťová rychlost).

Převzetí prací probíhá zpravidla před rozhodnutím příslušného stavebního úřadu:

- a) o užívání dokončené stavby (§ 119, § 120, § 122 zákona 183/2006 Sb.),
- b) o předčasném užívání stavby (§ 123 zákona 183/2006 Sb.),
- c) o zkušebním provozu (§ 124 zákona 183/2006 Sb.).

Převzetí prací se uskutečňuje přejímacím řízením, které svolá objednatel po oznámení zhotovitele, že dokončil příslušný objekt, provozní soubor, úsek nebo celou stavbu. Podmínkou uskutečnění přejímacího řízení je provedení přejímacích zkoušek s kladným výsledkem, pokud jsou tyto zkoušky v obsahu smlouvy o dílo požadovány.

Převzetí prací potvrdí osoba pověřená výkonem stavebního dozoru pouze tehdy, když všechny přebírané práce jsou provedeny bez vad a nedodělků ve shodě s dokumentací, s požadavky TKP, ZTKP a případnými odsouhlasenými změnami. Lze připustit pouze vady a nedodělky nebránící řádnému a bezpečnému užívání díla nebo jeho jednotlivé části. Tyto vady a nedodělky se uvedou do protokolu o převzetí prací včetně jejich termínů na odstranění.

Účastníkem přejímacího řízení je vždy vedle vlastníka dráhy, zhotovitele a provozovatele dráhy i organizační jednotka provozovatele dráhy, které bude příslušet správa předávaného díla nebo jeho části (není-li současně objednatelem), případně další zainteresované osoby pozvané objednatelem.

K přejímacímu řízení musí zhotovitel předložit všechny potřebné doklady, zejména:

- a) úplnou projektovou dokumentaci a dokumentaci zhotovitele, obojí s vyznačením všech odsouhlasených a provedených změn,
- b) zápisy o odsouhlasení následně zakrytých nebo nepřístupných prací, konstrukcí a technologických zařízení (dle části 1.8.1),
- c) protokoly všech druhů zkoušek a vyhodnocení jejich výsledků,
- d) dokumentaci prokazující kvalitu použitých materiálů, dílců a konstrukcí (certifikáty, prohlášení shody atd.),
- e) protokoly o odzkoušení technologických zařízení,
- f) průkazy způsobilosti určených technických zařízení,
- g) výsledky kontrolních měření, měření posunů a přetvoření,
- h) doklad o vytyčení prostorové polohy stavby včetně přehledu příčných a výškových odchylek u podrobných bodů projektované polohy koleje,
- i) výsledky přejímacích zkoušek včetně zápisu o technicko-bezpečnostní zkoušce a vyhodnocení výsledků zkušebního provozu - doklady požadované stavebním povolením drážního správního úřadu,
- j) dokumentaci skutečného provedení stavby v rozsahu podle části 1.11.4,
- k) stavební deníky,
- l) písemné prohlášení o splnění podmínek těchto TKP,
- m) všechny další doklady požadované osobou pověřenou výkonem stavebního dozoru.

Uplatnění a rozsah jednotlivých dokladů uvedených výše v bodech a) až m) se řídí druhem rozhodnutí, o němž se žádá u příslušného stavebního úřadu. Například vyhodnocení zkušebního provozu a projekt skutečného provedení se předkládá až k žádosti o kolaudační souhlas (§ 112 zákona 183/2006 Sb.).

K termínu uvedení provozního souboru nebo stavebního objektu do provozu musí být odstraněny vady bránící provozu nebo ohrožující stav osob nebo věcí včetně vad zjištěných při technicko-bezpečnostní zkoušce (TBZ). Ostatní vady zjištěné na stavbě musí být zhotovitelem stavby odstraněny v termínech dohodnutých s objednatelem, nejpozději do ukončení zkušebního provozu.

Dokončený provozní soubor nebo stavební objekt se zpravidla ověřuje zkušebním provozem na základě vykonané TBZ podle zákona č. 266/1994 Sb. ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. Pro uvedení stavby do zkušebního provozu musí objednatel drážnímu úřadu předložit minimálně tyto doklady:

- číslo stavebního povolení,
- seznam provozních souborů a stavebních objektů uváděných do zkušebního provozu,
- návrh délky zkušebního provozu.

Při místním šetření musí zhotovitel předložit všechny potřebné doklady, zejména doklady dle bodů b, c, d, e, f výše uvedeného seznamu dokladů pro převzetí prací, zápis o výsledku TBZ a prohlášení budoucího správce - organizační jednotky provozovatele dráhy, že uvedená stavba je schopná bezpečného provozu.

Přijímací řízení se uzavře „protokolem o převzetí prací“, který vystaví osoba pověřená výkonem stavebního dozoru.

Od okamžiku převzetí prací přechází povinnost pečovat o dílo nebo jeho části na objednatele, resp. na organizační jednotku provozovatele dráhy - správce dlouhodobého hmotného majetku (DLHM, dříve HIM), který se stává odpovědným za škody způsobené tímto dílem a na díle samotném, pokud nevyplynuly z vadného plnění zhotovitele. V případě zahájení zkušebního provozu provozního souboru nebo stavebního objektu rovněž přechází povinnost pečovat o příslušný provozní soubor nebo stavební objekt na organizační jednotku provozovatele dráhy - správce DLHM.

Převzetím prací se neruší zbývající závazky zhotovitele určené smlouvou o dílo a obecně závaznými právními předpisy, tj. zejména odpovědnost za vady díla.

1.8.3 Záruky, záruční doba a údržba v záruční době

Zhotovitel odpovídá za to, že dílo je bez vad, v kvalitě podle obecně závazných předpisů, platných norem, technických norem železnic, vyhlášky č. 173/1995 Sb. a 177/1995 Sb. v platném znění, těchto TKP v platném znění včetně souvisejících předpisů a případných schválených výjimek z těchto norem a vyhlášek. Musí dodržovat i ujednání smlouvy o dílo a jejích příloh, projektovou dokumentaci, stavební povolení, stanoviska a rozhodnutí příslušných orgánů státní správy a vycházet z podkladů předaných mu objednatelem, včetně všech změn a dodatků těchto dokumentů. Odpovídá za to, že v záruční době bude dílo mít vlastnosti obvyklé a ve smlouvě dohodnuté. Tuto odpovědnost má po sjednanou záruční dobu vůči objednateli i v případě, že k provedení díla použije třetí osoby nebo jejího výrobku.

Počátek běhu záruční doby je dán předáním a převzetím prací (viz čl. 1.8.2), v aktuálních smlouvách o dílo je uvažován počátek běhu záruční doby zahájením zkušebního provozu; u objektů (míněno PS nebo SO), u kterých se zkušební provoz nezahájí, běží záruční doba od okamžiku převzetí díla dle obchodního zákoníku č. 513/1991 Sb. Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou je dílo nebo jeho část mimo provoz nebo provozováno v omezeném rozsahu z důvodů vady, za kterou zhotovitel odpovídá v souladu s převzatou zárukou.

Vady díla v záruční době má objednatel podle upřesnění ve smlouvě o dílo právo reklamovat a zhotovitel povinnost v termínu stanoveném dohodou mezi objednatelem a zhotovitelem vady odstranit. Reklamací vady uplatní objednatel, tj. zpravidla stavební správa SŽDC na základě podnětu organizační jednotky provozovatele dráhy. Do konce záruční doby je oprávněna reklamovat vady či nedodělky díla organizační jednotka provozovatele dráhy - správce DLHM jen u příslušné stavební správy, která je uplatní u zhotovitele podle smlouvy o dílo. Současně je objednatel, tj. stavební správa povinna zasílat správci DLHM kopie reklamačních dopisů. Je-li vada na díle neodstranitelná, je zhotovitel povinen dodat na svůj náklad a nebezpečí v konkrétním časovém termínu nový náhradní předmět plnění. Na tento náhradní předmět plnění se vztahuje nová záruka, která začíná běžet znovu okamžikem uvedení náhradního předmětu plnění do provozu a její délka je nejméně stejná, jako byla smlouvená délka záruční doby vztahující se na vadnou část díla.

V případě, že reklamovaná vada ohrožuje bezpečný provoz drážní dopravy, je nezbytné její neprodlené odstranění. V takovém případě je objednatel nebo správce díla oprávněn zajistit odstranění vady i jiným zhotovitelem nebo vlastní kapacitou. Úhradu takto vynaložených nákladů na odstranění oprávněné reklamace je zhotovitel povinen nahradit objednateli, případně správci díla v rozsahu, který byl sjednán smluvně nebo podle příslušných ustanovení obchodního zákoníku č. 513/1991 Sb. o náhradě škody.

Pokud vadu díla ohrožující bezprostřední bezpečnost železniční dopravy zjistí zhotovitel a práce je nutno provést okamžitě, je nutno ihned o této skutečnosti vyrozumět správce s předložením technologického postupu opravy. Pokud nelze vyrozumět správce a hrozí nebezpečí z prodlení, musí být provedena oprava dle platných předpisů a směrnic.

V případě, že zhotovitel stavby bude na zhotoveném a předmětném díle provádět jakékoliv opravy (včetně reklamovaných závad), je povinen o této skutečnosti informovat 14 dnů předem správce díla a zástupce investora a předložit k odsouhlasení technologický postup opravy.

Zhotovitel odpovídá za prokazatelné škody včetně případného ušlého zisku, které z důvodu porušení jeho povinností při provádění díla dle smlouvy vzniknou objednateli nebo uživateli díla nedodržením navržených a v projektu uvedených ekonomicko-provozních parametrů stavby.

Zhotovitel je povinen současně při předání předmětného stavebního objektu nebo provozního souboru předat objednateli a organizační jednotce provozovatele dráhy - správci DLHM příslušné doklady prokazující převzetí záruky od konkrétního výrobce celků a komponentů, a to v jazyce českém.

Konkrétní záruční doby stanoví smlouva o dílo. **Záruční doby** pro dodávku a montáž stavebních objektů, technologických celků a provozních souborů staveb státních drah jsou stanoveny v následujícím přehledu:

železniční spodek včetně pražcového podloží, staveb a zařízení	5 let
nástupiště, rampy, nákladíště, zpevněné plochy, komunikace, obkladní a protihlukové zdi, zařízení trati a traťové značky	5 let
železniční svršek - materiál: nový	5 let
užitý	2 roky
železniční svršek - úprava geometrických parametrů kolejí – materiál: nový	5 let
užitý	2 roky
konstrukce železničních přejezdů a přechodů, konstrukce trvalého oplocení	5 let
ocelové mosty a masivní mostní objekty včetně ložisek a mostních závěrů,	5 let
protikorozi ochrana ocelových mostů	10 let
protikorozi ochrana ocelových konstrukcí definovaných dle předpisu S 5/4	5 let
tunely	10 let
izolace proti vodě včetně mostovek ocelových mostů a celoplošné izolace v tunelech	10 let
rekonstrukce a opravy masivních mostů (z kamene, cihel, betonu) a opravy tunelů	5 let
pozemní stavby a inženýrské sítě	5 let
sdělovací a zabezpečovací zařízení	5 let
trakční vedení, napájecí a spínací stanice	5 let
silnoproudá zařízení, speciální elektrická zařízení	5 let
řídící a automatizační systémy elektrických zařízení	5 let

Pokud pro dodávku dílčích technologických celků nebo pro některé materiály či výrobky použité na stavbách byly SŽDC, případně ČD v rámci schválení technických podmínek (technických podmínek dodacích apod.) dohodnuty kratší než výše uvedené záruční doby, platí ujednání příslušných technických podmínek. Pro dodávku kabelových souborů nesmí být záruční doba kratší než 36 měsíců a pro některé, ve smlouvě o dílo jmenovitě uvedené technologické celky odvětví elektrotechniky a energetiky a sdělovací a zabezpečovací techniky 18 měsíců. Pro dodávky LIS, jež jsou součástí stavby železničního svršku materiálem novým, platí záruční doba 5 let. Zhotovitel stavby požádá výrobce o poskytnutí této záruky. Pro dodávky LIS do ostatních staveb a jako náhradní díly platí záruční doba 30 měsíců od data vyskladnění od výrobce. Na výrobky, které ze své podstaty (například návěsní žárovky) nemohou bez problémů plnit svoji funkci po dobu výše uvedené záruční doby, se sjednává délka záruční doby přiměřeně a může být i kratší než 18 měsíců.

