



Smlouva o dílo NA ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE PRO STAVBY

„DOZ Brno – Skalice nad Svitavou (včetně)“ „DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) – Česká Třebová“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E617-S-703/2017**

ISPROFOND: 5003520034

a

následující **společníci** společnosti o názvu **Společnost pro ZP+PD „DOZ Brno–Skalice n. Sv. (včetně)“ „DOZ Skalice n. Sv. (mimo) – Č. Třebová“**, založené společenskou smlouvou uzavřenou dne 6.12.2016 podle ust. § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník:

Společník 1 (vedoucí společník):

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: Kounicova 688/26, 611 36 Brno

IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
oddíl C, vložka 3803

bank. spojení:

jejímž jménem jedná: **Ing. Jiří Molák** – jednatel společnosti

Ing. Karel Pukl, jednatel společnosti

Ing. Josef Naništa, jednatel společnosti

Korespondenční adresa: SUDOP BRNO, spol. s r.o.,
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

číslo smlouvy: **17005/17**

a

Společník 2:

SUDOP PRAHA, a.s.,

se sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ25793349

společnost zapsána v obchod. rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl B, vložka 6088

bank. spojení: :

jejímž jménem jednájí: Ing. Tomáš Slavíček - předseda představenstva

Ing. Ivan Pomykáček – místopředseda představenstva

(společník 2 je na základě zmocnění zastoupen společností SUDOP BRNO, spol. s r.o.)

(dále jen „Zhotovitel“)

Výše uvedení společníci, kteří se sdružili ve společnosti o názvu **Společnost pro ZP+PD „DOZ Brno–Skalice n. Sv. (včetně)“ „DOZ Skalice n. Sv. (mimo) – Č. Třebová“** (založené společenskou smlouvou ze dne 6.12.2016 podle § 2716 a násl. občanského zákoníku, v platném znění), jsou zastoupeni společníkem č. 1 – vedoucím společníkem firmou SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ: 44960417, který je zplnomocněn na základě předmětné společenské smlouvy jednat za všechny společníky ve smluvních vztazích.

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1.1.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společností, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.

- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zakázce ve Věstníku veřejných zakázek dne 29.9.2016 pod evidenčním číslem VZ 646512 svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku na **zhotovení záměru projektu a přípravné dokumentace pro stavby „DOZ Brno – Skalice nad Svitavou (včetně)“ a „DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) – Česká Třebová“** (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
 - 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy (z. č. objednatele 17005-01-0218), a předat jej Objednateli.
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **15.562.000,- Kč**

slovy: **patnáct milionů pět set šedesát dva tisíce korun českých**

Zhotovitel je povinen vystavovat faktury pro obě stavby samostatně.

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.5 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“).
- 3.6 Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od Smlouvy po 1., 2. a 3. dílčí etapě. Pokud k odstoupení Objednatele dojde, má Zhotovitel právo na úhradu prokazatelných nákladů dle odst. 18.7 Přílohy č.2 této Smlouvy.
- 3.7 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.8 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Místem plnění Díla je: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.
- 3.11 Zhotovitel je povinen odevzdat dokumentaci v dílčích termínech plnění dle etapizace Díla a v definitivním termínu dokončení Díla v předepsaném počtu dle VTP, a to pro každou stavbu samostatně.

4. ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek činí **3 %** z Ceny za zpracování Díla, tj.: **466.860,- Kč bez DPH**. Cena za zpracování Díla je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 5.4 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro nějž si smluvní strany

sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.

- 5.6 Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z ust. odst. 15.6, 16.14 a 17.14 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 5.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 5.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 5.11 Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.
- 5.12 Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 5.13 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Specifikace Díla

Příloha č. 2: Obchodní podmínky – OP/ZP-PD/ 05/16

Příloha č. 3: Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

b) Všeobecné technické podmínky- přípravná dokumentace stavby – VTP/PD/04/16

c 1) Zvláštní technické podmínky pro stavbu „DOZ Brno – Skalice nad Svitavou (včetně)“

c 2) Zvláštní technické podmínky pro stavbu pro stavbu „DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) – Česká Třebová“

<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram plnění
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam subdodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Související dokumenty

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Olomouci dne 30.1.2017

V Brně dne 7.2.2017

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

.....
Ing. Jiří Molák
jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Příloha č. 1 Specifikace Díla

Předmětem zakázky je vypracování Přípravné dokumentace (dále PD), včetně vypracování Záměru projektu (dále ZP) pro stavby:

„DOZ Brno - Skalice nad Svitavou (včetně)“

„DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) – Česká Třebová“.

Záměr projektu bude vypracován dle směrnice MD V-2/2012, v platném znění.

Přípravná dokumentace (tj. dokumentace k územnímu řízení) bude zpracována v souladu se všemi obecně platnými předpisy, včetně předpisů zadavatele

Součástí plnění „DOZ Brno - Skalice nad Svitavou (včetně)“ je:

- Zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických podkladů (geodetické zaměření stávajícího stavu, ověření inženýrských sítí u jednotlivých správců, mapových podkladů atd.)
- Zajištění geotechnických průzkumů
- Provedení dendrologického průzkumu včetně získání povolení ke kácení ve fázi k územnímu rozhodnutí
- Zpracování hlukové studie (na základě výsledků hlukové studie budou v PD navržena opatření)
- Zpracování podmínek vyplývajících ze schvalovací doložky ZP do PD
- Zpracování oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle Zákona č.100/2001 Sb., přílohy č. 3 a zajištění Závěru zjišťovacího řízení;
- Podání žádosti o vydání územního rozhodnutí stavby (podání návrhu na zahájení územního řízení) včetně dodání oznámení o zahájení řízení příslušného stavebního úřadu (Zhotovitel s dokumentací dodá Objednateli kopii žádosti o vydání ÚR, potvrzenou příslušným stavebním úřadem; správní poplatek za územní řízení hradí objednatel);
- Zpracování konceptu technického řešení dle požadavků bodu 5.1.1. ZTP pro stavbu „DOZ Brno - Skalice nad Svitavou (včetně)“

Součástí plnění „DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) – Česká Třebová“ je:

- Zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických podkladů (geodetické zaměření stávajícího stavu, ověření inženýrských sítí u jednotlivých správců, mapových podkladů atd.)
- Zajištění geotechnických průzkumů
- Provedení dendrologického průzkumu včetně získání povolení ke kácení ve fázi k územnímu rozhodnutí
- Zpracování hlukové studie (na základě výsledků hlukové studie budou v PD navržena opatření)
- Zpracování podmínek vyplývajících ze schvalovací doložky ZP do PD
- Zpracování oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle Zákona č.100/2001 Sb., přílohy č. 3 a zajištění Závěru zjišťovacího řízení;

- Podání žádosti o vydání územního rozhodnutí stavby (podání návrhu na zahájení územního řízení) včetně dodání oznámení o zahájení řízení příslušného stavebního úřadu (Zhotovitel s dokumentací dodá Objednateli kopii žádosti o vydání ÚR, potvrzenou příslušným stavebním úřadem; správní poplatek za územní řízení hradí objednatel).

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.

Příloha č. 2

Obchodní podmínky - OP/ZP-PD/05/16

Příloha č. 2

OBCHODNÍ PODMÍNKY
ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A
PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY
OP/ZP-PD/05/16



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Datum vydání: 9. 6. 2016

Datum platnosti: 9. 6. 2016



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH	2
1. DEFINICE POJMŮ	3
2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE	4
3. DOBA PLNĚNÍ.....	6
4. NEOBSAZENO.....	8
5. OPRÁVNĚNÉ OSOBY	8
6. PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ	8
7. SUBDODAVATELÉ.....	10
8. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA	11
9. CELKOVÁ CENA DÍLA	12
10. PLATEBNÍ PODMÍNKY	13
11. BANKOVNÍ ZÁRUKA	14
12. PLATBA ZÁDRŽNÉHO	15
13. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA.....	16
14. ZMĚNY DÍLA.....	16
15. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ	17
16. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY.....	18
17. SANKCE	20
18. ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE.....	21
19. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE	23
20. ŘEŠENÍ SPORŮ	24

Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.

1. DEFINICE POJMŮ

1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

Bankovní záruka	finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
Cena Díla	celkový součet Ceny za zpracování Záměru projektu a Ceny za zpracování Přípravné dokumentace stavby
Cena části Díla	částka, kterou je dle přílohy č. 4 Smlouvy Objednatel povinen zaplatit za Část Díla předaného v rámci některé z Dílčích etap
Část Díla	plnění připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu, v případě, že Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, tak se Částí Díla rozumí celé Dílo
Den zahájení prací	datum, označené v Harmonogramu plnění jako „Den zahájení prací“ nevyplývá-li ze Smlouvy jinak
Dílčí etapa	časový úsek určený v Harmonogramu plnění pro poskytnutí určité Části Díla
Dílo	znamená plnění nebo jeho část, kterým se rozumí zpracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby či staveb v souladu se Smlouvou
Dokumentace staveb	dokumentace, která svou povahou slouží pro zhotovení staveb ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
Harmonogram plnění	představuje grafické znázornění předpokládaného postupu provádění Díla, skládající se z jednotlivých Dílčích etap a přiložený ke Smlouvě jako příloha č. 5
Interní předpisy Objednatele	interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny ve Všeobecných technických podmínkách nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými se má prokazatelně seznámit
Nabídka Zhotovitele	nabídka Zhotovitele jako uchazeče v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku
Obchodní podmínky Objednatel	tento dokument, tvořící přílohu č. 2 Smlouvy smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“
Podrobný harmonogram	dokument blíže specifikující Harmonogram plnění pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.8 Obchodních podmínek

Přípravná dokumentace stavby (PD)	projektová dokumentace stavby na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí, dle interního předpisu Objednatele Směrnice GŘ č. 11/2006, v platném znění a ve smyslu Vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění a odpovídající požadavkům vzešlým z Vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění
Záměr projektu	dokumentace zpracovaná dle Směrnice MD č. V-2/2012 v platném znění, která věcně a funkčně vymezuje požadavky na přípravu a realizaci akce v podrobnostech nezbytných pro posouzení a vydání stanoviska MD
Protokol o provedení Díla	písemný dokument prokazující předání Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelem
Předávací protokol	písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující že Zhotovitel předložil a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla
Smlouva	smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky
Stát	Česká republika
Subdodavatel	Dodavatel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy
SŽDC	zkratka názvu Objednatele
Technické podmínky	souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 3 Smlouvy
Veřejná zakázka	veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“
Zadávací dokumentace	dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“
Zhotovitel	smluvní strana, označenou ve Smlouvě jako „Zhotovitel“

2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:
- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době,
 - 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
 - 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro provedení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
 - 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikačním předpokladům, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;

- 2.1.5 způsobem umožňujícím vydání veškerých veřejnoprávních oprávnění a souhlasů nezbytných k zahájení stavebních prací dle dokumentů uvedených v Zadávací dokumentaci a zpracovaných v rámci provádění Díla.
- 2.1.6 Zhotovitel se zavazuje předat jednotlivé dokumenty uvedené v Zadávací dokumentaci a zpracované v rámci provádění Díla v termínech stanovených dle Harmonogramu plnění.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit veškeré doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, nestanoví-li Smlouva jinak nebo není-li uvedené rozhodnutí, souhlas nebo vyjádření zajištěn Objednatel.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku a je pro Zhotovitele závazný.
- 2.4 Zhotovitel se zavazuje předložit podrobnosti o opatřeních a metodách, které navrhuje přijmout pro realizaci Díla, kdykoli o to bude Objednatel požádán. Bez předchozího oznámení Objednateli nebude provedena žádná významná změna těchto opatření a metod.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané Objednatel nebo jím pověřenou osobou v rozsahu, v jakém to plyne ze Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit Objednatele v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro něž je Dílo prováděno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom nebo pokud si jich mohl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si veškerá příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci provádění Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují Objednatel a Zhotovitel za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.
- 2.7 Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení

závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Subdodavatelů nebo třetích osob budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Subdodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Subdodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

- 2.8 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Subdodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, nebo jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.
- 2.9 Zhotovitel se zavazuje do patnácti (15) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy uzavřít a udržovat po celou dobu trvání Smlouvy pojištění uvedené v příloze č. 7 Smlouvy.

3. DOBA PLNĚNÍ

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem plnění.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce nejdříve ke Dni zahájení prací. V případě vzniku překážek vylučujících povinnost k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku bránících zahájení provádění Díla ke Dni zahájení prací, je Zhotovitel povinen oznámit Objednateli tyto překážky, a v případě odpadnutí překážek dle tohoto odstavce bezodkladně zahájit příslušné práce. V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění zahájení prací ke Dni zahájení prací, ale tomuto zahájení bránily okolnosti či překážky vylučující povinnost k náhradě škody, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu plnění.
- 3.3 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Dílčích etap ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu plnění, přičemž:
- 3.3.1 se má za to, že okamžikem dokončení Dílčí etapy je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání příslušného Předávacího protokolu Objednatelem, a
- 3.3.2 se má za to, že okamžikem dokončení Díla je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání Protokolu o provedení Díla Objednatelem.
- 3.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli oznámit neprodleně pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu plnění. Objednatel může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu dle čl. 14 těchto Obchodních podmínek.
- 3.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:

- 3.5.1 změna Díla dle čl. 14 těchto Obchodních podmínek,
- 3.5.2 okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
- 3.5.3 zprostí-li se povinnosti k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku,
- 3.5.4 jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele,

přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.

- 3.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vneseny.
- 3.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Dílčí etapy, Objednatel se zavazuje do sedmi (7) dnů od doručení výzvy Zhotovitele sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu plnění formou písemného dodatku k Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Dílčí etapy o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Dílčí etapy. Obsahem dodatku bude zároveň případné prodloužení termínů pro dokončení následujících Dílčích etap o tomu odpovídající dobu.
- 3.8 Zhotovitel se zavazuje, že v případě, kdy z postupu provádění Díla je zřejmé, že Dílo nebo Část Díla nebudou dokončeny včas anebo došlo v důsledku prodlení Zhotovitele s prováděním Díla k nedodržení některého z termínů pro plnění některé z Dílčích etap dle Harmonogramu plnění, zavazuje se Zhotovitel Objednateli vypracovat a předložit k akceptaci Podrobný harmonogram s průvodní zprávou, v níž popíše revidované metody, které hodlá přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu plnění byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Podrobný harmonogram bude obsahovat časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo.
- 3.9 Objednatel je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán. Za odůvodněný případ se považuje rovněž pokyn k přerušení prací v případě porušování povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, jeví-li se to Objednateli nezbytným pro nápravu a další provádění Díla řádným způsobem.
- 3.10 V případě, že Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo

bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.

- 3.11 Jestliže se Zhotovitel dostane do prodlení s předáním některé Části Díla a/nebo mu vzniknou náklady tím, že splnil pokyny Objednatele a přerušil provádění prací na Díle a/nebo tím, že znovu začal s prací, oznámí to Zhotovitel Objednateli. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení termínů Harmonogramu plnění o dobu odpovídající době, po kterou bylo provádění Díla z pokynu Objednatele přerušeno.
- 3.12 Jestliže bude přerušení prací na Díle nebo Části Díla způsobeno Zhotovitelem, bude mít Zhotovitel povinnost uhradit Objednateli škodu, která mu v souvislosti s přerušením prací prokazatelně vznikla nebo vznikne. Objednatel o vzniku tohoto nároku a jeho výši vyzoomí Zhotovitele bezodkladně poté, co nárok vznikl.
- 3.13 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn Objednatele k obnovení prací.

4. NEOBSAZENO

5. OPRÁVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.
- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.

6. PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že v případě, že část prací v rámci realizace Díla bude prováděna na železniční dopravní cestě, budou veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Subdodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Subdodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se

zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Subdodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

- 6.2 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Subdodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle ust. § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů). Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: S 23 376/2014-O10 ze dne 2. 7. 2014, s účinností od 1. 9. 2014 v platném znění. Příslušný interní předpis Objednatele (předpis SŽDC Zam1), kterým je Zhotovitel povinen se řídit, je uveden i ve Všeobecných technických podmínkách. Doklady způsobilosti se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na Díle a při jakémkoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení kopií předmětných dokladů způsobilosti. Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na Díle. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Subdodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Subdodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 6.3 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení, je-li tato specializace požadována v profesních požadavcích zadávací dokumentace zakázky) vedle osvědčení dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb. i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhl. č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.
- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1 díl II
- „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GŘ SŽDC dne 17. 3. 2014 pod č.j.: S9717/2014-030, s účinností od 1. 4. 2014, v platném znění, zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je ředitelství státní organizace Správa železniční dopravní cesty, odbor bezpečnosti, Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: vstupy@szdc.cz. Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny ve Všeobecných technických podmínkách.
- 6.5 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná. Zhotovitel nese odpovědnost za návrat těchto zaměstnanců na místo, kde byli najati nebo do místa

bydliště. V případě, že kdokoli z těchto zaměstnanců nebo jejich rodinných příslušníků v České republice zemře, zavazuje se Zhotovitel zajistit veškerá opatření potřebná pro jejich repatriaci a uhradit náklady s tím spojené.

7. SUBDODAVATELÉ

- 7.1 Zhotovitel se zavazuje, že provede Dílo minimálně v rozsahu stanoveném Smlouvou vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím subdodávek. Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Subdodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevěde ji na dalšího Subdodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Subdodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Subdodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Subdodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže.
- 7.2 Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Subdodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Subdodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.
- 7.3 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí mít vlastní stroje a zařízení, materiály, lidské a finanční zdroje nezbytné k provedení příslušné Části Díla. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012, o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích). Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Subdodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Subdodavatelé.
- 7.4 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Subdodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.4.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Subdodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;
- 7.4.2 Subdodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla ani předmět jejich subdodávky se nebudou v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat bez písemného souhlasu Objednatele formou dodatku ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Subdodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Subdodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Subdodavatel splňuje kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Subdodavatele.
- 7.5 Zhotovitel se zavazuje, že Subdodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Subdodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Subdodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených

s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Subdodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Subdodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

8. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 8.1 Je-li sjednáno plnění Díla po částech, bude Dílo Objednateli předkládáno po sjednaných částech s tím, že za předané ve smyslu ust. § 2604 občanského zákoníku se Dílo považuje až předložením jeho poslední Části Díla a podpisem Protokolu o provedení Díla dle odst. 8.8 těchto Obchodních podmínek. Částmi Díla, se rozumí plnění, připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu. O předložení Části Díla bude pořízen Předávací protokol.
- 8.2 Zhotovitel je oprávněn předložit Část Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu plnění pro příslušnou Dílčí etapu, nevyplývá-li ze Smlouvy výslovně jinak.
- 8.3 Zhotovitel se zavazuje předložit Část Díla, kterou ze své strany považuje za dokončenou, ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a Objednatelem v souladu s Harmonogramem plnění, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 8.4 Před předáním Díla musí Objednatel Dílo po obsahové stránce akceptovat. Zhotovitel s předložením poslední Části Díla předloží celé Dílo Objednateli k akceptaci. Objednatel převezme Dílo bez výhrad, nebo do třiceti (30) pracovních dnů od předložení poslední Části Díla vznese veškeré své výhrady nebo připomínky k předloženému Dílu. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k Dílu žádné výhrady ani připomínky, mají smluvní strany Dílo ve znění jeho první verze za akceptované. Výhradami a připomínkami dle tohoto odstavce se rozumí nejen výhrady ve smyslu ust. § 2605 občanského zákoníku, ale rovněž věcné požadavky na úpravu Díla tak, aby lépe vyhovovalo potřebám a záměrům Objednatele, avšak neměnicí povahu Díla. Objednatel je oprávněn činit výhrady i k jednotlivým Částem Díla poté, co mu budou předány. Využije-li tohoto svého práva, postupuje se obdobně. Takové úpravy se nepovažují za vícepráce.
- 8.5 Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi Díla dle odst. 8.4 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady) provést veškeré potřebné úpravy Díla dle výhrad a připomínek Objednatele a takto upravené Dílo předložit jako jeho druhou verzi Objednateli k akceptaci.
- 8.6 Objednatel se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla předloženého dle odst. 8.5 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jeho doručení. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k druhé verzi Díla žádné výhrady ani připomínky nebo převezme-li druhou verzi Díla bez výhrad, považují smluvní strany Dílo ve znění jeho druhé verze za akceptované. O výhradách Objednatele platí obdobně odst. 8.4 těchto Obchodních podmínek.
- 8.7 Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla dle odst. 8.6 těchto Obchodních podmínek, zavazují se smluvní strany zahájit

společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace Díla, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.

- 8.8 Jakmile je Dílo akceptované, může Zhotovitel předložit Objednateli k podpisu Zhotovitelem podepsaný Protokol o provedení Díla. Objednatel se zavazuje v takovém případě Protokol o provedení Díla podepsat a odeslat bez zbytečného odkladu Zhotoviteli.
- 8.9 Splnění povinností Zhotovitele nebude pokládáno za úplné, dokud nebude Protokol o provedení Díla podepsán Zhotovitelem i Objednatelem s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil své povinnosti podle Smlouvy.
- 8.10 Dnem podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami se má Dílo za převzaté a provedené a pouze Protokol o provedení Díla bude dokladem konečného převzetí a provedení celého Díla, je-li předmětem plnění díla rovněž zajištění pravomocného územního rozhodnutí, pak se za definitivní ukončení předání Díla považuje okamžik nabytí právní moci všech územních rozhodnutí, resp. předmětné projektové dokumentace stavby Ministerstvem dopravy ČR, podle toho, která z těchto skutečností nastane později. Zhotovitel je však vždy povinen zapracovat do Díla změny, které vyplynou jako požadavky příslušných orgánů v řízeních předcházejících vydání příslušných územních rozhodnutí, resp. schválení Ministerstvem dopravy.
- 8.11 Po podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami zůstávají nadále v platnosti závazky smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 8.12 Podrobný postup akceptace Díla upravují Všeobecné technické podmínky.

9. CELKOVÁ CENA DÍLA

- 9.1 Cena Díla v sobě zahrnuje kompletní Cenu za zpracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace, která je uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je Cena za zpracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace vymezena dle jednotlivých Částí Díla odpovídajících jednotlivým Dílčím etapám dle Harmonogramu plnění.
- 9.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:
 - 9.2.1 v případě změny výše zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena Díla zvýší nebo sníží způsobem odpovídajícím změně DPH,
 - 9.2.2 na základě písemné dohody stran v souladu se ZVZ.
- 9.3 Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na provedení Díla. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s celým obsahem Zadávací dokumentace a neshledal v nich žádné vady.

10. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 10.1 Cena Díla bude hrazena na základě výzvy ve formě daňového dokladu. Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad za provedení Části Díla nejdříve ke dni podpisu příslušného Předávacího protokolu nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, Zhotovitelem i Objednatelem, a doručit jej Objednateli do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění, a Objednatel se zavazuje uhradit předmětnou částku dle podmínek uvedených v tomto článku Obchodních podmínek.
- 10.2 Daňové doklady budou vystaveny dle vzoru (podle Směrnice SZDC č. 43 v platném znění), který Objednatel zašle Zhotoviteli v elektronické podobě.
- 10.3 Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve třech (3) tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.
- 10.4 Objednatel je oprávněn zadržet z každé fakturované částky za provedení Části Díla částku ve výši 10% z částky uvedené za Cenu za zpracování Díla na příslušném daňovém dokladu jako zajištění povinnosti Zhotovitele provést Dílo a odstraňovat vady Díla v souladu se Smlouvou.
- 10.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je, vzhledem k povaze závazku, tj. administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury, šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Tuto délku splatnosti považují smluvní strany za přiměřenou i s ohledem na sjednání průběžného hrazení Ceny Díla, kterou se strany odchýlily od ust. § 2610 odst. 1 občanského zákoníku.
- 10.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplacená připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatele z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
- 10.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii podepsaného Předávacího protokolu, pokud se jedná o daňový doklad na Dílčí etapu, nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy.
- 10.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
- 10.9 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude v případě jednotlivých dokončených Částí Díla vždy den podpisu příslušného Předávacího protokolu.

- 10.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
- 10.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
- 10.12 Zhotovitel není oprávněn použit k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.
- 10.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu jako bezúročnou půjčku na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

11. BANKOVNÍ ZÁRUKA

- 11.1 Zhotovitel se zavazuje Objednateli poskytnout dle níže uvedených podmínek záruku za provedení Díla ve formě Bankovní záruky ve výši uvedené ve Smlouvě, a to do deseti (10) dnů od účinnosti Smlouvy. Bankovní záruka za provedení Díla (dále též jen „Bankovní záruka“) bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení Díla. Bankovní záruka bude Objednatelům použita jako kompenzace nároků, které by vznikly nedodržením povinností Zhotovitele vyplývajících ze Smlouvy.
- 11.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků Bankovní záruky ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla či případného nároku na slevu z Ceny Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatele odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- 11.3 Bankovní záruka za provedení Díla bude vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci svého podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného. Pokud Bankovní záruka bude vydána zahraniční bankou, musí Zhotovitel zajistit, aby postavení Objednatele v případě čerpání z Bankovní záruky a vymáhání jeho práv z Bankovní záruky nebylo méně výhodné, než by tomu bylo v případě čerpání a vymáhání Bankovní záruky vydané českou bankou (tj. zejména, že rozhodné právo, postup čerpání a proces vymáhání nejsou méně výhodné) a že dodatečné náklady s tím spojené hradí plně Zhotovitel. To lze zajistit např. potvrzením Bankovní záruky českou bankou. V této souvislosti si Objednatel v případě nejasností vyhrazuje právo vyzvat Zhotovitele k prokázání takových skutečností, včetně doložení příslušných dokladů.
- 11.4 Bankovní záruka musí splňovat tyto podmínky:
 - a) výše zajištěné částky je 3 % z celkové Ceny Díla bez DPH,
 - b) Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala Bankovní záruku) se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,

- c) Bankovní záruka bude platná nejméně po dobu provádění Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po předání a převzetí Díla,
- 11.5 Právo uhradit z Bankovní záruky své nároky dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:
- Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy; nebo
 - Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele; nebo
 - Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelům uplatněna; nebo
 - vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 11.6 Zhotovitel zajistí, že Bankovní záruka za provedení Díla bude platná a vymahatelná, dokud nebude podepsán Protokol o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatel. Pokud podmínky Bankovní záruky specifikují datum ("datum ukončení platnosti"), kdy vyprší povinnosti české banky nebo zahraniční banky (tj. té, která vydala Bankovní záruku za provedení Díla) a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Protokolu o provedení Díla do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Bankovní záruky, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost Bankovní záruky, dokud není Dílo dokončeno, všechny závady odstraněny.
- 11.7 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky dále v případech, pokud:
- 11.7.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, v případech kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky bankovní záruky za provedení Díla,
- 11.7.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, nebo jak bylo rozhodnuto osobou příslušnou rozhodovat o nárocích dle Smlouvy v případě vznesení těchto nároků Objednatel, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,
- 11.7.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatel, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti.
- 11.8 Objednatel vrátí záruční listinu Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů ode dne, kdy Objednatel a Zhotovitel podepsali Protokol o provedení Díla.

12. PLATBA ZÁDRŽNÉHO

- 12.1 Objednatel je oprávněn hojit se ze zádržného zadržného v souladu s odst. 10.4 těchto Obchodních podmínek v případě, že Zhotovitel:
- 12.1.1 je v prodlení se provedením Díla nebo Části Díla, nebo
- 12.1.2 neodstraní vady Části Díla nebo Díla jako celku, nebo

- 12.2 Objednatel se zavazuje vrátit zádržné Zhotoviteli dle odst. 10.4 těchto Obchodních podmínek ve výši 100% celkové výše zádržného, případně poníženou o částku, kterou si Objednatel oprávněně hojil své nároky, a to na bankovní účet Zhotovitele nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelem.

13. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

- 13.1 Vlastnické právo k jednotlivým Částem Díla a veškerým dokumentům, předaným Zhotovitelem Objednateli na základě Smlouvy, nabývá okamžikem jejich předání Zhotovitelem Objednateli Stát a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.
- 13.2 K výsledkům činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy, které jsou autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užít – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na tuto Smlouvu, a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.
- 13.3 V případě licence dle předcházejícího odstavce se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídá práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

14. ZMĚNY DÍLA

- 14.1 Objednatel je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.
- 14.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhovat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 14.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.

- 14.4 Navrhne-li Objednatel nebo Zhotovitel změnu Díla, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
- 14.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny Díla na výši Ceny Díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu plnění a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny Objednatelem nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s Objednatelem jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
- 14.6 Bude-li výsledkem navrhované změny Díla také změna Ceny Díla, je Zhotovitel povinen sestavit v hodnocení dopadů navrhované změny rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
- 14.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 14.8 V případě schválení návrhu změny Díla ze strany Objednatele musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 14.9 Smluvní strany jsou při změnách Díla podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména pak ZVZ.
- 14.10 Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změn Díla tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu Harmonogram plnění.
- 14.11 Zhotovitel se zavazuje, že v době od návrhu na změny Díla do schválení návrhu změny Díla nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny Díla. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu plnění, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit Objednateli.
- 14.12 Ujednání čl. 8 těchto Obchodních podmínek o akceptaci Díla nejsou ujednáními tohoto článku dotčena.

15. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ

- 15.1 Nebezpečí škody na prováděném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání celého Díla, tzn. podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelem, a to i po předložení Díla či Části Díla k akceptaci.
- 15.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 15.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě zákona nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.

- 15.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo Část Díla nadále práva třetích osob neporušovalo.
- 15.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli ve smyslu ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezprostí. Tím však nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.
- 15.6 Právo na uplatnění nároků z titulu náhrady škody se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

16. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

- 16.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatel a dále za vady, které vyjdou najevo kdykoliv do doby 60 měsíců od předání a převzetí Díla.
- 16.2 Po dobu dle předchozího odstavce je Zhotovitel povinen předat Objednateli duplikát Díla, pokud po jeho předání a převzetí Objednatel dojde k úplnému či částečnému zničení Díla a Objednatel o vydání duplikátu Díla požádá. Náklady na pořízení duplikátu Díla nese Objednatel.
- 16.3 Zhotovitel zejména odpovídá za přesnost a úplnost Díla, tedy veškeré dokumentace, vypracované v rámci plnění Smlouvy. Zhotovitel odpovídá za všechny vady včetně vad právních.
- 16.4 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží:
- 16.4.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat (zejména pokračovat ve zhotovování Stavby) pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
- 16.4.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
- 16.5 Za vady Díla se považují zejména:
- 16.5.1 neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, jejichž odstranění způsobí prodloužení termínu předání Díla a popřípadě negativně ovlivní výsledek a termín územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících

- 16.5.2 neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, které budou mít za důsledek změnu rozhodujících parametrů stavby případně navýšení celkových nákladů stavby, které bude negativní vliv na prokázání ekonomické efektivity stavby;
- 16.5.3 veškeré neprojednané odchylky od Smlouvy, vč. platného právního řádu, norem a Interních předpisů Objednatele;
- 16.5.4 nesoulad mezi výkresovou a textovou částí (např. ve výkazu výměr);
- 16.5.5 chyby vycházející ze zaměření ze strany projektanta;
- 16.5.6 nepřezkoumání závazných podkladů a výstupních dat předaných Objednatelem;
- 16.5.7 chyby v koordinaci mezi jednotlivými profesemi v rámci projektové přípravy;
- 16.5.8 neuvedení kteréhokoliv stavbou dotčeného pozemku v soupisu dotčených pozemků;
- 16.5.9 smluvní nezajištění kteréhokoliv pozemku dotčeného stavbou (odst. 2.2.15 Všeobecných technických podmínek).
- 16.6 Nemůže-li Objednatel pro vadu užívat Část Díla doba podle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží ani pro funkčně související Části Díla.
- 16.7 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.
- 16.8 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 16.9 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou povinni oznámit Zhotoviteli, že Dílo nebo Část Díla má vady, a požadovat jejich odstranění vždy bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili při předání a převzetí Díla nebo Části Díla a u vad, které se objeví až v průběhu doby dle odst. 16.1, bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili v průběhu této doby. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba rovněž Zhotovitele upozorní na škody vznikající Objednateli v souvislosti se zjištěnými vadami Díla.
- 16.10 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v dle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.
- 16.11 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn

zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad zádržné.

- 16.12 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny Díla. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny Díla, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část Díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla zádržné.
- 16.13 Nad rámec příslušných ustanovení právních předpisů upravujících nároky Objednatele z vadného plnění se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli podíl na vícenákladech, které vzniknou Objednateli při zhotovení Stavby podle Dokumentace staveb z důvodu vad Díla. Vícenákladem podle předchozí věty se rozumí náklady, které bude muset Objednatel uhradit jako náklady za práce a dodávky při zhotovování Stavby dle Dokumentace staveb, které nebyly Zhotovitelem zachyceny v Dokumentaci staveb, ač tam vzhledem k závazkům Zhotovitele zachyceny být měly a mohly (vícepráce), ponížené o případné úspory, kterých v důsledku odstranění týchž vad Díla a z toho vyplývající změny postupu při realizaci Stavby bude dosaženo (méněpráce). Podíl na vícenákladech dle tohoto ustanovení je Objednatel oprávněn požadovat, a to i opakovaně, po Zhotoviteli do celkové výše maximálně 10 % celkové konečné Ceny Díla se zahrnutím veškerých dodatků ke Smlouvě. Zhotovitel tento podíl na vícenákladech uhradí na písemnou výzvu Objednatele, nejpozději do 60 dnů od doručení výzvy k úhradě. Maximální výše podílu již reflektuje skutečnost, že Objednatel vady Díla po své kontrole (zejména úplnosti Dokumentace) sám nezjistí, ačkoliv je zjistit měl a mohl. Toto ustanovení nijak nevylučuje právo na náhradu škody, zaplacení smluvní pokuty ani ostatní práva z vadného plnění, avšak v rozsahu v jakém se uplatní nárok Objednatele na úhradu podílu na vícenákladech, dle tohoto ustanovení, již nemohou být uplatněny nároky Objednatele na náhradu škody nebo smluvní pokuty dle odst. 17.4 těchto Obchodních podmínek vzniklé v důsledku stejné vady.
- 16.14 Právo na uplatnění nároků z vadného plnění se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 16.15 Ujednáními tohoto článku není dotčeno ust. § 2630 občanského zákoníku ke Smlouvě.

17. SANKCE

- 17.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.
- 17.2 V případě prodlení Zhotovitele s předáním celého Díla či jeho předložením k akceptaci v termínu a za podmínek stanovených Harmonogramem, plnění je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,1% z Ceny Díla za každý započatý den prodlení.

- 17.3 V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla či jejím předložením k akceptaci v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem plnění pro jednotlivé Dílčí etapy je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1% z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení.
- 17.4 V případě, že Dílo obsahuje vady, které způsobí, že Objednatel bude nucen pro zhotovení Stavby na základě Dokumentace staveb zajistit vícepráce, nepředpokládané Dílem, Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5% z Ceny Díla za každý takový případ.
- 17.5 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Subdodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, provedeného formou dodatku ke Smlouvě, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 % z Ceny Díla za každý takový případ.
- 17.6 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,02% z Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti.
- 17.7 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za provedení Díla nebo neudrhuje v platnosti Bankovní záruku v rozsahu vyžadovaném Smlouvou o dílo, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,03% z Ceny za zpracování díla za každý den neplnění této povinnosti.
- 17.8 V případě, že Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupil byť i jen částečně povinnosti související s prováděním Díla třetí osobě, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 3 % z Ceny Díla.
- 17.9 V případě neuvedení Stavbou dotčeného pozemku do soupisu pozemků a smluvního nezajištění Stavbou dotčeného pozemku je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý takový dotčený pozemek.
- 17.10 V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05% z ceny dotčené Části Díla za každý započatý den prodlení.
- 17.11 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 17.12 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 17.13 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 17.14 Právo na uplatnění nároků dle tohoto článku se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

18. Odstoupení Objednatele

- 18.1 Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od Smlouvy po každé dílčí etapě upřesněné ve Smlouvě v případě, že z příslušné dílčí etapy plnění vyplývají podstatné změny zadání

dalších etap, případně zpracování dalších dílčích částí plnění pozbylo smyslu. Jedná se především o případy, kdy hodnocení efektivnosti investice neprokázalo požadovanou efektivitu nebo nebude schválen Záměr projektu stavby apod.

- 18.2 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
- 18.2.1 Zhotovitel je v prodlení s provedením Díla nebo Části Díla delším než 30 dní.
 - 18.2.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po 15 dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
 - 18.2.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout Bankovní záruku za provedení Díla dle čl. 11 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji povinnost udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatelem vyžadovaných pojistných smluv.
 - 18.2.4 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele, že nebude pokračovat v provádění Díla.
 - 18.2.5 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 16 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
 - 18.2.6 Zhotovitel poruší závazek, že Subdodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy nebo postoupí práva či povinnosti ze Smlouvy bez písemného souhlasu Objednatele.
 - 18.2.7 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí, nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
 - 18.2.8 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
 - 18.2.9 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
 - 18.2.10 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše ve znění pozdějších předpisů, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.

- 18.3 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností, uvedených v odst. 18.1 těchto Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti dnem doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 18.2.7 a 18.2.8 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
- 18.4 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy, která mají dle své povahy trvat i po tomto odstoupení.
- 18.5 Zhotovitel se zavazuje, že dnem, kdy nabyde účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 18.5.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal Objednatel pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
 - 18.5.2 předá veškerou vyhotovenou dokumentaci, za niž obdržel platbu; a
 - 18.5.3 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 18.6 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít PD a další dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 18.7 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel právo na úhradu prokazatelných nákladů za:
- 18.7.1 práce, které byly na Díle provedeny do okamžiku účinnosti odstoupení a nebyly Zhotoviteli zaplacený jako plnění za Část Díla v rámci jiné Dílčí etapy;
 - 18.7.2 materiály, které Zhotovitel objednal pro provedení Díla do dne účinnosti odstoupení od Smlouvy, které byly dodány Zhotoviteli, nebo jejichž dodávku je Zhotovitel povinen přijmout: tyto materiály se stávají okamžikem jejich zaplacení vlastnictvím Objednatele, přičemž Zhotovitel je povinen je Objednateli vydat v místě určeném Objednatelem.
 - 18.7.3 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle předcházejících odstavců ve vztahu k práci a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla by vedlo k vadám Díla.

19. Odstoupení Zhotovitele a nároky Zhotovitele

- 19.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů zákona je Zhotovitel oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
- 19.1.1 Objednatel nepodepíše Předávací protokol do šedesáti (60) dnů poté, co Zhotovitel splnil podmínky pro jeho podpis ze strany Objednatele;
 - 19.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
- 19.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné dnem doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
- 19.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.

- 19.4 Ustanovení odst. 18.5 až 18.7 těchto Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

20. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 20.1 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě Smlouvy nebo v souvislosti s ní, včetně sporů o její výklad či platnost či sporů týkajících se potvrzení, rozhodnutí, pokynu, názoru nebo posouzení Objednatele a usilovat se o smírné vyřešení těchto sporů nejprve prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 20.2 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

Příloha č. 3

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Všeobecné technické podmínky - přípravná dokumentace stavby – VTP/PD/04/16

c) Zvláštní technické podmínky

c 1) Zvláštní technické podmínky pro stavbu „DOZ Brno – Skalice nad Svitavou (včetně)“

c 2) Zvláštní technické podmínky pro stavbu pro stavbu „DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) – Česká Třebová“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 b)

VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY

VTP/PD/04/16

Datum vydání: 8. 7. 2016

Datum platnosti: 11. 7. 2016



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ	5
1.1. POJMY A DEFINICE	5
2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	5
2.1. POKYNY PRO ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE	5
2.2. POKYNY K PROJEDNÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY A AKCEPTACI DÍLA	6
2.3. URČENÍ ZÁSTUPCŮ OBJEDNATELE A DALŠÍCH DOTČENÝCH OSOB K PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE:.....	8
3. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY.....	8
4. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	13
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
5.2. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY, ZÁKONY A VYHLÁŠKY ČR.....	14
5.3. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ EVROPSKÉ DOKUMENTY	16
5.4. TECHNICKÉ NORMY:.....	16
5.5. INTERNÍ PŘEDPISY, SMĚRNICE A VZOROVÉ LISTY:	16

SEZNAM ZKRATEK

AD	Autorský dozor
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, akciová společnost
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
DKM	Digitální katastrální mapa
DPSŘ	Dopracování projektového souhrnného řešení
DÚ	Dražní úřad
EIA	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
ES	Evropské společenství
ISO	Mezinárodní organizace pro standardizaci (International Organization for Standardization)
GŘ SZDC	Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
KN	Katastr nemovitostí České republiky
MD	Ministerstvo dopravy
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NM	Náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
O6	Odbor přípravy staveb
O7	Odbor investiční
O11	Odbor operativního řízení a výluk
O12	Odbor základního řízení provozu
O13	Odbor traťového hospodářství
O14	Odbor automatizace a elektrotechniky
O15	Odbor provozuschopnosti
O16	Odbor jízdního řádu
O26	Odbor strategie
O30	Odbor bezpečnosti a krizového řízení
OJ	Organizační jednotka
OŘ	Oblastní ředitelství
(P)	Projekt stavby
PD	Přípravná dokumentace
POV	Postup organizace výstavby
PS	Provozní soubor
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
RSM	Regionální správa majetku
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SO	Stavební objekt
SOD	Smlouva o dílo

SS	Stavební správa
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽG	Správa železniční geodezie
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	Technická norma železnic
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
ÚAPŽDC	Územně analytické podklady železniční dopravní cesty
UIC	Mezinárodní železniční unie
ÚR	Územní rozhodnutí
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VRN	Vedlejší rozpočtové náklady
ZP	Záměr projektu
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ZRN	Základní rozpočtové náklady
ŽBP	Železniční bodové pole
ŽP	Životní prostředí

Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený v Obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 Smlouvy.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1. Pojmy a definice

- 1.1.1. **Všeobecné technické podmínky** (dále VTP) jsou jedním ze základních dokumentů ze souboru dokumentů „Technické podmínky“, které jsou přílohou Smlouvy o dílo (dále SOD).
- 1.1.2. **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů s požadavky objednatele na provedení Díla. Součástí souboru Technických podmínek jsou Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Všeobecné technické podmínky a Zvláštní technické podmínky.
- 1.1.3. **Všeobecné technické podmínky** stanovují všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních interních předpisů, směrnic, norem a zaváděcích listů SZDC, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu
- 1.1.4. **Zvláštní technické podmínky** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry díla, stanovují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.1.5. VTP vychází z aktuálního stavu uvedených právních předpisů, technických norem a interních dokumentů a předpisů v době vydání VTP. Zhotovitel odpovídá za použití aktuální verze výchozích podkladů.
- 1.1.6. V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto Všeobecných technických podmínek se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto Všeobecných technických podmínek tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal Zvyklostem panujícím při provádění děl tohoto druhu.
- 1.1.7. Přípravnou dokumentací stavby, (dále jen **PD**), se rozumí projektová dokumentace stavby na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí, dle interního předpisu Objednatele Směrnice č.11/2006 [54] a ve smyslu Vyhlášky č. 499/2006 Sb. [31] a odpovídající požadavkům vzešlým z Vyhlášky č. 503/2006 Sb. [32]. Dokumentace bude vypracována v českém jazyce.
- 1.1.8. Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a včetně zajištění všech potřebných dokladů, podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle Zákona č. 183/2006 Sb. [3].
- 1.1.9. Rozsah projednání musí být proveden tak, aby v dalším stupni zpracování dokumentace nedošlo ke změně stavebnětechnické, technologické a provozní náplni jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k stavebnímu řízení dle [3]. Činnost Zhotovitele končí po nabytí právní moci územního rozhodnutí nebo vydáním územní souhlasu, případně doložení vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování, a to dle charakteru stavby. Pouze v případě, že z důvodu prokazatelně nezpochybnitelných překážek v územním řízení nebylo možné, při veškeré součinnosti Zhotovitele, výše uvedené nabytí právní moci doložit, bude ukončena činnost Zhotovitele dodatkem ke smlouvě.
- 1.1.10. V případě, že součástí Díla je také zpracování Záměru projektu stavby, je tato skutečnost řešena v **ZTP**. Základní obsahová náplň a rozsah zpracování ZP bude vycházet z požadavků směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 [42] a z předpokladu, že dokumentace bude tvořit závazný podklad pro zpracování přípravné dokumentace stavby, resp. dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle [3].
- 1.1.11. Ustanovení Zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP .

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2.1. Pokyny pro odevzdání dokumentace

- 2.1.1. Dle požadavku příslušné SOD, bude provedeno odevzdání Díla v dílčích termínech plnění dle etapizace díla a v definitivním termínu dokončení Díla v místě plnění uvedeném v SOD.

