

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Rekonstrukce mostu v km 78,015 trati
Praha - Chomutov“**

Datum vydání: 23. 11. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6 Zabezpečovací zařízení	7
4.7 Sdělovací zařízení	7
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.9 Ostatní technologická zařízení	7
4.10 Železniční svršek	7
4.11 Železniční spodek.....	7
4.12 Nástupiště	7
4.13 Železniční přejezdy	7
4.14 Mosty, propustky a zdi	7
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	8
4.16 Železniční tunely.....	8
4.17 Pozemní komunikace.....	8
4.18 Kabelovody, kolektory	8
4.19 Protihlukové objekty	8
4.20 Pozemní stavební objekty	8
4.21 Trakční a energetická zařízení	8
4.22 Vyzískaný materiál.....	8
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	9
5.1 Zvláštní podmínky pro staveniště	9
5.2 Časový plán stavby	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ESD	Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 78,015 trati Lužná u Rakovníka – Žatec“ jejímž cílem je odstranění nevyhovujícího stavu mostního objektu, který je dle předpisu SŽDC S5 je hodnocen stupněm K2/S3, odstranění závad v založení mostního objektu, které způsobují nerovnoměrné sedání mostního objektu, příčné trhliny v klenbě procházející až do základů opěr.

Základy křídel jsou podemleté. Stávající nosnou konstrukci tvoří cihelná klenba, vlivem příčných trhlin je cihelný pás klenby přerušeny v několika místech v příčném směru a nevytváří spojitý klenbový pás pro přenos zatížení. Stávající objekt bude ponechán a do jeho profilu bude vložena nová ocelová flexibilní nosná konstrukce, která bude ukotvena do železobetonové základové desky. Stávající křídla a čelní poprsní zdi včetně říms budou očištěny a sanovány. V novém profilu mostu bude provedena dlažba z lomového kamene do betonu. Na vtoku (vlevo) a výtoku (vpravo) bude provedeno plynulé napojení na stávající terén.

Nosná konstrukce mostu bude navržena na zatěžovací vlak LM-71 s klasifikačním součinitelem $\alpha=1,10$ dle ČSN EN 1991-2. Rekonstrukce mostu zajistí požadovanou přechodnost traťové třídy zatížení C2/80. Inženýrská vedení nebudou stavebními pracemi dotčena.

1.1.1 Rozsah Díla „Rekonstrukce mostu v km 78,015 trati Praha - Chomutov“ je zhotovení stavby, vložení nové ocelové flexibilní nosné konstrukce, očištění a sanace křídel a čelní poprsní zdi. Vyhotovení realizační dokumentace potřebné pro realizaci stavby, dokumentace skutečného provedení.

1.1.2 Dále posouzení shody (interoperability) notifikovanou (autorizovanou) osobou ve fázi realizace, prováděné zhotovitelem stavby na základě nařízení vlády č. 113/2005 Sb. (o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému) a dále- zákona č. 103/2004 Sb. o dráhách, kde je vyžadován certifikát o shodě vydaný autorizovanou osobou (§49).

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Lužná u Rakovníka – Žatec.

Kategorie železniční trati	Regionální dráha
Místo stavby	Stavba se nachází na kraji obce Deštnice
Traťový úsek	TÚ 0101 Praha-Bubny (mimo) – Chomutov záp. zhlaví (mimo)
Definiční úsek	DÚ 32 Hranice OŘ-ST 665/671 – Měcholupy
Staničení objektu	Km 78,015
Katastrální území	Deštnice [625 892]
Obec	Deštnice [566 128]

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 78,015 trati Praha c-Chomutov“, zpracovatel DIPONT s.r.o, Klíšská 1423/18,400 01 Ústí nad Labem, v termínu 10/2019.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací a posuzovací protokol DÚSP stavby. Podmínky posouzení stavby uvedené v části B.4 posuzovacího protokolu byly zapracovány do zadávací dokumentace.
- 2.2.2 Stavební povolení č.j.: DUCR-44091/20/PI ze dne 21.8.2020. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená dokumentace, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části)
- 4.1.2 V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
- 4.1.3 Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 4.1.4 Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4.1.5 Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 4.1.6 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čisticí výstupy, konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí, paty rozvodných sloupců, paty servisních sloupců, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.

- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
- ventily, všechny typy armatur, čisticí výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OR se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 **Tyto požadavky** nenahrazují, ale doplňují požadavky na geodetickou dokumentaci stavby stanovené VTP kapitola č. 6.
- 4.2.2 Před osazením zajišťovacích značek předá Zhotovitel regionálnímu správci PPK návrh tohoto osazení k posouzení a k odsouhlasení.
- 4.2.3 U podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury bude výkresová dokumentace obsahovat též kótování. Kótování bude vztaženo na osu koleje, hektometry, na pevné nadzemní předměty jednoznačně identifikovatelné.
- 4.2.4 Zhotovitel si může zajistit provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.
- 4.2.5 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel. Uvedou se případné další specifické požadavky na zeměměřickou činnost Zhotovitele a geodetickou dokumentaci.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Zhotovitel před zahájením prací na ocelových konstrukcích a na železniční dopravní cestě předloží prosté kopie dokladů:

a) **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) **výrobce konstrukčních ocelových dílců**, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (nosná konstrukce EXC3, zábradlí EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.

b) **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) **Zhotovitel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí** dle třídy provádění (nosná konstrukce EXC3, zábradlí EXC2), samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

4.3.2 Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SŽDC Zam1 pro vedoucí prací dle jednotlivých činností na železničním spodku a svršku, na mostech.

Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Pro realizaci stavby zpracuje zhotovitel dokumentaci mostních objektů v rozsahu realizační dokumentace stavby (RDS) dle Směrnice SŽDC č.11/2006, v rozsahu stanoveném v příloze č. 5 pro výrobu a montáž nové flexibilní ocelové konstrukce. Je samostatným stupněm dokumentace a je zásadně součástí dodávky stavby. Dokumentace zhotovitele se vždy zpracovává podle schválené projektové dokumentace stavby (DSP) pro konkrétní technologie a postupy výstavby. Další požadavky na dokumentaci zhotovitele jsou stanoveny ve schválené projektové dokumentaci včetně případných dalších požadavků na speciální výpočty a expertní posouzení v rámci realizace stavby.

