

SMLOUVA O DÍLO

č. zhotovitele:

č. objednatele: 2021/0388

Smluvní strany:

1. Objednatel: Statutární město Hradec Králové
Sídlo: Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
Zastoupený: Ing. Bc. Jiří Bláha, náměstek primátora
IČO: 00268810
DIČ: CZ00268810
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Hradec Králové
č. účtu: 426 511 / 0100

Osoba oprávněná jednat za objednatele ve věcech technických:

PhDr. Karel Vít, Ph.D. - vedoucí odboru rozvoje města
tel. +420 495 707 590
e-mail: karel.vit@mmhk.cz

dále jen „objednatel“

a

2. Zhotovitel: CityTraffic, s.r.o.
Sídlo: Na Moráni 360/3, 128 00 Praha 2
Zastoupený: Mgr. Petrem Pšeničkou
IČO: 46345761
DIČ: CZ46345761
Spisová značka: C 285157 vedená u Městského soudu v Praze

dále jen „zhotovitel“

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2586 a násl. zákona
č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „zákon“), tuto smlouvu o dílo
(dále jen „smlouva“):

Zpracování dokumentu

"Plán dopravní obslužnosti města Hradec Králové"

I.

Úvodní ustanovení

1. Statutární orgány (příp. osoby oprávněné k podpisu smlouvy) uvedené v záhlaví smlouvy prohlašují, že jsou oprávněny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy příslušné smluvní strany podepsat bez dalšího tuto smlouvu o dílo, včetně licenčního ujednání v čl. IX této smlouvy.
2. Zhotovitel prohlašuje, že má všechna podnikatelská oprávnění potřebná k provedení díla dle této smlouvy a že i v dalším je oprávněn provést dílo dle této smlouvy.
3. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu na služby pod názvem **Zpracování dokumentu "Plán dopravní obslužnosti města Hradec Králové"**. V rámci uvedeného zadávacího řízení byla nabídka zhotovitele vybrána jako nejvýhodnější.

II.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje na svůj náklad a nebezpečí provést pro objednatele dílo:

Zpracování dokumentu "Plán dopravní obslužnosti města Hradec Králové"
(dále jen „dílo“)

v plném rozsahu určeném zadáním objednatele ze dne 13.1.2021 č.j. MMHK/006172/2021/RM/Svob včetně přílohy č. 3 – Rámcové zadání pro zpracování dokumentu "Plán dopravní obslužnosti města Hradec Králové", která je přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy a nabídkou zhotovitele ze dne 26.01.2021 č.j. 1522310/2021.

2. Dílo sestává zejména z:

- seznámení se se základními vstupními informacemi a požadavky objednatele;
- zpracování Plánu dopravní obslužnosti města Hradec Králové jako podkladu pro činnosti spojené s plánováním dopravní obslužnosti, v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, přičemž základní požadavky objednatele jsou dány přílohou č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy;
- odborné projednání dokumentu s jednotlivými zástupci města a Dopravního podniku města Hradce Králové, a.s.;
- prezentace dokumentu pro členy vedení města v rámci představení výsledku na vedení města (Rada města / Zastupitelstvo města);
- dokument bude předán v tištěné podobě – 4 vyhotovení a v digitální podobě (na digitálním nosiči); v digitálních datech bude odevzdán v těchto formátech: vektorová data v CAD formátech *.dwg, *.pln nebo *.dgn (případně GIS *.shp), rastrová data ve formátech *.jpg, *.tif apod., textová a tabulková část ve formátech *.doc(x), *.xls(x), vše navíc vyexportováno do formátu *.pdf.

3. Zhotovitel se zavazuje zabezpečit na svůj náklad a na své nebezpečí všechna související plnění a práce potřebné k včasnému a řádnému provedení díla. Součástí předmětu plnění smlouvy jsou tak i práce blíže nespecifikované, které jsou však nezbytné k řádnému provedení díla, a o kterých vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem zhotovitel měl nebo mohl vědět a bez jejichž realizace se nedá dílo řádné dokončit, příp. užívat. Provedení těchto prací nezvyšuje cenu díla.
4. Práce nad rozsah díla dle této smlouvy (vícepráce), budou realizovány, jen pokud o ně bylo po vzájemné dohodě písemným dodatkem k této smlouvě dílo rozšířeno.

III.