- 2.1.2. Ke každé dílčí etapě spojené s předáním díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD, na základě projednaného technického řešení, a to v listinné formě v počtu **dvou soupřav**, a v elektronické formě v počtu **4 x CD** (pokud není v SOD stanoveno jinak). Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném formátu (viz 2.1.8).
- 2.1.3. V případě, že součástí PD je Oznámení respektive Dokumentace EIA, bude tato dokumentace předána v počtu výtisků o 3 převyšující požadavek příslušného správního orgánu, a v elektronické formě o 2 převyšující požadavek příslušného správního orgánu. Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném formátu.
- 2.1.4. Součástí odevzdání každé dílčí etapy musí být dokladová část stavby v aktuálním rozsahu, minimálně však s doložením záznamů a zápisů z uskutečněných porad a jednání a vyjádření rozhodujících dotčených orgánů a osob, které podstatným způsobem ovlivňují ekonomické a technické parametry stavby.
- 2.1.5. V případě, že součástí PD není ZP, bude hodnocení ekonomické efektivity stavby doloženo jako součást hodnocení přílohy dokumentace část „G – Náklady a ekonomické hodnocení stavby“.
- 2.1.6. Definitivní odevzdání díla, (pokud v SOD není stanoveno jinak), bude provedeno v listinné formě v počtu **šesti soupřav**, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek SZDC a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání (viz. 2.2.6), včetně požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v procesu územního řízení v rozsahu požadavku kapitoly 1.1.8.
- 2.1.7. Definitivní odevzdání kompletního díla, dle SOD, bude v elektronické formě provedeno dle [65] následovně:
- 2 x CD** (DVD) - struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
 - 2 x CD** (DVD) - dokumentace stavby jako kompletní dílo v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů
 - 2 x CD** (DVD) - rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě
- 2.1.8. Struktura digitální formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru investora:
- otevřená forma** (editovatelná): textové části ve formátu *.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLS; výkresové části ve formátu *.DGN a *.DWG
 - uzavřená forma**: ve formátu *.PDF
- 2.1.9. Zhotovitel ručí za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě.
- 2.1.10. Každé odevzdání dokumentace v dílčí etapě musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle SOD.
- 2.1.11. Dokumentace v rozsahu definitivního odevzdání kompletního díla dle 2.1.6 bude autorizován a číslován dle pokynů zadavatele minimálně však ve třech soupřavách.

2.2. Pokyny k projednání přípravné dokumentace stavby a akceptaci díla

- 2.2.1. Dokumentace bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci Objednatele a s dalšími osobami Objednatelem určenými. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán obecně platnou legislativou, případně dalšími požadavky příslušného úřadu, který vydává územní rozhodnutí, případně územní souhlas nebo vyjádření o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování. Zároveň musí splňovat požadavky platných dokumentů a předpisů SZDC.
- 2.2.2. Poradu na projednání dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel dokumentace. V případě potřeby může Objednatele nebo Zhotovitele dokumentace o svolání jednání požádat GR SZDC. Na každé projednání musí být pozván zástupce Objednatele, pokud nebude výslovně SOD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel.
- 2.2.3. Vstupní projednání - při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání se zástupci Objednatele a s dalšími, Objednatelem určenými osobami (viz. 2.3). Vstupní projednání může mít i formu místního šetření.
- 2.2.4. Pracovní projednání - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně

- jedna odborná profesní porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 2.2.5. Závěrečné projednání – bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání (viz. 2.1.6) s určenými zástupci Objednatele. Může být provedeno formou konferenčního projednání, nebo jako závěrečné profesní projednání.
- 2.2.6. Projednání připomínek bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků zástupců Objednatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem dokumentace a vnesli předmětné připomínky. Všem zástupcům Objednatele bude před projednáváním zaslán návrh vypořádání všech připomínek ze strany Zhotovitele.
- 2.2.7. Součástí definitivního odevzdání dokumentace budou i zápisy z projednání a komplexní veřejnoprávní inženýrsko-investorské činnosti, prováděné na základě plné moci Objednatele, pro zajištění vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle [3].
- 2.2.8. Na každou poradu nebo projednávání, budou pozváni zástupci Objednatele, jejichž náplň činnosti souvisí s projednávanou problematikou, jakož i vyjmenovaní zástupci dalších dotčených osob (viz níže). Svolání jednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím odpovědného pracovníka Objednatele.
- 2.2.9. Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce SZDC, jehož se projednávaná problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci projednat. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím odpovědného pracovníka Objednatele.
- 2.2.10. Veškeré porady na projednání dokumentace se svolávají v dostatečném časovém předstihu elektronickou, případně písemnou formou. Pozvánka na poradu je adresována vždy na příslušné odbory GŘ SZDC a OJ SZDC.
- 2.2.11. Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů požadavků státní správy), musí být veškeré změny dokumentace znovu projednány a odsouhlaseny s jednotlivými odbory GŘ SZDC a příslušnými OJ SZDC, kterých se tato změna dotýká. O veškerých změnách musí být informován specialista na ŽP předmětné SS. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu schvalovacího řízení. Změny, které se netýkají celkové koncepce stavby a současně nemění podstatným způsobem náplň díla lze projednat s příslušnými útvary GŘ SZDC a OJ SZDC Objednatele i elektronickou formou nebo formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 2.2.12. Průběh a výsledky projednání dokumentace se zaznamenávají v listinné formě (záznamy, zápisy, dopisy). Tento výstup z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze elektronicky. Záznam z jednání musí být rozeslán do 15 pracovních dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínku, pokud nebude stanoveno jinak. Návrh záznamu z porad je též možno nejprve zaslat všem účastníkům ke korektuře a po zpracování připomínek následně rozeslat. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 2.2.13. Součástí dokladové části Přípravné dokumentace bude také „Protokol o vypořádání připomínek“. Tento bude obsahovat seznam veškerých připomínek organizačních útvarů a jednotek SZDC, vyjadřujících se k dané dokumentaci, včetně identifikace připomínkující složky a osoby. Součástí Protokolu o vypořádání připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zpracování připomínek do příslušné části dokumentace. Dokument o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Objednatelem.
- 2.2.14. Dle požadavku směrnice č. 11/2006 [54] budou současně s dokumentací předány Objednateli **v kopiích** jako součást přílohy „H – Dokladová část“ doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do cizího majetku, tj. mimo majetek SZDC. Originály dokladů budou předány ve složce opatřené soupisem předávaných dokladů. Dokladová část týkající se životního prostředí (vyjádření k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.) bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části.

- 2.2.15. V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru SZDC. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 2.2.16. Součástí Díla budou také veškerá souhlasná stanoviska případně jiné smluvní dokumenty, nutné pro zajištění vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle [3] a [31].
- 2.2.17. Pro potřeby smluvního zajištění (viz 2.2.16) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv.

2.3. Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:

- 2.3.1. S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání dokumentace jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických, dle příslušné SOD. PD musí být projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených orgánů a osob státní správy, případně fyzickými a právníky osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího územní rozhodnutí. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.

2.3.2. Odbory GŘ SZDC přizvání k projednání dokumentace:

- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6)
- úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk (O11)
- úsek řízení provozu, Odbor základního řízení (O12)
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor automatizace a elektrotechniky (O14),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15) - Oddělení životního prostředí,
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16)
- úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26)
- úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

2.3.3. Organizační jednotky SZDC přizvané k projednání dokumentace (OJ SZDC):

- příslušná Stavební správa - SS
- oblastní ředitelství - OŘ
- správy železniční geodézie - SŽG
- správa železniční energetiky - SŽE
- Technická ústředna dopravní cesty - TÚDC

2.3.4. ČD a.s. a jejich smluvní udržující organizace přizvané k projednání dokumentace:

- Odbor investic - O3
- ČD Telematika a.s.
- správce předmětného dotčeného majetku

2.3.5. Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu (MD, Kraje)

2.3.6. Dotčené orgány a osoby v rozsahu požadavků zákona č. 183/2006 Sb. [3] a zákona č. 500/2004 Sb. [26].

3. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY

- 3.1.1. PD bude zpracovaná tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání ZTP, jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňují vyhotovení rozpočtu jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby ve stanovené a požadované přesnosti.
- 3.1.2. Členění PD bude odpovídat interní směrnici Objednatele [54], a současně bude splňovat požadavky, které jsou stanovené pro projektovou dokumentaci stavby na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí, ve smyslu zákonných vyhlášek [31] a [32].

- 3.1.3. Rozsah a obsah jednotlivých částí dokumentace provedený odchýlně s [54] lze provést po projednání s objednatelem. Návrh odchýlného zpracování dokumentace musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků s členění hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů.
- 3.1.4. Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů musí být dle [54] a současně musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků a členění hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů. Navržená objektová skladba musí být odsouhlasena Objednatelem.
- 3.1.5. Návrh technického řešení PD musí být zpracován a projednán v takovém rozsahu, aby v navazující fázi přípravy Díla nedošlo k navýšení nákladů a současně k podstatným změnám v rozsahu ekonomických či technických parametrů a tudíž i možného významného ovlivnění ŽP.
- 3.1.6. Návrh technického řešení bude řešit požadavky a připomínky dotčených orgánů a osob vznesených v průběhu zpracování dokumentace a v průběhu územního řízení (ÚR), dále bude řešit požadavky a připomínky vzešlé z projednání a posouzení PD.
- 3.1.7. Pro zhotovení PD jsou závaznými podklady obecně platné právní předpisy ČR, technické normy, dokumenty a předpisy SZDC, vše v platném znění. Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené závazné podklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 3.1.8. Součástí dokumentace, „část G“ budou zpracované rozpočty jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet stavby dle [56]. Soupisy prací jednotlivých SO a PS budou zpracované ve volně dostupně cenové soustavě, které je cenovou soustavou ve smyslu [34], a to v přiměřené míře zohledňující stupeň zpracování dokumentace. Stavební práce, dodávky a služby oceňované v rámci rozpočtů jednotlivých SO a PS lze sloučit agregací do nových samostatných položek (tzv. R-položky), avšak s uvedením technické specifikace takovéto položky. Agregované položky není možné použít v případě položek týkajících se odpadového hospodářství.
- 3.1.9. Náklady na vyzískaný materiál budou oceněny v souladu se Směrnicí SZDC č. 42 [62] ve znění všech změn a dodatků. Vyzískaný materiál vkládaný do stavby bude oceněn v řádku B. 1.3 souhrnného rozpočtu – hodnota prací a vyzískaného materiálu dodávaných Objednatelem.
- 3.1.10. Náklady budou rozděleny podle majetku Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SZDC) a ostatní
- 3.1.11. V souhrnné technické zprávě a stejně tak v technických zprávách všech stavebních objektů a provozních souborů budou uvedené veškeré požadavky na technické řešení, průzkumy, měření a legislativní požadavky vzešlé z projednání dokumentace s dotčenými osobami, orgány a organizacemi v průběhu územního řízení (v rozsahu požadavku kapitoly 1.1.8) a úkony, které jsou nutné pro zpracování dalšího stupně dokumentace a vydání stavebního povolení.
- 3.1.12. Na koordinačních výkresech a dokumentech v soupravách dle 2.1.11 bude potvrzení zástupce Zhotovitele PD otiskem razítka Hlavního inženýra projektu a jeho podpisu.
- 3.1.13. V dokumentaci bude ke každému objektu zpracován soupis prací s výkazem výměr v přiměřeném rozsahu ke stupni dokumentace, které budou odpovídat textové a výkresové části dokumentace. Zhotovitel odpovídá za soulad mezi soupisem prací a dokumentací.
- 3.1.14. součástí dokumentace ČÁST G – NÁKLADY STAVBY budou:
- soupisy prací jednotlivých SO a PS
 - souhrnný rozpočet stavby bude zpracován dle požadavku Směrnice č.20/2004 [56]
- 3.1.15. V soupisu prací jednotlivých SO a PS budou vedlejší rozpočtové náklady VRN rozpuštěné do jednotlivých položek. To znamená, že položkové ceny v sobě musí zahrnovat veškeré činnosti a požadavky související s vybudováním, provozem a likvidací zařízení staveniště, ztížené výrobní podmínky související s umístěním stavby provozními nebo dopravními omezeními a to v rozsahu daném směrnicí č. 20/2004 [56], včetně:
- a) režijních nákladů Zhotovitele,
 - b) práva a náklady na přístupové cesty, použité pozemky, zařízení staveniště a jejich průběžné čištění a následné uvedení do původního stavu mimo opatření zajišťovaných Objednatelem,
 - c) náklady na veškerá pojištění,
 - d) zkoušky, testy, vzorky požadované zadávací dokumentací včetně TKP,

- e) poplatky, daně a cla,
 - f) potřebné energie,
 - g) dopravní opatření a značení vzniklá činností Zhotovitele mimo opatření zajišťovaných Objednatelem,
 - h) jakékoli ostatní náklady vyplývající ze zadávacích podmínek.
- 3.1.16. Vedlejší rozpočtové náklady stavby zahrnuté v jednotlivých položkách příslušných SO a PS musí být v rámci projektové dokumentace dohledatelné. Náklady na ztížené podmínky výstavby se stanovují pouze u těch SO a PS jejichž výstavba je jimi prokazatelně zatížena. V technické zprávě příslušných SO a PS musí být vždy popsán rozsah a odůvodnění vlivu ztížených podmínek výstavby a rozsah vlivu zařízení staveniště na položkový rozpočet, a to dle [56].
- 3.1.17. Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS, budou ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností dodavatele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů, inženýrských objektů, nebo provozních souborů a které zahrnují:
- a) realizační dokumentace,
 - b) dokumentace skutečného provedení včetně geodetického zaměření, skutečného provedení a dodání geometrických plánů,
 - c) koordinátor BOZP v realizaci,
 - d) ekologický dozor v realizaci pokud je vyžadován,
 - e) zajištění notifikace v realizaci.
- 3.1.18. Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SZDC, jiných investorů na pozemcích SZDC, v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území.
- 3.1.19. Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených energetických zařízení dle požadavků [16].
- 3.1.20. Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených elektronických komunikací dle [17].
- 3.1.21. Dokumentace musí komplexně řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení staveniště a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze POV a to s ohledem na charakter stavby.
- 3.1.22. Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 3.1.23. Dokumentace navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů POV, přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle [18][35][36] s přehledným zařazením. Dokumentace také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 3.1.24. V rámci zpracování PD je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a odborný odhad množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 3.1.25. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.).
- 3.1.26. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zemin y z výkopů nebo

- demolice v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahované na 1 tunu (odpad i materiál).
- 3.1.27. Pro recyklaci štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářské ochranné opatření atp.)
- 3.1.28. Bude prověřena poloha stavby vůči zvláště chráněným územím, evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem dle příslušného zákona [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude zákres předmětných lokalit do mapového podkladu. Pokud by stavba mohla významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, bude zpracováno Hodnocení důsledků stavby na uvedené evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle příslušného zákona [7]. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů a osob oblasti ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné odůvodněné stanovisko podle příslušného zákona [7] k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.
- 3.1.29. Dále bude prověřena poloha stavby vůči územnímu systému ekologické stability (ÚSES), významným krajinným prvkům (VKP), přírodním památkám, památným stromům atp. dle příslušného zákona [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude i znázornění v mapovém podkladu.
- 3.1.30. Součástí PD bude Biologický průzkum v rozsahu zasaženého území a na základě požadavku dotčeného správního úřadu.
- 3.1.31. V případě prokázání výskytu zvláště chráněných druhů na základě biologického průzkumu v obvodu stavby nebo bezprostředním okolí musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům příslušného zákona [7]. Potřebné výjimky z druhové a stanovištní ochrany musejí být projednány s dotčenými správními úřady.
- 3.1.32. V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 3.1.33. Pro stavbu bude proveden Dendrologický průzkum v obvodu připravované stavby a z bezpečnostních důvodů pro provoz dráhy i v přilehlém okolí. Průzkum bude vyhodnocen v souladu s dotčenou legislativou (pádová vzdálenost, ochrana elektrického vedení atp.) s důrazem na ochranu lesní a mimolesní zeleně. Případné kácení bude projednáno s majiteli pozemků a s příslušnými správními orgány se zajištěním povolení ke kácení zeleně. Dále bude projednán způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou a ostatními zbytky vegetace. Závěr Dendrologického průzkumu bude obsahovat přesný seznam dřevin a zapojených porostů mimolesní zeleně kácených v režimu povolení ke kácení dle [7] a v režimu bez povolení. Pokud odstranění vegetace bude provedeno mimo režim stavby, musí být doloženo správcem respektive majitelem pozemku, že vegetace bude odstraněna do zahájení prací na dokumentaci pro stavební řízení.
- 3.1.34. Bude zpracováno Akustické posouzení – hluk z provozu zájmového území. V úvodu bude předmětná stavba popsána ve vztahu k vedení železniční trati. Začátek, konec a veškeré přeložky stavby budou charakterizovány stávající kilometráží, a pokud dojde ke změně kilometráže, tak i budoucí. Dále bude popsána platná legislativa a vyselektovány hygienické limity týkající se stavby. V případě prokazatelného překročení hygienických limitů hluku (pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor) dle [40], budou do technického řešení doplněna protihluková opatření pro splnění příslušného hygienického limitu (pokud jsou z technického a ekonomického hlediska možné).
- 3.1.35. Součástí Akustického posouzení bude měření hluku z provozu. Měření bude použito jako podklad pro vypracování akustického posouzení a ověření výpočtového modelu. Měřicí body budou charakterizovat zájmové území a budou navrženy se souhlasem Objednatele. Pokud Objednatel nestanoví jinak, bude provedeno 24hodinové synchronní měření v době optimálního rozsahu dopravy. Pokud to bude technické možné, bude z měření vyseparován pouze hluk ze železniční dopravy a budou zaznamenány veškeré dostupné údaje o projíždějících soupravách (typ souprav, typ hnacího vozidla, počet vozů,

rychlost, typ kolejových brzd atd.). Hodnotí se výsledná hodnota zjištěna měřením při umístění mikrofonu ve vzdálenosti 2 m (min. 0,5 m) od fasády posuzovaného objektu (před odrazivým povrchem) po odečtení korekce pro odraz od fasády k získání dopadajícího zvukového pole dle [45]. Dále bude v protokolu z měření vypočtena kombinovaná rozšířená nejistota měření, která bude od výsledné naměřené hodnoty odečtena.

- 3.1.36. Pokud charakter stavby umožňuje použít starou hlukovou zátěž, bude provedeno její prokazování. Na základě údajů o rozsahu osobní a nákladní dopravy k 31. 12. 2000 a rovněž o stávajícím a výhledovém rozsahu dopravy, který bude předán Objednatelem, bude v Akustickém posouzení určeno, zda lze pro stavbu uplatnit korekci pro starou hlukovou zátěž dle příslušného právního předpisu [40]. Při prokazování bude použita korekce pro nový železniční svršek dle [43] a korekce pro odraz od fasády dle [44]. Stará hluková zátěž bude posouzena v rámci celé stavby nebo po jednotlivých úsecích dle výškového nebo směrového vedení trasy.
- 3.1.37. V Akustickém posouzení bude popsán použitý 3D výpočtový model a v specifikovány všechny vstupní údaje výpočtu. Výpočtový 3D model bude sestaven dle reálného stavu – počet kolejí, provoz jednotlivých vlakových souprav na příslušných kolejích, výšky objektů apod. Výpočtové body budou vytipovány tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území. Body budou přesně definovány (čp. využití dle katastru nemovitostí) a zakresleny v přehledné mapě. Výšky objektů ve 3D výpočtovém modelu budou stanoveny dle reálného stavu, čemuž bude odpovídat i umístění výpočtových bodů. U vyšších budov budou výpočtové body zohledněny i vyšší nadzemní podlaží. Z přehledné tabulky výsledků výpočtu bude u každého bodu jasně vymezen hygienický limit a označeny hodnoty $L_{Aeq,T}$ překračující tyto limity.
- 3.1.38. Budou navržena taková protihluková opatření, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Výšky navržených protihlukových stěn (dále jen PHS) budou optimalizovány. U navržených PHS budou uvedeny všechny parametry (začátek a konec PHS - staničení v km, umístění – vlevo nebo vpravo, délka, výška PHS a povrch stěny atp.). V přehledné tabulce bude každý výpočtový bod charakterizován vypočtenou hodnotou $L_{Aeq,T}$ bez a s navrženými PHS, bude uveden hygienický limit a budou označeny hodnoty, které tyto limity překračují. Pokud budou u některých objektů navržena individuální protihluková opatření (dále jen IPO), budou tyto objekty detailně popsány (čp., katastr nemovitostí, stávající typ oken, atp.). Dále budou popsány jiné alternativy protihlukové ochrany a možnosti jejich využití.
- 3.1.39. Součástí Akustického posouzení budou hlukové mapy pro stávající a výhledový stav (bez a s protihlukovým opatřením), pro denní i noční dobu. V mapách bude zakreslen začátek a konec stavby, dále budou zakresleny výpočtové a měřicí body a ochranné pásmo dráhy. Z hlukové mapy bude jasně zřetelný zdroj hluku (počet kolejí atp.).
- 3.1.40. Bude zpracováno Akustické posouzení – hluk ze stavební činnosti na základě definovaných ploch pro zařízení stavenišť, dopravních tras (včetně odvozů a dovozu materiálů), stavebních postupů, stavebních mechanismů atp. V závěru posouzení bude provedeno vyhodnocení a návrh případných protihlukových opatření.
- 3.1.41. Dále bude zpracováno Vyhodnocení expozice vibracím dle naměřených dat v nezasazenějších objektech. Bude provedeno měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb v okolí zájmového území. Součástí Vyhodnocení bude Protokol o měření, fotodokumentace a popis měřících bodů.
- 3.1.42. Pokud se v rámci PD bude zpracovávat Oznámení respektive Dokumentace EIA dle [6] budou přednostně zpracovány ty části PD, které jsou podkladem pro zpracování Oznámení respektive Dokumentace EIA. Podklady musí být zpracovány v takové podrobnosti, aby nedocházelo v dalších stupních projektové dokumentace k takovým změnám, které by znamenaly opětovný proces posouzení záměru. Závěr z procesu EIA neumožňuje uvádět podmínky do dalších stupňů přípravy, veškeré podmínky dotčených správních úřadů, dotčené veřejnosti a veřejnosti musí být vypořádány a zapracovány do PD v procesu EIA.
- 3.1.43. Dokumentace pro územní řízení musí být totožná s dokumentací, která prošla procesem EIA. Pokud došlo k technickým změnám, změny musí být specifikovány, vyhodnoceny z hlediska vlivu na ŽP a následně projednány s příslušným dotčeným správním orgánem.
- 3.1.44. Do Technických zpráv jednotlivých PS a SO budou zapracovány výsledky z průzkumů, posouzení a vyhodnocení týkající se ŽP.