4.4.2 Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.

4.4.3 V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ, UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určené ucelené provozuschopné části stavby.

4.4.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.

4.5.2 Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117 -- Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole

4.5.3 a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Bez požadavku.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 Bez požadavku.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 Bez požadavku.

4.9 Ostatní technologická zařízení

4.9.1 Bez požadavku.

4.10 Železniční svršek

4.10.1 Bez požadavku

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Bez požadavku

4.12 Nástupiště

4.12.1 Bez požadavku.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Bez požadavku.

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Dodavatel ocelového flexibilního profilu vypracuje RDS jako VD OK v rozsahu směrnice č.11/2006, příloha č. 5. před vlastní výrobou FLOK. VD OK, jejíž součástí bude technologický předpis pro výrobu a montáž FLOK, skladebný plán dle postupu výstavby a výpočet zatížitelnosti použitého ocelového profilu, který určí dodavatel FLOK.

4.14.2 Před samotnou montáží nosné konstrukce bude provedeno zkušební sestavení segmentu prstence nosné konstrukce na staveništi za účasti zástupce GŘ O13.

4.14.3 Zhotovitel předloží před prováděním nosné konstrukce technologické předpisy pro výrobu a montáž FLOK, pro provádění PKO na dílně a na montáži, SVI na montáži, vyplňování prostoru mezi rubem FLOK a stávající konstrukcí. Technologické předpisy budou zhotovitelem zaslány k ověření na O13 na Správu železnic k odsouhlasení.

4.14.4 Dále zhotovitel předloží potvrzení o proškolení od výrobce FLOK pro montáž a manipulaci s ocelovými díly FLOK.

4.14.5 V plánu kontrolních prohlídek Objednatel požaduje přejímku vyrobených plechů ve všech fázích vyjma černého plechu (po nanesení zinku, první a druhé vrstvy PKO). V případě, že by byly nutné jakékoliv svary z důvodu zásahu do PLOK ze strany zhotovitele a montážní organizace, je zakázáno, aby byly prováděny pracovníkem bez potřebné kvalifikace. Veškeré svary budou podléhat kontrolní činnosti ze strany Správy železnic. V případě, že výrobce nebude postupovat v souladu se stanovenými požadavky Správy železnic (např. výzvy k přejímkám), vyhrazuje si investor tyto části konstrukce nepřevzít (a to i v případě již i těch smontovaných). Veškerá manipulace s jednotlivými plechy musí být s co největší opatrností.

- 4.14.6 Montáž FLOK mohou provádět pouze pracovníci s platným „Osvědčením“ od výrobce nebo za stálého dozoru zástupce výrobce. Po ukončení montáže bude na kompletní provedenou ocelovou konstrukci doloženo Prohlášení o shodě CE.
- 4.14.7 Při injektáži je třeba dodržet požadavky TKP staveb SŽDC, kap.23 „Sanace inženýrských konstrukcí“. Na injektážní práce musí být zhotovitelem prací zpracován technologický předpis injektážních prací s podrobným popisem složení injektážní směsi a podrobným popisem postupu prací s uvedením rozmezí tlaků.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

- 4.15.1 V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba ztuhnout zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálů a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

4.16 Železniční tunely

- 4.16.1 Bez požadavku.

4.17 Pozemní komunikace

- 4.17.1 Bez požadavku.

4.18 Kabelovody, kolektory

- 4.18.1 Bez požadavku.

4.19 Protihlukové objekty

- 4.19.1 Bez požadavku.

4.20 Pozemní stavební objekty

- 4.20.1 Bez požadavku.

4.21 Trakční a energická zařízení

- 4.21.1 Bez požadavku.

4.22 Vyzískaný materiál

- 4.22.1 Bez požadavku.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.23.1 Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 4.23.2 Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 4.23.3 Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí uvedená mimo jiné v Závazném stanovisku MÚ Žatec Stavební a vyvlastňovací úřad, životné prostředí č.j. MUZA 13767/2020, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1 Zvláštní podmínky pro staveniště

- 5.1.1 Zařízení staveniště je umístěno na drážním pozemku p.č. 285/2 k.ú. Deštnice [625892], ve vlastnictví SŽDC, s.o. v rozsahu dle projektu.
- 5.1.2 Pokud hodlá zhotovitel umístit zařízení staveniště na pozemcích jiných vlastníků, než jsou uvedeny v projektu, zajistí si je na vlastní náklady. Veškeré poškození pozemků stavební činností uhradí zhotovitel vlastníkově pozemku včetně případných sankcí.
- 5.1.3 Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené dokumentací pro stavební povolení a ověřené ve stavebním řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod nebo odkup pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (*Zákon o územním plánování a stavebním řádu*) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
- 5.1.4 Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 5.1.5 Před zahájením realizace stavby zhotovitel projedná zvláštní užívání komunikace u pověřeného silničního správního úřadu.
- 5.1.6 Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.

5.2 Časový plán stavby

- 5.2.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV.
- 5.2.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- 5.2.3 Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů jako součást svojí nabídky předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 5.2.4 Doba pro dokončení Díla činí 12 měsíců od Data zahájení prací na Díle. Dle harmonogramu jen plánováno 6 měsíců na dokončení stavebních prací včetně vyklizení staveniště a 6 měsíců na vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval: Ing. David Malán

Dne: 23.11.2020

Dne: 25-11-2020

Schválil:

Ing. Radim Brejcha, PhD
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovské 1955/276, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
[34]

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Rekonstrukce mostu v km 82,960 trati
Praha - Chomutov“**