Výše uvedené záruční doby mohou být výjimečně, po souhlasu odborných útvarů SŽDC, zkráceny v případě mimořádného režimu financování stavby, např. z prostředků PHARE, ISPA apod.

Pokud pro dodávku dílčích technologických celků nebo pro některé materiály či výrobky byly SŽDC, případně ČD v rámci schválení technických podmínek (technických podmínek dodacích apod.) dohodnuty delší záruční doby, platí ujednání příslušných technických podmínek.

Údržba v záruční době

Obecně platí, že dohled, ošetřování a údržbu v záruční době zajišťuje provozovatel dráhy.

Případné povinnosti zhotovitele při zajišťování údržby v záruční době upřesňují jednotlivé kapitoly TKP.

Vyskytne-li se v době záruky vada díla, je předmětem reklamačního řízení, pokud ji záruka pokrývá. Bez ohledu na výsledek reklamace musí být její odstranění zajištěno tak, aby závada nebyla příčinou nehodové události a aby případné snížení technických parametrů tratě bylo minimalizováno na dobu nezbytně nutnou. V případě, že v rámci uznané reklamace provede zhotovitel výměnu některé součásti díla, poskytuje na tuto součást díla novou záruku v délce stanovené pro novou součást. Na práce spojené s odstraňováním reklamované vady poskytuje zhotovitel samostatnou záruku v délce min. 3 měsíce, přesahuje-li tato doba délku původní záruky, v opačném případě platí původní záruční doby. Pokud při opravě reklamované vady dojde k výměně dílu (součástky) a záruční doba dle TPD přesahuje záruční dobu díla, platí záruka dle TPD. Obdobně platí záruka na provedené práce.

Mimořádné a nehodové události v záruční době

V tomto článku uvedené zásady neplatí v případě odstraňování následků živelných pohrom a nehodových událostí. Každý takový případ posuzuje příslušná organizační jednotka provozovatele dráhy - správce DLHM individuálně na komisionálním jednání, které stanoví další postup na odstranění následků s dopadem na zrušení nebo trvání platnosti záruční doby pro příslušný stavební objekt, provozní soubor nebo jeho část.

1.8.4 Ukončení záruční doby

Objednatel sleduje termíny ukončení záručních dob. Jeden měsíc před ukončením záruční doby realizovaného díla svolá objednatel komisionální jednání o ukončení záruky na základě termínů uvedených ve smlouvě mezi objednatelem (stavební správou) a zhotovitelem. Tohoto jednání se vždy zúčastní zástupce:

- organizační jednotky provozovatele dráhy - správce DLHM (zpravidla příslušná SDC),
- zhotovitele stavby,
- objednatele - zpravidla příslušné stavební správy,
- uživatele v obvodu ŽST, pokud se ho provozní soubor nebo stavební objekt týká.

Součástí uvedeného komisionálního jednání může být pěší pochůzka s vizuální kontrolou stavu trati nebo stanice.

Provozovatel dráhy - zpravidla příslušná SDC k jednání připraví písemné zhodnocení z hlediska správce DLHM a následující doklady:

- výstupy z posledního měření a vyhodnocení GPK měřicím vozem pro železniční svršek nebo měřicí drezínou dle charakteru trati,
- přehled vývoje GPK (vyhodnocení grafu z technické přejímky v rámci kolaudačního řízení a všech třetích měření v jednotlivých letech záruční doby),
- poslední kontinuální měření a vyhodnocení GPK ve výhybkách,
- výsledek geodetického ověření polohy zajišťovacích značek a prostorové polohy koleje provedeného místně příslušnou SZG,
- výsledky poslední defektoskopické kontroly kolejnic, srdcovek a jazyků,
- výsledek poslední komplexní prohlídky stavu železničního spodku,
- zaměření polohy nástupišť vůči koleji (ne starší než 6 měsíců),
- výstup z georadaru v souladu s výnosy č.j. 5 612/05-OP za SŽDC a č.j. 60 975/2005 za ČD,
- přehled opravných prací zajišťovaných během záruční doby správcem,
- revizní zprávy jednotlivých zařízení, protokoly z měření, technických prohlídek apod.,
- soupis neodstraněných závad z kolaudace a reklamačních řízení,
- přehled závad a poruch, jejichž odstranění bylo uplatněno u investora s vyhodnocením výsledku a podobných nespecifikovaných dokladů.

1.9 STAVENIŠTĚ

1.9.1 Situace a vybavení staveniště

Dokumentace určuje zejména:

- hranice staveniště nebo stavenišť,
- členění ploch staveniště na části, které budou předávány postupně,
- pořadí, ve kterém budou jednotlivé části předávány,
- plochy, na kterých je možno vybudovat deponie a dočasné objekty zařízení staveniště,
- vstupy a vjezdy na staveniště,
- označení staveniště,
- oplocení staveniště, oddělení částí staveniště atd.,
- přívody a napojovací a odběrová místa vody, energií, telefonu, kanalizace atd.,
- ochranná opatření stávajících objektů, zařízení a porostů,
- údaje o dopravních trasách,
- možnost využití stávajících objektů a zařízení.

Jestliže se stavba nebo její část realizuje v existujícím obvodu dráhy, musí dokumentace vyznačit na ploše staveniště:

- veřejný obvod dráhy,
- vyhrazený (neveřejný) obvod dráhy (charakteristiky jsou uvedeny v pojmech).

1.9.2 Předání staveniště

Předání staveniště zhotoviteli zajišťuje objednatel nebo osoba pověřená výkonem stavebního dozoru. Osoba pověřená výkonem stavebního dozoru je rovněž účastníkem předání i v případě, kdy objednatele nezastupuje. Dalšími účastníky jsou zainteresované osoby pozvané objednatelem. Staveniště je předáno objednatelem zhotoviteli v souladu se smlouvou o dílo najednou nebo po částech.

Objednatel předá zhotoviteli:

- staveniště v rozsahu podle dokumentace s jasně stanoveným obvodem a členěním,
- přístupy na staveniště, které v souladu se smlouvou o dílo má zajistit,
- objednatelem určené deponie a místa skladů materiálu v obvodu dráhy a požadavky na jejich užívání,
- kontakt na „hlavního koordinátora BOZP při práci na staveništi“, je-li povinnost jej stanovit,
- oznámení pro OIP o zahájení stavebních prací nebo čestné prohlášení zhotovitele stavby,
- oznámení stavby Obvodnímu českému báňskému úřadu (pokud se jedná o podzemní stavební dílo, např. tunel, protlak, kolektor),
- „Plán BOZP na staveništi“, je-li povinnost jej vyhotovit,
- případně další potřebné náležitosti.

Hranice staveniště se určí jedním z těchto způsobů:

- je-li hranice staveniště hranicí obvodu dráhy, hranice je určena mezníky hranice pozemků dráhy,
- fyzické vyznačení v terénu mimo obvod dráhy podle údajů v dokumentaci,
- seznam souřadnic určujících bodů hranice staveniště vně obvodu dráhy,
- seznam určujících bodů hranice staveniště vně obvodu dráhy, odvozených z vytyčovací sítě.

Předání staveniště (části staveniště) je ukončeno podepsáním zápisu o odevzdání staveniště, ve kterém musí být uvedeny veškeré náležitosti předání (co bylo předáno, v jakém stavu atd.) a uvedeno, že staveniště bylo předáno ve stavu, který umožňuje zhotoviteli zahájení prací ve lhůtě stanovené smlouvou, popř. se uvedou zjištěné závady a lhůty k jejich odstranění.

Po převzetí staveniště a je-li vydáno stavební povolení, může zhotovitel po označení staveniště zahájit práce na stavbě i na vybudování zařízení staveniště, pokud jsou splněny další předpoklady určené smlouvou o dílo.

1.9.3 Označení staveniště

Zhotoviteli se ukládá povinnost onačit staveniště a umístit na vhodném místě tabuli s informacemi o stavbě, která musí obsahovat údaje štítku podle § 7 vyhlášky č. 526/2006 Sb., zákonů č. 183/2006 Sb., 262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 361/2000 Sb. a 266/1994 Sb., to vše v platném znění, a NV č. 591/2006 Sb., NV č. 11/2002 Sb., vše v platném znění, ČSN EN 3, D1-3, SŽDC (ČD) Op14, SŽDC (ČD) Op16 a další informace, tj. alespoň:

Označení (název) stavby

Objednatel

Osoba pověřená výkonem stavebního dozoru

Zhotovitel

Stavbyvedoucí

Datum zahájení a ukončení stavby

Stavba povolena

Oznámení o zahájení stavebních prací v aktuálním vyhotovení

Nejzákladnější informace pro cestující v prostoru jim určeném

Informační tabule se osadí v souladu s předpisy na viditelném místě u vstupů na staveniště a v případě liniového charakteru stavby na jejím začátku a konci.

1.9.4 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, pokud je to v souladu se stavebním povolením, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat:

- případné podmínky dokumentace nebo smlouvy o dílo,
- podmínky stavebního povolení,
- požadavky bezpečnosti drážního provozu,
- příslušné právní, technické a drážní předpisy,
- bezpečnostní podmínky ochrany zdraví,
- „požární předpisy“,
- požadavky bezpečnosti silničního provozu.

V objektech zařízení staveniště je zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů určí smluvní strany ve smlouvě o dílo.

1.9.5 Základní podmínky pro užívání staveniště

Podmínky pro uspořádání a užívání staveniště určuje vyhláška č. 137/1998 Sb., SŽDC (ČD) Op14, SŽDC (ČD) Op16 a zákon č. 309/2006 Sb., 183/2006 Sb., 361/2000 Sb., 262/2006 Sb., to vše v platném znění a zhotovitel je musí plně respektovat. Jsou to tyto podmínky:

- 1/ Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přisunovými cestami materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí staveb, pozemků staveniště a přístupových komunikací, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupů k přilehlým stavbám nebo pozemkům a k porušení podmínek ochranných pásem nebo chráněných území.
- 2/ Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná.
- 3/ Staveniště, popřípadě jeho oddělená pracoviště, se vhodným a předepsaným způsobem oplotí nebo jinak zajistí.
- 4/ Stavební výrobky a materiály se musí na staveništi řádně a bezpečně uskládkovat a ukládat a přitom dbát na bezpečnost, veřejný pořádek, požární ochranu, ochranu vod a ochranu životního prostředí.

- 5/ Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Tyto sítě včetně měřických značek v prostoru staveniště se musí náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit po celou dobu stavebních prací.
- 6/ Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu účinků zařízení staveniště, musí se po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně ochránit.
- 7/ Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen v nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu. Jestliže se užíváním narušuje plynulost dopravy, musí se včas zabezpečit náhradní dopravní řešení a udržovat dopravní značení v pořádku a čistotě.
- 8/ Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště a současně ponechané v užívání veřejnosti (chodníky pod lešením, podchody, přechody apod.) se musí po dobu užívání bezpečně ochraňovat a udržovat.
- 9/ Nebezpečná místa staveniště se zabezpečí prostředky hromadné ochrany osob a označí se výstražnými značkami. Dále se okamžitě zajistí proti přístupu nepovolaných nechráněných osob. Nelze-li tuto podmínku zabezpečit, použijí se individuální ochranné prostředky osob.
- 10/ Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit.
- 11/ Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním působit na okolí nad přípustnou mírou. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době.
- 12/ Provádějí-li se stavební práce nebo jsou-li v provozu staveništní zařízení za snížené viditelnosti nebo v noci, musí se staveniště na všech potřebných místech dostatečně osvětlit.
- 13/ Při provádění stavební činnosti je nezbytné dbát na ochranu cestující veřejnosti a učinit taková opatření, aby byla zajištěna zvýšená ochrana a pohyb invalidních a handicapovaných osob a dětí.
- 14/ Osvětlení staveniště na veřejně přístupných stavbách (např. nástupiště, podchody, haly) musí být dostatečné, zejména během stavebních prací.
- 15/ Provádějí-li se stavební práce při zhoršených klimatických podmínkách, je nezbytné přizpůsobit stavební činnost a pracovní postupy s ohledem na bezpečnost osob.