- 3.1.45. Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými interními předpisy [55], [58] a [59].
- 3.1.46. Technické řešení bude zpracováno do digitálních katastrálních map, dále bude graficky zvýrazněn tzv. „obvod dráhy“. Takto připravené katastrální podklady budou ověřeny u příslušného Střediska železniční geodézie, čímž se závčas odstraní nesrovnalosti katastrálních údajů na Katastrálním úřadě. Do takto připraveného katastrálního podkladu bude podložen návrh stavby z koordinační situace, stavba bude graficky „potlačena“ na nezbytný obrys bez koordinačních popisů tak, aby zůstal dobře čitelný katastr i po vložení stavby (nebude se vkládat zaměření skutečného stavu). Pro zajištění čitelnosti katastru se provedou nezbytné grafické úpravy jako posunutí katastrálního čísla na volné místo, aby nebylo překryto čarou stavby s případnou šipkou k předmětnému pozemku, nebo se naopak vynechá graficky nezbytný kousek stavby, aby zůstalo číslo čitelné. Shoduje-li se čára stavby s katastrální hranicí, musí se zákres zpracovat opět tak, aby se katastrální hranice neztratila. Nebude-li možné v příslušném měřítku výkresu tohoto docílit v místě s velkou hustotou čar, bude proveden detail ve zvětšeném měřítku! Takto vyhotovený zákres stavby do katastrální mapy ověří geodet těsně před podáním žádosti o územní rozhodnutí s datem ne starším tří měsíců, nebo příloží čisté ověřené katastrální mapy (současný stav, PK, ZE, pozemkové přiděly, pozemkové úpravy atd.).
- 3.1.47. Na základě zákresu stavby do katastrální mapy vyhotoví zhotovitel kompletní soupis dotčených pozemků stavbou.
- 3.1.48. Identifikace vlastníků dotčených pozemků (v odůvodněných případech i sousedních pozemků) může být v průběhu zpracování a projednávání PD prováděna dálkovým přístupem po internetu. Před podáním žádosti o územní rozhodnutí však musí být zajištěny na katastrálním úřadě ověřené (zpoplatněné) doklady podle požadavků příslušného stavebního úřadu, či jiného odboru pověřeného úřadu, vydávajícího na základě těchto podkladů příslušné povolení či rozhodnutí.
- 3.1.49. Před odevzdáním díla (čili před zajištěním zpoplatněných dokladů) musí být zhotovitelem provedena poslední kontrola vlastníků dotčených pozemků podle ověřených údajů z katastrálního úřadu a podle toho provedena poslední aktualizace soupisu dotčených pozemků a minimálně zahájeno jednání s novými majiteli, pokud mezi tím došlo ke změně vlastnických práv k dotčenému pozemku.
- 3.1.50. Záborový elaborát bude zpracován následovně
- Výkresová část ve formě „výkupového plánu“ s označením trvalých záborů (výkupů) a dočasných záborů plochy – (pronájem),
 - Tabulková část bude řešit: výměry trvalého záboru, výměry dočasného záboru, výměry dotčených drážních pozemků, výměry trvalého a dočasného odnětí ZPF nad jeden rok, zábor ZPF do jednoho roku, dále trvalé a dočasné odnětí PUPFL, trvalé a dočasné omezení PUPFL.
 - Zhotovitel bude garantovat shodu mezi geodetickou a projektovou dokumentací s ohledem na výkupový plán pozemků, odnětí ZPF a PUPFL. (Koordinační situace, zákres stavby do katastrální mapy a záborový elaborát.)
- 3.1.51. Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené projektem stavby musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice SZDC [60] a [67].
- 3.1.52. V případě investiční akce na dráze celostátní navrhne projektant v rámci zpracování PD taková řešení subsystémů, která budou v souladu se Směrnicí evropského parlamentu a rady 2008/57/ES [45] v platném znění („Interoperabilita“).

4. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- 4.1.1. V průběhu zpracování PD si Zhotovitel ve spolupráci se správcem TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 4.1.2. Geotechnický průzkum bude proveden u všech inženýrských objektů v rozsahu konstrukcí, které řeší rekonstrukci, železničního svršku a spodku a umělých staveb.
- 4.1.3. Geodetické zaměření stávajícího stavu bude provedeno v rozsahu potřebném pro návrh technického řešení celé stavby v rozsahu a podrobnosti potřebném pro zpracování PD (pokud není v ZTP stanoveno jinak).
- 4.1.4. Součástí práce zhotovitele bude i zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí v obvodu stavby.

- 4.1.5. Pro určení majetkových vztahů Zhotovitel zajistí platné údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu v obvodu stavby.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Výčet právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných vnitropodnikových dokumentů a předpisů SZDC (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty.

- 5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: [REDACTED]

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

- 5.1.3. Při zpracování PD musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:

- Obecně závazné dokumenty (zákony a vyhlášky) České republiky
- Obecně závazné evropské dokumenty,
- Technické normy,
- Interní dokumenty a předpisy Objednatele.

Interní dokumenty a předpisy Objednatele v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.

5.2. Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- Zákon č. 184/2006 Sb. o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě a o změně některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění

- [16] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [20] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [21] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [23] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [24] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [25] Zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [26] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [27] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [28] Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [29] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [30] Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [31] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,
- [32] Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [33] Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [34] Vyhláška č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [35] Vyhláška č. 96/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění
- [36] Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [37] Vyhláška MD č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, v platném znění,
- [38] Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění,
- [39] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [40] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [41] Sdělení MD č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému,
- [42] Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh,
- [43] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (<http://vlaky-hluk.fd.cvut.cz/>)
- [44] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,

5.3. Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [45] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů.
- [46] Rozhodnutí Komise 2008/163/ES ze dne 20. 12. 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému "Bezpečnost v železničních tunelech" v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platném znění.
- [47] Rozhodnutí Komise 2008/164/ES ze dne 21. 12. 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platném znění.
- [48] Rozhodnutí Komise 2010/713/EU ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES.
- [49] Nařízení Komise (EU) č. 454/2011 ze dne 5. května 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „využití telematiky v osobní dopravě“ transevropského železničního systému v platném znění.
- [50] Rozhodnutí Komise 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému v platném znění.
- [51] Rozhodnutí Komise 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému.
- [52] Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému v platném znění,
- [53] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, v platném znění.

5.4. Technické normy:

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [28].

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

5.5. Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- [54] Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [55] Směrnici GR SŽDC č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [56] Směrnice GR SŽDC č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [57] Směrnice GR SŽDC č. 28/2005 – Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [58] Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému,
- [59] Směrnice SŽDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [60] Směrnice SŽDC č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [61] Směrnice SŽDC č. 35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [62] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění včetně příslušných dodatků, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013
- [63] Směrnice SŽDC č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [64] Směrnice SŽDC č. 77 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. Generace, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [65] Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi vydaná VŘ DDC pod č.j. 12.133/1998 s platností od 1.12.1998, včetně prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/1999-07, ze 13.12.1999, č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, a datový model verze

- 2.2 čj. 40952/2012-OIT s účinností od 1. dubna 2013 v aktuálním znění včetně všech příslušných dodatků, v aktuálním znění včetně všech dodatků,
- [66] Předpis SŽDC Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí objekt.“, schválený GR SŽDC dne 10. 2. 2015 pod č.j.: S 6342 / 2015 – O30, s účinností od 25. 02. 2015, v platném znění.
- [67] Směrnice SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, č.j.: S 35410/11-OTH, ze dne s účinností od 1. září 2011

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c1)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU A PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY

„DOZ Brno - Skalice nad Svitavou (včetně)“

Datum vydání: 13.7.2016



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI.....	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	5
4.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.5. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	7
4.6. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	11
4.7. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	13
4.8. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	13
4.9. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	14
4.10. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	14
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace
- 1.1.2. Předmětem zakázky je i podání žádosti o vydání územního rozhodnutí, dodání oznámení o zahájení řízení příslušného stavebního úřadu, včetně zajištění splnění dodatečných požadavků stavebního úřadu v územním řízení. Správní poplatek za správní řízení hradí zadavatel - SZDC, s.o.
- 1.1.3. Dále bude předmětem zakázky zpracování ekonomického hodnocení, geodetické dokumentace, geotechnického a dalších nezbytných průzkumů pro zhotovení díla ve smyslu požadavků platné legislativy a předpisů SZDC.
- 1.1.4. Přípravná dokumentace stavby bude zpracována dle Směrnice GŘ SZDC 11/2006, v platném znění, včetně zajištění podkladů, průzkumů, geodetických prací a mapových podkladů. Na základě zpracované přípravné dokumentace budou zpracovány dokumentace pro územní rozhodnutí pro dílčí lokality stavby, přičemž vymezení těchto lokalit bude dohodnuto s objednatel. Součástí plnění je též veřejnoprávní projednání.
- 1.1.5. Zpracovatel zajistí vyjádření příslušného úřadu, zda záměr podléhá procesu posouzení vlivu na životní prostředí (EIA) ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Pokud se úřad ve svém stanovisku vyjádří, že uvedený záměr podléhá procesu EIA, zajistí zpracovatel vypracování Oznámení záměru dle přílohy č. 3 uvedeného zákona a jeho projednání s dotčeným orgánem. Zpracovatel dále zajistí stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody, zda může mít záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry vliv na lokality soustavy Natura 2000 ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Pokud příslušné úřady ve svém stanovisku takový vliv nevyloučí, zajistí zpracovatel vypracování Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 a jeho projednání s dotčeným orgánem.
- 1.1.6. Součástí dokumentace bude dopravně technologická koncepce pro celý úsek Brno - Česká Třebová podle čl. 4.2.1.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Zavedení dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení v úseku Brno (mimo) – Skalice nad Svitavou (včetně) z CDP Přerov (pozn.: Odb. Zádulka není součástí stavby).
- 1.2.2. Zvýšení kapacity trati odstraněním úrovnového přístupu na nástupiště s přístupem přes hlavní koleje v železničních stanicích Adamov a Rájec-Jestřebí.
- 1.2.3. Zvýšení stability GVD doplněním Odb. Bílovice nad Svitavou v mezistaničním úseku Brno-Maloměřice – Adamov.
- 1.2.4. Zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících.
- 1.2.5. Zajištění bezbariérového přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace v rozsahu podle čl. 1.2.2.
- 1.2.6. Splnění požadavků TSI a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013, především umožnění provázení vlaků délky 740 m.

1.3. Místo stavby

Místo stavby: železniční trať č. 260 Brno – Skalice nad Svitavou (- Česká Třebová)
Kraj: Jihomoravský
Charakter stavby: zřízení DOZ + související stavební úpravy dopraven

1.4. Základní charakteristika trati

- 1.4.1. Trať Brno – Česká Třebová je dvojkolejná, elektrizovaná, celostátní dráha, která je součástí vybrané sítě TEN-T jako trať hlavní pro osobní i nákladní dopravu. Délka tratě je 86 km, maximální rychlost je 140 km/h. Kódy tratě ve smyslu Nařízení Komise č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii jsou P3 pro osobní dopravu a F1 pro nákladní dopravu.

- 1.4.2. Trať Brno – Česká Třebová byla v letech 1996 - 1998 rekonstruována v rámci staveb ČD DDC Optimalizace t.ú. Brno – Skalice n/S. a ČD DDC Optimalizace t.ú. Skalice n/S. – Česká Třebová.
- 1.4.3. Trať je ve správě OŘ Hradec Králové (Česká Třebová – Svitavy (včetně)) a OŘ Brno (Svitavy (mimo) - Brno).

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Studie proveditelnosti Průjezd železničním uzlem Česká Třebová zpracovanou společností SUDOP BRNO, spol. s r. o. (04/2015), Posuzovací protokol č.j. 5684/2015-SŽDC-SSV-U1, ze dne 8.6.2015, Schvalovací protokol č.j. 40065/2015-SŽDC-O7, ze dne 23. 9. 2015
- 2.1.2. Studie proveditelnosti Boskovická spojka zpracovanou společností SUDOP BRNO, spol. s r. o. (11/2014), Posuzovací protokol č.j. 1010/2015-SSV, ze dne 28. 1. 2015, Schvalovací protokol č.j. 22764/2015-SŽDC-O7, ze dne 1. 6. 2015

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Studie „Stanovení priorit implementace interoperability na české železniční síti ve vazbě na podporu z fondů EU v období 2014 – 2020“
- 2.2.2. Studie „Implementace nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a interakce s TSI – Infrastruktura“
- 2.2.3. Rozpracovaná „Studie proveditelnosti Železniční uzel Brno“
- 2.2.4. Dokumenty uvedené v čl. 2.1.1, 2.2.1 a 2.2.2 poskytne zadavatel uchazečům k nahlédnutí.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. „DOZ Skalice nad Svitavou (mimo)- Česká Třebová“ (t.č. se připravuje zadání ZP a PD)
- 3.1.2. „Boskovická spojka“ (t.č. se připravuje zadání ZP a PD)
- 3.1.3. „Průjezd železničním uzlem Česká Třebová“ (t.č. se připravuje zadání ZP a PD)
- 3.1.4. „ETCS – I. koridor úsek Kolín – Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko“ (v realizaci)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Minimalizace zásahů do již modernizované infrastruktury.
- 4.1.2. Úpravy železničních stanic s cílem úplné peronizace – Adamov, Rájec-Jestřebí.
- 4.1.3. Úpravy užitečných délek kolejí mohou být navrženy pouze v souvislosti s úpravami zajišťujícími úplné peronizace – viz bod 4.1.2.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Z důvodu nezbytné koordinace se stavbou „DOZ Skalice nad Svitavou (mimo)- Česká Třebová“ bude jako první zpracována dopravně technologická koncepce pro celý úsek Brno - Česká Třebová, která bude obsahovat provozní koncept, zejména definování pásmových stanic, rámcové definování potřebného rozsahu kolejové infrastruktury v jednotlivých železničních stanicích a technologii průvozu vlaků délky 740 m. Po projednání a odsouhlasení této dopravně technologické koncepce bude standardně dopracována dopravně technologická část v rozsahu Směrnice č. 11/2006.
- 4.2.2. Pro výhledový rozsah dopravy se použijí výstupy ze schválených studií proveditelnosti „Boskovická spojka“, která byla schválena ve variantě 3, a „Průjezd železničním uzlem Česká Třebová“, která byla schválena ve variantě MID. Dále budou použity vstupy z aktuálně řešené studie proveditelnosti „Železniční uzel Brno“.
- 4.2.3. Dokumentace bude koordinována s průběžnými výsledky studie proveditelnosti Železniční uzel Brno.

- 4.2.4. Zhotovitel provede dopravně technologické posouzení nově navržené Odb. Bílovice nad Svitavou (bude prověřena rychlost ve spojkách minimálně 60 km/h) s cílem prověření její potřeby. Bude též doložen výlukový GVD s odbočkou a bez odbočky.
- 4.2.5. Pro výhledový rozsah dopravy bude zpracován výhledový GVD, plány obsazení kolejí stanic pro období 2h přepravní špičky. Budou uvedeny parametry typových vlaků.
- 4.2.6. Ve všech dopravních bude posouzen vliv úprav na nákladní dopravu. Zejména se jedná o možnost předjíždění, obsluhu vleček a VNVK.
- 4.2.7. Zhotovitel posoudí na základě Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 vliv jízdy vlaků délky 740 m na výhledový rozsah dopravy a navrhne opatření k zajištění průvozu těchto vlaků.
- 4.2.8. V žst. Skalice nad Svitavou bude prověřena účelnost doplnění dopravního programu části sudé kolejové skupiny pro umožnění vlakových cest ve směru Letovice.
- 4.2.9. Dopravní technologie zohlední požadavky na ukončování a obracení linek příměstské dopravy v pásmových stanicích.

4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Organizace výstavby bude koordinována s připravovanými stavbami na řešeném úseku, stejně tak i se stavbami v přilehlých úsecích. Zvýšená pozornost bude věnována provizorním stavům TV, zab. zař. a provizorním nástupištím včetně přístupů na ně.

4.4. Zabezpečovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

Staniční zabezpečovací zařízení – oblast OŘ Brno

SZZ Adamov - jedná se o hybridní staniční zabezpečovací zařízení typu ETB, 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Ovládání je z JOP v dopravní kanceláři. Návěstidla jsou světelná, typu AŽD 70. Výhybky jsou přestavovány elektromotorickými přestavníky EP600, v hlavních kolejích doplněnými o snímače polohy. Pro vyhodnocení volnosti se používají kolejové obvody KO 4300. Zařízení bylo vybudováno v roce 1996. Pro přenos informací na drážní vozidla slouží národní vlakový zabezpečovač LS a evropský vlakový zabezpečovač ETCS úrovně L2.

SZZ Blansko - jedná se o hybridní staniční zabezpečovací zařízení typu ETB, 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Ovládání je z JOP v dopravní kanceláři. Návěstidla jsou světelná, typu AŽD 70. Výhybky jsou přestavovány elektromotorickými přestavníky EP600, v hlavních kolejích doplněnými o snímače polohy. Pro vyhodnocení volnosti se používají kolejové obvody KO 4300. Zařízení bylo vybudováno v roce 1997. Pro přenos informací na drážní vozidla slouží národní vlakový zabezpečovač LS a evropský vlakový zabezpečovač ETCS úrovně L2.

SZZ Rájec-Jestřebí - jedná se o hybridní staniční zabezpečovací zařízení typu ETB, 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Ovládání je z JOP v dopravní kanceláři. Návěstidla jsou světelná, typu AŽD 70. Výhybky jsou přestavovány elektromotorickými přestavníky EP600, v hlavních kolejích doplněnými o snímače polohy. Pro vyhodnocení volnosti se používají kolejové obvody KO 4300. Zařízení bylo vybudováno v roce 1997/98. Pro přenos informací na drážní vozidla slouží národní vlakový zabezpečovač LS a evropský vlakový zabezpečovač ETCS úrovně L2.

SZZ Skalice nad Svitavou - jedná se o hybridní staniční zabezpečovací zařízení typu ETB, 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Ovládání je z JOP v dopravní kanceláři. Návěstidla jsou světelná, typu AŽD 70. Výhybky jsou přestavovány elektromotorickými přestavníky EP600, v hlavních kolejích doplněnými o snímače polohy. Pro vyhodnocení volnosti se používají kolejové obvody KO 4300. Zařízení bylo vybudováno v roce 1997/98. Pro přenos informací na drážní vozidla slouží národní vlakový zabezpečovač LS a evropský vlakový zabezpečovač ETCS úrovně L2. Ze ŽST Skalice nad Svitavou odbočuje trať směr Chornice.

Traťová zabezpečovací zařízení – oblast OŘ Brno

TZZ Brno - Maloměřice – Adamov je traťové zabezpečovací zařízení typu AB3-88A, 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Volnost traťových úseků je zajištěna pomocí kolejových obvodů typu KO 3102. Vnitřní výstroj je umístěna ve stavědlových ústřednách sousedních stanic a v reléovém domku RD1 na zastávce Bílovice nad

Svitavou. Rok výstavby 1997. Pro přenos informací na drážní vozidla slouží národní vlakový zabezpečovač LS. V traťovém úseku je vstup do oblasti ETCS úrovně L2. Diagnostika je typu DIAB2 s možností přístupu přes technologickou síť SZDC.

TZZ Adamov – Blansko je traťové zabezpečovací zařízení typu AB3-88A, 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Volnost traťových úseků je zajištěna pomocí kolejových obvodů typu KO 3102. Vnitřní výstroj je umístěna ve stavědlových ústřednách sousedních stanic a v reléovém domku RD2 u tunelu č.8. Rok výstavby 1997/98. Pro přenos informací na drážní vozidla slouží národní vlakový zabezpečovač LS a evropský vlakový zabezpečovač ETCS úrovně L2. Diagnostika je typu DIAB2 s možností přístupu přes technologickou síť SZDC.

TZZ Blansko – Rájec-Jestřebí je traťové zabezpečovací zařízení typu AB3-88A, 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Volnost traťových úseků je zajištěna pomocí kolejových obvodů typu KO 3102. Vnitřní výstroj je umístěna ve stavědlových ústřednách sousedních stanic. Rok výstavby 1997/98. Pro přenos informací na drážní vozidla slouží národní vlakový zabezpečovač LS a evropský vlakový zabezpečovač ETCS úrovně L2. Diagnostika je typu DIAB2 s možností přístupu přes technologickou síť SZDC.

TZZ Rájec-Jestřebí – Skalice nad Svitavou je traťové zabezpečovací zařízení typu AB3-88A, 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Volnost traťových úseků je zajištěna pomocí kolejových obvodů typu KO 3102. Vnitřní výstroj je umístěna ve stavědlových ústřednách sousedních stanic a v reléovém domku RD6 na zastávce Doubravice nad Svitavou. Rok výstavby 1997/98. Pro přenos informací na drážní vozidla slouží národní vlakový zabezpečovač LS a evropský vlakový zabezpečovač ETCS úrovně L2. Diagnostika je typu DIAB2 s možností přístupu přes technologickou síť SZDC.

TZZ Skalice nad Svitavou – Boskovice je traťové zabezpečovací zařízení typu AH-88, 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Volnost traťových úseků je zajištěna pomocí kolejových obvodů typu KO 3700. Vnitřní výstroj je umístěna ve stavědlových ústřednách sousedních stanic. Rok výstavby 1997/98. Přenos návěstí na drážní vozidla není.

4.4.2. Požadavky na nový stav

Úsek Brno Maloměřice (mimo) – Skalice nad Svitavou (včetně), tedy všechna staniční a traťová zabezpečovací zařízení, budou zapojena do systému dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení z centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov. Je nutné rovněž zajistit vazby přejezdových zabezpečovacích zařízení dle TNŽ 34 2620, čl. 13.3 (na SZZ a TZZ). Budou vytvořeny okruhy přenosových systémů obou ucelených úseků tratě.

Úpravy staničních zabezpečovacích zařízení budou určeny rozsahem změn dopravního programu v závislosti na změnách kolejového řešení jednotlivých ŽST. Předpokládá se následující rozsah úprav:

Odb. Bílovice	nové SZZ 3. kategorie na nově vzniklou Odbočku
Adamov	nové SZZ 3. kategorie na novou konfiguraci kolejiště
Blansko	SZZ typu ETB – úpravy pro DOZ (úprava skříně DOZ + výměna SW)
Rájec-Jestřebí	nové SZZ 3. kategorie na novou konfiguraci kolejiště
Odbočka Lhota Rapotina	nové SZZ v rámci stavby „Boskovická spojka“
Odbočka Bělá	nové SZZ v rámci stavby „Boskovická spojka“
Boskovice	nové SZZ v rámci stavby „Boskovická spojka“
Skalice nad Svitavou	SZZ typu ETB – úpravy pro DOZ (úprava skříně DOZ + výměna SW)

Diagnostika:

Bude navržena nová diagnostika zabezpečovacích zařízení dle TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z. Přenos dat musí být navržen samostatnou sítí VLAN v technologické datové síti. Nejprve musí být detailně prověřena vybavenost jednotlivých stavědlových ústředí a zjištěný stav zohledněn při projektování.

Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení:

Navržený systém a typ dálkového ovládání musí respektovat technické specifikace SZDC TS 2/2006-ZS druhé vydání, TS 1/2007-Z, TS 2/2007-Z, TS 2/2008-ZSE druhé vydání, TS 4/2008-Z, a Pokyn GR SZDC 9/2013.

V případech, kdy mají být do stavědlových ústředí stávajících SZZ doplňovány skříně DOZ je nutno prověřit, jestli již nejsou některé skříně DOZ instalovány z předchozích staveb (pokud ano, musí být prověřena i jejich vybavenost a zjištěný stav případně zohledněn). Řešení DOZ musí být zajištěno optickým kabelem a příslušným přenosovým zařízením. Současně musí být vyřešeno bezvýpadkové zálohování řízené oblasti obchodními geograficky oddělenými přenosovými trasami.