Podklady pro provedení díla

1. Podklady pro provedení díla jsou:
 - a) zadání objednatele ze dne 13.1.2021 č.j. MMHK/006172/2021/RM/Svob včetně přílohy č. 3 – Rámcové zadání pro zpracování dokumentu "Plán dopravní obslužnosti města Hradec Králové", které je přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy,
 - b) nabídka zhotovitele 26.01.2021 č.j. 1522310/2021.
2. Zhotovitel prohlašuje, že kopie všech těchto dokumentů mu byly předány (nebo je již má ve svém vlastnictví) nejpozději při podpisu této smlouvy.
3. Zhotovitel se zavazuje, že veškeré podklady použije výhradně pro potřeby plnění této smlouvy. Zhotovitel se zavazuje, že podklady nepoužije k žádným jiným účelům.

IV.

Doba plnění

1. Provádění díla bude zahájeno ihned po nabytí účinnosti smlouvy a bude ukončeno předáním dokumentu "Plán dopravní obslužnosti města Hradec Králové", včetně jednotlivých zápisů z projednání, objednateli nejpozději do 5 měsíců ode dne nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Zhotovitel není v prodlení s plněním této smlouvy a neodpovídá za škody tímto způsobené, pokud neplnění smluvních povinností je způsobeno vyšší mocí ve smyslu čl. VIII. této smlouvy.
3. Pokud zhotovitel během plnění zjistí okolnosti, které brání včasné realizaci díla, musí zhotovitel bez zbytečného odkladu písemně uvědomit objednatele o předpokládaném zpoždění, jeho pravděpodobném trvání a příčině.

V.

Cena za dílo

1. Strany se dohodly, že cena za dílo činí:

170.000,- Kč (slovy: stosedmdesát tisíc korun) bez DPH

DPH 21 % - 35.700,- Kč

celková cena za dílo vč. DPH 205.700,- Kč

2. Zhotovitel jako plátce DPH připočítává k ceně za dílo daň z přidané hodnoty ve výši 21 %. Pokud dojde ke změně sazby DPH v době uskutečnění zdanitelného plnění, je zhotovitel oprávněn účtovat DPH v procentní sazbě odpovídající zákonné úpravě účinné k datu uskutečnění zdanitelného plnění. V případě takové změny DPH není třeba uzavírat dodatek ke smlouvě, postačuje písemné oznámení zhotovitele o takové změně.
3. Cena za dílo dohodnutá v čl. V. odst. 1 je cenou úplnou a konečnou. Cena zahrnuje veškeré náklady zhotovitele související s provedením díla, jehož rozsah je blíže specifikován v čl. II. Předmět smlouvy.
4. Zvýšení dohodnuté ceny za dílo je možné pouze na základě písemného dodatku ke smlouvě podepsaného zástupci obou smluvních stran.

VI.

Platební podmínky

1. Objednatel nebude poskytovat zálohovou platbu.

2. Zhotovitel je oprávněn fakturovat 90 % z ceny za dílo po jeho řádném dokončení a předání objednateli. Právo fakturovat cenu za dílo vzniká zhotoviteli oboustranným podpisem protokolu o předání a převzetí díla. Součástí protokolu je i výčet zhotovitelem předaných dokumentů v tištěné a elektronické podobě.
3. Zbývajících 10 % ceny díla představuje zádržné a zhotovitel je oprávněn jej fakturovat po odstranění všech vad a nedodělků uvedených objednatelem v předávacím protokole, a to na základě písemného potvrzení objednatele, že veškeré vady a nedodělky specifikované v předávacím protokole byly řádně odstraněny.
4. Faktura bude vždy obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (zákon o DPH), požadavky zákona a požadavky zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění. Přílohou faktury k vyúčtování díla bude předávací protokol podepsaný zástupci obou stran a soupis skutečně provedených prací odsouhlasený pověřeným zástupcem objednatele, resp. potvrzení objednatele o odstranění vad a nedodělků. Na faktuře bude uveden identifikátor veřejné zakázky P21V00186981.
5. Splatnost faktury je 21 dnů od jejího doručení objednateli.
6. Jestliže faktura nebude obsahovat dohodnuté náležitosti dle odst. 4 tohoto článku (případně bude obsahovat chybné údaje), je objednatel oprávněn takovou fakturu doporučeně či osobně (prostřednictvím zaměstnance objednatele) vrátit zhotoviteli. Faktura musí být vrácena do data její splatnosti. Po tomto vrácení je zhotovitel povinen vystavit novou fakturu se správnými náležitostmi. Do doby, než je vystavena nová faktura s novou lhůtou splatnosti, není objednatel v prodlení s placením příslušné faktury. Splatnost nově vystavené faktury je rovněž 21 dnů od jejího doručení objednateli.
7. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (zákon o DPH), je povinen neprodleně o tomto informovat objednatele.
8. Bude-li zhotovitel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátec ve smyslu § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponižena cena díla a zhotovitel obdrží pouze cenu díla bez DPH.
9. Dojde-li po uzavření smlouvy ke změně účtu zhotovitele, který je zveřejněn na stránkách České daňové správy, je zhotovitel povinen o tom neprodleně informovat objednatele.