1.9.6 Vyklizení staveniště

K okamžiku zahájení přejímacího řízení musí zhotovitel odstranit z té části staveniště, na které jsou umístěny dokončené a přebírané práce, veškeré své stavební vybavení, přebytečný materiál a odpady, pomocné práce všeho druhu, aby byla v čistém a řádném stavu ke spokojenosti osoby pověřené výkonem stavebního dozoru a dílo (nebo jeho část) bylo možno převzít a bezpečně provozovat. Pokud tak zhotovitel neučiní, nepovažují se práce za řádně provedené a přejímací řízení se odloží do doby, než je uvedený požadavek splněn.

Vydáním protokolu o převzetí prací přebírá objednatel dokončené práce současně s příslušnou částí staveniště. Toto platí bez ohledu na to, jedná-li se o objekt (míněno SO nebo PS), úsek nebo celou stavbu.

V případě převzetí dokončených jednotlivých objektů (míněno SO nebo PS) nebo úseků, může zhotovitel plně používat zbývající část staveniště.

Jedná-li se o převzetí celé stavby, je zhotovitel oprávněn zůstat na staveništi až do konce doby určené pro odstranění vad, a to i s materiálem, stavebním vybavením a pomocnými pracemi, které jsou zapotřebí pro odstranění vad.

Je-li stavba převzata bez závad nebo byly odstraněny vady, musí zhotovitel vyklidit zbývající část staveniště do 30 dnů po vydání protokolu o převzetí prací, nebo po době určené pro odstranění vad, pokud smlouva o dílo neurčuje jinak (avšak nejpozději ve lhůtě stanovené ve stavebním povolení). Z vyklizené části staveniště musí být odstraněny dočasné stavby, provizorní práce, zbylý materiál a všechny odpady. Všechny plochy se vyčistí a uvedou do původního stavu nebo do stavu určeného smlouvou o dílo.

1.10 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

1.10.1 Všeobecně

Před započítím prací je objednatel povinen provést nebo smluvně zajistit provedení náležitostí dle zákona č. 309/2006 Sb., tj. oznámit zahájení prací atd.

Podle § 537 obchodního zákoníku má zhotovitel právo postupovat při provádění stavby samostatně, ale je povinen plnit ty pokyny objednatele a osoby pověřené výkonem stavebního dozoru týkající se způsobu provedení, které jsou uvedeny ve smlouvě o dílo, především v Obchodních podmínkách na realizaci staveb drah, Technických podmínkách na realizaci stavby, TKP a ZTKP.

Při provádění prací musí zhotovitel dodržovat požadavky projektové dokumentace, TKP, ZTKP a ostatních dokumentů obsahu smlouvy o dílo tak, aby bylo dosaženo předepsaného umístění, tvaru, rozměrů, jakosti a vybavení všech objektů i celé stavby. Práce musí organizovat a zabezpečovat tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce a dodrženy podmínky příslušných právních a drážních předpisů uvedených v jednotlivých kapitolách TKP.

Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění stavby a vykonávat stavební dozor v rozsahu určeném smlouvou o dílo. Toto oprávnění je obecně dáno § 550 obchodního zákoníku. Sleduje se zejména, zda se práce provádějí podle projektové dokumentace, smluvních (dodacích) podmínek, TKP a ZTKP a v souladu se stavebním povolením, s obecně závaznými právními předpisy a technickými normami. **Kontrola výkonu stavebního dozoru nezbavuje zhotovitele jeho závazků vyplývajících ze smlouvy o dílo, ani odpovědnosti za dodržování právních předpisů.**

1.10.2 Technologické postupy prací

Zhotovitel musí provádět práce ve shodě s projektovou dokumentací a technologickými postupy prací, které jsou uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP. Jestliže TKP nebo ZTKP požadují na zhotoviteli, aby vypracoval pro určité práce technologický předpis, zpracuje jej na vlastní náklady. Po odsouhlasení objednatelem se stává navržený technologický předpis pro stavbu závazný.

V případě, že zhotovitel hodlá použít jiný technologický postup prací, než předepisuje příslušná kapitola TKP nebo ZTKP, musí tento postup předem projednat s objednatelem. Navržený postup může zhotovitel použít až po zpracování technologického předpisu a jeho odsouhlasení objednatelem.

Zhotovitel může postupovat při provádění prací, pro které technologické postupy nejsou TKP nebo ZTKP určeny, podle svého uvážení. Musí ale respektovat obecně platná omezení (počasí, vlastnosti materiálů, bezpečnost práce atd.) a zvolit takovou technologii, která zaručí dosažení požadované kvality. Mohou-li být při práci poškozena nebo jinak ovlivněna jiná instalovaná zařízení železniční infrastruktury, musí zhotovitel postup prací předem dohodnout se správcem těchto zařízení případně práce provádět pod odborným dohledem jeho zaměstnance.

Jestliže to osoba pověřená výkonem stavebního dozoru považuje za účelné, může vyzvat zhotovitele, aby předložil k posouzení jím zvolené pracovní postupy.

1.10.3 Ochranná pásma

Před zahájením prací, které zasahují nebo by mohly zasáhnout do ochranných pásem nadzemních i podzemních inženýrských sítí, drah a pozemních komunikací, si zhotovitel musí vyžádat souhlas příslušného správce. Tyto práce mohou být prováděny pouze za správcem stanovených podmínek a případně pod jeho dozorem. Jedná-li se o podzemní vedení, která by mohla být dotčena prováděnými pracemi, musí zhotovitel nebo objednatel na žádost zhotovitele zajistit u správce jejich vytyčení a vyznačení na povrchu území.

Jestliže se práce provádějí v blízkosti nebo uvnitř sídelního útvaru, musí zhotovitel respektovat jednak podmínky stanovené stavebním povolením a dále požadavky pro ochranné pásmo obytné zóny sídelního útvaru.

K ochraně vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti vodních zdrojů slouží ochranná pásma, která podle potřeby stanoví příslušný okresní úřad, referát životního prostředí. Pokud stavba prochází tímto ochranným pásmem, základní problematiku řeší dokumentace. Zhotovitel je povinen řídit se podmínkami určenými pro provádění prací, které jsou uvedeny ve stavebním povolení, a dále musí respektovat požadavky hygienických předpisů pro ochranu podzemních vod i vodních toků.

Prochází-li stavba chráněnou oblastí přirozené akumulace vod nebo zvláště chráněným územím z hlediska ochrany přírody a krajiny, zhotovitel musí dodržovat všechny podmínky a požadavky dokumentace, stavebního povolení a příslušných předpisů týkajících se těchto území.

Ochranná pásma elektrických venkovních vedení, podzemních vedení a elektrických stanic jsou stanovena zákonem č. 222/1994 Sb. § 19.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 222/1994 Sb. § 26.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 222/1994 Sb. § 34.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

Ochranná pásma potrubí pro pohonné látky a ropu v platném znění vymezuje vládní nařízení č. 29/1959.

Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a místní komunikace určuje zákon č. 13/1997 Sb. v platném znění.

Ochranné pásmo dráhy je stanoveno zákonem č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo obytné zóny sídelního útvaru určuje vyhláška č. 137/1998 Sb. v § 22 a vzdálenost odstavných ploch motorových vozidel od bytových domů stanoví § 21.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 138/1973 Sb. v platném znění příslušný vodohospodářský orgán. Dosud určená ochranná pásma jsou uvedena v “základní vodohospodářské mapě ČSR”.

Pásma hygienické ochrany vodních zdrojů určených k hromadnému zásobování pitnou a užitkovou vodou a zásady pro jejich vymezení a využívání určuje směrnice č. HE 51/79 MZd ČSR.

Výše uvedené právní předpisy určují, co je v ochranných pásmech zakázáno, případně jak mohou být využívána, aby se umožnil spolehlivý provoz příslušných sítí, drah a komunikací a zajistila se ochrana vodních zdrojů, přírody, krajiny a života, zdraví a majetku osob. Zhotovitel musí tyto zákazy respektovat. Za případné nedodržení této povinnosti plně zodpovídá zhotovitel.

1.10.4 Výluka dopravní cesty

1.10.4.1 Všeobecně

Jestliže se určité práce musí provádět za výluky dopravní cesty, zhotovitel má za povinnost uzavřít smlouvu o poskytnutí výluk a služeb provozovatele dráhy ve smyslu jeho předpisu SŽDC (ČD) D7/2 a odpovědně spolupracovat se zaměstnanci provozovatele dráhy, aby organizování, uskutečnění a ukončení výluk proběhlo bez problémů a v plánované době. Náležitosti smlouvy stanoví předpis provozovatele dráhy. Zhotovitel musí mít na zřeteli, že dodatečně nárokové výluky nebo změny plánovaných výluk se povolují jen výjimečně.

1.10.4.2 Organizace prací při plánované výluce kolejí, pravomoci a povinnosti účastníků

Výluka zařízení dopravní cesty je úprava způsobu provozního použití zařízení dopravní cesty, vyžadující přijetí zvláštních opatření technologických nebo technických a obvykle i opatření k provozování drážní dopravy, případně k omezení provozování dráhy. Umožňuje uskutečnit modernizační, rekonstrukční, údržbové nebo opravné práce na koleji nebo zabezpečovacím zařízení nebo na elektrických zařízeních.

Pro uvedené práce jsou zaváděny zásadně výluky předpokládané.

Pro plánování, přípravu, realizaci a kontrolu výlukové činnosti platí předpis SŽDC (ČD) D7/2 Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah.

Opatření v provozování drážní dopravy, potřebná pro vyloučení dotčeného úseku (trati, koleje, zařízení nebo jejich částí), jsou jednotlivým provozním složkám dráhy ukládána „rozkazem o výluce“, případně „rozkazem o vypnutí a zapnutí zabezpečovacího zařízení“ (dále jen výlukový rozkaz). Objednavatelem výluky může být jen příslušná organizační jednotka provozovatele dráhy - zpravidla příslušná SDC. Zhotovitel je povinen této organizační jednotce předložit a s ní projednat veškeré podklady potřebné ke zpracování žádosti o vydání výlukového rozkazu v jí stanoveném termínu, nejméně však 12 týdnů před prvním plánovaným dnem výluky. V rozkaze o výluce jsou uvedeny povinnosti jednotlivých zaměstnanců, kteří se na výluce podílejí (OZOV, vedoucí práce, pracovník pro řízení sledu, výpravčí, koordinátor a další).

O povolení výluk podle zpracovaného výlukového rozkazu na základě prohlášení zhotovitele, že je k výluce připraven, požádá příslušná organizační jednotka provozovatele dráhy v souladu s výše uvedeným předpisem provozovatele dráhy.

Pokud je pro závažnost výluk jmenován **výlukový štáb** nebo určen **koordinátor** (v tomto případě se nejedná o koordinátora BOZP), určí zhotovitel zaměstnance, který jej bude zastupovat při jednáních svolaných těmito orgány, a zajistí jeho účast na těchto jednáních. Z hlediska organizace výlukových prací výlukový štáb a koordinátor zajišťují dopravní činnost, potřebnou pro zdárný průběh prací. Ustanovením koordinátora nejsou žádným způsobem dotčeny povinnosti a odpovědnost zaměstnanců zapojených přímo do organizace a řízení výluk.