V celém úseku musí být navržen přenos čísla vlaků a vedení dopravní dokumentace elektronickým způsobem s vazbou na zabezpečovací zařízení (Směrnice SZDC č. 101) s řešením ve vzájemné návaznosti, která umožní zobrazení plánovaného a splněného GVD, povede automaticky dopravní dokumentaci a umožní vstupy a výstupy do/z návazných řídicích a informačních systémů SZDC. Provozní aplikace pro vedení dopravní dokumentace elektronickým způsobem musí být provozována na virtualizačním serveru na CDP Přerov. Vedení dopravní dokumentace elektronickým způsobem musí být k dispozici i na pracovištích pohotovostních výpravčích vždy pro definovaný úsek a musí být funkční i při výpadku serveru této aplikace na CDP Přerov.

Součástí dálkového ovládání musí být přenos čísla vlaku včetně automatického přenosu čísel vlaků do sousedních řízených oblastí, které již jsou vybaveny dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení s přenosem čísla vlaku nebo elektronickými dopravními deníky a automatizovaným zadáváním čísel vlaků ze všech dopraven, které jsou vstupními do řízené oblasti a jsou vybaveny elektronickými dopravními deníky. DOZ musí být doplněno automatickým stavěním vlakových cest (ASVC) v souladu s technickými specifikacemi č. 1/2010-Z.

Součástí PD musí být návrh zobrazení řízených oblastí na velkoplošných zobrazovacích panelech.

Součástí PD musí být rovněž návrh úprav a doplnění provozovaného systému ERTMS, včetně doplnění a úpravy balízových skupin a úpravu radioblokových centrál systému ETCS na CDP Přerov.

Dálkové ovládání bude navrženo z CDP Přerov. Vybavení CDP Přerov je součástí stavby „DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) – Česká Třebová“.

Součástí PD bude takový návrh PPV v ŽST Brno, aby umožňoval dálkové řízení úseku Brno – Skalice nad Svitavou ještě před dokončením stavby „DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) – Česká Třebová“.

Pro stavebně upravované železniční stanice s novým SZZ a novou odbočku Bílovice bude provedeno posouzení viditelnosti návěstidel v souladu s požadavky vyhl. č. 173/1995 Sb. a TNŽ 34 2620. V PD budou následně řešena případná technická opatření tak, aby nedošlo k negativním dopadům na kapacitu dráhy nebo traťovou rychlost.

4.5. Sdělovací zařízení

4.5.1. Popis stávajícího stavu

oblast OŘ Brno

Mezistaniční úsek Brno Maloměřice - Adamov

V mezistaničním úseku jsou u oddílových návěstidel automatického bloku, portálůch tunelů, zastávky Babice nad Svitavou a technologického objektu RD1 umístěny venkovní telefonní objekty, typu AŽD TO 68.

zastávka Bílovice nad Svitavou: Ozvučení zastávky je zajištěno rozhlasovým zařízením TORNZ, ovládaného výpravčím z terminálu IP TouchCall (IPTC) ŽST Adamov.

Pro usnadnění prostorové orientace nevidomých a slabozrakých osob jsou v prostoru zastávky instalovány hlasové majáčky typu DHM - 2ks.

zastávka Babice nad Svitavou: Ozvučení zastávky je zajištěno rozhlasovým zařízením TORNZ, ovládaného výpravčím z terminálu IP TouchCall (IPTC) ŽST Adamov.

ŽST Adamov

Lokální detekce požáru (LDP): Ústředna systému LDP, typu Lites MHU 115, je umístěna v dopravní kanceláři ve výpravní budově a je trvale kontrolována a obsluhována dopravním zaměstnancem-výpravčím ŽST Adamov ve službě.

Požární detektory, včetně kabelizace, jsou umístěny v určených technologických místnostech v 1.NP a 2.NP budovy staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ).

Telefonní zapojovač: Výpravčí má v dopravní kanceláři k dispozici dispečerský terminál IP TouchCall (IPTC) ve funkci telefonního zapojovače. Integrované jsou v něm telefonní linky, ovládání rozhlasového zařízení, rádiové sítě GSM-R. Telefonní zapojovač IP TouchCall (IPTC) je tvořen terminálem s dotykovým displejem a samostatným technologickým počítačem typu PC. Náhradní zapojovač je typu NTZ2.

Rozhlasové zařízení: Staniční prostory, včetně zastávky Adamov, jsou ozvučovány rozhlasovým zařízením s rozhlasovou ústřednou RU85, umístěnou v technologické budově RZZ. K poskytování informací cestující veřejnosti slouží rozhlasové větve s reproduktory, umístěnými v prostoru nástupišť a ve výpravní budově. Pro usnadnění organizace výkonu dopravní služby jsou zřízeny rozhlasové větve na obou zhlavích stanice. Výpravčí ovládá rozhlas z terminálu IPTC, nebo z ovládací soupravy rozhlasu OSR 1.

Hodinová zařízení: V prostorách pro cestující a ve služebních prostorech výpravní budovy SZZ jsou instalovány podružné hodiny, řízené hlavními hodinami, typ HN 84 s externím přijímačem signálu DCF.

Informační zařízení: Informační zařízení je typu ČD, Speaker, přičemž koncem roku 2016 se předpokládá s jeho nahrazením systémem HIS-VOICE.

Hlasové majáčky pro nevidomé a slabozraké: Pro usnadnění prostorové orientace nevidomých a slabozrakých osob jsou v prostorech pro cestující instalovány hlasové majáčky typu DHM - 2ks.

Místní kabelizace a VTO: Venkovní telefonní objekty, typu AŽD TO68, jsou umístěny u vjezdových návěstidel, u elektromagnetického zámku EZ-AVK2 a u seřaďovacího návěstidla SeV1.

Mezistaniční úsek Adamov – Blansko

V mezistaničním úseku jsou u oddílových návěstidel automatického bloku a portálech tunelů umístěny venkovní telefonní objekty, typu AŽD TO 68.

zastávka Adamov: Ozvučení zastávky je zajištěno rozhlasovým zařízením, umístěným v ŽST Adamov.

ŽST Blansko

Lokální detekce požáru: Ústředna systému LDP, typu Lites MHU 115, je umístěna v dopravní kanceláři ve výpravní budově a je trvale kontrolována a obsluhována dopravním zaměstnancem-výpravčím ŽST Blansko ve službě.

Požární detektory včetně kabelizace jsou umístěny v určených technologických místnostech v 1.NP a 2.NP budovy SZZ.

Telefonní zapojovač: Výpravčí má v dopravní kanceláři k dispozici dispečerský terminál IP TouchCall (IPTC) ve funkci telefonního zapojovače. Integrované jsou v něm telefonní linky, ovládání rozhlasového zařízení, rádiové sítě GSM-R. Telefonní zapojovač IP TouchCall (IPTC) je tvořen terminálem s dotykovým displejem a samostatným technologickým počítačem typu PC. Náhradní zapojovač je typu NTZ2.

Rozhlasové zařízení: Staniční prostory, včetně zastávky Blansko město, jsou ozvučovány rozhlasovým zařízením s rozhlasovou ústřednou RU85, umístěnou v budově SZZ. K poskytování informací cestující veřejnosti slouží rozhlasové větve s reproduktory, umístěnými v prostoru nástupišť, ve výpravní budově a čekárně na zastávce Blansko město. Pro usnadnění organizace výkonu dopravní služby jsou zřízeny rozhlasové větve na obou zhlavích stanice. Výpravčí ovládá rozhlas z terminálu IPTC, dále z ovládací soupravy rozhlasu SOH 1, nebo pomocí počítače PC informačního zařízení.

Hodinová zařízení: V prostorách pro cestující a služebních místnostech výpravní budovy, včetně její technologické části, jsou instalovány podružné hodiny, řízené hlavními hodinami typu EH 41.

Informační zařízení: Informační zařízení je typu HIS-VOICE.

Hlasové majáčky pro nevidomé a slabozraké: Pro usnadnění prostorové orientace nevidomých a slabozrakých osob jsou v prostorech pro cestující instalovány hlasové majáčky typu DHM - 5ks.

Místní kabelizace a VTO: Venkovní telefonní objekty, typu AŽD TO68, jsou umístěny u vjezdových návěstidel a elektromagnetického zámku EZ SVk1/1.

Mezistaniční úsek Blansko – Rájec-Jestřebí:

V mezistaničním úseku jsou u oddílových návěstidel automatického bloku, portálech tunelů, technologického objektu RD3, RD5, PZS v km 179,826 a km 182,324 umístěny venkovní telefonní objekty, typu AŽD TO 68.

zastávka Blansko-město: Ozvučení zastávky je zajištěno rozhlasovým zařízením, umístěným v ŽST Blansko. Pro usnadnění prostorové orientace nevidomých a slabozrakých osob je v prostoru zastávky instalován hlasový majáček typu DHM - 1ks.

zastávka Dolní Lhota: Ozvučení zastávky je zajištěno rozhlasovým zařízením TORNZ, ovládaného výpravčím z terminálu IP TouchCall (IPTC) ŽST Rájec-Jestřebí.

ŽST Rájec-Jestřebí

Lokální detekce požáru: Ústředna systému LDP, typu Lites MHU 115, je umístěna v dopravní kanceláři ve výpravní budově a je trvale kontrolována a obsluhována dopravním zaměstnancem-výpravčím ŽST Rájec-Jestřebí ve službě.

Požární detektory včetně kabelizace jsou umístěny v určených technologických místnostech v 1.NP a 2.NP budovy SZZ.

Telefonní zapojovač: Výpravčí má v dopravní kanceláři k dispozici dispečerský terminál IP TouchCall (IPTC) ve funkci telefonního zapojovače. Integrovány jsou v něm telefonní linky, ovládání rozhlasového zařízení, rádiové sítě GSM-R. Telefonní zapojovač IP TouchCall (IPTC) je tvořen terminálem s dotykovým displejem a samostatným technologickým počítačem typu PC.

Náhradní zapojovač je typu NTZ2.

Rozhlasové zařízení: Staniční prostory jsou ozvučovány rozhlasovým zařízením s rozhlasovou ústřednou RU 85, umístěnou v technologické části výpravní budovy - v místnosti kabelových závěrů. K poskytování informací cestující veřejnosti slouží rozhlasové větve s reproduktory, umístěnými v prostoru nástupišť a ve výpravní budově. Pro usnadnění organizace výkonu dopravní služby jsou zřízeny rozhlasové větve na obou zhlavích stanice. Výpravčí ovládá rozhlas z terminálu IPTC, nebo z ovládací soupravy rozhlasu SOH1. Rozhlasové zařízení umožňuje provoz den/noc.

Hodinová zařízení: V prostorách pro cestující a služebních místnostech výpravní budovy, včetně její technologické části, jsou instalovány podružné hodiny, řízené hlavními hodinami, typu EH 41, umístěnými v místnosti kabelových závěrů.

Informační zařízení: Informační zařízení je typu ČD, Speaker, přičemž koncem roku 2016 se předpokládá s jeho nahrazením systémem HIS-VOICE.

Hlasové majáčky pro nevidomé a slabozraké: Pro usnadnění prostorové orientace nevidomých a slabozrakých osob jsou v prostorech pro cestující instalovány hlasové majáčky typu DHM - 2ks.

Místní kabelizace a VTO: Venkovní telefonní objekty, typu AŽD TO68, jsou umístěny u vjezdových návěstidel, u elektromagnetického zámku EZ 1, pomocného stavědla Pst.1, seřadovacích návěstidel Se11, SeK2, PZS v km 183,716 a km 185,390.

Mezistaniční úsek Rájec-Jestřebí – Skalice nad Svitavou

V mezistaničním úseku jsou u oddílových návěstidel automatického bloku, technologického objektu RD6 a RD7 umístěny venkovní telefonní objekty, typu AŽD TO 68.

zastávka Doubravice nad Svitavou: Ozvučení zastávky je zajištěno rozhlasovým zařízením TORNZ, ovládaného výpravčím z terminálu IP TouchCall (IPTC) ŽST Rájec-Jestřebí.

ŽST Skalice nad Svitavou

Elektrická požární signalizace (EPS): Požární ústředna, typu MHU 106, je umístěna v dopravní kanceláři ve výpravní budově a je trvale kontrolována a obsluhována dopravním zaměstnancem-výpravčím ŽST Skalice nad Svitavou ve službě.

Požární detektory, včetně kabelizace, jsou umístěny v určených technologických místnostech v 1.NP a 2.NP budovy SZZ.

Telefonní zapojovač: Výpravčí má v dopravní kanceláři k dispozici dispečerský terminál IP TouchCall (IPTC) ve funkci telefonního zapojovače. Integrovány jsou v něm telefonní linky, ovládání rozhlasového zařízení, rádiové sítě GSM-R. Telefonní zapojovač IP TouchCall (IPTC) je tvořen terminálem s dotykovým displejem a samostatným technologickým počítačem typu PC.

Náhradní zapojovač je typu NTZ2.

Rozhlasové zařízení: Staniční prostory jsou ozvučovány rozhlasovým zařízením s rozhlasovou ústřednou RU 85, umístěnou v technologické části výpravní budovy – v místnosti kabelových závěrů. K poskytování informací cestující veřejnosti slouží rozhlasové větve s reproduktory, umístěnými v prostoru nástupišť a ve výpravní budově. Pro usnadnění organizace výkonu dopravní služby jsou zřízeny rozhlasové větve na obou zhlavích stanice. Výpravčí ovládá rozhlas z terminálu IPTC, nebo z ovládací soupravy rozhlasu SOH1. Rozhlasové zařízení umožňuje provoz den/noc.

Hodinová zařízení: V prostorách pro cestující a služebních místnostech výpravní budovy, včetně její technologické části, jsou instalovány podružné hodiny, řízené hlavními hodinami, typ EH41 - umístěny jsou v místnosti kabelových závěrů.

Informační zařízení: Informační zařízení je typu HIS-VOICE.

Hlasové majáčky pro nevidomé a slabozraké: Pro usnadnění prostorové orientace nevidomých a slabozrakých osob jsou v prostorech pro cestující instalovány hlasové majáčky typu DHM - 4ks.

Místní kabelizace a VTO: Venkovní telefonní objekty, typu AŽD TO68, jsou umístěny u vjezdových návěstidel, pomocných stavědel Pst1, 2,3 a PZS v km 194,412.

4.5.2. Požadavky na nový stav

Sdělovací zařízení bude navrženo komplexně včetně zálohování přenosového systému. Komunikace všech zařízení bude zajištěna prostřednictvím diagnostického optického kabelu a přenosového zařízení SDH. Využívána bude přednostně stávající technologie technologické datové sítě. Součástí stavby bude konfigurace stávající technologické datové sítě a příp. její doplnění. Je doporučena zdvojená architektura (napájení přenosového systému, řídicí a linkové karty).

Protipožární ochrana neobsazených objektů bude zajištěna kouřovými čidly zapojenými do systému pro detekci požáru EZS. Objekty a prostory s technologickým zařízením budou zabezpečeny autonomním samočinným hasebním systémem (ASHS) po projednání se správcem.

V objektech, kde bude v rámci stavby umístěno zařízení a nebudou trvale obsazeny, bude vyřešena ochrana proti vloupání s podporou mechanických zábran včetně zařízení EZS. Přenos informací a dohled bude zajištěn do CDP Přerov na pracoviště místně příslušného dispečera železniční dopravní cesty (DŽDC). EZS bude zajišťovat ostrahu vnitřní prostor. Pro omezení falešných indikací budou periferie EZS vždy zajišťovány dvěma nezávislými způsoby – dveřní dotek/pohybové čidlo. Oprávnění ke vstupu bude editovatelné odběratelem. Seznam oprávněných osob bude distribuován z diagnostického serveru. Jako prostředek pro ověření identity pro vstup do jednotlivých objektů bude využit služební bezkontaktní průkaz SZDC. Indikace o neoprávněném vstupu budou přenášeny na definovaná telefonní čísla pomocí zprávy SMS. Zásílání zpráv SMS bude řešeno přes centrální SMS bránu systému GSM-R. Poplach EZS zajistí zapnutí osvětlení vnitřních

prostor. Jednotlivé vstupní otvory budou snímány IP kamerou umístěnou uvnitř střeženého prostoru. Všechny informace budou přenášeny na integrační servery umístěné na CDP Přerov.

Přenos informací dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) musí být kromě CDP Přerov zajištěn i na integrační server Brno.

Pro připojení a začlenění uvedených sdělovacích zařízení (zařízení pro detekci požáru, EZS, ASHS) do systému dálkové diagnostiky a jejich ovládání platí TS 2/2008–ZSE v platném znění včetně gestorského výkladu č.j. 5641/2016–SŽDC–O14 ze dne 8.2.2016.

Na všech zastávkách a v železničních stanicích bude řešen staniční rozhlas.

V železničních stanicích a zastávkách určených dle projednání v rámci řešení PD a dle závěrů provozně dopravní technologie, která musí být součástí PD, bude navržen nový vizuální informační systém pro cestující veřejnost v provedení s LCD panely s LED podsvícením.

Kamerový systém bude zřízen v souladu s požadavky danými č.j. 7058/2015–O14 Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích.

Hodinová zařízení budou rekonstruována jen v nejnútnejším rozsahu a to s přijímačem DCF.

Součástí stavby musí být zajištění synchronizace času všech sdělovacích a zabezpečovacích zařízení na světový čas.

4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1. Popis stávajícího stavu

Elektrický ohřev výhybek (EOV):

Zařízení EOV (systém OHL–OT/1990) ve správě OŘ Brno je instalováno v žst. na trati Brno Maloměřice – Skalice nad Svitavou a je napájeno z TV trakčními transformátory 25/0,4kV umístěnými na trakčních podpěrách. Systém napájení jednotlivých výhybek je proveden pomocí oddělovacích transformátorů 400/2x231V. Ovládání EOV je jen místní z DK – pracoviště výpravčího, s kontrolou zapnutí stykačů jednotlivých větví výhybek. Automatika řízení EOV v závislosti na klimatických podmínkách pomocí čidel není instalována. Přenos signalizace a ovládání na ED, ani na centrální pracoviště není instalován. Spotřeba EOV je odečítána pomocí počítače provozních hodin.

Venkovní osvětlení:

Venkovní osvětlení ve správě OŘ Brno je instalováno na trati Brno – Skalice nad Svitavou jako celkové, s více sekcemi. Pro osvětlení žst. jsou instalovány osvětlovací věže typu EŽ 20P (4ks příhradových OV 25P), které jsou osazeny výbojkovými svítilny 400W a pro doplňkové osvětlení zhlaví jsou instalovány osvětlovací stožáry typu JŽ - osazeny výbojkovými svítilny 250W. Pro osvětlení zastávek jsou instalovány perónní stožáry PS typu RADEK - osazeny výbojkovými svítilny 70–100W. Systém ovládání osvětlení v jednotlivých žst. je pouze místně, pomocí ručních ovladačů v DK na pracovišti výpravčího. Ovládání osvětlení zastávek je provedeno systémem DOOZ z DK přílehlých železničních stanic. Přenos signalizace a ovládání na ED, ani na centrální pracoviště není instalován.

Silnoproudé napájení zařízení:

Silnoproudé napájení je v jednotlivých žst. OŘ Brno na trati Brno – Skalice nad Svitavou zajišťováno z VN rozvodů distributora el. energie pomocí vlastních trafostanic SŽDC 22/0,4kV. Napájení zabezpečovacího zařízení je zajišťováno prioritně z liniového rozvodu SŽDC 6kV/50Hz. Ovládání výkonových prvků rozvodu 6kV je možné místně, dálkově z DK a z pracoviště ED. Ovládání výkonových prvků v napěťové hladině 22kV je možné místně a dálkově z ED. Napájení zařízení v železničních zastávkách je zajišťováno z veřejné distribuční sítě v napěťové úrovni NN.

Trakční vedení (TV):

Úsek z Brna do Skalice nad Svitavou je elektrizovaný jednofázovou proudovou soustavou 25kV, 50Hz. V úseku Brno - Skalice nad Svitavou jsou hlavní koleje zatrolejovány svislým řetězovkovým vedením - plně kompenzovanou sestavou se stálým tahem v troleji i v nosném laně 10kN. Vedlejší koleje jsou zatrolejovány

svislým řetězovkovým vedením se stálým tahem v troleji a nosném laně 8kN. Závěsy TV jsou použity typové na branách se směřovými lany a na šikmých izolovaných konzolách.

Dispečerská řídicí technika (DŘT):

DŘT ve správě OŘ Brno řeší ústřední dálkové řízení prvků pevných trakčních zařízení, trakčních napájecích a spínacích stanic, napájecích stanic 6kV, trafostanic 22/0,4kV a trakčních transformoven 6kV v úseku Brno-Skalice nad Svitavou. Zabezpečený přenos dat pro řídicí stanoviště Brno Maloměřice je řešen ve dvou úrovních. Pro sběr lokálních dat jsou vytvořeny sítě z okolních trakčních transformoven 6kV (TTS), které jsou osazeny telemechanikou RTU510, napájecích stanic 6kV (NS 6kV) osazeny telemechanikou RTU200 a ovladačů PSO v dopravní kanceláři osazenými telemechanikou RTU200, ETÁŽ a síť je ukončena řídicí telemechanikou RTU 200 (MASTER). Přenos dat mezi podřízenými stanicemi je uskutečněn po metalické čtyřce kabelu TTK nebo po optickém propojovacím kabelu. Druhá úroveň je pak síť DŘT mezi ústředně řízenými stanicemi RTU 200 (MASTER) a řídicím stanovištěm Brno Maloměřice po optickém kabelu a zařízeních PCM.

4.6.2. Požadavky na nový stav

Elektrický ohřev výhybek (EOV):

V rámci PD bude způsob provedení EOV ve všech stanicích prověřen a bude případně doplněn tak, aby systém vyhovoval platným vzorovým listům, chod EOV (zapnutí/vypnutí) musí být plně automatický v závislosti na klimatických podmínkách. Ve všech případech bude systém doplněn zařízením, umožňujícím přenos informací, dohled a dálkové ovládání do/ze systému DDTS ŽDC podle TS 2/2008 – ZSE a gestorského výkladu k těmto TS. Všechny informace včetně dálkového ovládání budou přenášeny na integrační servery umístěné v Brně-Maloměřicích a na CDP Přerov. Dálkové ovládání EOV (zapnutí/vypnutí) musí být umožněno z dispečerského terminálu s dotykovou obrazovkou na pracovišti traťového dispečera (výpravčího DOZ) a současně z pracoviště dohledu dispečera ŽDC. Všechny diagnostické informace musejí být přenášeny na pracoviště DŽDC, vybrané informace pak na pracoviště elektrodispečera a na pracoviště klientů v systému DDTS ŽDC.

Navržený rozsah EOV bude stanoven na základě dopravně-technologického posouzení.

