

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace měnírny Nový Hradec Králové
Registrační číslo žádosti:	54/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_059/0000407
Žadatel:	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizaci trolejbusové infrastruktury - technologie měnírny ve stávajících prostorách na území města Hradec Králové s vynucenými stavebními úpravami včetně kompletní výměny stavební elektroinstalace. Předmětem stavby je tedy modernizace stávajícího zařízení, určeného pro distribuci elektrické energie pro zajištění napájení sítě trolejového vedení stejnosměrným proudem 600 V DC v oblasti Moravského Předměstí, Nového Hradce Králové a Malšovic.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu (dojde ke snížení počtu výpadků trakce, s čímž bude spojena úspora času cestujících a bude eliminována nutnost nasazování náhradní (autobusové) dopravy v případě výpadku trakce), udržení komfortu cestujících MHD (zajištění provozu bezemisních a nízkopodlažních vozidel (trolejbusů) s nižší hlukovou zátěží, než v případě provozu dieselových autobusů), zvýšení ekologičnosti provozu (šetrnost vůči ŽP), úspory energií a provozních nákladů (zlepšení technického stavu objektu měnírny, který je nezbytný pro instalaci technologie, modernizace technologického zařízení měnírny, jehož běžná údržba a opravy budou méně náročné; zajištění bezúdržbového a energeticky méně náročného provozu měnírny, menší energetické ztráty měnírny a nasazení nových úspornějších transformátorů; zajištění funkčního dálkového způsobu řízení a správy měnírny), pozitivní dopad na obyvatele města (garance nezvyšování emisní zátěže provozem bezemisních vozidel (trolejbusů), což vede ke zlepšení životního prostředí pro všechny obyvatele i návštěvníky města v návaznosti na zhoršenou kvalitu ovzduší; snížení hlukového zatížení pro obyvatele v okolí objektu měnírny) a prestiž žadatele a města (realizace projektu představuje podporu a rozšiřování moderní a ekologické MHD, což zvyšuje prestiž města).</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		16 846 720,99	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			16 846 720,99
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			-
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			-
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100,00 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.114 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro únor 2021

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu	640 000,00	640 000,00	0,00
2.	Výstavba	21 897 917,62	5 051 196,63	16 846 720,99
3.	Pořízení nemovitostí	0,00	0,00	0,00
4.	Propagační opatření	5 000,00	5 000,00	0,00
5.	Odpisy, leasing, osobní náklady	0,00	0,00	0,00
6.	Finanční výdaje, správní a jiné poplatky	30 000,00	30 000,00	0,00
7.	Nepředvídatelné události	0,00	0,00	0,00
8.	Mezisoučet	22 572 917,62	5 726 196,63	16 846 720,99
9.	DPH	135 450,00	135 450,00	0,00
10.	CELKEM	22 708 367,62	5 861 646,63	16 846 720,99

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	Studie proveditelnosti nebyla vypracována
2. Schválení Studie proveditelnosti:	
3. Schválení Záměru projektu:	28/03/2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	17/07/2019
5. Vydání územního rozhodnutí:	15/01/2020
6. Vydání stavebního povolení:	06/2020
7. Dokončení výkupu pozemků:	Nebylo předmětem
8. Zahájení zadávacího řízení:	01/08/2020
9. Dokončení zadávacího řízení:	31/10/2020
10. Zahájení realizace:	01/04/2021
11. Dokončení realizace:	31/08/2021
12. Zahájení provozní fáze:	01/09/2021

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks	0	1
Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech ⁵	mil. osob/rok	4,080	4,090

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁵ Indikátor není povinný k naplnění.