1.10.4.3 Povinnosti zhotovitele a stavebního dozoru před ukončením výluky

Před ukončením výluky je zhotovitel za součinnosti stavebního dozoru povinen zajistit přeměření všech technických hodnot a geometrických parametrů koleje, trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a případně dalších zařízení, které byly výlukovými pracemi dotčeny a ovlivňují bezpečnost provozu. Přeměření provede tak včas, aby mohla osoba pověřená výkonem stavebního dozoru měření vyhodnotit a označit závady a aby zhotovitel mohl odstranit měřením zjištěné závady ještě před ukončením výluky. Před ukončením výluky je zhotovitel také povinen odstranit veškeré závady, které v průběhu prací zjistila osoba pověřená výkonem stavebního dozoru a které určila k odstranění ještě před ukončením výluky. Na žádost osoby pověřené výkonem stavebního dozoru je zhotovitel povinen zajistit opakované měření k potvrzení, že závady jsou odstraněny. Zhotovitel musí dále zajistit bezpečné uložení materiálu, nářadí a nekolejových mechanizačních prostředků tak, aby byla zabezpečena volnost průjezdného průřezu.

Stavební výlukové práce musí být ukončeny tak včas, aby před ukončením výluky mohly být provedeny všechny práce na úpravě zabezpečovacího zařízení, trolejového vedení a příp. úpravy dalších zařízení, které byly výlukovými pracemi vyvolány.

Odpovědnost za volnost a sjízdnost vyloučené koleje po skončení práce má OZOV (dle předpisu SŽDC (ČD) D2, čl. 955).

1.10.4.4 Základní povinnosti zhotovitele ve vztahu k výluce

Ve vztahu k výluce má zhotovitel zejména tyto povinnosti:

- zúčastnit se na vyzvání porady k projednání obsahu žádosti o výluky,
- jmenovat vedoucího práce zhotovitele, vedoucího pracoviště a zaměstnance zhotovitele pro řízení sledu; nahlásit jejich jména osobě pověřené výkonem stavebního dozoru a odpovědnému zástupci objednatele výluky,
- zajistit, aby vedoucí práce zhotovitele se zúčastňoval porad svolaných koordinátorem nebo výlukovým štábem,
- zajistit prokazatelné poučení v úvahu přicházejících zaměstnanců s ustanoveními výlukového rozkazu,
- vedoucí práce zhotovitele potvrzuje do služební knížky OZOV, že všechny výlukové práce jsou ukončeny a zajišťují bezpečnou jízdu vlaků; současně potvrdí, že všechna kolejová vozidla uvolnila vyloučenou kolej.

1.10.5 Práce za veřejného provozu na pozemních komunikacích nebo při jejich částečné či úplné uzavírc

Projektová dokumentace určuje, které práce se provedou za veřejného silničního provozu a při kterých je nutné provoz na pozemní komunikaci částečně omezit nebo úplně vyloučit. Pracoviště se musí vybavit, ve shodě s dokumentací, dopravním značením, zařízením pro usměrňování provozu a zajištění bezpečnosti pracovníků i silničního provozu. Zhotovitel si zajistí souhlas správce komunikace se zahájením prací a projedná omezení provozu s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Provádění prací za pěšího provozu stanoví projektová dokumentace. Zhotovitel se musí řídit těmito hlavními zásadami:

- komunikace pro pěší ve staveništi musí být řádně vyznačeny, zpevněny a průběžně čištěny,
- veškeré výkopy v blízkosti pěších tras musí být označeny a zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k pádu chodců do výkopu,
- při provádění prací ve výškách v blízkosti pěších tras (např. na mostech) musí být zřízeny ochranné konstrukce, zachytné sítě apod. k zachycení padajícího materiálu nebo nářadí.

1.10.6 Nálezy na staveništi

1.10.6.1 Pyrotechnický průzkum

Provádí-li se stavební práce na staveništi, kde lze předpokládat munici především z druhé světové války, zajistí si zhotovitel pyrotechnický průzkum, příp. pyrotechnický dozor a zpracuje havarijní plán.

Dojde-li při činnosti na staveništi k nepředvídaným nálezům vojenské munice a jiných výbušných prostředků, zaměstnanci zhotovitele zajistí jejich nahlášení a odborné zneškodnění.

1.10.6.2 Archeologické nálezy

Dojde-li při činnosti na staveništi k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, zbytků staveb, chráněných částí přírody nebo archeologickým nálezům, postupuje se ve shodě s ustanovením stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči takto:

- a) zhotovitel je povinen okamžitě zastavit všechny práce na nalezišti a provést všechna potřebná opatření, aby se zabránilo poškození, zničení nebo ztrátě nálezu a neprodleně ohlásit nález osobě pověřené výkonem stavebního dozoru,
- b) osoba pověřená výkonem stavebního dozoru prověří, zda je nález řádně zabezpečen, zajistí případné odstranění nedostatků a o nález ihned uvědomí stavební úřad a orgán státní památkové péče. Jedná-li se o chráněné části přírody, je třeba dále učinit oznámení orgánu státní ochrany přírody, v případě archeologického nálezu oznámení archeologickému ústavu,
- c) hrozí-li prodlení oznamovací povinnosti, protože osoba pověřená výkonem stavebního dozoru není k dosažení (např. z důvodu provádění pouze občasného stavebního dozoru), zhotovitel zajistí oznámení nálezu podle odstavce b) a následně co nejdříve uvědomí osobu pověřenou výkonem stavebního dozoru,
- d) o předmětu, místě a datu nálezu, nálezci, zabezpečovacích opatřeních a provedeném oznámení se musí provést záznam do stavebního deníku nebo vypracovat protokol.

Dále se postupuje podle podmínek, které stanoví stavební úřad ve spolupráci s příslušnými státními orgány nebo archeologickým ústavem.

Jestliže podmínky stavebního úřadu na ochranu zájmů příslušných státních orgánů ve vztahu k nálezům na staveništi způsobí zhotoviteli zvýšené náklady nebo dojde ke zdržení prací v důsledku zastavení nebo přerušení prací, pak osoba pověřená výkonem stavebního dozoru po projednání s objednatelem a zhotovitelem určí a smluvně dojedná:

- prodloužení lhůty provedení prací, ke které se zhotovitel zavázal ve smlouvě o dílo, anebo
- částku, o kterou se zvýší cena díla.

1.10.7 Provádění prací za provozu na sousední koleji

Zhotovitel je povinen věnovat zvýšenou pozornost a péči provádění prací na vyloučené koleji za současného provozu na sousední koleji (sousedních kolejích), případně v blízkosti provozované koleje. Musí zajistit zejména:

- bezpečnost a ochranu zdraví při práci podle oddílu 1.13 této kapitoly TKP,
- bezpečnost zaměstnanců vzhledem k železničnímu provozu,
- dodržování všech podmínek a požadavků výlukového rozkazu a dbát pokynů OZOV podle čl. 1.10.4 této kapitoly TKP,
- všechna technická a organizační opatření, aby byla zajištěna stabilita a bezpečná doprava na provozovaných kolejích (např. při práci stavebních strojů, které musí nebo mohou zasahovat do průjezdného profilu provozované koleje) a bezzávadná funkce elektrických obvodů určených technických zařízení. Může-li k takovému ohrožení během práce dojít, je zhotovitel povinen předem postup práce dojednat a odsouhlasit s osobou pověřenou výkonem stavebního dozoru a organizační jednotkou provozovatele dráhy - správcem DLHM, zpravidla příslušnou SDC.

1.10.8 Stavební deník

Zhotovitel musí vést stavební deník ode dne předání staveniště. Vedení stavebního deníku se skončí dnem, kdy se odstraní stavební závady podle kolaudačního rozhodnutí.

Do stavebního deníku zapisuje zhotovitel všechny důležité okolnosti týkající se stavby v souladu s ustanovením § 157 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) v platném znění a v souladu s § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. (o dokumentaci staveb), přílohou č. 5 ve smyslu vyhlášky č. 132/1998 Sb., nutné pro posouzení prací objednatelem (osobou pověřenou výkonem stavebního dozoru), stavebním úřadem a ostatními oprávněnými orgány. Jedná se zejména o údaje časového postupu prací, dokladování jejich množství a kvality, záznam a zdůvodnění odchylek od dokumentace ověřené stavebním úřadem a podmínek rozhodnutí ostatních orgánů státní správy. K zápisům stavebního dozoru o závadách, požadavcích a nařízeních objednatele je zhotovitel povinen neprodleně uvádět svá stanoviska a provedená opatření včetně termínů splnění.

Osoba pověřená výkonem stavebního dozoru a objednatel sleduje obsah stavebního deníku a k záznamům v něm uvedeným připojuje svá stanoviska. Stavební deník musí být během pracovní doby trvale přístupný.

Na stavbách státních drah se objednatelem SŽDC požaduje typizovaná forma stavebního deníku „Stavební deník SŽDC – smluvní vzor objednatele“. Tato typizovaná forma stavebního deníku schválená GR SŽDC je zavedena od 1.6.2009 investičním odborem SŽDC č.j. S 17307/09-OI ze dne 31.3.2009 a je zveřejněna na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky. Zde jsou ke stažení vzory jednotlivých stavebních deníků, dále pak ceník hotových výtisků a jejich dostupnost. Správcem informací je:

SŽDC, Technická ústředna dopravní cesty
ÚATT – oddělení typové dokumentace
772 58 Olomouc, Nerudova 1
tel.+420 972 742 241, +420 972 741 769
e-mail: typdok@tudc.cz
www: <http://typdok.tudc.cz>

Smluvní vzor typizovaného stavebního deníku ukládá vedení typizovaných stavebních deníků:

- STAVEBNÍ DENÍK /stavby – centrální/
- STAVEBNÍ DENÍK /část stavby/

Tato typizovaná forma objednatele SŽDC platí pro smluvní zhotovitele (dodavatele) i jejich poddodavatele smluvně vázané s hlavním zhotovitelem (vedoucím sdružení nebo i členem sdružení) a to jak pro stavby financované (spolufinancované) ze strany EU, tak i pro stavby nefinancované EU.

Průběžné číslování stránek deníku je opatřeno nezaměnitelným číslováním. Výtisky deníků jsou opatřeny obsahovými a grafickými informacemi o způsobu vedení záznamů.

Zápisy do „Denní záznamy“ stavebního deníku provádí pouze oprávněné osoby k tomu pověřené objednatelem a zhotovitelem, nebo příslušné kontrolní orgány státní správy. K zápisu připojí jeho autor vždy svůj podpis,

Ke stavebnímu deníku se připojují jako přílohy všechny důležité listiny (protokoly, záznamy o zkouškách, rozhodnutí objednatele, ap.) a výkresy doplňující jeho obsah.

Je-li na stavbě stálý stavební dozor, je zhotovitel povinen předkládat osobě pověřené výkonem stavebního dozoru kopii „denního záznamu“ nejpozději následující pracovní den. V případě občasného stavebního dozoru předává zhotovitel osobně nebo zasílá doporučeně průpisy „denní záznam“ jednou za týden. Druhou sadu kopií těchto „záznamů“ ukládá a archivuje zhotovitel odděleně od originálů „záznamů“ tak, aby byla k dispozici v případě poškození nebo zničení originálu stavebního deníku.

Pro jednoduché stavby, po projednání objednatele se stavebním úřadem, může zhotovitel vést „jednoduchý záznam o stavbě“ formou a obsahem dle ustanovení vyhl. č.499/2006 Sb., Příl. 5.

Další podrobnosti, případně upřesnění uvedených požadavků může určit smlouva o dílo.

1.11 DOKUMENTACE PRO STAVBU

Pro zadání a realizaci stavby státních drah se zpracovává následující dokumentace:

- projektová dokumentace,
- dokumentace zhotovitele,
- dokumentace skutečného provedení,

- plán BOZP stavby, je-li stanoven,
- manuál údržby stavby, je-li stanoven.