VII.

Práva a povinnosti stran při provádění díla

1. Kontaktní osobou zhotovitele pro realizaci této smlouvy je:
 - Mgr. Petr Pšenička, [REDACTED]Kontaktními osobami objednatele pro realizaci této smlouvy jsou:
 - PhDr. Karel Vít, Ph.D. - vedoucí odboru rozvoje města, tel. +420 495 707 590, e-mail: karel.vit@mmhk.cz
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo s odbornou péčí a obstarat vše, co je k provedení díla potřeba.
3. Zhotovitel postupuje při provádění díla samostatně při respektování zejména:
 - obecně závazných právních předpisů a příkazů objednatele, ustanovení § 2594 zákona tím není dotčeno.
4. Dílo musí odpovídat této smlouvě, všem požadavkům uvedeným v dokumentech, pokynech a příkazech uvedených v odst. 3. tohoto článku smlouvy.
5. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla, a to kdykoliv po celou dobu provádění díla. Zjistí-li objednatel, že zhotovitel porušuje svou povinnost, může požadovat, aby zhotovitel zajistil nápravu a prováděl dílo řádným způsobem. Neučiní-li tak zhotovitel ani v přiměřené době, může objednatel odstoupit od smlouvy, vedl-li by postup zhotovitele nepochybně k podstatnému porušení smlouvy.
6. **Konzultační dny:**

- a) V průběhu realizace díla dle čl. II. této smlouvy, je zhotovitel povinen konat konzultační dny v sídle objednatele a v sídle Dopravního podniku města Hradce Králové a.s., na které pozve zástupce objednatele. Konzultační dny se zavazuje písemně svolávat zhotovitel, a to vždy nejméně 10 dní před jejich konáním. Konzultační dny se budou konat dle potřeby, minimálně však čtyřikrát v rámci zpracování dokumentu, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. První konzultační termín (vstupní jednání) se bude konat do 15 dnů ode dne účinnosti smlouvy. Zhotovitel bude v rámci konzultačních dnů konzultovat s objednatelem v průběhu zpracování díla zejména koncepci plánu dopravní obslužnosti a jednotlivé podklady k plnění díla. Zhotovitel je povinen připomínky objednatele do díla zapracovat (ustanovení § 2594 zákona tím není dotčeno). Každá dokumentace bude závěrečně odkonzultovaná s objednatelem a o tomto projednání bude sepsán zápis.

Zhotovitel se zavazuje zaslat objednateli aktuální verzi díla v elektronické podobě vždy minimálně týden před konáním každého konzultačního dne v průběhu realizace díla.

- b) Zhotovitel se dále zúčastní a poskytne odborný výklad k dílu v rámci představení zpracovaného díla vedení města (Rada města a Zastupitelstvo města) a Dopravního podniku města Hradce Králové, a.s., a to minimálně dvakrát.

VIII.

Vyšší moc

1. Vyšší mocí se pro potřeby této smlouvy rozumí události, které nastaly za okolností, které nemohly být odvráceny účastníky této smlouvy, které nebylo možné předvídat, a které nebyly způsobeny chybou nebo zanedbáním žádné ze smluvních stran, jako např. války, revoluce, požáry, záplavy, zemětřesení, epidemie nebo dopravní embarga. Vyšší mocí není nedostatek úředního povolení ani jiný zásah orgánu státní moci v České republice.
2. Nastane-li situace vyšší moci, uvědomí příslušný účastník této smlouvy o takovém stavu, o jeho příčině a jeho skončení druhého účastníka. Zhotovitel je povinen hledat alternativní prostředky pro splnění smlouvy.
3. Trvá-li vyšší moc déle než 1 měsíc a nedohodnou-li se smluvní strany v této době na alternativním řešení, má objednatel právo od smlouvy odstoupit.
4. V takovém případě má objednatel povinnost dosud přijatá plnění si ponechat za sjednanou úhradu a hledat alternativní řešení ke splnění smlouvy s jiným partnerem.

IX.