Datum vydání: 23. 11. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady překládané zhotovitelem.....	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6 Zabezpečovací zařízení	7
4.7 Sdělovací zařízení	7
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.9 Ostatní technologická zařízení	7
4.10 Železniční svršek	7
4.11 Železniční spodek.....	7
4.12 Nástupiště	7
4.13 Železniční přejezdy	7
4.14 Mosty, propustky a zdi	7
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	8
4.16 Železniční tunely	8
4.17 Pozemní komunikace.....	8
4.18 Kabelovody, kolektory	8
4.19 Protihlukové objekty	8
4.20 Pozemní stavební objekty	8
4.21 Trakční a energetická zařízení	8
4.22 Vyzískaný materiál	8
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	9
5.1 Zvláštní podmínky pro staveniště	9
5.2 Časový plán stavby	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ESD	Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 82,960 trati Praha - Chomutov“ jejímž cílem je odstranění nevyhovujícího stavu mostního objektu, který je dle předpisu SŽDC S5 je hodnocen stupněm K2/S3, odstranění závad v založení mostního objektu, které způsobují nerovnoměrné sedání mostního objektu, příčné trhliny v klenbě procházející až do základů opěr. Základy křídel jsou podemleté. Stávající nosnou konstrukci tvoří cihelná klenba, vlivem příčných trhlin je cihelný pás klenby přerušeny v několika místech v příčném směru a nevytváří spojitý klenbový pás pro přenos zatížení. Stávající objekt bude ponechán a do jeho profilu bude vložena nová ocelová flexibilní nosná konstrukce, která bude ukotvena do železobetonové základové desky. Stávající křídla a čelní poprsní zdi včetně říms budou očištěny a sanovány. V novém profilu mostu bude provedena dlažba z lomového kamene do betonu. Na vtoku (vlevo) a výtoku (vpravo) bude provedeno plynulé napojení na stávající terén. Nosná konstrukce mostu bude navržena na zatěžovací vlak LM-71 s klasifikačním součinitelem $\alpha=1,10$ dle ČSN EN 1991-2. Rekonstrukce mostu zajistí požadovanou přechodnost traťové třídy zatížení C2/80. Inženýrská vedení nebudou stavebními pracemi dotčena.

- 1.1.1 Rozsah Díla „Rekonstrukce mostu v km 82,960 trati Lužná u Rakovníka – Žatec“ je zhotovení stavby, vložení nové ocelové flexibilní nosné konstrukce, očištění a sanace křídel a čelní poprsní zdi. Vyhotovení realizační dokumentace potřebné pro realizaci stavby, dokumentace skutečného provedení.
- 1.1.2 Dále posouzení shody (interoperability) notifikovanou (autorizovanou) osobou ve fázi realizace, prováděné zhotovitelem stavby na základě nařízení vlády č. 113/2005 Sb. (o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému) a dále- zákona č. 103/2004 Sb. o dráhách, kde je vyžadován certifikát o shodě vydaný autorizovanou osobou (§49).

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Lužná u Rakovníka - Žatec.

Kategorie železniční trati	Regionální dráha
Místo stavby	Stavba se nachází na kraji obce Deštnice
Traťový úsek	TÚ 0101 Praha-Bubny (mimo) – Chomutov záp. zhlaví (mimo)
Definiční úsek	DÚ 32 Hranice OŘ-ST 665/671 – Měcholupy
Staničení objektu	Km 82,960
Katastrální území	Deštnice [625 892]
Obec	Deštnice [566 128]

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 82,960 trati Praha - Chomutov“, zpracovatel DIPONT s.r.o, Klíšská 1423/18,400 01 Ústí nad Labem, v termínu 10/2019. Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací a posuzovací protokol DÚSP stavby. Podmínky posouzení stavby uvedené v části B.4 posuzovacího protokolu byly zapracovány do zadávací dokumentace.
- 2.2.2 Stavební povolení č.j.: DUCR-44945/20/PI ze dne 6.8.2020. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená dokumentace, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části)
- 4.1.2 V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
- 4.1.3 Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 4.1.4 Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4.1.5 Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 4.1.6 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopaně spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvójky, čistící výstupy, konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí, paty rozvodných sloupců, paty servisních sloupců, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.

d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)

- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)

- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 **Tyto požadavky** nenahrazují, ale doplňují požadavky na geodetickou dokumentaci stavby stanovené VTP kapitola č. 6.

4.2.2 Před osazením zajišťovacích značek předá Zhotovitel regionálnímu správci PPK návrh tohoto osazení k posouzení a k odsouhlasení.

4.2.3 U podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury bude výkresová dokumentace obsahovat též kótování. Kótování bude vztaženo na osu koleje, hektometry, na pevné nadzemní předměty jednoznačně identifikovatelné.

4.2.4 Zhotovitel si může zajistit provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.

4.2.5 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel. Uvedou se případné další specifické požadavky na zeměměřickou činnost Zhotovitele a geodetickou dokumentaci.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Zhotovitel před zahájením prací na ocelových konstrukcích a na železniční dopravní cestě předloží prosté kopie dokladů:

a) **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) **výrobce konstrukčních ocelových dílců**, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (nosná konstrukce EXC3, zábradlí EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.

b) **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) **Zhotovitel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí** dle třídy provádění (nosná konstrukce EXC3, zábradlí EXC2), samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

4.3.2 Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SŽDC Zam1 pro vedoucí prací dle jednotlivých činností na železničním podkladu a svršku, na mostech.

Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Pro realizaci stavby zpracuje zhotovitel dokumentaci mostních objektů v rozsahu realizační dokumentace stavby (RDS) dle Směrnice SŽDC č.11/2006, v rozsahu stanoveném v příloze č.5 pro výrobu a montáž nové flexibilní ocelové konstrukce. Je samostatným stupněm dokumentace a je zásadně součástí dodávky stavby. Dokumentace zhotovitele se vždy zpracovává podle schválené projektové dokumentace stavby (DSP) pro konkrétní technologie a postupy výstavby. Další požadavky na dokumentaci zhotovitele jsou stanoveny ve schválené projektové dokumentaci včetně případných dalších požadavků na speciální výpočty a expertní posouzení v rámci realizace stavby.

4.4.2 Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.

4.4.3 V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ, UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušební provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.

4.4.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušební plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.

- 4.5.2 Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Bez požadavku.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Bez požadavku.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Bez požadavku.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Bez požadavku.