Pro dokumentaci staveb státních drah platí Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, vydaná pod č.j.:13 511/06-OP ze dne 30.6.2006.

1.11.1 Projektová dokumentace

Tato dokumentace určuje v souladu se stavebním zákonem především členění, prostorovou polohu, tvar, hlavní rozměry, druhy konstrukcí, základní jakostní parametry a technologické zařízení stavby. Návrh se zabývá zhotovovacími pracemi do podrobností, které definují stavbu a které jsou potřebné pro sestavení soupisu prací. Pro stavbu musí být ověřena úřadem pro stavby drah a stavby na dráze.

Projektová dokumentace je při zadání stavby součástí zadávací dokumentace, která určuje předmět požadovaného plnění. V obsahu smlouvy o dílo definuje předmět díla a je základním dokumentem pro provedení stavby z technického hlediska.

1.11.2 Dokumentace zhotovitele

Provedení stavby (zhotovení díla) vyžaduje obvykle více podrobností, než uvádí dokumentace. Jedná se zejména o podrobnosti, které jsou podmíněny možnostmi, stavebním vybavením a používanými technologiemi zhotovitele. Z těchto důvodů je povinností zhotovitele zajistit dokumentaci potřebnou pro provedení stavby, která se nazývá „dokumentace zhotovitele“.

Dokumentace zhotovitele pro zhotovovací práce

Předmětem dokumentace zhotovitele jsou všechny podrobnosti pro stavbu důležitých zhotovovacích prací, které nejsou uvedeny v dokumentaci. Pro výrobně obtížnější a technicky náročnější konstrukce a pro úpravu typových návrhů se musí zpracovat dokumentace zhotovitele v rozsahu a podrobnostech určených smlouvou o dílo. Součástí dokumentace zhotovitele je též technologický předpis pro jednotlivé stavební úpravy.

U běžných prací a konstrukcí záleží na úvaze zhotovitele, zda považuje za účelné vypracovat podrobnější dokumentaci či ne. Objednatel si může vyžádat za úhradu vypracování dokumentace zhotovitele pro jakoukoliv práci, jestliže to považuje za potřebné.

Vypracovaná dokumentace zhotovitele se předloží osobě pověřené výkonem stavebního dozoru k odsouhlasení. Náklady na zpracování dokumentace zhotovitele jsou součástí cen zhotovovacích prací.

Dokumentace zhotovitele pro pomocné práce zpracovává zhotovitel v rozsahu a podrobnostech podle vlastních potřeb a předpokládané náklady na její vypracování si zahrne do cen zhotovovacích prací. Osoba pověřená výkonem stavebního dozoru má právo vyžádat si vypracování a předložení dokumentace zhotovitele těch pomocných prací, které by mohly následkem nesprávného návrhu způsobit zdržení, případně poškození prací nebo ohrožení bezpečnosti.

1.11.3 Změny a dodatky dokumentace

Jestliže se během stavby objeví nutnost změny nebo dodatku k projektové dokumentaci z důvodů neležících na straně zhotovitele nebo z potřeb objednatel, zajišťuje a hradí úpravu dokumentace objednatel. Vyžadují-li si nutné změny jejich povolení stavebním úřadem, zajistí změnu stavebního povolení objednatel.

Ze strany zhotovitele jsou změny v projektové dokumentaci vedoucí k odlišnému konstrukčnímu řešení stavby zcela nepřipustné.

Pouze v neodkladných a patřičně odůvodněných případech lze za souhlasu odborné složky SŽDC a souhlasu autorského dozoru zhotovitele projektu uskutečnit změnu v projektové dokumentaci. Změny nebo dodatky k projektové dokumentaci v takovémto případě zajišťuje a hradí zhotovitel. Vyžadují-li si nutné změny jejich povolení stavebním úřadem, zajistí změnu stavebního povolení zhotovitel.

Pokud vyplývá ze strany zhotovitele potřeba úpravy projektové dokumentace, zajistí ji na své náklady zhotovitel. Návrhy na změny dokumentace v průběhu provádění stavby předloží zhotovitel písemně osobě pověřené výkonem stavebního dozoru. Jedná-li se o úpravy, které nevyžadují změnu stavby a lze je financovat v rámci oceněného soupisu prací, rozhodne o změnách a doplňcích osoba pověřená výkonem stavebního dozoru. Změny však nesmí být v rozporu s TKP a ZTKP. V opačném případě osoba pověřená výkonem stavebního dozoru sdělí své stanovisko objednateli, který o návrhu změny nebo dodatku rozhodne.

1.11.4 Dokumentace skutečného provedení

Zhotovitel je povinen zakreslovat do jednoho vyhotovení projektové dokumentace, které od objednatele pro tento účel obdržel, všechny změny, k nimž došlo při provádění stavby. Tyto změny je povinen zakreslovat i do dokumentace zhotovitele.

Na základě výše uvedené upravené dokumentace vyhotoví zhotovitel výkresy skutečného provedení stavby v trvanlivém provedení (u určených technických zařízení ve dvou vyhotoveních) a současně předá tuto dokumentaci v digitální formě ve smyslu přílohy č. 6 „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ (č.j. 12133/1998 ve znění pozdějších změn). Výkresy se doplní vybranými doprovodnými písemnostmi (statickými výpočty, geologickými průzkumy, souhlasy státních orgánů, seznamy výškových značek na objektu a jeho okolí, montážními a demontážními pokyny, směrnici pro obsluhu a údržbu apod.). Dále se připojí vybraná část dokumentace zhotovitele, kterou je třeba zachovat pro případné budoucí stavební úpravy, opravy a údržbu.

Při předání dokumentace v digitální formě musí zhotovitel dodržet definovaná pravidla pro předávání digitální dokumentace dle přílohy č. 6 výše uvedeného výnosu. Příloha stanoví zejména typy digitálních dat, prostředí, ve kterém se data předávají, a datové modely pro jednotlivá technologická odvětví (knihovny značek, knihovny čar, základací výkresy, použité fonty, atributy značek, způsob kreslení objektů, struktura databázových tabulek a jejich propojení, použité číselníky, připojení databázových informací ke grafickým objektům apod.). Zároveň je zde definován způsob předávání digitálních dat, jejich kontrola a paměťová média pro jejich archivaci. Příloha současně uvádí, kde uvedené knihovny může zhotovitel získat. Vzhledem k neustálému technologickému vývoji se analogicky doplňuje uvedený výnos a související datové modely. Pro předávání digitálních dat je nutné vždy použít knihoven, které platí v době přípravy dokumentace skutečného provedení.

Podrobný obsah dokumentace skutečného provedení stanoví smlouva o dílo. Vypracovanou dokumentaci skutečného provedení předá zhotovitel osobě pověřené výkonem stavebního dozoru jako součást podkladů pro přejímací řízení a kolaudaci stavby. V případě předávání digitální dokumentace lze ve smlouvě stanovit pozdější termín.

V každém případě musí být minimálně splněny alespoň požadavky na obsah této dokumentace podle zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) v platném znění.

Zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

Zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby musí být provedeno podle přílohy č. 6 „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážnímu a mimodrážními organizacemi“ (č.j. 12133/1998 ve znění pozdějších změn), výnosu ČD DDC č.j.1009/94-07 včetně „Opatření pro zaměřování objektů železniční dopravní cesty“, a to v systému MicroStation.

Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby se předává objednateli ve třech vyhotoveních v tomto členění:

- technická zpráva,
- přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v měřítku 1:10000 (včetně matrice),
- dokumentace po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě a dalších po stavbě použitelných měřických bodů (technická zpráva, seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech, protokoly měření nového bodového pole včetně nivelace),
- seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů,
- speciální mapa v měřítku 1:1000 (popř. v měřítku 1:500) v kladu mapových listů JŽM (včetně matrice),
- přehled čísel podrobných bodů v měřítku, které umožní orientaci a čitelnost (včetně matrice),
- zaměření skutečného provedení stavby zapracované do vektorizovaných rastrů map v JTSK nebo DKM.

Součástí předané dokumentace bude CD ROM nebo DVD s datovými soubory (výkresy ve formátu *.dgn a textová dokumentace a seznamy souřadnic a výšek atd.).

Speciální mapa nebude obsahovat hranice drážních pozemků (č. 5.04 dle TNŽ 01 3412, ale bude obsahovat stavbou osazené hraniční znaky č. 1.0500 dle ČSN 01 3411).

Kromě toho předá zhotovitel v jednom vyhotovení, včetně digitálního zpracování, měřické náčrty z mapových podkladů pro projektovou dokumentaci stavby s vyznačením všech předmětů měření, které zůstaly stavbou nedotčeny a jejichž zaměření lze použít pro tvorbu a údržbu JŽM a GIS.

Mimo popsaného způsobu zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby zhotovitel vyhotoví geodetickou část dokumentace skutečného provedení vybraných objektů i podle požadavků orgánů místní samosprávy nebo právnických osob (organizace spojuj apod.).

1.12 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1.12.1 Všeobecně

Z hlediska vlivu na životní prostředí se problematika stavby jako celku v projektové přípravě řídí požadavky platných právních předpisů na ochranu životního prostředí. V případě, že připravovaný záměr (novostavba, změna stávající stavby) spadá do působnosti zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, projektové přípravě předchází proces posuzování vlivů na životní prostředí (EIA). V jeho rámci jsou hodnoceny vlivy jednotlivých etap stavby – přípravy, realizace, odstraňování stávajících staveb, běžného provozu, ale i neprovedení stavby. Na základě konkrétního charakteru záměru je proces EIA ukončen buď vydáním závěru zjišťovacího řízení, nebo pokračuje až do vydání stanoviska.

Součástí každé projektové dokumentace je souhrnná část s názvem „Vliv stavby na životní prostředí“, členěná podle jednotlivých složek životního prostředí, kde musí být uveden i soupis případných odkazů na environmentální souvislosti s řešeními uvedenými v jiných částech.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, manipulaci s nimi, provádění všech stavebních i montážních prací a odstraňování odpadů.

Tento oddíl kapitoly 1 TKP uvádí přehled a základní požadavky na provádění stavby z hlediska jejich vlivu na životní prostředí. Specifické požadavky z hlediska prací jednotlivých kapitol TKP jsou obsaženy v oddíle 10 příslušné kapitoly.

1.12.2 Hluk a vibrace

Ochrana před hlukem a vibracemi vyplývá z § 30 a § 31 zákona č. 258/2000 Sb., které ukládají vlastníku dráhy a provozovateli strojů a zařízení zajistit, aby hluk a vibrace nepřekračovaly hygienické limity stanovené prováděcím předpisem (NV č.148/2006 Sb.). Za účelem splnění těchto požadavků jsou realizována opatření ke snížení zátěže hlukem a vibracemi, vznikajícími během železničního provozu a při realizaci stavby.

V rámci přípravy stavby je nutno posoudit výhledové hlukové zatížení přilehlých chráněných území a obytné zástavby v rámci běžného provozu a navrhnout případná technická opatření ke snížení hladin hluku. Tato opatření musí zajistit dodržení hygienických limitů, jež se stanovují součtem základní hladiny akustického tlaku 50 dB a korekcí přihlížející k druhu chráněného prostoru (chráněný venkovní prostor, chráněný venkovní prostor staveb, chráněný vnitřní prostor staveb), vzdálenosti od dráhy (v ochranném pásmu dráhy nebo mimo něj) a denní a noční době. Technická opatření jsou dvojího základního typu – protihlukové stěny a individuální protihluková opatření.

Při provádění stavby může zhotovitel používat jen stroje, jejichž emise hluku byla posouzena v rámci schválení typu stroje a u nichž nedošlo k nárůstu hlučnosti následkem zhoršení jejich technického stavu. V případě potřeby je zhotovitel povinen dodržovat stanovená technická a organizační opatření ke snížení hlukové zátěže a na ochranu proti škodlivému působení hluku na okolí a pracovníky stavby. Orgán ochrany veřejného zdraví může stanovit podmínky pro provádění stavby tak, aby byly dodrženy příslušné hygienické limity. V případě jejich stanovení se uvedou v dokumentaci a zhotovitel se jimi musí řídit.