Venkovní osvětlení:

V rámci PD v jednotlivých stanicích a zastávkách bude elektrické venkovní osvětlení doplněno zařízením, umožňujícím přenos informací, dohled a dálkové ovládání do/ze systému DDTS ŽDC podle TS 2/2008 – ZSE a gestorského výkladu k těmto TS. Ovládání osvětlení (zapnutí/vypnutí) ve všech případech musí být možné v automatickém režimu dle astrálního času soumrakovým spínačem.

Dálkové ovládání osvětlení (rozsvícení/zhasnutí) bude z CDP Přerov z dispečerského terminálu s dotykovou obrazovkou na pracovišti traťového dispečera (výpravčího DOZ) a současně z pracoviště dohledu dispečera ŽDC. Všechny diagnostické informace včetně dálkového ovládání a konfigurace musejí být přenášeny na integrační servery umístěné v Brně-Maloměřicích a na CDP Přerov, vybrané informace pak na pracoviště místně příslušného elektrodispečera a na pracoviště klientů v systému DDTS ŽDC.

Pro připojení a začlenění uvedených zařízení (EOV a osvětlení) do systému dálkové diagnostiky a jejich ovládání platí TS 2/2008 – ZSE v platném znění.

Silnoproudé napájení zařízení:

V PD musí být prověřeno a zajištěno resp. u nových zařízení vyřešeno napájení systémů staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení, sdělovacích zařízení v koncepčním řešení pro dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení v této trati (systému DOZ).

Napájení technologie staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení musí splňovat podmínky TNŽ 34 2620, kapitola 19., ČSN 34 2650, čl.5.3.11.3, ČSN 37 6605 ed. 2, SŽDC E8 a obsahovat zajištění ochrany zařízení proti vlivům přepětí. Způsob napájení zabezpečovacích zařízení musí současně splňovat pokyn SŽDC, s.o. - OP č.j.18031/07-OP z 25.6.2007 - Podmínky pro připojení napájecích zdrojů pro zabezpečovací zařízení jako odběrného zařízení.

Bude zajištěna koordinace s plánovanou související stavbou OŘ Olomouc SEE, včetně zpracování úprav dokumentace CDP. Jde o Rekonstrukci napájení budovy CDP Přerov (přírodní kabel k budově, zdvojení rozvaděče atd.).

4.7. Ostatní technologická zařízení

4.7.1. Technologie výtahů bude odpovídat připravovaným standardům provozovatele dráhy (poskytne GŘ SZDC O13). Bude zajištěna adresná komunikace z prostoru výtahů, tj. přesné rozlišení v případě více komunikátorů u jednoho výtahu. Technologie výtahů musí komunikovat výhradně prostřednictvím telefonní a datové sítě SZDC a indikace poruch, případně povely (blokování výtahů), musí být připojeny do systému DDTS ŽDC podle TS 2/2008-ZSE.

4.8. Inženýrské objekty

4.8.1. Železniční svršek a spodek

4.8.1.1. Budou navrženy kolejové úpravy zajišťující plnou peronizaci vybraných stanic a případně na základě výsledků dopravní technologie a posouzení prostorových možností prodloužení užitečných délek kolejí pro délku vlaku 740 m.

4.8.1.2. Bude navržena demontáž případných služebních přechodů a zajištění přejezdů pro vozíky dle ČSN 73 4959, čl. 7.9 a 7.10.

4.8.2. Nástupiště

4.8.2.1. Železniční stanice Adamov a Rájec-Jestřebí jsou vybaveny nástupištěmi s pouze úrovnovým přístupem. Tyto úrovnové přístupy jsou vedeny přes hlavní koleje.

4.8.2.2. Budou navržena bezbariérově přístupná nástupiště podle TSI PRM s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK.

4.8.3. Železniční přejezdy

4.8.3.1. V km 185,39 se nachází ve stanici Rájec-Jestřebí úrovnový přejezd P6806 vedoucí přes 5 kolejí.

4.8.3.2. Bude navrženo zrušení přejezdu P6806 a jeho náhrada podchodem, případně podchodem a mimoúrovňovým křížením.

4.8.4. Mosty, propustky, zdi

4.8.4.1. Budou navrženy úpravy mostů, propustků a zdí v nezbytném rozsahu v závislosti na rozsahu kolejových úprav.

4.8.4.2. U všech stávajících mostních objektů, do kterých bude nezbytné stavebně zasahovat, musí být stanovena zatížitelnost a prokázána požadovaná přechodnost podle dokumentu „Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ (platnost od 1. 9. 2015). Na mostních objektech bude proveden stavebně technický průzkum nezbytný pro stanovení zatížitelnosti a pro předpokládaný stavební počín (rekonstrukce, sanace) a zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků stavebně technického průzkumu, statického posouzení a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu nebo o jeho rekonstrukci. Pro mostní objekty, které budou sanovány, bude přednostně požadováno prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201 včetně nutného obrysu kolejového lože. Rekonstruované mostní objekty musí splňovat ČSN EN 1991-2 na LM se součinitelem $\alpha = 1,21$ a SZS. Stávající mostní objekty, do kterých bude nezbytné stavebně zasahovat, musí splňovat TTZ dle EN 15528 D4 s přidruženou rychlostí 120 km/h (D4 – 120).

4.8.4.3. Nové mostní objekty budou navrženy pro návrhová zatížení LM-71 se součinitelem $\alpha = 1,21$ a SW/2 dle ČSN EN 1991-2 a prostorové uspořádání VMP 3,0 dle ČSN 736201:2008. Budou navrženy nové objekty podchodů v železničních stanicích Adamov, Rájec-Jestřebí a případně nové objekty mimoúrovňového křížení v žst. Rájec-Jestřebí. Před projektováním podchodů je nutno provést průzkum se zaměřením na zjištění hladiny podzemní vody. Podchody budou navrženy pokud možno bez spár a prováděny pod mostním provizoriem. Izolace bude chráněna vanou, která bude vytažena nad hladinu podzemní vody.

4.8.5. Ostatní inženýrské objekty

4.8.5.1. Nejsou uplatňovány žádné zvláštní požadavky na nový stav.

4.8.6. Potrubní vedení

4.8.6.1. Nejsou uplatňovány žádné zvláštní požadavky na nový stav.

4.8.7. Pozemní komunikace

4.8.7.1. V případě úpravy nebo nahrazení přejezdu budou upraveny v nezbytně nutné míře přilehlé pozemní komunikace.

4.8.8. Kabelovody, kolektory

4.8.8.1. Nejsou uplatňovány žádné zvláštní požadavky na nový stav.

4.8.9. Protihlukové objekty

4.8.9.1. Popis stávajícího stavu - v roce 2003 proběhla výstavba následujících protihlukových stěn:

Protihluková stěna z betonových panelů v km 183,930 – 184,153 u koleje č. 1 vlevo, délky 223 m, výšky 3,6 m nad TK

Protihluková stěna ze syntetických materiálů v km 185,505 – 185,509 u koleje č. 1 vlevo, délky 304 m, výšky 3,8 m nad TK

Protihluková stěna ze syntetických materiálů v km 188,616 – 188,856 u koleje č. 1 vlevo, délky 240 m, výšky 2,0 m nad TK

4.8.9.2. Budou navržena protihluková opatření na základě výsledků akustické studie.

4.9. Pozemní stavební objekty

4.9.1. Na základě posouzení technického stavu bude preferováno využití stávajících objektů SŽDC.

4.9.2. Případné demolice pozemních objektů budou zdůvodněny v souladu s požadavky směrnice GR č. 16/2005.

4.10. Životní prostředí

4.10.1. Natura 2000, EIA

Zhotovitel zajistí stanovisko orgánu EIA (příslušného krajského úřadu), zda je možno záměr zařadit ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a podléhá tak procesu posouzení. Dále bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, k možnému vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000. V případě, že příslušný úřad rozhodne, že záměr podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, nebo pokud tato skutečnost vyplývá ze stanoviska k vlivu záměru na soustavu Natura 2000, bude zpracováno Oznámení záměru dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Součástí Oznámení bude i vyhodnocení stavebního záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení odolnosti stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Obě vyhodnocení budou uvedena zvlášť v položkách rozpočtu.

Zpracované Oznámení (před tiskem) zhotovitel zašle prostřednictvím elektronické pošty k připomínkám na SSV minimálně 14 dní před plánovaným odevzdáním. Po zpracování připomínek bude proveden tisk Oznámení a jeho předání v počtu o tři výtisky a 2 verze v elektronické podobě (CD) přesahující počet vyhotovení stanovený na základě dohody zhotovitele s příslušným úřadem k posouzení dle § 6 odst. (4) zákona č. 100/2001 Sb.

Položka Oznámení záměru pro zjišťovací řízení bude v nabídce uchazeče o zakázku samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.

4.10.2. Akustická studie

Akustická studie bude zpracována pro úseky dotčené změnou prostorového uspořádání kolejí nebo pro úseky se zvýšením traťové rychlosti.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Objednatel požaduje zpracovat první dílčí plnění obsahující koncept technického řešení k projednání. První dílčí plnění bude minimálně obsahovat následující části: dopravní technologie, situace dopraven, posouzení dopadů na území (vliv na změnu územního plánu atd.), rámcový odhad CIN, rámcový odhad EH.
- 5.1.2. Ve fázi zpracování konceptu technického řešení může objednatel požadovat zpracování variant.
- 5.1.3. Na základě výsledků tohoto posouzení a projednání s dotčenými složkami SZDC rozhodne objednatel o výběru technického řešení k dopracování ZP a PD.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Zadavatel umožňuje Zpracovateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c2)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU A PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY

„DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) - Česká Třebová“

Datum vydání: 13.7.2016



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI.....	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	5
4.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.5. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	7
4.6. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	10
4.7. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	13
4.8. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	13
4.9. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	14
4.10. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	14
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace
- 1.1.2. Předmětem zakázky je i podání žádosti o vydání územního rozhodnutí, dodání oznámení o zahájení řízení příslušného stavebního úřadu, včetně zajištění splnění dodatečných požadavků stavebního úřadu v územním řízení. Správní poplatek za správní řízení hradí zadavatel - SZDC, s.o.
- 1.1.3. Dále bude předmětem zakázky zpracování ekonomického hodnocení, geodetické dokumentace, geotechnického a dalších nezbytných průzkumů pro zhotovení díla ve smyslu požadavků platné legislativy a předpisů SZDC.
- 1.1.4. Přípravná dokumentace stavby bude zpracována dle Směrnice GR SŽDC 11/2006, v platném znění, včetně zajištění podkladů, průzkumů, geodetických prací a mapových podkladů. Na základě zpracované přípravné dokumentace budou zpracovány dokumentace pro územní rozhodnutí pro dílčí lokality stavby, přičemž vymezení těchto lokalit bude dohodnuto s objednatel. Součástí plnění je též veřejnoprávní projednání.
- 1.1.5. Zpracovatel zajistí vyjádření příslušného úřadu, zda záměr podléhá procesu posouzení vlivu na životní prostředí (EIA) ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Pokud se úřad ve svém stanovisku vyjádří, že uvedený záměr podléhá procesu EIA, zajistí zpracovatel vypracování Oznámení záměru dle přílohy č. 3 uvedeného zákona a jeho projednání s dotčeným orgánem. Zpracovatel dále zajistí stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody, zda může mít záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry vliv na lokality soustavy Natura 2000 ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Pokud příslušné úřady ve svém stanovisku takový vliv nevyloučí, zajistí zpracovatel vypracování Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 a jeho projednání s dotčeným orgánem.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Zavedení dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení v úseku Skalice nad Svitavou (mimo) – Česká Třebová (mimo) z CDP Přerov (pozn.: Odb. Zádulka není součástí stavby).
- 1.2.2. Zvýšení kapacity trati odstraněním úrovnového přístupu na nástupiště s přístupem přes hlavní koleje v železničních stanicích Letovice, Březová nad Svitavou, Opatov.
- 1.2.3. Prověření odstranění propadu traťové rychlosti v km 234,800 – km 236,650 v souvislosti s úpravami žst. Opatov.
- 1.2.4. Zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících.
- 1.2.5. Zajištění bezbariérového přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace v rozsahu podle čl. 1.2.2.
- 1.2.6. Splnění požadavků TSI a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013, především umožnění provázení vlaků délky 740 m.

1.3. Místo stavby

Místo stavby:	železniční trať č. 260 (Brno –) Skalice nad Svitavou - Česká Třebová
Kraj:	Pardubický, Jihomoravský
Charakter stavby:	zřízení DOZ + související stavební úpravy dopraven

1.4. Základní charakteristika trati

- 1.4.1. Trať Brno – Česká Třebová je dvojkolejná, elektrizovaná, celostátní dráha, která je součástí vybrané sítě TEN-T jako trať hlavní pro osobní i nákladní dopravu. Délka tratě je 86 km, maximální rychlost je 140 km/h. Kódy tratě ve smyslu Nařízení Komise č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii jsou P3 pro osobní dopravu a F1 pro nákladní dopravu.
- 1.4.2. Trať Brno – Česká Třebová byla v letech 1996 - 1998 rekonstruována v rámci staveb ČD DDC Optimalizace t.ú. Brno – Skalice n/S. a ČD DDC Optimalizace t.ú. Skalice n/S. – Česká Třebová.

- 1.4.3. Trať je ve správě OŘ Hradec Králové (Česká Třebová – Svitavy (včetně)) a OŘ Brno (Svitavy (mimo) - Brno).

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Studie proveditelnosti Průjezd železničním uzlem Česká Třebová zpracovanou společností SUDOP BRNO, spol. s r. o. (04/2015), Posuzovací protokol č.j. 5684/2015-SŽDC-SSV-U1, ze dne 8.6.2015, Schvalovací protokol č.j. 40065/2015-SŽDC-O7, ze dne 23. 9. 2015
- 2.1.2. Studie proveditelnosti Boskovická spojka zpracovanou společností SUDOP BRNO, spol. s r. o. (11/2014), Posuzovací protokol č.j. 1010/2015-SSV, ze dne 28. 1. 2015, Schvalovací protokol č.j. 22764/2015-SŽDC-O7, ze dne 1. 6. 2015

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Studie „Stanovení priorit implementace interoperability na české železniční síti ve vazbě na podporu z fondů EU v období 2014 – 2020“
- 2.2.2. Studie „Implementace nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a interakce s TSI – Infrastruktura“
- 2.2.3. Rozpracovaná „Studie proveditelnosti Železniční uzel Brno“
- 2.2.4. Dokumenty uvedené v čl. 2.1.1, 2.2.1 a 2.2.2 poskytne zadavatel uchazečům k nahlédnutí.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. „DOZ Brno – Skalice nad Svitavou (včetně)“ (t.č. se připravuje zadání ZP a PD)
- 3.1.2. „Boskovická spojka“ (t.č. se připravuje zadání ZP a PD)
- 3.1.3. „Průjezd železničním uzlem Česká Třebová“ (t.č. se připravuje zadání ZP a PD)
- 3.1.4. „ETCS – I. koridor úsek Kolín – Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko“ (v realizaci)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Minimalizace zásahů do již modernizované infrastruktury.
- 4.1.2. Úpravy železničních stanic s cílem úplné peronizace – Letovice, Březová nad Svitavou, Opatov.
- 4.1.3. Úpravy užitečných délek kolejí mohou být navrženy pouze v souvislosti s úpravami zajišťujícími úplné peronizace – viz bod 4.1.2. V případě náhrady žst. Opatov odbočkou (viz 4.2.7) bude navíc v žst. Svitavy prověřena možnost prodloužení užité délky kolejí podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Zpracování dopravní technologie v rozsahu Směrnice č. 11/2006 bude vycházet z odsouhlasené dopravně technologické koncepce zpracované pro celou trať Brno – Česká Třebová ve stavbě „DOZ Brno – Skalice nad Svitavou (včetně)“.
- 4.2.2. Pro výhledový rozsah dopravy se použijí výstupy ze schválených studií proveditelnosti „Boskovická spojka“, která byla schválena ve variantě 3, a „Průjezd železničním uzlem Česká Třebová“, která byla schválena ve variantě MID. Dále budou použity vstupy z aktuálně řešené studie proveditelnosti „Železniční uzel Brno“.
- 4.2.3. Dokumentace bude koordinována s průběžnými výsledky studie proveditelnosti Železniční uzel Brno.
- 4.2.4. Pro výhledový rozsah dopravy bude zpracován výhledový GVD, plány obsazení kolejí stanic pro období 2h přepravní špičky. Budou uvedeny parametry typových vlaků.

- 4.2.5. Ve všech dopravních bude posouzen vliv úprav na nákladní dopravu. Zejména se jedná o možnost předjíždění, obsluhu vleček a VNVK.
- 4.2.6. Zhotovitel posoudí na základě Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 vliv jízdy vlaků délky 740 m na výhledový rozsah dopravy a navrhne opatření k zajištění průvozu těchto vlaků.
- 4.2.7. V rámci řešení žst. Opatov bude posouzena možnost nahrazení železniční stanice odbočkou (s rychlostí ve spojkách minimálně 80 km/h). Dopravně-technologické posouzení musí zahrnovat výpočty propustnosti traťových kolejí a řešit možnosti krátkodobého zastavení nákladního vlaku za účelem jeho předjetí před uzlem Česká Třebová v případě zrušení žst. Opatov a její náhradou Odb. Opatov.
- 4.2.8. U žst. Březová n. S. bude posouzena možnost prodloužení železniční stanice za účelem vybudování nástupiště blíže k centru obce (umístění nástupiště podle čl. 4.8.2.3).
- 4.2.9. Dopravní technologie zohlední požadavky na ukončování a obracení linek příměstské dopravy v pásmových stanicích.

4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Organizace výstavby bude koordinována s připravovanými stavbami na řešeném úseku, stejně tak i se stavbami v přilehlých úsecích. Zvýšená pozornost bude věnována provizorním stavům TV, zab. zař. a provizorním nástupištím včetně přístupů na ně.

4.4. Zabezpečovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

SZZ Letovice - jedná se o hybridní staniční zabezpečovací zařízení typu ETB, 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Ovládání je z JOP v dopravní kanceláři. Návěstidla jsou světelná, typu AŽD 70. Výhybky jsou přestavovány elektromotorickými přestavníky EP600, v hlavních kolejích doplněnými o snímače polohy. Pro vyhodnocení volnosti se používají kolejové obvody KO 4300. Zařízení bylo vybudováno v roce 1997/98. Pro přenos informací na drážní vozidla slouží národní vlakový zabezpečovač LS a evropský vlakový zabezpečovač ETCS úrovně L2.

SZZ Březová nad Svitavou - jedná se o hybridní staniční zabezpečovací zařízení typu ETB, 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Ovládání je z JOP v dopravní kanceláři. Návěstidla jsou světelná, typu AŽD 70. Výhybky jsou přestavovány elektromotorickými přestavníky EP600, v hlavních kolejích doplněnými o snímače polohy. Pro vyhodnocení volnosti se používají kolejové obvody KO 4300. Zařízení bylo vybudováno v roce 1997/98. Pro přenos informací na drážní vozidla slouží národní vlakový zabezpečovač LS a evropský vlakový zabezpečovač ETCS úrovně L2.

Staniční zabezpečovací zařízení – oblast OŘ Hradec Králové

Železniční stanice Svitavy a Opatov jsou vybaveny hybridními stavědly typu AŽD – ETB, rok aktivace 1998.

Odbočka Zádulka je vybavena hybridním stavědlem typu AŽD – ETB, rok aktivace 1998.

Žádné z výše uvedených zařízení není vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou.

Traťová zabezpečovací zařízení – oblast OŘ Brno

TZZ Skalice nad Svitavou – Letovice je traťové zabezpečovací zařízení typu AB3-88A, 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Volnost traťových úseků je zajištěna pomocí kolejových obvodů typu KO 3102. Vnitřní výstroj je umístěna ve stavědlových ústřednách sousedních stanic a v reléovém domku RD2. Rok výstavby 1997/98. Pro přenos informací na drážní vozidla slouží národní vlakový zabezpečovač LS a evropský vlakový zabezpečovač ETCS úrovně L2. Diagnostika je typu DIAB2 s možností přístupu přes technologickou síť SZDC.

TZZ Letovice – Březová nad Svitavou je traťové zabezpečovací zařízení typu AB3-88A, 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Volnost traťových úseků je zajištěna pomocí kolejových obvodů typu KO 3102. Vnitřní výstroj je umístěna ve stavědlových ústřednách sousedních stanic a v reléovém domku RD 6, 10. Rok výstavby 1997/98. Pro přenos informací na drážní vozidla slouží národní vlakový zabezpečovač LS a evropský vlakový zabezpečovač ETCS úrovně L2. Diagnostika je typu DIAB2 s možností přístupu přes technologickou síť SZDC.

TZZ Březová nad Svitavou – Svitavy je traťové zabezpečovací zařízení typu AB3-88A, 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Volnost traťových úseků je zajištěna pomocí kolejových obvodů typu KO 3102. Vnitřní výstroj je umístěna ve stavědlových ústřednách sousedních stanic a v reléovém domku RD 13,14,15. Rok výstavby 1997/98. Pro přenos informací na drážní vozidla slouží národní vlakový zabezpečovač LS a evropský vlakový zabezpečovač ETCS úrovně L2. Diagnostika je typu DIAB2 s možností přístupu přes technologickou síť SZDC.

Traťové zabezpečovací zařízení – oblast OŘ Hradec Králové

Mezistaniční úseky jsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením v úseku Březová nad Svitavou – Svitavy reléové, typu AB 88, v úsecích Svitavy – Opatov – Zádulka elektronické, typu Felb a Zádulka – Česká Třebová elektronické, typu ABE. Odbočná trať Svitavy – Žďárec u Skutče je v mezistaničním úseku Svitavy – Květná vybavena traťovým zabezpečovacím zařízením AHP.

4.4.2. Požadavky na nový stav

Úsek Skalice nad Svitavou (mimo) – Odb. Zádulka (mimo), tedy všechna staniční a traťové zabezpečovací zařízení, budou zapojena do systému dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení z centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov. Je nutné rovněž zajistit vazby přejezdových zabezpečovacích zařízení dle TNŽ 34 2620, čl. 13.3 (na SZZ a TZZ). Budou vytvořeny okruhy přenosových systémů obou ucelených úseků tratě.

Úpravy staničních zabezpečovacích zařízení budou určeny rozsahem změn dopravního programu v závislosti na změnách kolejového řešení jednotlivých ŽST. Předpokládá se následující rozsah úprav:

Letovice	nové SZZ 3. kategorie na novou konfiguraci kolejíště
Březová nad Svitavou	nové SZZ 3. kategorie na novou konfiguraci kolejíště
Svitavy	SZZ typu ETB – úpravy pro DOZ (úprava skříně DOZ + výměna SW)
Opatov	nové SZZ 3. kategorie na novou konfiguraci kolejíště

Diagnostika:

Bude navržena nová diagnostika zabezpečovacích zařízení dle TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z. Přenos dat musí být navržen samostatnou sítí VLAN v technologické datové síti. Nejprve musí být detailně prověřena vybavenost jednotlivých stavědlových ústředí a zjištěný stav zohledněn při projektování. Diagnostické zařízení musí být (pro úsek Svitavy – Česká Třebová) kompatibilní s dohledovým centrem OŘ Hradec Králové.

Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení:

Navržený systém a typ dálkového ovládání musí respektovat technické specifikace SZDC TS 2/2006-ZS druhé vydání, TS 1/2007-Z, TS 2/2007-Z, TS 2/2008-ZSE druhé vydání, TS 4/2008-Z, a Pokyn GR SZDC 9/2013.

V případech, kdy mají být do stavědlových ústředí stávajících SZZ doplňovány skříně DOZ je nutno prověřit, jestli již nejsou některé skříně DOZ instalovány z předchozích staveb (pokud ano, musí být prověřena i jejich vybavenost a zjištěný stav případně zohledněn). Řešení DOZ musí být zajištěno optickým kabelem a příslušným přenosovým zařízením. Současně musí být vyřešeno bezvýpadkové zálohování řízené oblasti obchozími geograficky oddělenými přenosovými trasami.

Pracoviště pohotovostního výpravčího bude navrženo v souladu s Pokynem č. 9/2013 (fyzické umístění bude projednáno s OŘ Brno).

V rámci PD nutno variantně uvažovat s celkovým vybavením popřípadě doplněním pracoviště PPV.

V celém úseku musí být navržen přenos čísla vlaků a vedení dopravní dokumentace elektronickým způsobem s vazbou na zabezpečovací zařízení (Směrnice SZDC č. 101) s řešením ve vzájemné návaznosti, která umožní zobrazení plánovaného a splněného GVD, povede automaticky dopravní dokumentaci a umožní vstupy a výstupy do/z návazných řídicích a informačních systémů SZDC. Provozní aplikace pro vedení dopravní dokumentace elektronickým způsobem musí být provozována na virtualizačním serveru na

CDP Přerov. Vedení dopravní dokumentace elektronickým způsobem musí být k dispozici i na pracovištích pohotovostních výpravčích vždy pro definovaný úsek a musí být funkční i při výpadku serveru této aplikace na CDP Přerov.

Součástí dálkového ovládní musí být přenos čísla vlaku včetně automatického přenosu čísel vlaků do sousedních řízených oblastí, které již jsou vybaveny dálkovým ovládním zabezpečovacího zařízení s přenosem čísla vlaku nebo elektronickými dopravními deníky a automatizovaným zadáváním čísel vlaků ze všech dopraven, které jsou vstupními do řízené oblasti a jsou vybaveny elektronickými dopravními deníky. DOZ musí být doplněno automatickým stavěním vlakových cest (ASVC) v souladu s technickými specifikacemi č. 1/2010-Z.

Součástí PD musí být návrh zobrazení řízených oblastí na velkoplošných zobrazovacích panelech.

Součástí PD musí být rovněž návrh úprav a doplnění provozovaného systému ERTMS, včetně doplnění a úpravy balízových skupin a úpravu rádioblokových centrálního systému ETCS na CDP Přerov.

Dálkové ovládní bude navrženo z CDP Přerov. Součástí stavby musí být adaptace a celkové vybavení, popř. doplnění určených dispečerských sálů a pracoviště dispečera železniční dopravní cesty nábytkem i prvky technologie, včetně provedení příslušných změn konfigurace již používaných zařízení.

Celkové vybavení dispečerského sálu musí být navrženo a dodáno pro cílový rozsah pracoviště dispečerů celé řízené oblasti Brno (mimo) – Česká Třebová (mimo).

Technologické a stavební úpravy na CDP Přerov budou v rámci objektové skladby PD zpracovány v samostatných PS.

Je požadováno následující vybavení pracoviště DŽDC:

- nábytek (polohovací stoly);
- JOP se čtečkou karet PIK;
- diagnostický HW a SW zabezpečovacího zařízení včetně doplnění klienta pro globální (přehledovou) úroveň diagnostiky zabezpečovacího zařízení kompatibilního s diagnostickým zařízením dodaným pro jednotlivá SZZ a TZZ v rámci stavby;
- zálohovaný systém dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS);
- digitální zapojovač;
- klient kamerového systému;
- telefonní připojení na ústřednu mimo budovu CDP Přerov;
- přenosný IP telefon;

Bude prověřeno a do normového stavu uvedeno:

- klimatizace v místnostech (platí pro sály i technologické místnosti);
- elektrická požární signalizace (EPS);
- osvětlení v technologických místnostech (dle polohy skříní).

Bude řešena optimalizace sdělovací a zabezpečovací technologie v místnosti VEZA z důvodu nedostatku prostoru.

Pro stavebně upravované železniční stanice s novým SZZ bude provedeno posouzení viditelnosti návěstidel v souladu s požadavky vyhl. č. 173/1995 Sb. a TNŽ 34 2620. V PD budou následně řešena případná technická opatření tak, aby nedošlo k negativním dopadům na kapacitu dráhy nebo traťovou rychlost.

4.5. Sdělovací zařízení

Mezistaniční úsek Skalice nad Svitavou - Letovice

V mezistaničním úseku jsou u oddílových návěstidel automatického bloku, technologického objektu RD1, RD2, RD3, RD4 a RD5 umístěny venkovní telefonní objekty, typu AŽD TO 68.

zastávka Svitávka: Ozvučení zastávky je zajištěno rozhlasovým zařízením TORNZ, ovládaného výpravčím z terminálu IP TouchCall (IPTC) ŽST Skalice nad Svitavou.

zastávka Zboněk: Ozvučení zastávky je zajištěno rozhlasovým zařízením TORNZ, ovládaného výpravčím z terminálu IP TouchCall (IPTC) ŽST Skalice nad Svitavou.

zastávka Letovice: Ozvučení zastávky je zajištěno rozhlasovým zařízením TORNZ, ovládaného výpravčím z terminálu IP TouchCall (IPTC) ŽST Skalice nad Svitavou.

ŽST Letovice

Elektrická požární signalizace EPS: Požární ústředna, typu Lites MHU 106, je umístěna v dopravní kanceláři ve výpravní budově a je trvale kontrolována a obsluhována dopravním zaměstnancem-výpravčím ŽST Letovice ve službě.

Požární detektory, včetně kabelizace, jsou umístěny v určených technologických místnostech v 1.NP a 2.NP budovy SZZ.

Telefonní zapojovač: Výpravčí má v dopravní kanceláři k dispozici dispečerský terminál IP TouchCall (IPTC) ve funkci telefonního zapojovače. Integrované jsou v něm telefonní linky, ovládání rozhlasového zařízení, rádiové sítě GSM-R. Telefonní zapojovač IP TouchCall (IPTC) je tvořen terminálem s dotykovým displejem a samostatným technologickým počítačem typu PC.

Náhradní zapojovač je typu NTZ2.

Rozhlasové zařízení: Staniční prostory jsou ozvučovány rozhlasovým zařízením s rozhlasovou ústřednou RU85, umístěnou v technologické budově v místnosti kabelových závěrů. K poskytování informací cestujícím veřejnosti slouží rozhlasové větve s reproduktory, umístěnými v prostoru nástupišť a ve výpravní budově. Pro usnadnění organizace výkonu dopravní služby jsou zřízeny rozhlasové větve na obou zhlavích stanice. Výpravčí ovládá rozhlas z terminálu IPTC, nebo z ovládací soupravy rozhlasu SOH 1.

Hodinová zařízení: V prostorách pro cestující a služebních místnostech výpravní budovy, včetně její technologické části, jsou instalovány podružné hodiny řízené hlavními hodinami, typ EH41.

Informační zařízení: Informační zařízení je typu HIS-VOICE.

Hlasové majáčky pro nevidomé a slabozraké: Pro usnadnění prostorové orientace nevidomých a slabozrakých osob jsou v prostorech pro cestující instalovány hlasové majáčky typu OHM - 2ks.

Místní kabelizace a VTO: Venkovní telefonní objekty typu AŽD TO68 jsou umístěny u vjezdových návštěvidel a PZS v km 204,614.

Mezistaniční úsek Letovice – Březová nad Svitavou

V mezistaničním úseku jsou u oddílových návštěvidel automatického bloku, technologických objektů RD6, RD7, RD8, RD9, RD10, RD11 a RD12 umístěny venkovní telefonní objekty, typu AŽD TO 68.

zastávka Rozhraní: Ozvučení zastávky je zajištěno rozhlasovým zařízením TORNZ, ovládaného výpravčím z terminálu IP TouchCall (IPTC) ŽST Březová nad Svitavou.

zastávka Moravská Chrastová: Ozvučení zastávky je zajištěno rozhlasovým zařízením TORNZ, ovládaného výpravčím z terminálu IP TouchCall (IPTC) ŽST Březová nad Svitavou.

ŽST Březová nad Svitavou

Elektrická požární signalizace EPS: Požární ústředna, typu Lites MHU 106, je umístěna v dopravní kanceláři ve výpravní budově a je trvale kontrolována a obsluhována dopravním zaměstnancem-výpravčím ŽST Březová ve službě.

Požární detektory, včetně kabelizace, jsou umístěny v určených technologických místnostech v 1.NP a 2.NP budovy SZZ.

Telefonní zapojovač: Výpravčí má v dopravní kanceláři k dispozici dispečerský terminál IP TouchCall (IPTC) ve funkci telefonního zapojovače. Integrované jsou v něm telefonní linky, ovládání rozhlasového zařízení, rádiové sítě GSM-R. Telefonní zapojovač IP TouchCall (IPTC) je tvořen terminálem s dotykovým displejem a samostatným technologickým počítačem typu PC.

Náhradní zapojovač je typu NTZ2.

Rozhlasové zařízení: Staniční prostory jsou ozvučovány rozhlasovým zařízením s rozhlasovou ústřednou RU 85, umístěnou v technologické části výpravní budovy – v místnosti kabelových závěrů. K poskytování informací cestující veřejnosti slouží rozhlasové větve s reproduktory, umístěnými v prostoru nástupišť a ve výpravní budově. Pro usnadnění organizace výkonu dopravní služby jsou zřízeny rozhlasové větve na obou zhlavích stanice. Výpravčí ovládá rozhlas z terminálu IPTC, nebo z ovládací soupravy rozhlasu SOH1. Rozhlasové zařízení umožňuje provoz den/noc.

Hodinová zařízení: V prostorách pro cestující a služebních místnostech výpravní budovy, včetně její technologické části, jsou instalovány podružné hodiny, řízené hlavními hodinami typ EH41.

Informační zařízení: Informační zařízení je typu ČD, Speaker, přičemž koncem roku 2016 se předpokládá s jeho nahrazením systémem HIS-VOICE.

Místní kabelizace a VTO: Venkovní telefonní objekty, typu AŽD TO68, jsou umístěny u vjezdových návštěvidel, PZS v km 213,549 a km 214,284.

Mezistaniční úsek Březová nad Svitavou - Svitavy

V mezistaničním úseku jsou u oddílových návštěvidel automatického bloku, portálech tunelu, technologických objektů RD13, RD15 a RD16 umístěny venkovní telefonní objekty, typu AŽD TO 68.

zastávka Dlouhá: Ozvučení zastávky je zajištěno rozhlasovým zařízením TORNZ, ovládaného výpravčím z terminálu IP TouchCall (IPTC) ŽST Březová nad Svitavou.

zastávka Hradec nad Svitavou: Ozvučení zastávky je zajištěno rozhlasovým zařízením TORNZ, ovládaného výpravčím z terminálu IP TouchCall (IPTC) ŽST Březová nad Svitavou.

zastávka Svitavy – Lány: Ozvučení zastávky je zajištěno rozhlasovým zařízením TORNZ, ovládaného výpravčím z terminálu IP TouchCall (IPTC) ŽST Březová nad Svitavou.

oblast OŘ Hradec Králové

Sdělovací zařízení bylo vybudováno v roce 1998. Rozhlasové zařízení v žst. je typu RU85, železniční zastávky jsou osazeny rozhlasovou ústřednou TORNZ.

Informační systém v žst. Svitavy je typu HAVIS.

Telefonní zapojovače v žst. Svitavy a Opatov jsou typu TouchCall, odbočka Zádulka zapojovač Inoma.

4.5.1. Požadavky na nový stav

Sdělovací zařízení bude navrženo komplexně včetně zálohování přenosového systému. Komunikace všech zařízení bude zajištěna prostřednictvím diagnostického optického kabelu a přenosového zařízení SDH. Využívána bude přednostně stávající technologie technologické datové sítě. Součástí stavby bude konfigurace stávající technologické datové sítě a příp. její doplnění. Je doporučena zdvojená architektura (napájení přenosového systému, řídicí a linkové karty).

Protipožární ochrana neobsazených objektů bude zajištěna kouřovými čidly zapojenými do systému pro detekci požáru EZS. Objekty a prostory s technologickým zařízením budou zabezpečeny autonomním samočinným hasební systém (ASHS) po projednání se správcem.

V objektech, kde bude v rámci stavby umístěno zařízení a nebudou trvale obsazeny, bude vyřešena ochrana proti vloupání s podporou mechanických zábran včetně zařízení EZS. Přenos informací a dohled bude zajištěn do CDP Přerov na pracoviště místně příslušného dispečera železniční dopravní cesty (DŽDC). EZS bude zajišťovat ostrahu vnitřní prostor. Pro omezení falešných indikací budou periferie EZS vždy zajišťovány dvěma nezávislými způsoby – dveřní dotek/pohybové čidlo. Oprávnění ke vstupu bude editovatelné odběratelem. Seznam oprávněných osob bude distribuován z diagnostického serveru. Jako prostředek pro ověření identity pro vstup do jednotlivých objektů bude využit služební bezkontaktní průkaz SZDC. Indikace o neoprávněném vstupu budou přenášeny na definovaná telefonní čísla pomocí zprávy SMS. Zasilání zpráv SMS bude řešeno přes centrální SMS bránu systému GSM-R. Poplach EZS zajistí zapnutí osvětlení vnitřních prostor. Jednotlivé vstupní otvory budou snímány IP kamerou umístěnou uvnitř střeženého prostoru.

Diagnostické zařízení musí být (pro úsek Svitavy – Česká Třebová) kompatibilní s dohledovým centrem OŘ Hradec Králové. Všechny informace budou přenášeny na integrační servery umístěné na CDP Přerov.

Přenos informací dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) musí být kromě CDP Přerov zajištěn i na integrační server Brno, popř. Hradec Králové (Pardubice).

Pro připojení a začlenění uvedených sdělovacích zařízení (zařízení pro detekci požáru, EZS, ASHS) do systému dálkové diagnostiky a jejich ovládání platí TS 2/2008–ZSE v platném znění včetně gestorského výkladu č.j. 5641/2016-SŽDC-O14 ze dne 8.2.2016.

Na všech zastávkách a v železničních stanicích bude řešen staniční rozhlas.

V železničních stanicích a zastávkách určených dle projednání v rámci řešení PD a dle závěrů provozně dopravní technologie, která musí být součástí PD, bude navržen nový vizuální informační systém pro cestující veřejnost v provedení s LCD panely s LED podsvícením.

Kamerový systém bude zřízen v souladu s požadavky danými č.j. 7058/2015-O14 Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích.

Hodinová zařízení budou rekonstruována jen v nejnútnejším rozsahu a to s přijímačem DCF.

Součástí stavby musí být zajištění synchronizace času všech sdělovacích a zabezpečovacích zařízení na světový čas.

4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1. Popis stávajícího stavu

oblast OŘ Brno

Elektrický ohřev výhybek (EOV):

Zařízení EOV (systém OHL-OT/1990) ve správě OŘ Brno je instalováno v žst. na trati Skalice nad Svitavou – Svitavy (mimo) a je napájeno z TV trakčními transformátory 25/0,4kV umístěnými na trakčních podpěrách. Systém napájení jednotlivých výhybek je proveden pomocí oddělovacích transformátorů 400/2x231V. Ovládání EOV je jen místní z DK – pracoviště výpravčího, s kontrolou zapnutí stykačů jednotlivých větví výhybek. Automatika řízení EOV v závislosti na klimatických podmínkách pomocí čidel není instalována. Přenos signalizace a ovládání na ED, ani na centrální pracoviště není instalován. Spotřeba EOV je odečítána pomocí počítače provozních hodin.

Venkovní osvětlení:

Venkovní osvětlení ve správě OŘ Brno je instalováno na trati Skalice nad Svitavou – Svitavy (mimo) jako celkové, s více sekcemi. Pro osvětlení žst. jsou instalovány osvětlovací věže typu EŽ 20P (4ks příhradových OV 25P), které jsou osazeny výbojkovými svítilny 400W a pro doplňkové osvětlení zhlaví jsou instalovány osvětlovací stožáry typu JŽ - osazeny výbojkovými svítilny 250W. Pro osvětlení zastávek jsou instalovány perónní stožáry PS typu RADEK - osazeny výbojkovými svítilny 70–100W. Systém ovládání osvětlení v jednotlivých žst. je pouze místně, pomocí ručních ovladačů v DK na pracovišti výpravčího. Ovládání osvětlení zastávek je provedeno systémem DOOZ z DK přilehlých železničních stanic. Přenos signalizace a ovládání na ED, ani na centrální pracoviště není instalován.

Silnoproudé napájení zařízení:

Silnoproudé napájení je v jednotlivých žst. OŘ Brno na trati Skalice nad Svitavou – Svitavy (mimo) zajišťováno z VN rozvodů distributora el.energie pomocí vlastních trafostanic SŽDC 22/0,4kV. Napájení zabezpečovacího zařízení je zajišťováno prioritně z liniového rozvodu SŽDC 6kV/50Hz. Ovládání výkonových prvků rozvodu 6kV je možné místně, dálkově z DK a z pracoviště ED. Ovládání výkonových prvků v napěťové hladině 22kV je možné místně a dálkově z ED. Napájení zařízení v železničních zastávkách je zajišťováno z veřejné distribuční sítě v napěťové úrovni NN.

Trakční vedení (TV):

Úsek ze Skalice nad Svitavou po NP 228,024 (před žst. Svitavy) je elektrizovaný jednofázovou proudovou soustavou 25kV, 50Hz. Dále do České Třebové pokračuje stejnosměrná trakce 3kV DC ve správě OŘ Hradec

Králové. V úseku Skalice nad Svitavou - Svitavy (mimo) jsou hlavní koleje zatrolejovány svislým řetězovkovým vedením - plně kompenzovanou sestavou se stálým tahem v troleji i v nosném laně 10kN. Vedlejší koleje jsou zatrolejovány svislým řetězovkovým vedením se stálým tahem v troleji a nosném laně 8kN. Závěsy TV jsou použity typové na branách se směrovými lany a na šikmých izolovaných konzolách.

Dispečerská řídicí technika (DŘT):

DŘT ve správě OŘ Brno řeší ústřední dálkové řízení prvků pevných trakčních zařízení, trakčních napájecích a spínacích stanic, napájecích stanic 6kV, trafostanic 22/0,4kV a trakčních transformoven 6kV (včetně části TNS Svitavy a mimo žst. Svitavy). Zabezpečený přenos dat pro řídicí stanoviště Brno Maloměřice je řešen ve dvou úrovních. Pro sběr lokálních dat jsou vytvořeny sítě z okolních trakčních transformoven 6kV (TTS), které jsou osazeny telemechanikou RTU510, napájecích stanic 6kV (NS 6kV) osazeny telemechanikou RTU200 a ovladačů PSO v dopravní kanceláři osazenými telemechanikou RTU200, ETÁŽ a síť je ukončena řídicí telemechanikou RTU 200 (MASTER). Přenos dat mezi podřízenými stanicemi je uskutečněn po metalické čtyřce kabelu TTK nebo po optickém propojovacím kabelu. Druhá úroveň je pak síť DŘT mezi ústředně řízenými stanicemi RTU 200 (MASTER) a řídicím stanovištěm Brno Maloměřice po optickém kabelu a zařízeních PCM.

oblast OŘ Hradec Králové

Žst. Svitavy je vybavena:

EOV je v žst instalováno na 15 ks výhybek, výhybky jsou vybaveny soupravami ohřevu opornic dle platných vzorových listů.

Rozváděče EOV 1 a2 jsou napájeny z hlavní rozvodny nn 0,4 kV, kabely AYKY 3x240+120, Jednotlivé EOV výhybek je napájeno kabely AYKY přes oddělovací transformátory JOC42 380/2x220V. Tyče jsou připojeny kabely CGTG.

Ovládání je řízeno manuálně obsluhou z dopravní kanceláře pomocí ovládacího panelu EOV. Z hlediska způsobu ovládání a rozsahu poskytovaných diagnostických informací neodpovídá stávající zařízení požadavkům stanoveným pro stavbu DOZ, provozovaný systém neumožňuje propojení na datovou technologickou síť v parametrech vyžadovaných předmětnou stavbou DOZ.

Žst. je vybavena venkovním osvětlením, osvětlení je zajištěno 12ks osvětlovacích věží typu OSŽ 20P, a 8 ks individuálními osvětlovacími stožáry JŽ s dotykovou spojkou.

Stožáry JŽ jsou osazeny skříní ELPLAST s proudovým chráničem, jištěním E27 10A, v 2. třídě, propojovací šňůra CGLG 2x2,5.

Na věžích jsou osazena výbojková svítidla THORN SHC 400W, SHC 250W.

Podchod a prostory pro cestující jsou osvětleny nástěnnými přisazenými svítidly.

Ovládání je řízeno automaticky soumrakovým čidlem, případně manuálně obsluhou z dopravní kanceláře pomocí ovládacího rozváděče DS. Stávající systém ovládání není vybaven diagnostikou provozu osvětlení a neumožňuje propojení na datovou technologickou síť.

Žst. Opatov je vybavena:

EOV je v žst instalováno na 12 ks výhybek, výhybky jsou vybaveny soupravami ohřevu opornic dle platných vzorových listů.

Rozváděče EOV 1 a2 jsou napájeny z hlavní rozvodny nn 0,4 kV, kabely AYKY 3x240+120, Jednotlivé EOV výhybek je napájeno kabely AYKY přes oddělovací transformátory JOC42 380/2x220V. Tyče jsou připojeny kabely CGTG.

Ovládání je řízeno manuálně obsluhou z dopravní kanceláře pomocí ovládacího panelu EOV. Z hlediska způsobu ovládání a rozsahu poskytovaných diagnostických informací neodpovídá stávající zařízení požadavkům stanoveným pro stavbu DOZ, provozovaný systém neumožňuje propojení na datovou technologickou síť v parametrech vyžadovaných předmětnou stavbou DOZ.

Žst. je vybavena venkovním osvětlením, osvětlení je zajištěno 8 ks osvětlovacích věží typu OSŽ 20P, a 7 ks individuálními osvětlovacími stožáry JŽ s dotykovou spojkou.