4.10 Železniční svršek

- 4.10.1 Bez požadavku

4.11 Železniční spodek

- 4.11.1 Bez požadavku

4.12 Nástupiště

- 4.12.1 Bez požadavku.

4.13 Železniční přejezdy

- 4.13.1 Bez požadavku.

4.14 Mosty, propustky a zdi

- 4.14.1 Dodavatel ocelového flexibilního profilu vypracuje RDS jako VD OK v rozsahu směrnice č.11/2006, příloha č. 5. před vlastní výrobou FLOK. VD OK, jejíž součástí bude technologický předpis pro výrobu a montáž FLOK, skladebný plán dle postupu výstavby a výpočet zatížitelnosti použitého ocelového profilu, který určí dodavatel FLOK.
- 4.14.2 Před samotnou montáží nosné konstrukce bude provedeno zkušební sestavení segmentu prstence nosné konstrukce na staveništi za účasti zástupce GR O13.
- 4.14.3 Zhotovitel předloží před prováděním nosné konstrukce technologické předpisy pro výrobu a montáž FLOK, pro provádění PKO na dílně a na montáži, SVI na montáži, vyplňování prostoru mezi rubem FLOK a stávající konstrukcí. Technologické předpisy budou zhotovitelem zaslány k ověření na O13 na Správu železnic k odsouhlasení.
- 4.14.4 Dále zhotovitel předloží potvrzení o proškolení od výrobce FLOK pro montáž a manipulaci s ocelovými dílci FLOK.
- 4.14.5 V plánu kontrolních prohlídek Objednatel požaduje přejímku vyrobených plechů ve všech fázích vyjma černého plechu (po nanesení zinku, první a druhé vrstvy PKO). V případě, že by byly nutné jakékoliv svary z důvodu zásahu do PLOK ze strany zhotovitele a montážní organizace, je zakázáno, aby byly prováděny pracovníkem bez potřebné kvalifikace. Veškeré svary budou podléhat kontrolní činnosti ze strany Správy železnic. V případě, že výrobce nebude postupovat v souladu se stanovenými požadavky Správy železnic (např. výzvy k přejímkám), vyhrazuje si investor tyto části konstrukce nepřevzít (a to i v případě již i těch smontovaných). Veškerá manipulace s jednotlivými plechy musí být s co největší opatrností.

- 4.14.6 Montáž FLOK mohou provádět pouze pracovníci s platným „Osvědčením“ od výrobce nebo za stálého dozoru zástupce výrobce. Po ukončení montáže bude na kompletní provedenou ocelovou konstrukci doloženo Prohlášení o shodě CE.
- 4.14.7 Při injektáži je třeba dodržet požadavky TKP staveb SŽDC, kap.23 „Sanace inženýrských konstrukcí“. Na injektážní práce musí být zhotovitelem prací zpracován technologický předpis injektážních prací s podrobným popisem složení injektážní směsi a podrobným popisem postupu prací s uvedením rozmezí tlaků.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

- 4.15.1 V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba ztuhnout zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálů a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

4.16 Železniční tunely

- 4.16.1 Bez požadavku.

4.17 Pozemní komunikace

- 4.17.1 Bez požadavku.

4.18 Kabelovody, kolektory

- 4.18.1 Bez požadavku.

4.19 Protihlukové objekty

- 4.19.1 Bez požadavku.

4.20 Pozemní stavební objekty

- 4.20.1 Bez požadavku.

4.21 Trakční a energická zařízení

- 4.21.1 Bez požadavku.

4.22 Vyzískaný materiál

- 4.22.1 Bez požadavku.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.23.1 Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 4.23.2 Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 4.23.3 Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1 Zvláštní podmínky pro staveniště

- 5.1.1 Zařízení staveniště je umístěno na pozemku p.č. 682/5, 717/1, 1018/2 a 780/1k.ú. Měcholupy u Žatce [566454], ve vlastnictví Lesy České republiky s.p., Státní pozemkový úřad, SŽ,s.o. v rozsahu dle projektu.
- 5.1.2 Pokud hodlá zhotovitel umístit zařízení staveniště na pozemcích jiných vlastníků, než jsou uvedeny v projektu, zajistí si je na vlastní náklady. Veškeré poškození pozemků stavební činností uhradí zhotovitel vlastníkově pozemku včetně případných sankcí.
- 5.1.3 Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené dokumentací pro stavební povolení a ověřené ve stavebním řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod nebo odkup pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (*Zákon o územním plánování a stavebním řádu*) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
- 5.1.4 Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 5.1.5 Před zahájením realizace stavby zhotovitel projedná zvláštní užívání komunikace u pověřeného silničního správního úřadu.
- 5.1.6 Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.

5.2 Časový plán stavby

- 5.2.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV.
- 5.2.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- 5.2.3 Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů jako součást svojí nabídky předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 5.2.4 Doba pro dokončení Díla činí 12 měsíců od Data zahájení prací na Díle. Dle harmonogramu jen plánováno 6 měsíců na dokončení stavebních prací včetně vyklizení staveniště a 6 měsíců na vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval: Ing. David Malán

Dne: 23.11.2020

Dne: 25-11-2020

Schválil:

Ing. Radim Brejcha, PhD
náměstek ředitele pro techniku

Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Rekonstrukce mostu v km 83,477
trati Praha - Chomutov“**

Datum vydání: 23. 11. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady překládané zhotovitelem.....	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu.....	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	7
4.6 Zabezpečovací zařízení.....	7
4.7 Sdělovací zařízení	7
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.9 Ostatní technologická zařízení	7
4.10 Železniční svršek	7
4.11 Železniční spodek.....	7
4.12 Nástupiště	7
4.13 Železniční přejezdy	7
4.14 Mosty, propustky a zdi	7
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	8
4.16 Železniční tunely	8
4.17 Pozemní komunikace.....	8
4.18 Kabelovody, kolektory	8
4.19 Protihlukové objekty	8
4.20 Pozemní stavební objekty	8
4.21 Trakční a energetická zařízení	8
4.22 Vyzískaný materiál	9
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	9
5.1 Zvláštní podmínky pro staveniště	9
5.2 Časový plán stavby	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace
SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 83,477 trati Praha - Chomutov“ jejímž cílem je odstranění nevyhovujícího stavu mostního objektu, který je dle předpisu SŽDC S5 je hodnocen stupněm K2/S3, odstranění závad v založení mostního objektu, které způsobují nerovnoměrné sedání mostního objektu, příčné trhliny v klenbě procházející až do základů opěr. Základy křídel jsou podemleté.