Měření hlukové zátěže je prováděno obvykle v chráněném venkovním prostoru staveb před zahájením stavby a účinnost protihlukových opatření je dále ověřována kontrolním měřením ke kolaudaci stavby. V případě stížností obyvatel může orgán ochrany veřejného zdraví měřit hluk ze stavební činnosti, případně si toto vyžádá od autorizované osoby. Měření je prováděno osobami, jež jsou držiteli osvědčení o autorizaci. Měření dopravního hluku se provádí podle ČSN ISO 3740.

Hygienický limit pro zatížení vibracemi v místě pobytu osob stanovuje NV č. 148/2006 Sb. Měření vibrací je obvykle prováděno u nejbližších chráněných objektů v rámci projektové přípravy. V případě překročení hygienických limitů jsou v rámci projektové dokumentace navržena příslušná antivibrační opatření, jejichž účinnost je ověřena měřením po dokončení stavby. Měření se provádí podle ČSN ISO 2631-2.

V blízkosti budov, podzemních vedení, stožárů apod. může zhotovitel použít stavební stroje s vibrací pouze po posouzení vlivu vibrací na stabilitu a pevnost dotčených objektů. Totéž platí pro těžkou staveništní dopravu.

Osoba pověřená výkonem stavebního dozoru může nařídit, aby zhotovitel zajistil měření vibrací a statické výpočty u budov a zařízení, u kterých je nebezpečí poruch účinky vibrací.

1.12.3 Ochrana ovzduší

Provádění prací způsobuje zpravidla znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním těkavých organických látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

V této záležitosti je zhotovitel povinen se řídit ustanoveními zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění. Zejména musí dbát na to, aby

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze,
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě,
- pojezděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny,
- pojezděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru,
- řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, živichých směsí, čištění štěrkuového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru,
- veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány,
- se na stavbě omezilo používání materiálů s těkavými organickými látkami,
- byl v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění dodržován zákaz spalování odpadů na stavbě.

1.12.4 Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že při provádění stavby dochází ke styku s chráněným územím (zvláště chráněná území dle národní legislativy, lokality evropské soustavy Natura 2000, územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky), chráněnými druhy rostlin, živočichů a nerostů včetně památných stromů, památkově chráněným objektem nebo ochranným pásmem, musí zhotovitel dodržovat všechna opatření o jejich ochraně, uvedená v dokumentaci a podmínkách stavebního povolení.

Dále musí při provádění prací dodržet všechny právní předpisy, které s touto problematikou souvisí. Jsou to zejména zákon č. 114/1992 Sb., vyhláška č. 395/1992 Sb. a zákon č. 20/1987 Sb., to vše v platném znění.

1.12.5 Ochrana povrchových a podzemních vod

Zhotovitel musí provést všechna potřebná organizační a technická opatření, aby zabránil nepříznivému znečištění povrchových a podzemních vod, způsobených stavební činností.

Zejména musí dodržet bezpečnostní opatření při nakládání se závadnými látkami ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., jimiž jsou převážně ropné produkty, případně další nebezpečné chemické látky a chemické přípravky dle zákona č. 356/2003 Sb. Je třeba dbát na důkladné zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží. Na plochách zařízení staveniště nesmí být skladovány pohonné hmoty a současně zde nesmí být prováděna údržba a opravy mechanismů. V místech s rizikem vzniku havarijní situace musí být k dispozici mobilní havarijní souprava. Při přepravě, skladování a používání závadných látek musí být dodržována taková opatření, aby bylo zabráněno úkapům a únikům. Při zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo když je jejich používání spojeno se zvýšeným nebezpečím, se zpracovává v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb. v platném znění havarijní plán. V případě realizace stavby v záplavovém území musí být rovněž zpracován povodňový plán.

Hygienické vybavení zařízení staveniště musí být zřízeno ve shodě se stavebním povolením a řádně provozováno i ošetřováno.

1.12.6 Odpady

Během realizace staveb je snaha o maximální opětovné využití vyzískaných materiálů. V případě, že takovéto využití není možné, vznikají odpady, se kterými je dále nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění. V rámci realizace stavby přechází všechny povinnosti původce odpadů na zhotovitele, který za účelem jejich plnění ustanoví odpadového hospodáře. Zhotovitel musí zajistit zařazování odpadů podle druhů a kategorií v souladu s Katalogem odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb. v platném znění) a následně odpady utříděné shromažďovat v prostředcích, které zamezí jejich znehodnocení, odcizení nebo úniku. Odstraňování odpadů probíhá prostřednictvím oprávněné osoby, která odpady převezme do svého vlastnictví. O nakládání s odpady je vedena v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb. v platném znění průběžná evidence a příslušnému úřadu je každoročně zasláno hlášení o produkci odpadů a nakládání s nimi. S nebezpečnými odpady je nakládáno na základě příslušného souhlasu a pro každý takovýto odpad je zpracován identifikační list, kterým jsou vybavena místa, kde dochází k nakládání s uvedeným odpadem. Při každé přepravě nebezpečného odpadu jsou vyplňovány evidenční listy a ty zaslány příslušnému úřadu. Další podrobnosti při nakládání s odpady stanovuje dokumentace.

Náklady spojené se zneškodněním odpadů včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku se zahrnou do ceny stavby.

1.12.7 Postup při hlášení a odstranění ekologické havárie

Postup při hlášení a odstraňování ekologické havárie je shodný jako při požáru nebo mimořádné události. Povinnost ohlásit ekologickou havárii mají zaměstnanci zhotovitele (zákon č. 450/2005 Sb. v platném znění).

1.13 BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

1.13.1 Všeobecně

Zhotovitel je povinen používat jen nejbezpečnější pracovní postupy, umožnit vstup na staveniště jen dostatečně zdravotně a odborně způsobilým zaměstnancům a zajistit komunikaci na staveništi v českém nebo slovenském jazyce, především s ohledem na bezpečnost drážní dopravy.

Zhotovitel používá v maximální míře prostředky ochrany cestující veřejnosti, ostatních zaměstnanců a zaměstnanců ČD a SŽDC (osvětlení v noci, přechody, označení cest, zakrytí cest a nástupišť).

Zhotovitel musí bezpodmínečně přizpůsobit svoji činnost meteorologickým vlivům a přírodně-klimatickým podmínkám a v maximální možné míře omezit vliv živelných pohrom na stavební dílo.

Bezpečnost práce a provoz technických zařízení stavebního vybavení má při provádění staveb státních drah mimořádný význam a zhotovitel je povinen věnovat této problematice maximálně možnou péči.

K všeobecným povinnostem zhotovitele ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti zde přistupuje úkol zabránit následkům nehod vyplývajících z drážního provozu, stavební činnosti, provozu vozidel a mechanismů, pracuje-li se v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrizovaných tratích. Zhotovitel při realizaci stavby musí postupovat tak, aby neohrozil bezpečnost svoji a bezpečnost provozu dráhy.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení a proškolení svých zaměstnanců a zaměstnanců svých podzhotovitelů (dále jen zaměstnanců zhotovitele) s právními předpisy, technickými normami a předpisy vlastníka a provozovatele dráhy, které se týkají bezpečnosti práce a provozu technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Dále je zhotovitel odpovědný za vybavení a používání osobních ochranných bezpečnostních prostředků zaměstnanci na stavbě. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných zaměstnanců.

1.13.2 Zajištění obecné bezpečnosti práce a technických zařízení

Tato část bezpečnostní problematiky při provádění stavby platí pro vztah zhotovitele jako zaměstnavatele k jeho zaměstnancům a pro obecné povinnosti zhotovitele vyplývající z právních předpisů. Zabezpečení a odpovědnost zde plně přísluší zhotoviteli a objednatel nemá v tomto ohledu žádné závazky.

Zhotovitel musí dodržovat ustanovení, zejména těchto předpisů:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění,
- vyhláška č. 48/1982 Sb. v platném znění,

- vyhláška č. 22/1989 Sb. v platném znění,
- zákon č. 61/1988 Sb. v platném znění,
- zákon č. 86/1992 Sb. v platném znění,
- vyhláška č. 124/2000 Sb. v platném znění,
- výnos č. 4/1981 Ú.v.,
- zákon č. 174/1968 Sb. v platném znění,
- vyhláška č. 26/1989 Sb. v platném znění.

Protože mimořádné události způsobené nedodržením bezpečnostních předpisů mohou závažným způsobem ohrozit plánovaný průběh prací (zejména v době výluk), objednatel si vyhrazuje právo kontrolovat prostřednictvím koordinátorů BOZP na staveništi, dalších osob (např. bezpečnostní technik, PO technik) a osob pověřených stavebním dozorem dodržování všech bezpečnostních předpisů. V souladu s tím je oprávněn dávat pokyny k nápravě zjištěných nedostatků a vyžadovat jejich bezodkladné odstranění na odpovědných zaměstnancích zhotovitele. Tato kontrola a pokyny nezabavují zhotovitele odpovědnosti vyplývající z provádění jeho vlastní kontroly bezpečnostních předpisů a bezpečnosti práce.

1.13.3 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti

Tato oblast zahrnuje problematiku bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací v provozované koleji i ve vyloučené koleji a na elektrických zařízeních nebo v jejich blízkosti. Současně zahrnuje i problematiku zachování bezpečnosti železničního provozu na provozovaných kolejích.

Zhotovitel musí stanovit postup nahlášení mimořádné události na „ohlašovací pracoviště“ a bezodkladně oznámit mimořádnou událost objednateli.

Zhotovitel musí při provádění prací a pohybu osob postupovat na stavbě státních drah v souladu s předpisy vlastníka a provozovatele dráhy a normami ČSN týkajícími se bezpečnosti práce a ochrany zdraví a s požadavky dokumentace. Jedná-li se o práce za výluky, je nezbytné dodržovat všechny podmínky předepsané rozkazem o výluce (ROV) a pokyny OZOV.

Bezpečnostní předpis SŽDC (ČD) Op16 „Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ je pro zhotovitele závazný. Zaměstnanci zhotovitele mohou být na práce nasazeni, jen pokud jsou s tímto předpisem prokazatelně seznámeni a vyhovují podmínkám, které stanoví výcvikový a zkušební předpis SŽDC Zam1, pro jejich pracovní zařazení.

Práce osamělého zaměstnance v prostoru kolejiště a jeho bezprostřední blízkosti je zakázána.

Předpis SŽDC (ČD) Op16 určuje povinnosti pro:

- všechny bezprostředně nadřízené zaměstnance zhotovitele, kteří vykonávají službu a dozor v kolejišti,
- všechny zaměstnance zhotovitele, kteří pracují v kolejišti.

Z právních předpisů, předpisů vlastníka a provozovatele dráhy a ustanovení ČSN vyplývají pro zhotovitele zejména tyto nejzákladnější povinnosti a podmínky:

a/ Způsobilost zaměstnanců zhotovitele

Zdravotní způsobilost musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 101/1995 Sb. v platném znění.

Zaměstnanci řídící práce v kolejišti a v jeho bezprostřední blízkosti, **řídící či obsluhující speciální vozidla** na kolejích a **zaměstnanci pracující na tratích** musí vyhovovat podmínkám stanoveným výcvikovým a zkušebním předpisem SŽDC Zam1 a musí mít povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného obvodu provozovatele dráhy.