Licenční ujednání

1. Dílo (plán dopravní obslužnosti) zpracované zhotovitelem dle této smlouvy je autorským dílem podle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
2. Zhotovitel jakožto poskytovatel tímto poskytuje objednateli jakožto nabyvateli v souladu s ustanovením § 2358 a násl. zákona výhradní oprávnění k výkonu práva díla zhotovené na základě této smlouvy užít (licenci). Licence je poskytována jako:
 - a) výhradní;
 - b) na dobu trvání majetkových autorských práv k dílu;
 - c) pro území všech zemí světa (celosvětově);
 - d) množstevní rozsah licence není nijak omezen;
 - e) s právem dalšího postoupení získaného práva či udělení podlicence třetím osobám, o čemž není objednatel jakožto nabyvatel zhotovitele jakožto poskytovatele povinen informovat.
3. Objednatel jako výhradní nabyvatel licence tímto nabývá oprávnění ke všem v současnosti známým způsobům užití díla zhotoveného na základě této smlouvy, a to zejména, ale nejenom k oprávnění použít dílo zhotovené na základě této smlouvy pro účely:

- a) pro účely vyplývající z této smlouvy, zejména pro účely poskytnutí díla všem zainteresovaným subjektům (viz čl. II. odst. 2, druhý bod),
 - b) pro účely dalšího rozpracování díla,
 - c) pro účely realizace navazujících dokumentací.
- 4. Zhotovitel jakožto poskytovatel dále uděluje objednateli jakožto nabyvateli neomezený souhlas se zveřejněním díla zhotoveného na základě této smlouvy, s jakýmkoli úpravami a změnami tohoto díla, jakožto i s jakýmkoli jeho tvůrčím zpracováním, s jeho spojením s jinými díly a jeho zařazením do díla souborného.
 - 5. Zhotovitel jakožto poskytovatel prohlašuje, že mu nejsou známa žádná práva třetích osob, která by mohla být na překážku užívání díla objednatele jakožto nabyvatele v rozsahu uvedeném v této smlouvě.
 - 6. Objednatel jakožto nabyvatel není povinen licenci využít.
 - 7. Licenci zhotovitel jakožto poskytovatel poskytuje objednateli jakožto nabyvateli jak k autorskému dílu dokončenému, tak i k jeho jednotlivým částem.
 - 8. Smluvní strany si ujednávají, že se licence poskytuje bezúplatně.
 - 9. Oprávnění objednatele užít dílo nezaniká a nemá na něj vliv odstoupení od smlouvy jakékoliv smluvní strany.

X.

Předání a převzetí díla

- 1. Závazek zhotovitele provést dílo v rozsahu dle čl. II. odst. 2 této smlouvy je splněn jeho řádným dokončením a předáním. Dílo se pokládá za řádně dokončené, jestliže nebude při převzetí vykazovat žádné vady a nedodělky. Objednatel není povinen dílo převzít, pokud bude dílo vykazovat jakékoliv vady nebo nedodělky.
- 2. O převzetí díla pořídí objednatel se zhotovitelem zápis o předání a převzetí díla, podepsaný zástupci obou stran, a to ve dvou stejnopisech. Zápis bude obsahovat zejména: zhodnocení jakosti díla (případně jeho části), identifikační údaje o díle i jeho částech, prohlášení objednatele, že dílo nebo jeho část přejímá, soupis příloh. Jeden stejnopis obdrží objednatel a jeden zhotovitel.
- 3. Zhotovitel předloží objednateli 1 paré díla k odsouhlasení, a to 7 dnů před stanoveným datem předání díla. Na konci lhůty objednatel prohlásí, zda dílo přejímá či nikoliv. V případě, že dílo přejímá, je objednatel povinen na konci této lhůty za předpokladu, že bude zhotovitelem doložen požadovaný počet paré díla uvedený v čl. II. této smlouvy, podepsat zápis o předání a převzetí díla.
- 4. Termín předání díla se považuje za splněný, pokud dílo bylo objednatelem do uvedeného termínu převzato.
- 5. V případě, že objednatel odmítne dílo (část díla) převzít, sepiší obě strany zápis, v němž uvedou svá stanoviska a jejich odůvodnění a dohodnou náhradní termín předání.
- 6. Místem plnění je sídlo objednatele uvedené v záhlaví smlouvy. Dílo bude předáno osobně na odboru rozvoje města Magistrátu města Hradec Králové.
- 7. Objednatel je oprávněn vytknout zjevné vady díla do 2 měsíců od protokolárního předání a převzetí díla, ustanovení § 2605 odst. 2 zákona se nepoužije.

XI.

Odpovědnost za vady díla, záruka

- 1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo (veškeré části díla) bude mít vlastnosti stanovené touto smlouvou a jejími přílohami, a všemi normami, které se vztahují k materiálům a pracím prováděným na základě této smlouvy, jinak vlastnosti obvyklé, a dále že bude použitelné ke smluvenému nebo jinak obvyklému účelu.