Stávající nosnou konstrukci tvoří cihelná klenba, vlivem příčných trhlin je cihelný pás klenby přerušovaný v několika místech v příčném směru a nevytváří spojitý klenbový pás pro přenos zatížení. Mostní objekt převádí železniční trať přes trvalou vodoteč – Želeňský potok.

Stávající objekt bude ponechán a do jeho profilu bude vložena nová ocelová flexibilní nosná konstrukce, která bude ukotvena do železobetonové základové desky. Stávající křídla a čelní poprsní zdi včetně říms budou očištěny a sanovány. Ke stávajícím křídům vpravo budou přizděny předstěny z dutých tvarovek. Na křídlech a čelech budou provedeny nově železobetonové římsy. V novém profilu mostu bude provedena dlažba z lomového kamenem do betonu.

Nosná konstrukce mostu bude navržena na zatěžovací vlak LM-71 s klasifikačním součinitelem $\alpha=1,10$ dle ČSN EN 1991-2. Rekonstrukce mostu zajistí požadovanou přechodnost traťové třídy zatížení C2/80. Inženýrská vedení nebudou stavebními pracemi dotčena.

1.1.1 Rozsah Díla „Rekonstrukce mostu v km 83,477 trati Lužná u Rakovníka – Žatec“ je zhotovení stavby, vložení nové ocelové flexibilní nosné konstrukce, očištění a sanace křídel a čelní poprsní zdi. Vyhotovení realizační dokumentace potřebné pro realizaci stavby, dokumentace skutečného provedení.

1.1.2 Dále posouzení shody (interoperability) notifikovanou (autorizovanou) osobou ve fázi realizace, prováděné zhotovitelem stavby na základě nařízení vlády č. 113/2005 Sb. (o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému) a dále- zákona č. 103/2004 Sb. o dráhách, kde je vyžadován certifikát o shodě vydaný autorizovanou osobou (§49).

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Lužná u Rakovníka – Žatec.

Kategorie železniční trati	Regionální dráha
Místo stavby	Stavba se nachází na kraji vesnice Želeč, jenž je součástí městyse Měcholupy
Traťový úsek	TÚ 0101 Praha-Bubny (mimo) – Chomutov záp. zhlaví (mimo)
Definiční úsek	DÚ 32 Hranice OŘ-ST 665/671 – Měcholupy
Staničení objektu	Km 83,477
Katastrální území	Želeč u Žatce [795836]
Obec	Deštnice [566 128]

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 83,477 trati Praha - Chomutov“, zpracovatel DIPONT s.r.o, Klíšská 1423/18,400 01 Ústí nad Labem, v termínu 10/2019.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací a posuzovací protokol DÚSP stavby. Podmínky posouzení stavby uvedené v části B.4 posuzovacího protokolu byly zapracovány do zadávací dokumentace.
- 2.2.2 Stavební povolení č.j.: DUCR-46618/20/PI ze dne 13.8.2020. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená dokumentace, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části)
- 4.1.2 V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
- 4.1.3 Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 4.1.4 Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4.1.5 Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítě technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 4.1.6 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvójky, čisticí výstupy, konce obalů.

- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
 - ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupů, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 **Tyto požadavky** nenahrazují, ale doplňují požadavky na geodetickou dokumentaci stavby stanovené VTP kapitola č. 6.
- 4.2.2 Před osazením zajišťovacích značek předá Zhotovitel regionálnímu správci PPK návrh tohoto osazení k posouzení a k odsouhlasení.
- 4.2.3 U podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury bude výkresová dokumentace obsahovat též kótování. Kótování bude vztaženo na osu koleje, hektometry, na pevné nadzemní předměty jednoznačně identifikovatelné.
- 4.2.4 Zhotovitel si může zajistit provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.
- 4.2.5 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné

upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel. Uvedou se případné další specifické požadavky na zeměměřickou činnost Zhotovitele a geodetickou dokumentaci.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Zhotovitel před zahájením prací na ocelových konstrukcích a na železniční dopravní cestě předloží prosté kopie dokladů:

a) **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) **výrobce konstrukčních ocelových dílců**, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (nosná konstrukce EXC3, zábradlí EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.

a) **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) **Zhotovitel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí** dle třídy provádění (nosná konstrukce EXC3, zábradlí EXC2), samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

4.3.2 Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SŽDC Zam1 pro vedoucí prací dle jednotlivých činností na železničním spodku a svršku, na mostech.

Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Pro realizaci stavby zpracuje zhotovitel dokumentaci mostních objektů v rozsahu realizační dokumentace stavby (RDS) dle Směrnice SŽDC č.11/2006, v rozsahu stanoveném v příloze č.5 pro výrobu a montáž nové flexibilní ocelové konstrukce. Je samostatným stupněm dokumentace a je zásadně součástí dodávky stavby. Dokumentace zhotovitele se vždy zpracovává podle schválené projektové dokumentace stavby (DSP) pro konkrétní technologie a postupy výstavby. Další požadavky na dokumentaci zhotovitele jsou stanoveny ve schválené projektové dokumentaci včetně případných dalších požadavků na speciální výpočty a expertní posouzení v rámci realizace stavby.

4.4.2 Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.

4.4.3 V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ, UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.

4.4.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 4.5.2 Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Bez požadavku.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Bez požadavku.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Bez požadavku.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Bez požadavku.

4.10 Železniční svršek

- 4.10.1 Bez požadavku

4.11 Železniční spodek

- 4.11.1 Bez požadavku

4.12 Nástupiště

- 4.12.1 Bez požadavku.

4.13 Železniční přejezdy

- 4.13.1 Bez požadavku.