Osoby řídící a obsluhující speciální vozidla na kolejích musí dále splňovat i podmínky stanovené dopravně-provozními předpisy SŽDC (ČD) D1, D2 (D3) a příslušnými předpisy řady S8.

b/ Povinnosti vedoucího prací stanoví bezpečnostní předpis a předpis o výlukách SŽDC (ČD) Op16 a D7/2.

c/ Povinnosti zaměstnanců stanoví bezpečnostní předpis SŽDC (ČD) Op16.

d/ Práce strojů v kolejišti

Na kolejích státních drah mohou být provozovaná a při stavbě použita pouze speciální vozidla, která jsou způsobilá provozu ve smyslu vyhlášky MD č. 173/1995 Sb. v platném znění, která jsou řízena osobou k tomu způsobilou dle předpisu SŽDC Zam1 a která splňují ustanovení příslušného předpisu SŽDC (ČD) řady S8.

Nasazení speciálních vozidel zahraničních provozovatelů musí být odsouhlaseno drážním úřadem, který stanoví podmínky jejich provozu, a provozovatelem dráhy, který odsouhlasí jejich technologické využití.

Z hlediska bezpečnosti provozu, přepravy a odstavení speciálních vozidel platí předpisy SŽDC (ČD) D1, D2, D3, Op16, D2/81 a příslušné předpisy řady S8. Při práci strojů na elektrizované trati musí být dodrženy podmínky bezpečné práce, zejména ČSN 34 3109.

Zdvhací zařízení musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 100/1995 Sb. v platném znění.

Pro zajištění bezpečnosti železniční dopravy při práci stavebních strojů i některých speciálních vozidel (jako jeřábů, rýpadel a dalších), které při své činnosti mohou narušit průjezdný průřez provozované koleje a tím i bezpečnost vlakové dopravy, musí zhotovitel zajistit střežení, včasné uvolnění průjezdného průřezu a další opatření ve smyslu bezpečnostního předpisu SŽDC (ČD) Op16.

e/ Práce na elektrických zařízeních a v jejich blízkosti

Před započetím prací v blízkosti kabelových vedení musí být vytyčena trasa kabelů a práce se smí provádět jen pod odborným dohledem správce kabelu.

Práce na elektrických zařízeních musí zhotovitel provádět s dodržováním ustanovení ČSN EN 50110-1. Pracovníci zhotovitele musí mít příslušnou odbornou způsobilost podle vyhlášky č. 50/1978 Sb. v platném znění.

Při práci na trakčním vedení a v jeho blízkosti se postupuje podle ČSN EN 50110.

f/ Trhací práce a práce hornickým způsobem

Bezpečnost práce a ochrana zdraví při činnosti prováděné hornickým způsobem se řídí vyhláškou č. 22/1989 Sb. v platném znění a vyhláškou č. 26/1989 Sb. v platném znění.

Pro trhací práce platí obecně zákon č. 61/1988 Sb. v platném znění ve znění zákona č. 542/1991 Sb. a vyhlášky č. 72/88 Sb. v platném znění, jakož i bezpečnostní předpis SŽDC (ČD) Op16.

Práce hornickým způsobem

– dohled nad touto činností má „závodný“.

Trhací práce smí řídit podle povahy a druhu :

– technický vedoucí trhacích prací, jde-li o trhací práce velkého rozsahu nebo

– střežlmistr, jde-li o trhací práce menšího rozsahu.

Osoby zaměstnané při trhacích pracích nesmějí převzaté trhavy a rozněcovadla svěřit cizím osobám ani jich nesmějí používat pro jiné účely, než pro které byly původně určeny.

Ve všech prostorách, ve kterých se výbušniny uskládají nebo kde se výbušniny používají, je v jejich přímé blízkosti zakázáno kouření a jakékoliv zacházení s otevřeným ohněm a nekrytým světlem nebo s rozpálenými předměty. Zápalky, zapalovače nebo jiné předměty a látky snadno vznětlivé se nesmějí přenášet do prostorů, kde jsou uskládávány výbušniny.

Ve skladu výbušnin se smějí uskládkovat pouze výbušniny. Trhavy a rozněcovadla se nesmějí schovávat ani v malém množství v dílnách, přístřešcích, kancelářích nebo odnášet a schovávat v bytech apod.

Výše uvedené povinnosti zhotovitele a podmínky nejsou vyčerpávající. Případné další požadavky jsou stanoveny v oddílech 11 kapitol 2 až 33 TKP. Zhotovitel je odpovědný za dodržení nejen uvedených, ale všech požadavků právních předpisů, předpisů vlastníka a provozovatele dráhy a ČSN týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví.

K zabezpečení zaměstnanců a bezpečnosti provozu se doporučuje používat automatické výstražné zařízení typu schváleného provozovatelem dráhy, uváděné do činnosti samočinně jízdou vozidel.

1.14 POŽÁRNÍ OCHRANA

Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 133/1985 Sb. v platném znění a vyhlášky č.87/2000 Sb., v platném znění.

Zásady požární ochrany při pracích ve vyhrazeném obvodu dráhy určuje protipožární předpis SŽDC (ČD) Op14.

Zhotovitel musí dodržovat při práci a pobytu na staveništi ustanovení ČSN ISO 8421-1 až 8 a ČSN ISO 3864. Zaměstnanci zhotovitele musí být prokazatelně seznámeni s místy zvýšeného rizika možnosti vzniku požáru, s umístěním a použitím hasicích přístrojů na pracovišti v souladu s ČSN EN 3, s umístěním a obsahem požárních poplachových směrnic, s umístěním ohlašovny požáru a způsobem ohlášení vzniklého požáru. V případě provádění prací v prostoru, kde jsou složité podmínky pro evakuaci osob, musí být zaměstnanci zhotovitele prokazatelně seznámeni s obsahem požárního evakuačního plánu objektu a místem jeho uložení.

Zhotovitel nahlašuje objednateli provádění prací, u nichž hrozí zvýšené nebezpečí vzniku požáru, včetně technicko-organizačních opatření, která musí obsahovat popis činnosti (technologie) s uvedením možného nebezpečí, odborné posudky, požadavky na osoby provádějící danou činnost a na osoby zajišťující odborný dohled, stanovení písemného příkazu pro dané činnosti s určením požárně bezpečnostních podmínek v průběhu a po skončení

činností, doklad o předání a převzetí pracoviště před zahájením a po skončení činností, doklad o provedení kontroly splnění stanovených opatření a další skutečnosti a požadavky, které závisí na druhu činnosti a požární nebezpečí.

Svářečské práce lze provádět pouze v souladu s vyhláškou č. 87/2000 Sb. v platném znění s přihlédnutím k ČSN 05 0601, ČSN 05 0610, ČSN 05 0630, ČSN 07 8304. Zejména je nutné se zaměřit na zabezpečení požárního dohledu v průběhu, při přerušení a po ukončení svařování a na požární bezpečnost v prostorách nad, pod a vedle prováděné činnosti.

Obsluha strojů a zařízení stavebního vybavení zhotovitele se musí řídit předpisy požární ochrany, které platí pro příslušné stroje a zařízení. Zhotovitel je povinen používat k výkonu prací pouze zařízení a přístroje s platnými doklady o požárně bezpečném stavu, tj. odpovídající zejména požadavkům plynoucím z ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-5-51, ČSN 33 2000-6-61, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600, s řádně provedenou revizí elektrických zařízení.

Zhotovitel je povinen bez odkladu oznámit vzniklý požár, havárii, ekologickou havárii hasičskému záchrannému sboru SŽDC, v jehož hasebním obvodu se stavba nachází, a územně příslušnému hasičskému záchrannému sboru kraje a také objednateli.

1.15 SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY V TKP

Uvedené související normy a předpisy vycházejí z aktuálního stavu v době zpracování TKP, resp. jejich aktualizace. Uživatel TKP odpovídá za použití aktuální verze výchozích podkladů ve smyslu kap. 1.3 TKP, tj. právních předpisů, technických norem, předpisů a předpisů SŽDC (ČD).

„Řazení souvisejících podkladů z odkazů v jednotlivých kapitolách TKP je v následujících tabulkách provedeno v alfanumerickém pořadí podle označení, kterým je buď“:

- v části 1.15.1 „Technické normy“ stanovená zkratka a číslo (např.: ČSN 65 6073, ČSN EN 349, TNŽ 34 2614) nebo
- v části 1.15.2 „Ostatní dokumenty“ název druhu podkladu (např.: Nařízení vlády č. 169/1997 Sb., SŽDC (ČD) S 4/3, Opatření GŘ ČD č.j. ..., Vyhláška č. 133/1985 Sb., Výnos ČD č. ...) resp. vlastní název podkladu (např.: Přechod z nosné konstrukce na opěru, č.j. ..., Typová sestava základů, č.j. ...)“.

1.15.1 Technické normy

Označení	Název	Účinnost	Změny
ČSN 01 3411	Mapy velkých měřítek. Kreslení a značky	1.1.1991	
ČSN 34 3100	Elektrotechnické předpisy ČSN. Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních	1.10.1967	a - 05.68, b - 01.70, c - 06.-07.76, d - 02.79, e - 09.85, f - 03.89, 7 - 04.93, 8 - 09.94
ČSN 34 3101	Elektrotechnické předpisy. Bezpečnostné požiadavky pre obsluhu a prácu na elektrických vedeniach	1.4.1988	a - 05.91
ČSN 34 3102	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických strojích	1.10.1967	a - 03.90
ČSN 34 3103	Elektrotechnické předpisy ČSN. Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických přístrojích a rozvaděčích	1.10.1967	a - 01.70
ČSN 34 3104	Elektrotechnické předpisy ČSN. Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci v elektrických provozovnách	1.10.1967	
ČSN 34 3108	Elektrotechnické předpisy ČSN. Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými	1.1.1969	a - 07.75, b - 02.79
ČSN 34 3109	Elektrotechnické předpisy. Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách	1.1.1998	
ČSN 73 0210-1	Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení	1.1.1993	
ČSN 73 0210-2	Geometrická přesnost ve výstavbě. Část 2: Přesnost monolitických betonových konstrukcí	1.10.1993	

Označení	Název	Účinnost	Změny
ČSN 73 0212-1	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení	1.11.1996	
ČSN 73 0212-3	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 3: Pozemní stavební objekty	1.2.1997	
ČSN 73 0212-4	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 4: Liniové stavební objekty	1.7.1994	
ČSN 73 0212-5	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 5: Kontrola přesnosti stavebních dílců	1.2.1994	
ČSN 73 0405	Měření posunů stavebních objektů	1.1.1998	
ČSN 73 6360-2 2007	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba	1.8.1997	1 - 04.99
ČSN EN 3-1 (38 9100)	Přenosné hasicí přístroje. Část 1: Názvy, doby činnosti, zkušební objekty pro třídu požáru A a B	1.3.1997	
ČSN EN 3-2 (38 9100)	Přenosné hasicí přístroje. Část 2: Zkouška těsnosti, zkouška elektrické vodivosti, zkouška odolnosti proti vibracím, zvláštní ustanovení	1.3.1997	
ČSN EN 3-3 (38 9100)	Přenosné hasicí přístroje. Část 3: Konstrukční provedení, pevnost v tlaku, mechanické zkoušky	1.8.1996	
ČSN EN 3-4 (38 9100)	Přenosné hasicí přístroje. Část 4: Množství a náplně, minimální požadavky na hasicí schopnost	1.3.1997	
ČSN EN 3-5 (38 9100)	Přenosné hasicí přístroje. Část 5: Dodatečné požadavky a zkoušky	1.3.1997	
ČSN EN 3-6 (38 9100)	Přenosné hasicí přístroje. Část 6: Ustanovení pro atestaci shody přenosných hasicích přístrojů podle EN 3 část 1 až část 5	1.2.1997	
ČSN EN 3-7 (38 9100)	Přenosné hasicí přístroje. Část 7: Vlastnosti, požadavky na hasicí schopnost a zkušební metody	1.10.2004	
ČSN EN ISO 3740	Akustika. Určení hladin akustického výkonu zdrojů hluku. Směrnice pro užití základních norem a pro přípravu zkušebních postupů pro hluk	1.9.1995	
ČSN EN ISO 9000 (01 0300)	Systémy managementu kvality - Základní principy a slovník	1.1.1996	
ČSN EN ISO 9001 (01 0321)	Systémy managementu jakosti - Požadavky. Model zabezpečování jakosti při návrhu, vývoji, výrobě, instalaci a servisu	1.1.1996 1.9.2001	
ČSN EN ISO 9004 (01 0324)	Systémy managementu jakosti - Směrnice pro zlepšování výkonnosti	1.9.2001	
ČSN EN ISO/IEC 17025 (01 5253)	Všeobecné požadavky na způsobilost zkušebních a kalibračních laboratoří	1.3.2001	
ČSN ISO 8322-2 (73 0212)	Geometrická přesnost ve výstavbě. Určování přesnosti měřicích přístrojů. Část 2: Měřická pásma	1.7.1994	
ČSN ISO 8421-1 (38 9000)	Požární ochrana. Slovník. Část 1: Obecné termíny a jevy požárů	1.8.1996	
ČSN ISO 8421-2 (38 9000)	Požární ochrana. Slovník. Část 2: Požární ochrana staveb	1.8.1996	
ČSN ISO 8421-3 (38 9000)	Požární ochrana. Slovník. Část 3: Elektrická požární signalizace	1.8.1996	
ČSN ISO 8421-4 (38 9000)	Požární ochrana. Slovník. Část 4: Hasicí zařízení	1.8.1996	
ČSN ISO 8421-5 (38 9000)	Požární ochrana. Slovník. Část 5: Odvětrání kouře	1.8.1996	
ČSN ISO 8421-6 (38 9000)	Požární ochrana. Slovník. Část 6: Evakuace a únikové prostředky	1.8.1996	