2. Zhotovitel poskytuje na dílo (na veškeré části díla) záruku za jakost. Záruční doba na celé dílo činí 60 měsíců. Záruční doba začíná běžet ode dne předání díla na základě předávacího protokolu dle čl. X. Po stejnou dobu, po kterou je poskytnuta záruka, odpovídá zhotovitel i za vady, které dílo mělo již v době předání. Objednatel je oprávněn vytknout zhotoviteli vadu po celou tuto dobu.
3. Objednatel je povinen nahlásit zhotoviteli zjištěné vady písemně (reklamační protokol). Pokud bude objednatel požadovat odstranění vady zhotovitelem, zavazuje se zhotovitel započít s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu a bez zbytečného odkladu tyto odstranit, a to na své náklady. Pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, je zhotovitel povinen odstranit vady díla nejpozději do 15 dnů od jejich nahlášení.
4. V případě, že objednatel bude požadovat odstranění vady zhotovitelem a zhotovitel nezačne s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu, nebo tyto nejpozději ve lhůtě dle odst. 3. tohoto článku neodstraní, je objednatel oprávněn odstranit tyto vady sám nebo prostřednictvím třetích osob, a to na náklady zhotovitele.

XII.

Smluvní pokuty

1. Zhotovitel se zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokutu v následujících případech:
 - a) v případě prodlení s dokončením díla v termínu dle čl. IV. odst. 1. smlouvy, se zavazuje zhotovitel zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý i započatý den prodlení,
 - b) v případě, že zhotovitel nedodrží termín odstranění vad a nedodělků dohodnutý v zápise o předání díla, zavazuje se objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každou vadu nebo nedodělek a den prodlení. Stejnou pokutu se zavazuje zhotovitel zaplatit za nedodržení termínu odstranění vad zjištěných v době, kdy zhotovitel odpovídá za vady,
 - c) v případě, že zhotovitel nesvolá příslušný počet konzultačních dnů (tj. celkem 4 konzultační dny dle čl. VII. odst. 6. smlouvy), nebo se takto svolaných konzultačních dnů nezúčastní, zavazuje se zhotovitel zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý takový případ,
 - d) v případě porušení jakékoliv jiné povinnosti zhotovitele dle této smlouvy, se zavazuje zhotovitel zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč.
2. Výše uvedenými smluvními pokutami není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Vedle zaplacení smluvní pokuty je zhotovitel povinen rovněž nahradit objednateli škodu, která mu vznikla v důsledku porušení povinností, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou. Ustanovení § 2050 zákona se nepoužije.
3. V případě prodlení s platbou faktury za dokončené dílo uhradí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
4. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
5. Smluvní pokuta bude uhrazena na základě faktury vystavené příslušnou smluvní stranou. Splatnost této faktury je 21 dnů od jejího doručení příslušné smluvní straně.

XIV.

Ostatní ustanovení

1. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil se stavem území a je si vědom toho, že v průběhu zhotovování díla nemůže uplatňovat nároky na úpravu smluvních podmínek z důvodů, které mohl zjistit již při seznámení se stavem území.
2. Při zpracování díla budou dodrženy závazné normy, technické podmínky a další předpisy vztahující se k předmětu plnění.

3. Zhotovitel se zavazuje neposkytovat mimo osob určených objednatelem jiným fyzickým nebo právnickým osobám informace o výsledku své činnosti související se zhotovením díla dle této smlouvy.
4. Změna rozsahu předmětu plnění je možná pouze na základě písemného dodatku ke smlouvě podepsaného zástupci obou smluvních stran.
5. Smluvní strany se dohodly, že aplikace ustanovení § 2591, § 2595, § 2605 odst. 2, § 2606 a § 2620 odst. 2 a § 2611 zákona se vylučuje.

XV.

Závěrečná ustanovení

1. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na smluvní pokutu.
2. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Uvedené platí obdobně i v případě zrušení smlouvy dle § 7 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) o registru smluv. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.
3. Smluvní strany prohlašují, že na tuto smlouvu se mj. vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), a objednatel je dle § 2 cit. zákona subjektem, jehož smlouvy se povinně uveřejňují prostřednictvím registru smluv.
4. Smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany sjednávají, že měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují.
6. Zhotovitel potvrzuje, že poskytnuté osobní údaje uvedené v této smlouvě jsou přesné a že se jedná o dobrovolné poskytnutí osobních údajů. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je oprávněn zpracovávat poskytnuté osobní údaje uvedené v této smlouvě za podmínek dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
7. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním této smlouvy v plném znění (včetně všech příloh). Smluvní strany prohlašují, že smlouva neobsahuje žádná obchodní tajemství a zhotovitel souhlasí s uveřejněním smlouvy (vč. metadat) v registru smluv bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
8. Dle § 5 odst. 5 zákona o registru smluv, je k řádnému uveřejnění smlouvy třeba, aby byla uveřejněna způsobem tam stanoveným, a to včetně vyplnění metadat. Smluvní strany se dohodly, že uveřejní metadata v níže uvedeném rozsahu a prohlašují, že uvedený rozsah metadat:

- identifikace smluvních stran:

Statutární město Hradec Králové,

Československé armády 408/51, 502 00 Hradec Králové

IČO: 00268810, ID datové schránky: bebb2in

CityTraffic, s.r.o.

Na Moráni 360/3, 128 00 Praha 2

IČO: 45345761

ID datové schránky: 3xamm88

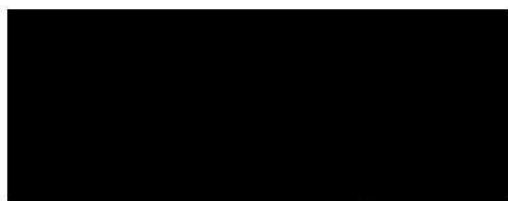
- vymezení předmětu smlouvy: smlouva o dílo - zpracování dokumentu "Plán dopravní obslužnosti města Hradec Králové"
- cena: 170.000,- Kč bez DPH, 205.700,- Kč vč. DPH
- datum uzavření smlouvy: datum podpisu smlouvy poslední smluvní stranou

považují za správný, úplný a v tomto znění plně odpovídající a vyhovující požadavkům zákona o registru smluv.

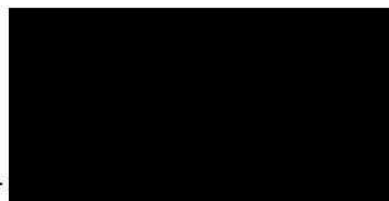
9. Strany prohlašují, že ke dni podpisu smlouvy mají všechny dokumenty (příp. kopie dokumentů), které jsou označeny jako přílohy smlouvy, k dispozici alespoň v jednom vyhotovení.
10. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po dvou.
11. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě vážné a svobodné vůle obou smluvních stran, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek, že smlouvě porozuměly a chápou její význam, což stvrzují svými podpisy.

V PRAZE dne 9.2.2021

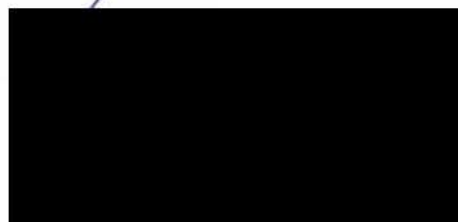
V Hradci Králové dne 25-02-2021



za zhotovitele



za objednatele



Příloha č. 1

Rámcové zadání pro zpracování dokumentu "Plán dopravní obslužnosti města Hradec Králové"

Plán dopravní obslužnosti města Hradec Králové

rámcové zadání

Obsah

1. Zadání	3
2. Vymezení řešeného území	3
5. Základní dokumenty	5
6. Podklady	6
Další podklady a použité zdroje informací	7
7. Konzultační dny	7
8. Předání objednateli	7

1. Zadání

Cílem zakázky je vyhotovení Plánu dopravní obslužnosti města Hradec Králové (zkr. PDO) jako podkladu pro činnosti spojené s plánováním dopravní obslužnosti, v souladu se Zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Z uvedených zákonů vyplývá:

- Plán dopravní obslužnosti území se pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:
 - a) popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
 - b) předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
 - c) časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
 - d) harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
 - e) maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem,
 - f) další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie.
- Návrh plánu dopravní obslužnosti území zhotovitel projedná s:
 - a) kraji, je-li pořizovatelem stát,
 - b) Ministerstvem dopravy a sousedními kraji, je-li pořizovatelem kraj,
 - c) krajem, v jehož územním obvodu se nachází, je-li pořizovatelem obec, a
 - d) provozovatelem dráhy celostátní nebo regionální, na které má být provozována veřejná drážní osobní doprava k zajištění dopravní obslužnosti.