4.14 Mosty, propustky a zdi

- 4.14.1 Dodavatel ocelového flexibilního profilu vypracuje RDS jako VD OK v rozsahu směrnice č.11/2006, příloha č. 5. před vlastní výrobou FLOK. VD OK, jejíž součástí bude technologický předpis pro výrobu a montáž FLOK, skladebný plán dle postupu výstavby a výpočet zatížitelnosti použitého ocelového profilu, který určí dodavatel FLOK.
- 4.14.2 Před samotnou montáží nosné konstrukce bude provedeno zkušební sestavení segmentu prstence nosné konstrukce na staveništi za účasti zástupce GŘ O13.
- 4.14.3 Zhotovitel předloží před prováděním nosné konstrukce technologické předpisy pro výrobu a montáž FLOK, pro provádění PKO na dílně a na montáži, SVI na montáži, vyplňování prostoru mezi rubem FLOK a stávající konstrukcí. Technologické předpisy budou zhotovitelem zaslány k ověření na O13 na Správu železnic k odsouhlasení.
- 4.14.4 Dále zhotovitel předloží potvrzení o proškolení od výrobce FLOK pro montáž a manipulaci s ocelovými díly FLOK.
- 4.14.5 V plánu kontrolních prohlídek Objednatel požaduje přejímku vyrobených plechů ve všech fázích vyjma černého plechu (po nanesení zinku, první a druhé vrstvy PKO). V případě, že by byly nutné jakékoliv svary z důvodu zásahu do PLOK ze strany zhotovitele a montážní organizace, je zakázáno, aby byly prováděny pracovníkem bez

potřebné kvalifikace. Veškeré svary budou podléhat kontrolní činnosti ze strany Správy železnic. V případě, že výrobce nebude postupovat v souladu se stanovenými požadavky Správy železnic (např. výzvy k přejímkám), vyhrazuje si investor tyto části konstrukce nepřevzít (a to i v případě již i těch smontovaných). Veškerá manipulace s jednotlivými plechy musí být s co největší opatrností.

- 4.14.6 Montáž FLOK mohou provádět pouze pracovníci s platným „Osvědčením“ od výrobce nebo za stálého dozoru zástupce výrobce. Po ukončení montáže bude na kompletní provedenou ocelovou konstrukci doloženo Prohlášení o shodě CE.
- 4.14.7 Při injektáži je třeba dodržet požadavky TKP staveb SŽDC, kap.23 „Sanace inženýrských konstrukcí“. Na injektážní práce musí být zhotovitelem prací zpracován technologický předpis injektážních prací s podrobným popisem složení injektážní směsi a podrobným popisem postupu prací s uvedením rozmezí tlaků.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

- 4.15.1 V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřízováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

4.16 Železniční tunely

- 4.16.1 Bez požadavku.

4.17 Pozemní komunikace

- 4.17.1 Pro užívání stávajících komunikací na staveništi platí podmínky stanovené Městysem Měcholupy č.j. OÚM-522/2020 ze dne 15.4. 2020.

4.18 Kabelovody, kolektory

- 4.18.1 Bez požadavku.

4.19 Protihlukové objekty

- 4.19.1 Bez požadavku.

4.20 Pozemní stavební objekty

- 4.20.1 Bez požadavku.

4.21 Trakční a energická zařízení

- 4.21.1 Bez požadavku.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Bez požadavku.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.23.1 Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 4.23.2 Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 4.23.3 Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1 Zvláštní podmínky pro staveniště

- 5.1.1 Staveniště je umístěno na pozemku p.č. 1851 k.ú. Želeč u Žatce ve vlastnictví Správy železnic s.o. a pozemcích v soukromém vlastnictví p.č. 1960 - Solitario s.r.o., náměstí Svobody 161, 43801 Žatec, p.č. 1981 - SJM Jedlička Vlastimil a Jedličková Hana, Tomanova 2687, 44001 Louny p.č. 1982 - Hanzal Václav, Želeč 116, 43801 Měcholupy v rozsahu patrném dle projektu.
- 5.1.2 Pokud hodlá zhotovitel umístit zařízení staveniště na pozemcích jiných vlastníků, než jsou uvedeny v projektu, zajistí si je na vlastní náklady. Veškeré poškození pozemků stavební činností uhradí zhotovitel vlastníkově pozemku včetně případných sankcí.
- 5.1.3 Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené dokumentací pro stavební povolení a ověřené ve stavebním řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod nebo odkup pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (*Zákon o územním plánování a stavebním řádu*) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽ, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
- 5.1.4 Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 5.1.5 Před zahájením realizace stavby zhotovitel projedná zvláštní užívání komunikace u pověřeného silničního správního úřadu.
- 5.1.6 Přístupová cesta je po polní cestě od silnice na Želeč cca 470 m od stanice Želeč směrem na Měcholupy. Dále bude zřízena provizorní cesta až k dotčenému objektu.
- 5.1.7 Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.

5.2 Časový plán stavby

- 5.2.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV.
- 5.2.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- 5.2.3 Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů jako součást svojí nabídky předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 5.2.4 Doba pro dokončení Díla činí 12 měsíců od Data zahájení prací na Díle. Dle harmonogramu jen plánováno 6 měsíců na dokončení stavebních prací včetně vyklizení staveniště a 6 měsíců na vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval: Ing. David Malán

Dne: 23.11.2020

Dne: 25-11-2020

Schválil:

Ing. Radim Brejcha, PhD

náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Rekonstrukce mostu v km 83,640
trati Praha - Chomutov“**

Datum vydání: 25. 11. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	7
4.6 Zabezpečovací zařízení	7
4.7 Sdělovací zařízení	7
4.8 Silnoproudá technologie včetně DRŤ, trakční a energetická zařízení	7
4.9 Ostatní technologická zařízení	7
4.10 Železniční svršek	7
4.11 Železniční spodek.....	8
4.12 Nástupiště	8
4.13 Železniční přejezdy	8
4.14 Mosty, propustky a zdi	8
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	8
4.16 Železniční tunely.....	9
4.17 Pozemní komunikace.....	9
4.18 Kabelovody, kolektory	9
4.19 Protihlukové objekty	9
4.20 Pozemní stavební objekty	9
4.21 Trakční a energetická zařízení	9
4.22 Vyzískaný materiál.....	9
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	10
5.1 Zvláštní podmínky pro staveniště	10
5.2 Časový plán stavby	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ESD	Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 83,640 trati Praha - Chomutov“ jejímž cílem je odstranění závažných statických závad v založení mostního objektu, které způsobují nerovnoměrné sedání mostního objektu, příčné trhliny v klenbě procházející až do základů opěr, odtržené klenbové věnce.