Označení	Název	Účinnost	Změny
ČSN ISO 8421-7 (38 9000)	Požární ochrana. Slovník. Část 7: Prostředky pro detekci a protlačení výbuchu	1.8.1996	
ČSN ISO 8421-8 (38 9000)	Požární ochrana. Slovník. Část 8: Termíny specifické práce a pro zacházení s nebezpečnými látkami	1.8.1996	
ČSN ISO 17123-1 (73 0220)	Optika a optické přístroje - Terénní postupy pro zkoušení geodetických a měřických přístrojů - Část 1: Teorie	1.1.2006	
ČSN ISO 17123-2 (73 0220)	Terénní postupy pro zkoušení geodetických a měřických přístrojů - Část 2: Nivelační přístroje	1.1.2006	
ČSN ISO 17123-3 (73 0220)	Optika a optické přístroje - Terénní postupy pro zkoušení geodetických a měřických přístrojů - Část 3: Teodolity	1.1.2006	
ČSN ISO 17123-4 (73 0220)	Terénní postupy pro zkoušení geodetických a měřických přístrojů - Část 4: Elektrooptické dálkoměry	1.1.2006	
ČSN ISO 17123-5 (73 0220)	Optika a optické přístroje - Terénní postupy pro zkoušení geodetických a měřických přístrojů - Část 5: Elektronické tachymetry	1.1.2006	
ČSN ISO 17123-6 (73 0220)	Optika a optické přístroje - Terénní postupy pro zkoušení geodetických a měřických přístrojů - Část 6: Rotační lasery	1.1.2006	
ČSN ISO 17123-7 (73 0220)	Optika a optické přístroje - Terénní postupy pro zkoušení geodetických a měřických přístrojů - Část 7: Optické provažovací přístroje	1.1.2006	
ČSN ISO 4463-1 (73 0411)	Vytyčování a měření - Část 1: Navrhování, organizace, postupy měření a převjímací podmínky	1.7.1999	
ČSN ISO 4463-2 (73 0411)	Měřicí metody ve výstavbě - Vytyčování a měření - Část 2: Měřické značky	1.7.1999	
ČSN ISO 4463-3 (73 0411)	Vytyčování a měření - Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb	1.7.1999	
ČSN ISO 7737 (73 0212)	Geometrická přesnost ve výstavbě. Tolerance ve výstavbě. Záznam dat o přesnosti rozměrů	1.11.1995	
ČSN ISO 8322-7 (73 0212)	Geometrická přesnost při výstavbě. Určování přesnosti měřících přístrojů. Část 7: Přístroje používané při vytyčování	1.7.1994	
TNŽ 01 3412	Značky a zkratky v jednotných železničních mapách	1.12.1992	

1.15.2 Předpisy

Označení	Název	Účinnost	Změny
SŽDC (ČD) D1	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy	28.12.1997	1 - 05.99 2-07.02
SŽDC (ČD) D2	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy	28.12.1997	1 - 05.99 2-07.02
SŽDC (ČD) D2/81	Doprava speciálních vozidel podle typů	1.7.2000	
SŽDC (ČD) D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy	28.12.1997	1 - 07.98 2 - 05.00 3 - 07.02
SŽDC (ČD) D7/2	Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah	28.12.1997 1.7.2002	
SŽDC Dp17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí	1.1.2007	
SŽDC (ČD) M21	Předpis pro staničení železničních tratí	1.6.2000	
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace		
SŽDC (ČD) Op14	Železniční požární řád	1.1.1960	1 - 01.61, 2 - 10.91
SŽDC (ČD) Op16	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci	28.12.1997	
SŽDC S3	Železniční svršek	1.1.2003	15.10.2004 1.1.2006 1.10.2006
SŽDC (ČD) S8	Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel	1.4.2001	
SŽDC (ČD) SR20/1(M)	Jednotná železniční mapa - Metodika plánování, 1. Díl	1.7.1987	
Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.,	kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění	24.4.2002	
Nařízení vlády č. 430/2006 Sb.	o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání v platném znění	1.9.2006	
Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi, č.j. TÚDC-12.133/98 ze dne 30.11.1998		1.12.1998	
Projektování a provádění opravných prací železničního svršku s využitím metody dlouhých tětív (návrh nové přílohy č. 3 předpisu S3 a návrh nové přílohy č. 2 předpisu S3/1)			
Směrnice evropského parlamentu a rady 2001/16/ES ze dne 19. března 2001 o interoperabilitě transevropského konvenčního železničního systému		20.4.2001	
Směrnice ČD DDC č.j. 1 350/98-O3 ze 14.12.1998 pro hospodaření s vyzískaným materiálem		1.1.1999	
Směrnice ČD DDC č.j. 1224/99-O 7 „Pravidla a postupy pro použití vyzískaného materiálu“, včetně dodatku z 27.2.2001			
Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ (č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6. 2006)		1.7.2006	
Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“ (č.j. 3790/05-OP ze dne 17.1. 2006)			
Vyhláška č. 22/1989 Sb.	o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí v platném znění	1.7.1989	
Vyhláška č. 26/1989 Sb.	o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu v platném znění	1.7.1989	

Označení	Název	Účinnost	Změny
Vyhláška č. 31/1995 Sb.,	kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením v platném znění	24.2.1995	
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění	1.7.1982	
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění	1.1.1979	
Vyhláška č. 72/1988 Sb.	o výbušninách v platném znění	1.7.1988	
Vyhláška č. 100/1995 Sb.	Podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení v platném znění	23.6.1995	
Vyhláška č. 101/1995 Sb.	Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy v platném znění	23.6.1995	
Vyhláška č. 104/1997 Sb.,	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění	7.5.1997	
Vyhláška č. 137/1998 Sb.	o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění	1.7.1998	
Vyhláška č. 173/1995 Sb.	Dopravní řád drah v platném znění	1.12.1995	
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Stavební a technický řád drah v platném znění	1.12.1995	
Vyhláška č. 26/2007 Sb.	katastrální vyhláška v platném znění	1.3.2007	
Vyhláška č. 247/2001 Sb.	o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany v platném znění	23. 7. 2001	
Vyhláška č. 352/2004 Sb.	Ministerstva dopravy o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění	1.7.2004	
Vyhláška č. 395/1992 Sb.,	kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění	13.8.1992	
Vyhláška č. 498/2001 Sb.,	kterou se zrušují některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění	1. 1.2002	
Výnos ČD DDC č.j. 1009/94-07	Členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace	1.1.1995	
Výnos ČD DDC č.j. 60 689/94	Zásady pro provozní ověřování nových konstrukcí a technologií v oblasti železničního svršku a spodku		
Výnos ČD DDC č.j. 60 690/94-013	Zásady pro zpracování a vydávání technické dokumentace	30.12.1994	
Výnos ČD DDC č.j. 892/98-07			
Výnos GR ČD č.j. 29-94/KVŘO-GR			
Výnos Projektování a provádění opravných prací železničního svršku s využitím metody dlouhých tětiv, č.j. 60 968/91-0520		2.12.1991	
Výnos Ř DDC č.j. 56 432/96 - S 13	Systém schvalování výrobků, materiálů a zařízení určených pro stavbu a udržování železničního svršku a spodku tratí Českých drah	20.5.1996	
Výnos Ú.v. č. 4/1981,	o nařizování pracovní pohotovosti	1981	
Zákon č. 13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích v platném znění	1.4.1997	
Zákon č. 20/1966 Sb.	o péči a zdraví lidu v platném znění	1.7.1966	
Zákon č. 20/1987 Sb.	o státní památkové péči v platném znění	1.1.1988	
Zákon č. 22/1997 Sb.	zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění	1.9.1997	

Označení	Název	Účinnost	Změny
Zákon č. 40/1964 Sb.	občanský zákoník v platném znění	1.4.1964	
Zákon č. 61/1988	o hornické činnosti, výbušninách a o statní báňské správě v platném znění	1.7.1988	
Zákon č. 86/2002 Sb.	o ochraně ovzduší v platném znění	1.6.2002	
Zákon č. 114/1988 Sb.	o působnosti orgánů České socialistické republiky v sociálním zabezpečení v platném znění	1.10.1988	
Zákon č. 114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny v platném znění	1.6.1992	
Zákon č. 133/1985 Sb.	o požární ochraně v platném znění	1.7.1986	
Zákon č. 174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce v platném znění	1.1.1969	
Zákon č. 183/2006 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění	1.1. 2007	
Zákon č. 185/2001 Sb.	o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění	1. 1. 2002	
Zákon č. 200/1994 Sb.	o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením v platném znění	1.1.1995	
Zákon č. 254/2001 Sb.	o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění	1. 1. 2002	
Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce	1.1.2007	
Zákon 265/1992	o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem v platném znění	28.4.1992	
Zákon č. 266/1994 Sb.	o drahách v platném znění	1.1.1995	
Zákon 359/1992	o zeměměřických a katastrálních orgánech v platném znění	7.5.1992	
Zákon č. 458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) v platném znění	1. 1. 2001	
Zákon č. 513/1991 Sb.	obchodní zákoník v platném znění	1.1.1992	
Zákon č. 542/1991 Sb.	kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona ČNR č. 425/1990 Sb. v platném znění	20.12.1991	
Zásady pro zpracování a vydávání technické dokumentace a zásady pro provozní ověřování nových konstrukcí a technologií v oblasti železničního svršku			

1.15.3 Související kapitoly TKP

Kapitola 2 až kapitola 33

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB STÁTNÍCH DRAH

Kapitola 1

T ř e t í - aktualizované vydání se zapracovanou změnou č. 7 /z roku 2010/

Vydala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Zpracovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor traťového hospodářství

Technický redaktor: Ing. Ivana Švábeníková
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Úsek tratí a budov

Odborný gestor: Ing. Jiří Palašček
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Úsek tratí a budov

Vydal: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor traťového hospodářství
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město

Distribuce: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
ÚATT - oddělení typové dokumentace
772 58 Olomouc, Nerudova 1

tel.: +420 972 742 241, +420 972 741 769,
fax: +420 972 741 290,
e-mail: otd@tudc.cz
www.tudc.cz

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1472827

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c27cec18-2c3e-4066-9625-88919edc0bb4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal BAUER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.04.2021 11:55:04



30809b29-6ce5-48b0-82af-ce9270c0a78c