Struktura materiálu zpracovávaného pro potřeby města Hradce Králové je předpokládána v následujícím členění:

- 1) Základní údaje – pořizovatel, zhotovitel, legislativa, zdrojová data, území
- 2) Analýza výchozího stavu – služby, obsluha, trendy
- 3) Dopravní část – koncepce, infrastruktura, linky, integrace
- 4) Ekonomická část – provoz, tarify, smlouvy (harmonogram), financování, tržby, kompenzace
- 5) Návrhová část – cíle, výhled, SWOT, projekty, detailní harmonogram

Veškeré níže uvedené údaje zhotovitel ověří v rámci analytické části.

2. Vymezení řešeného území

Řešené území je definováno katastrálním územím Statutárního města Hradec Králové a okolních obcí obsluhovaných systémem městské hromadné dopravy, kterou zajišťuje Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s. PDO se tedy konkrétně zaměřuje na obce:

- Hradec Králové
- Běleč nad Orlicí
- Dívč
- Charbuzice
- Lochenice

- Předměřice nad Labem
- Stěžery
- Stěžírky
- Vysoká nad Labem

V celém území žije zhruba 100 000 obyvatel.

Statutární město Hradec Králové se nachází ve východních Čechách, necelých 40 km od státní hranice s Polskem a 110 km od hlavního města Prahy. Hradec Králové je metropolí Královéhradeckého kraje, jeho přirozeným spádovým centrem s vysokou koncentrací služeb, správních institucí, kulturních, společenských a ekonomických aktivit, zároveň je součástí Hradecko-pardubické aglomerace. Dělí se na 22 místních částí (Hradec Králové, Březhrad, Kluky, Kukleny, Malšova Lhota, Malšovice, Moravské Předměstí, Nový Hradec Králové, Piletice, Plácky, Plačice, Plotiště nad Labem, Pouchov, Pražské Předměstí, Roudnička, Rusek, Slatina, Slezské Předměstí, Svinary, Svobodné Dvory, Třebeš, Věkoše). Ve městě žije 92 763 obyvatel (k 2018).

Dnes je město významným univerzitním centrem (Univerzita Hradec Králové, fakulty Univerzity Karlovy, Univerzity obrany ad.), nachází se zde významná fakultní nemocnice s nadregionálním dosahem, krajský soud, státní zastupitelství s vazební věznicí, církevní diecéze a mnoho dalších významných institucí. Ve městě se nachází také velké množství průmyslových areálů (výroba pian, výroba z nerezové oceli, strojírenský průmysl, ad.) a obchodních center, s kterými se Hradec Králové řadí mezi města s jedním z největších podílů ploch OC na obyvatele. Strategická poloha v rámci jednoho z nejvýznamnějších silničních uzlů v republice pak vede ke vzniku celé řady logistických a skladovacích center a areálů.



Rozsah řešeného území (Zdroj: openstreetmap)

3. Městská hromadná doprava

V současné době je na území města Hradec Králové v provozu 8 trolejbusových linek a 34 autobusových linek městské hromadné dopravy s různým rozsahem provozu. Městskou hromadnou dopravu v Hradci Králové provozuje Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., jehož jediným vlastníkem je statutární město Hradec Králové. Trolejbusová síť dosahuje 36 km, přičemž trolejbusy za rok 2019 ujely 1 850 tisíc km a přepravily 12 161 tisíc cestujících. Dopravní podnik aktuálně disponuje 42 nízkopodlažními trolejbusy (k září 2020), z nichž je 13 kloubových. Autobusová síť dosahuje 280 km. V roce 2019 ujely autobusy dopravního podniku na 20 denních standardních, 4 denních rychlíkových, 6 denních školních a 4 nočních linkách celkem 4 141 tisíc km a přepravily 25 842 tisíc cestujících. K září 2020 DP disponoval celkem 97 autobusů, z nichž 25 bylo dieselových kloubových, 49 dieselových standardní délky 12 m a 23 elektrobusů. Všechny vozidla provozované v hradecké MHD jsou nízkopodlažní.

4. Dopravní obslužnost

Dopravní obslužnost je definována jako zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu.

Dopravní obslužnost města pomocí MHD je smluvně zajištěna mezi městem Hradec Králové a dopravcem Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s. "Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Hradce Králové, dopravně připojených obcí a o kompenzaci za tyto služby za roky 2016 – 2025" nabyla platnosti k 1. 1. 2016 a je platná do konce roku 2025. Smlouva standardně dle zákona definuje závazky dopravce k zajištění sjednaného rozsahu dopravní obslužnosti a dodržování kvality plnění závazků, na druhé straně definuje závazek objednatele poskytovat sjednané kompenzace. Tato smlouva je pak dále upřesňována dodatky, které řeší např. změnu rozsahu sjednaných služeb, změny v tarifní politice ad. V roce 2016 byly sjednány hned 2 takové dodatky, první kvůli změně jízdních řádů a tím změně rozsahu dopravy, druhý pak kvůli změně tarifů.