Na místě původního mostu bude proto zhotovena nová nosná konstrukce tvořená prefabrikovanou železobetonovou klenbou o jednom poli s výškou přesypávky cca 2,5 m. Prefabrikované prvky nosné konstrukce budou vyrobeny z betonu C50/60- XC4, XF3, monolitická základová konstrukce z betonu C30/37- XC2, XF3 a monolitické římsy z betonu C30/37- XC4, XF3, vyztužení je z oceli B500B. Na nosnou konstrukci navazují kolmá prefabrikovaná křídla, svahy tělesa železničního násypu budou provedeny ve sklonu 1:1,5. Pro rekonstrukci mostu a výstavbu nové železobetonové prefabrikované konstrukce se provede demontáž železničního svršku v délce 29,8 m (km 83,617 – až km 83,646). Kolejové pole jsou z kolejnic S49 a pražců SB8 na žebrových podkladnicích. Kolejnice a pražce budou použity zpětně pro montáž železničního svršku. V novém stavu budou použity svěrky ZS4. Dále dojde k rekonstrukci všech pryžových podložek pod patou kolejnice a dvojitých pružných kroužků v uzlech upevnění. Kolejový rošt bude opětovně svařen. Směrová a výšková úprava GPK bude provedena v délce 155m (km 83,545 až km 83,700). Mostní objekt převádí železniční trať přes zpevněnou účelovou komunikaci.

Nosná konstrukce mostu bude navržena na zatěžovací vlak LM-71 s klasifikačním součinitelem $\alpha=1,10$ dle ČSN EN 1991-2. Rekonstrukce mostu zajistí požadovanou přechodnost traťové třídy zatížení C2/80. Inženýrská vedení nebudou stavebními pracemi dotčena.

- 1.1.1 Rozsah Díla „Rekonstrukce mostu v km 83,640 trati Lužná u Rakovníka – Žatec“ je zhotovení nové nosné konstrukce včetně navazujících prefabrikovaných křídel. Po ukončení výstavby nového mostního objektu se provede opětovné zřízení železničního svršku v délce 29,8 m. Součástí Díla je vyhotovení realizační dokumentace potřebné pro realizaci stavby, dokumentace skutečného provedení.
- 1.1.2 Dále posouzení shody (interoperability) notifikovanou (autorizovanou) osobou ve fázi realizace, prováděné zhotovitelem stavby na základě nařízení vlády č. 113/2005 Sb. (o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému) a dále- zákona č. 103/2004 Sb. o dráhách, kde je vyžadován certifikát o shodě vydaný autorizovanou osobou (§49).

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Lužná u Rakovníka – Žatec.

Kategorie železniční trati	Regionální dráha
Místo stavby	Stavba se nachází v blízkosti obce Želeč
Traťový úsek	TÚ 0101 Praha-Bubny (mimo) – Chomutov záp. zhlaví (mimo)
Definiční úsek	DÚ 32 Hranice OŘ-ST 665/671 – Měcholupy
Staničení objektu	Km 83,640
Katastrální území	Želeč u Žatce [795836]
Obec	Měcholupy [566454]

- 1.2.2 Vymezení stavby:

Začátek stavby km 83,545 000 – začátek rekonstrukce GPK

Začátek stavebních úprav v km 83,617 921rekonstrukce koleje

konec stavebních úprav v km 83,646 678 rekonstrukce koleje
Konec stavby km 83,700 000 konec rekonstrukce GPK

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 83,640 trati Praha - Chomutov“, zpracovatel DIPONT s.r.o, Klíšská 1423/18,400 01 Ústí nad Labem, v termínu 10/2019.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací a posuzovací protokol DÚSP stavby. Podmínky posouzení stavby uvedené v části B.4 posuzovacího protokolu byly zpracovány do zadávací dokumentace.
- 2.2.2 Stavební povolení č.j.: DUCR-46695/20/PI ze dne 14.8.2020. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená dokumentace, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části)
- 4.1.2 V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
- 4.1.3 Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS třetí vydání se zpracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 4.1.4 Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4.1.5 Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítě technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 4.1.6 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)

- trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čisticí výstupy, konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** - žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí, paty rozvodných sloupců, paty servisních sloupců, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** - oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase - v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** - fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE - doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) - v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** - zelený marker (121,6 kHz)
- ventily, všechny typy armatur, čisticí výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OR se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 **Tyto požadavky** nenahrazují, ale doplňují požadavky na geodetickou dokumentaci stavby stanovené VTP kapitola č. 6.
- 4.2.2 Před osazením zajišťovacích značek předá Zhotovitel regionálnímu správci PPK návrh tohoto osazení k posouzení a k odsouhlasení.
- 4.2.3 U podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury bude výkresová dokumentace obsahovat též kótování. Kótování bude vztaženo na osu koleje, hektometry, na pevné nadzemní předměty jednoznačně identifikovatelné.

- 4.2.4 Zhotovitel si může zajistit provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.
- 4.2.5 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel. Uvedou se případné další specifické požadavky na zeměměřickou činnost Zhotovitele a geodetickou dokumentaci.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel před zahájením prací na ocelových konstrukcích a na železniční dopravní cestě předloží prosté kopie dokladů:
- a) Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) **výrobce konstrukčních ocelových dílců**, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (zábradlí EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
- b) **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) **Zhotovitel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí** dle třídy provádění (zábradlí EXC2), samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
- 4.3.2 Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SŽDC Zam1 pro vedoucí prací dle jednotlivých činností na železničním spodku a svršku, na mostech.

Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Pro realizaci stavby zpracuje zhotovitel dokumentaci mostních objektů v rozsahu realizační dokumentace stavby (RDS) dle Směrnice SŽDC č.11/2006, v rozsahu stanoveném v příloze č.5 pro **výrobu a osazení nové železobetonové prefabrikované konstrukce**. Je samostatným stupněm dokumentace a je zásadně součástí dodávky stavby. Dokumentace zhotovitele se vždy zpracovává podle schválené projektové dokumentace stavby (DUSP) pro konkrétní technologie a postupy výstavby. Další požadavky na dokumentaci zhotovitele jsou stanoveny ve schválené projektové dokumentaci včetně případných dalších požadavků na speciální výpočty a expertní posouzení v rámci realizace stavby.
- 4.4.2 Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.

- 4.4.3 V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ, UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 4.4.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 4.5.2 Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Bez požadavku.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Bez požadavku.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Bez požadavku.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Bez požadavku.

4.10 Železniční svršek

- 4.10.1 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním svršku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ním spojené zásahy do vybudované zemní plně by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní plně a jejím hutnění. Pokud to není možné, musí být výkopové rýhy upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní plně a také rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní plně, řádně zasypány a zásyp hutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní plně. Je nepřipustné chráničky osazovat do hotové zemní plně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- 4.10.2 Materiál kolejového lože je majetkem objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot a v souladu s Projektovou dokumentací Zhotovitel zabezpečí maximální využití vytěžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekonomický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán tuto zadávací dokumentací.
- 4.10.3 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění PPK včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným správcem bodového pole SŽG viz. Kap. 4.2 těchto ZTP.

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Bez požadavku.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Bez požadavku.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Bez požadavku.

4.14 Mosty, propustky a zdi

- 4.14.1 Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových prefabrikovaných konstrukcí (SO 101) **kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly**. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.
- 4.14.2 Zhotovitel zajistí, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu obsahovaly SPV XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje Zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty dle směrnice SZDC č. 11/2006, příloha 5. Část 3 a předloží ke schválení TKP. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP 17, 18.
- 4.14.3 U mostního objektu budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby.
- 4.14.4 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18.
- 4.14.5 Objednatel požaduje v rámci nabídky zhotovitele jednoznačné stanovení dodavatele železobetonových mostních prefabrikovaných dílců včetně montáže a osazení. Uchazeč doloží v rámci podzhotovitelského systému (pokud nebude uchazeč současně výrobní organizací, což doloží uchazeč čestným prohlášením, že bude současně výrobní organizací).
- 4.14.6 Zhotovitel vypracuje v rámci zpracování RDS technologický postup na výrobu a osazení nové železobetonové prefabrikované konstrukce.
- 4.14.7 Hlavní prohlídka nového mostního objektu se provádí na základě žádosti zhotovitele mostního objektu. Žádost o provedení hlavní prohlídky se předkládá cestou OŘ Ústí nad Labem min. 10 dní před navrhovaným termínem konání hlavní prohlídky na závěr výluky pro zavedení zkušebního provozu.
- 4.14.8 Závazné údaje žádosti o provedení hlavní prohlídky a seznam příloh (dokumentů a dokladů), které je nutno k žádosti připojit, jsou uvedeny v Příloze 2.A a 2.C. Podstatné údaje o průběhu stavby uvede zhotovitel ve zprávě o průběhu stavby podle Přílohy 2.B. předpisu S5 Správa mostních objektů.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

- 4.15.1 V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito

žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba ztuhnout zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Bez požadavku.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Pro užívání stávajících komunikací na staveništi platí podmínky stanovené Městysem Měcholupy č.j. OÚM-522/2020 ze dne 15.4. 2020.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Bez požadavku.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Bez požadavku.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Bez požadavku.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Bez požadavku.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Kolejnice a pražce budou použity zpětně pro montáž železničního svršku.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.23.1 Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.

4.23.2 Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.

4.23.3 Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vnesené připomínky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1 Zvláštní podmínky pro staveniště

- 5.1.1 Staveniště je umístěno na pozemku p.č. 1851 k.ú. Želeč u Žatce ve vlastnictví Správy železnic s.o. a pozemcích v soukromém vlastnictví p.č. 1976 a 1977 k.ú. Želeč u Žatce, jehož majitelem je pan Hanzal Václav, Želeč 116, 43801 v rozsahu patrném dle projektu.
- 5.1.2 Přístup na pozemek bude zajištěn po cestě na soukromém pozemku p.č. 1976 a 1977 k.ú. Želeč u Žatce, jehož majitelem je pan Hanzal Václav, Želeč 116, 43801.
- 5.1.3 Pokud hodlá zhotovitel umístit zařízení staveniště na pozemcích jiných vlastníků, než jsou uvedeny v projektu, zajistí si je na vlastní náklady. Veškeré poškození pozemků stavební činností uhradí zhotovitel vlastníkově pozemku včetně případných sankcí.
- 5.1.4 Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené dokumentací pro stavební povolení a ověřené ve stavebním řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod nebo odkup pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (*Zákon o územním plánování a stavebním řádu*) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽ, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
- 5.1.5 Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 5.1.6 Před zahájením realizace stavby zhotovitel projedná zvláštní užívání komunikace u pověřeného silničního správního úřadu.
- 5.1.7 Přístupová cesta je po polní cestě od silnice na Želeč cca 470 m od stanice Želeč směrem na Měcholupy. Dále bude zřízena provizorní cesta až k dotčenému objektu.
- 5.1.8 Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.

5.2 Časový plán stavby

- 5.2.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV.
- 5.2.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- 5.2.3 Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů jako součást svojí nabídky předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 5.2.4 Doba pro dokončení Díla činí 12 měsíců od Data zahájení prací na Díle. Dle harmonogramu jen plánováno 6 měsíců na dokončení stavebních prací včetně vyklizení staveniště a 6 měsíců na vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: .

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval:

Dne: 25.11.2020

Dne: 25 -11- 2020

Schválil:

Ing. Radim Břejcha, PhD

náměstek ředitele pro techniku

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1472432

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ed9c0535-4314-4282-8e1d-572019846521

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.04.2021 10:28:07



eced6f44-6753-4dcf-a8dd-a7f822b3ab73