Stožáry JŽ jsou osazeny skříň ELPLAST s proudovým chráničem , jistěním E27 10A, v 2. třídě, propojovací šňůra CGLG 2x2,5.

Na věžích jsou osazena výbojková svítidla THORN SHC 400W, SHC 250W.

Podchod a prostory pro cestující jsou osvětleny nástěnnými přisazenými svítidly.

Ovládání je řízeno automaticky soumrakovým čidlem, případně manuálně obsluhou z dopravní kanceláře pomocí ovládacího rozvaděče DS. Stávající systém ovládání není vybaven diagnostikou provozu osvětlení a neumožňuje propojení na datovou technologickou síť.

Zastávka Lačnov

Ovládání je řízeno automaticky soumrakovým čidlem. Dálkové ovládání, které je provedeno kabelem TCKEZE 2Px0,6 z žst. Svitavy, je v současné době mimo provoz. Stávající systém ovládání není vybaven diagnostikou provozu osvětlení a neumožňuje propojení na datovou technologickou síť.

Osvětlovací stožáry typu RADEK, Mostr, svítidla typu THORN PILOTE SHC 1000W, IP23, II. tř., jistění svítidel IJM 6A, vývody ke svítidlům CGLG 3x2,5.

Je osazeno celkem 14 ks svítidel.

Zastávka Semanín

Ovládání je řízeno automaticky soumrakovým čidlem. Dálkové ovládání, které je provedeno kabelem TCKEZE 2Px0,6 z žst. Svitavy, je v současné době mimo provoz. Stávající systém ovládání není vybaven diagnostikou provozu osvětlení a neumožňuje propojení na datovou technologickou síť.

Osvětlovací stožáry typu RADEK, Mostr, svítidla typu THORN PILOTE SHC 1000W, IP23, II. tř., jistění svítidel IJM 6A, vývody ke svítidlům CGLG 3x2,5.

Je osazeno celkem 16 ks svítidel.

4.6.2. Požadavky na nový stav

Elektrický ohřev výhybek (EOV):

V rámci PD bude způsob provedení EOV ve všech stanicích prověřen a bude případně doplněn tak, aby systém vyhovoval platným vzorovým listům, chod EOV (zapnutí/vypnutí) musí být plně automatický v závislosti na klimatických podmínkách. Ve všech případech bude systém doplněn zařízením, umožňujícím přenos informací, dohled a dálkové ovládání do/ze systému DDTS ŽDC podle TS 2/2008 – ZSE a gestorského výkladu k těmto TS. Všechny informace včetně dálkového ovládání budou přenášeny na integrační servery umístěné v Brně-Maloměřicích a na CDP Přerov. Dálkové ovládání EOV (zapnutí/vypnutí) musí být umožněno z dispečerského terminálu s dotykovou obrazovkou na pracovišti traťového dispečera (výpravčího DOZ) a současně z pracoviště dohledu dispečera ŽDC. Všechny diagnostické informace musejí být přenášeny na pracoviště DŽDC, vybrané informace pak na pracoviště elektrodispečera a na pracoviště klientů v systému DDTS ŽDC.

Navržený rozsah EOV bude stanoven na základě dopravně-technologického posouzení.

Venkovní osvětlení:

V rámci PD v jednotlivých stanicích a zastávkách bude elektrické venkovní osvětlení doplněno zařízením, umožňujícím přenos informací, dohled a dálkové ovládání do/ze systému DDTS ŽDC podle TS 2/2008 – ZSE a gestorského výkladu k těmto TS. Ovládání osvětlení (zapnutí/vypnutí) ve všech případech musí být možné v automatickém režimu dle astrálního času soumrakovým spínačem.

Dálkové ovládání osvětlení (rozsvícení/zhasnutí) bude z CDP Přerov z dispečerského terminálu s dotykovou obrazovkou na pracovišti traťového dispečera (výpravčího DOZ) a současně z pracoviště dohledu dispečera ŽDC. Všechny diagnostické informace včetně dálkového ovládání a konfigurace musejí být přenášeny na integrační servery umístěné v Brně-Maloměřicích a na CDP Přerov, vybrané informace pak na pracoviště místně příslušného elektrodispečera a na pracoviště klientů v systému DDTS ŽDC.

Pro připojení a začlenění uvedených zařízení (EOV a osvětlení) do systému dálkové diagnostiky a jejich ovládání platí TS 2/2008 – ZSE v platném znění.

Silnoproudé napájení zařízení:

V PD musí být prověřeno a zajištěno resp. u nových zařízení vyřešeno napájení systémů staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení, sdělovacích zařízení v koncepčním řešení pro dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení v této trati (systému DOZ).

Napájení technologie staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení musí splňovat podmínky TNŽ 34 2620, kapitola 19., ČSN 34 2650, čl.5.3.11.3, ČSN 37 6605 ed. 2, SZDC E8 a obsahovat zajištění ochrany zařízení proti vlivům přepětí. Způsob napájení zabezpečovacích zařízení musí současně splňovat pokyn SZDC, s.o. - OP č.j.18031/07-OP z 25.6.2007 - Podmínky pro připojení napájecích zdrojů pro zabezpečovací zařízení jako odběrného zařízení.

Bude zajištěna koordinace s plánovanou související stavbou OŘ Olomouc SEE, včetně zapracování úprav do dokumentace CDP. Jde o Rekonstrukci napájení budovy CDP Přerov (přívodní kabel k budově, zdvojení rozvaděče atd.).

4.7. Ostatní technologická zařízení

4.7.1. Technologie výtahů bude odpovídat připravovaným standardům provozovatele dráhy (poskytne GŘ SZDC O13). Bude zajištěna adresná komunikace z prostoru výtahů, tj. přesné rozlišení v případě více komunikátorů u jednoho výtahu. Technologie výtahů musí komunikovat výhradně prostřednictvím telefonní a datové sítě SZDC a indikace poruch, případně povely (blokování výtahů), musí být připojeny do systému DDTS ŽDC podle TS 2/2008-ZSE.

4.8. Inženýrské objekty

4.8.1. Železniční svršek a spodek

- 4.8.1.1. Budou navrženy kolejové úpravy zajišťující plnou peronizaci vybraných stanic a případně na základě výsledků dopravní technologie a posouzení prostorových možností prodloužení užitečných délek kolejí pro délku vlaku 740 m.
- 4.8.1.2. V závislosti na výsledném rozsahu infrastruktury žst. Opatov bude prověřeno odstranění propadu traťové rychlosti v km 234,800 – km 236,650.
- 4.8.1.3. Bude navržena demontáž případných služebních přechodů a zajištění přejezdů pro vozíky dle ČSN 73 4959, čl. 7.9 a 7.10.

4.8.2. Nástupiště

- 4.8.2.1. Železniční stanice Letovice, Březová nad Svitavou, Opatov jsou vybaveny nástupišti s pouze úrovnovým přístupem. Tyto úrovnové přístupy jsou vedeny přes hlavní koleje.
- 4.8.2.2. Budou navržena bezbariérově přístupná nástupiště podle TSI PRM s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK.
- 4.8.2.3. V žst. Březová nad Svitavou bude prověřeno variantní řešení s umístěním dvojice vnějších nástupišť blíže k centru obce.

4.8.3. Železniční přejezdy

- 4.8.3.1. V km 213,549 se ve stanici Březová nad Svitavou nachází přejezd P6824 vedoucí přes 4 koleje.
- 4.8.3.2. Bude prověřena možnost zrušení přejezdu P6824, případně jeho náhrada mimoúrovňovým křížením.

4.8.4. Mosty, propustky, zdi

- 4.8.4.1. Budou navrženy úpravy mostů, propustků a zdí v nezbytném rozsahu v závislosti na rozsahu kolejových úprav.
- 4.8.4.2. U všech stávajících mostních objektů, do kterých bude nezbytně stavebně zasahovat, musí být stanovena zatížitelnost a prokázána požadovaná přechodnost podle dokumentu „Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ (platnost od 1. 9. 2015). Na mostních objektech bude proveden stavebně technický průzkum nezbytný pro stanovení zatížitelnosti a pro předpokládaný stavební počín (rekonstrukce, sanace) a zjištěno prostorové

uspořádání (VSMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků stavebně technického průzkumu, statického posouzení a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu nebo o jeho rekonstrukci. Pro mostní objekty, které budou sanovány, bude přednostně požadováno prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201 včetně nutného obrysu kolejového lože. Rekonstruované mostní objekty musí splňovat ČSN EN 1991-2 na LM se součinitelem $\alpha = 1,21$ a SZS. Stávající mostní objekty, do kterých bude nezbytně stavebně zasahovat, musí splňovat TTZ dle EN 15528 D4 s přidruženou rychlostí 120 km/h (D4 – 120).

- 4.8.4.3. Nové mostní objekty budou navrženy pro návrhová zatížení LM-71 se součinitelem $\alpha=1,21$ a SW/2 dle ČSN EN 1991-2 a prostorové uspořádání VMP 3,0 dle ČSN 736201:2008. Budou navrženy nové objekty podchodů v železničních stanicích Letovice, Březová nad Svitavou, Opatov a případně nové objekty mimoúrovňového křížení v žst. Březová nad Svitavou. Před projektováním podchodů je nutno provést průzkum se zaměřením na zjištění hladiny podzemní vody. Podchody budou navrženy pokud možno bez spár a prováděny pod mostním provizoriem. Izolace bude chráněna vanou, která bude vytažena nad hladinu podzemní vody.

4.8.5. Ostatní inženýrské objekty

- 4.8.5.1. Nejsou uplatňovány žádné zvláštní požadavky na nový stav.

4.8.6. Potrubní vedení

- 4.8.6.1. Nejsou uplatňovány žádné zvláštní požadavky na nový stav.

4.8.7. Pozemní komunikace

- 4.8.7.1. V případě úpravy nebo nahrazení přejezdu budou upraveny v nezbytně nutné míře přilehlé pozemní komunikace.

4.8.8. Kabelovody, kolektory

- 4.8.8.1. Nejsou uplatňovány žádné zvláštní požadavky na nový stav.

4.8.9. Protihlukové objekty

- 4.8.9.1. Popis stávajícího stavu - v roce 2003 proběhla výstavba následujících protihlukových stěn:

Protihluková stěna z betonových panelů v km 201,599 – 201,992 u koleje č. 1 vlevo, délky 393 m, výšky 3,55 m nad TK

Protihluková stěna ze syntetických materiálů v km 202,077 – 202,916 u koleje č. 2 vpravo, délky 844 m, výšky 4,2 m nad TK

Protihluková stěna ze syntetických materiálů v km 202,485 – 202,684 u koleje č. 1 vlevo, délky 199 m, výšky 2,3 m nad TK

Protihluková stěna z betonových panelů v km 207,724 – 208,054 u koleje č. 1 vlevo, délky 296 m, výšky 3,6 m nad TK

Protihluková stěna z betonových panelů v km 214,720 – 215,526 u koleje č. 2 vpravo, délky 806 m, výšky 3,5 m nad TK

- 4.8.9.2. Budou navržena protihluková opatření na základě výsledků akustické studie.

4.9. Pozemní stavební objekty

- 4.9.1. Na základě posouzení technického stavu bude preferováno využití stávajících objektů SZDC.
4.9.2. Případné demolice pozemních objektů budou zdůvodněny v souladu s požadavky směrnice GR č. 16/2005.

4.10. Životní prostředí

- 4.10.1. Natura 2000, EIA

Zhotovitel zajistí stanovisko orgánu EIA (příslušného krajského úřadu), zda je možno záměr zařadit ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a podléhá tak procesu posouzení. Dále bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, k možnému vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000. V

případě, že příslušný úřad rozhodne, že záměr podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, nebo pokud tato skutečnost vyplývá ze stanoviska k vlivu záměru na soustavu Natura 2000, bude zpracováno Oznámení záměru dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Součástí Oznámení bude i vyhodnocení stavebního záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení odolnosti stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Obě vyhodnocení budou uvedena zvlášť v položkách rozpočtu.

Zpracované Oznámení (před tiskem) zhotovitel zašle prostřednictvím elektronické pošty k připomínkám na SSV minimálně 14 dní před plánovaným odevzdáním. Po zpracování připomínek bude proveden tisk Oznámení a jeho předání v počtu o tři výtisky a 2 verze v elektronické podobě (CD) přesahující počet vyhotovení stanovený na základě dohody zhotovitele s příslušným úřadem k posouzení dle § 6 odst. (4) zákona č. 100/2001 Sb.

Položka Oznámení záměru pro zjišťovací řízení bude v nabídce uchazeče o zakázku samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.

4.10.2. Akustická studie

Akustická studie bude zpracována pro úseky dotčené změnou prostorového uspořádání kolejí nebo pro úseky se zvýšením traťové rychlosti.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Ve fázi zpracování konceptu technického řešení může objednatel požadovat zpracování variant.

5.1.2. Na základě výsledků tohoto posouzení a projednání s dotčenými složkami SZDC rozhodne objednatel o výběru technického řešení k dopracování ZP a PD.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Zadavatel umožňuje Zpracovateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba:

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Příloha č. 4

Rozpis Ceny Díla

I) Rozpis ceny díla pro stavbu „DOZ Brno - Skalice nad Svitavou (včetně)“

- **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace podle členění na základní a dodatečné služby:**

1. Základní služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Koncept technického řešení včetně prověření úprav dle bodu 5.1.1 ZTP k projednání a rozhodnutí.	hod			
2	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V – 2/2012 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	hod			
3	Přípravná dokumentace				
3.1	Zpracování přípravné dokumentace stavby vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZPT	hod			
3.2	Zpracování přípravné dokumentace - příloha G v rozsahu stanovení nákladů stavby a rozpočtů jednotlivých SO a PS dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP	hod			
3.3	Zpracování přípravné dokumentace - příloha H v rozsahu dokladové části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP	hod			
3.4	Zpracování přípravné dokumentace – příloha I v rozsahu geodetické části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	hod			
4	Definitivní odevzdání záměru projektu a přípravné dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			
5	Definitivní odevzdání záměru projektu a přípravné dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			
Celkem za základní služby:					6.392.762,- Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
6	Zajištění mapových podkladů	km			
7	Geodetické práce	km			
8	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km			
9	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod			
10	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu	hod			
11	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí	hod			
Celkem za dodatečné služby:					1.197.515,- Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

- **Cena Díla:**

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<u>7.590.277,- Kč</u>	<u>1.593.958,17 Kč</u>	<u>9.184.235,17 Kč</u>
<u>Z toho</u>		
<u>Záměr projektu</u> <u>125.000,- Kč</u>	<u>26.250,- Kč</u>	<u>151.250,- Kč</u>
<u>Přípravná dokumentace</u> <u>7.465.277,- Kč</u>	<u>1.567.708,17 Kč</u>	<u>9.032.985,17 Kč</u>

- **Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla**

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	<u>3.036.111,- Kč</u> (1.dílčí fakturace)	<u>3.673.694,31 Kč</u>
2. <u>Dílčí etapa</u>	<u>2.277.083,- Kč</u> (2.dílčí fakturace)	<u>2.755.270,43 Kč</u>
3. <u>Dílčí etapa</u>	<u>0,- Kč</u> (bez fakturace)	<u>0,- Kč</u> (bez fakturace)
4. <u>Dílčí etapa</u>	<u>2.277.083,- Kč</u> (konečná fakturace)	<u>2.755.270,43 Kč</u>
<u>Celkem:</u>	<u>7.590.277,- Kč</u>	<u>9.184.235,17 Kč</u>

II) Rozpis ceny díla pro stavbu „DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) - Česká Třebová“

- **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace** podle členění na základní a dodatečné služby:

1. Základní služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem ¹
1	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V – 2/2012 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	Hod			
2	Přípravná dokumentace				
2.1	Zpracování přípravné dokumentace stavby vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZPT	Hod			
2.2	Zpracování přípravné dokumentace - příloha G v rozsahu stanovení nákladů stavby a rozpočtů jednotlivých SO a PS dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP	Hod			
2.3	Zpracování přípravné dokumentace - příloha H v rozsahu dokladové části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP	Hod			
2.4	Zpracování přípravné dokumentace – příloha I v rozsahu geodetické části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	Hod			
3	Definitivní odevzdání záměru projektu a přípravné dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			
4	Definitivní odevzdání záměru projektu a přípravné dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			
Celkem za základní služby:					6.557.368,- Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
5	Zajištění mapových podkladů	km			
6	Geodetické práce	km			
7	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km			
8	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod			
9	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu	hod			
10	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí	hod			
Celkem za dodatečné služby:					1.414.355,- Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

- **Cena Díla:**

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<u>7.971.723,- Kč</u>	<u>1.674.061,83 Kč</u>	<u>9.645.784,83 Kč</u>
<u>Z toho</u>		
<u>Záměr projektu</u> <u>125.000,- Kč</u>	<u>26.250,- Kč</u>	<u>151.250,- Kč</u>
<u>Přípravná dokumentace</u> <u>7.846.723,- Kč</u>	<u>1.647.811,83 Kč</u>	<u>9.494.534,83 Kč</u>

- **Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla**

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
<u>1. Dílčí etapa</u>	<u>3.188.689,- Kč (1.dílčí fakturace)</u>	<u>3.858.313,69 Kč</u>
<u>2. Dílčí etapa</u>	<u>2.391.517,- Kč (2.dílčí fakturace)</u>	<u>2.893.735,57 Kč</u>
<u>3. Dílčí etapa</u>	<u>0,- Kč (bez fakturace)</u>	<u>0,- Kč (bez fakturace)</u>
<u>4. Dílčí etapa</u>	<u>2.391.517,- Kč (konečná fakturace)</u>	<u>2.893.735,57 Kč</u>
<u>Celkem:</u>	<u>7.971.723,- Kč</u>	<u>9.645.784,83 Kč</u>

III) Rozpis ceny díla celkem

<u>Celková cena díla pro stavbu</u>	<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
DOZ Brno - Skalice nad Svitavou (včetně)	<u>7.590.277,- Kč</u>	<u>1.593.958,17 Kč</u>	<u>9.184.235,17 Kč</u>
DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) - Česká Třebová	<u>7.971.723,- Kč</u>	<u>1.674.061,83 Kč</u>	<u>9.645.784,83 Kč</u>
CELKEM (Cena Díla za obě stavby)	<u>15.562.000,- Kč</u>	<u>3.268.020,- Kč</u>	<u>18.830.020,- Kč</u>

Příloha č. 5 - Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po podpisu Smlouvy		
1. Dílčí etapa	do 5 měsíců od podpisu SoD 1. dílčí fakturace ve výši 40% ze součtu položek cen ze "Základních služeb a Dodatečných služeb" (viz Příloha č. 4) vyplývajících z plnění 1. Dílčí etapy	<ul style="list-style-type: none"> • Provedení a vyhodnocení geotechnických a ostatních průzkumů • Provedení místních šetření • Odevzdání konceptu technického řešení včetně prověření úprav dle bodu 5.1.1. ZTP stavby „DOZ Brno–Skalice nad Svitavou (včetně)“ k projednání a rozhodnutí 	<p>Předávací protokol k 1. dílčí etapě</p> <p>Předání koncepce technického řešení</p>
2. Dílčí etapa	do 3 měsíců od rozhodnutí objednatele o konceptu technického řešení 2. dílčí fakturace – 30% ze součtu položek cen ze "Základních služeb a Dodatečných služeb" (viz Příloha č. 4) vyplývajících z plnění 2. Dílčí etapy pro stavby „DOZ Brno – Skalice nad Svitavou (včetně)“ a „DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) – Česká Třebová“ samostatně	<ul style="list-style-type: none"> • Odevzdání ZP a PD k připomínkám • Zajištění a projednání oznámení o hodnocení vlivu na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 	<p>Protokol o předání ZP a PD k připomínkování</p> <p>Předávací protokol k 2. dílčí etapě</p> <p>Předání závěru zjišťovacího řízení</p>
3. Dílčí etapa	do 5 měsíců od rozhodnutí objednatele o konceptu technického řešení (bez fakturace) pro stavby „DOZ Brno – Skalice nad Svitavou (včetně)“ a „DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) – Česká Třebová“ samostatně	<ul style="list-style-type: none"> • Odevzdání ZP ke schválení 	<p>Předání ZP</p> <p>Předávací protokol</p>
4. Dílčí etapa – konečné plnění	do 6 měsíců od rozhodnutí objednatele o konceptu technického řešení konečná fakturace – 30 % ze součtu položek cen ze "Základních služeb a Dodatečných služeb" (viz Příloha č. 4) vyplývajících z plnění 3. a 4. Dílčí etapy pro stavby „DOZ Brno – Skalice nad Svitavou (včetně)“ a „DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) – Česká Třebová“ samostatně	<ul style="list-style-type: none"> • Předložení komplet. zpracování PD vč. projednání a zpracování připomínek, projednání s orgány státní správy, vč. podání vyplněné žádosti o vydání územního rozhodnutí nebo jiné formy (územní souhlas, §15) dle Zákona č.183/2006 Sb. a dodání oznámení o zahájení řízení příslušného stavebního úřadu 	<ul style="list-style-type: none"> • Protokol o předání komplet. zpracování PD vč. projednání a zpracování připomínek, projednání orgány státní správy, vč. podání žádosti o vydání územního rozhodnutí připravené k podání na stavební úřad a dodání oznámení o zahájení řízení příslušného stavebního úřadu

Příloha č. 6
Oprávněné osoby

Za Objednatele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	Mgr. Markéta Volfová
E-mail	
Telefon	
Fax	

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Za Zhotovitele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	JUDr. Aleš Zatloukal
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	
Adresa	

E-mail	
Telefon	
Fax	

- vedoucí týmu:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- specialista na železniční svršek a spodek:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- specialista na mostní a inženýrské konstrukce:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- specialista na pozemní stavby:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- specialista na zabezpečovací zařízení:

Jméno a příjmení	
Adresa	

E-mail	
Telefon	
Fax	

- specialista na sdělovací zařízení:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- specialista na trakční vedení:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- specialista na silnoproudou technologii:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- specialista elektrotechnická zařízení:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- specialista na životní prostředí:

Jméno a příjmení	
Adresa	

Příloha č. 7

Seznam požadovaných pojištění

- **Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:**

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	5.000.000,-

Příloha č. 8
Seznam subdodavatelů

IDENTIFIKACE SUBDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH SUBDODÁVKY	HODNOTA SUBDODÁVKY V % Z CENY za zpracování ZP a PDa
GeoTec – GS, a.s., Chmelová 2920106 00 Praha 10 - Zahradní Město IČ: 25 10 34 31	geotechnický průzkum	
Ostatní s malým podílem prací	technic. poradenství, reklamní a grafická činnost, správní a jiné poplatky, posudky	
CELKEM %		12,4%

Příloha č. 9
Související dokumenty

Název Dokumentu	Č.j.	Datum vydání
Studie proveditelnosti „Boskovická spojka“	-	11/2014
Posuzovací protokol k SP	1010/2015-SSV	28. 1. 2015
Schvalovací protokol k SP	22764/2015-SŽDC-O7	1.4. 2015