Dopravní obslužnost přidružených obcí je pak ošetřena ještě smlouvami mezi těmito obcemi a městem Hradec Králové, které prostřednictvím DP tuto obslužnost zajišťuje.

5. Základní dokumenty

Základními plánovacími dokumenty na úrovni města jsou platný Územní plán města Hradec Králové a pořizovaný nový Územní plán Hradce Králové, platné Zásady dopravní politiky města Hradec Králové a pořizovaný nový Strategický plán rozvoje města Hradec Králové. Materiál musí být konzistentní s ostatními materiály vážícími se k objednavce jako je zpracovaný Strategický rámec rozvoje veřejné dopravy města Hradec Králové (SUMF) a aktuálně řešený Plán udržitelné mobility města Hradec Králové (SUMP).

Zhotovitel upozorní na případný nesoulad PDO s výše uvedenými dokumenty a předloží návrh zapracování změn ve formě podkladu připravených ke schválení v orgánech města Hradec Králové.

Nadřazeným dokumentem týkající se veřejné dopravy je Plán dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje a Bílá kniha – koncepce veřejné dopravy. Současně nadřazeným dokumentem bude "centrální" Plán dopravní obslužnosti zpracovaný MD ČR, který má být předložen k 31.12.2020 a Strategie integrované územní investice Hradecko-Pardubické aglomerace 2014 – 2020.

V rámci projednání bude zhotovitelem na Krajském úřadě Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, ověřena doba platnosti Plánu dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje (pořízen 2016) a případně projednány navrhované změny pro budoucí období.

Návrh řešení bude projednán se všemi příslušnými dotčenými orgány a subjekty.

6. Podklady

K pořízení dokumentu PDO zhotovitel využije stávající dokumenty a podklady města, kraje, dopravního podniku a ostatních dopravců. Zároveň respektuje nadřazené strategie a plány na úrovni EU a státu. Jednotlivé dokumenty si zadavatel zajistí u majitele dokumentu.

- **Úroveň EU**
 - Bílá kniha
 - Doprava 2050
- **Úroveň ČR**
 - Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050
 - Národní akční plán čisté mobility
 - Plán dopravní obslužnosti zpracovaný MD ČR
- **Úroveň Královéhradeckého kraje**
 - Plán dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje, Královéhradecký kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, Hradec Králové 2016
 - Strategie rozvoje kraje 2014 – 2020
 - Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje 2011
- **Úroveň Hradecko-Pardubické aglomerace**
 - Strategie integrované územní investice Hradecko-Pardubické aglomerace 2014 – 2020
- **Úroveň města**
 - Strategický plán rozvoje města Hradec Králové do roku 2030
 - Strategický rámec rozvoje veřejné dopravy města Hradec Králové (2017)
 - Územní plán města Hradce Králové – platný
 - Územní plán Hradce Králové – návrh – pořizovaný
 - Zásady dopravní politiky města
 - Územně analytické podklady

Další podklady a použité zdroje informací

V rámci pořízení dokumentu PDO zhotovitel může využít následující podklady a zdroje informací:

- Dopravní průzkumy a místní šetření, Haskoning DHV, 2017
- Internetové stránky Dopravního podniku města Hradce Králové, www.dpmhk.cz
- Internetové stránky Statutárního města Hradce Králové, www.hradeckralove.org
- Informace o dopravních intenzitách na území města, ŘSD 2000 – 2016
- Strategický plán rozvoje města Hradec Králové do roku 2030, www.hradeckralove.org
- Výroční zprávy za roky 2003 – 2016, DPMHK a.s., www.dpmhk.cz
- Schéma linkového vedení MHD v Hradci Králové, DPMHK a.s., 2020
- Jízdní řády trolejbusů a autobusů, DPMHK a.s. (listopad 2020)
- Počty cestujících nastupujících na zastávkách VLD na území města Hradec Králové a v okolních obcích obsluhovaných MHD, 04/2016 a 04/2017, Odbor dopravy a silničního hospodářství Královéhradeckého kraje
- Počty cestujících v železničních spojích na tratích procházejících Hradcem Králové, 03/2017, Odbor dopravy a silničního hospodářství Královéhradeckého kraje
- Počty přepravených cestujících v noční dopravě, 05/2017, DPMHK

7. Konzultační dny

Práce budou koordinovány se zadavatelem. Před zahájením prací budou se zadavatelem dojednány a upřesněny vstupní požadavky vyplývající z tohoto zadání.

Návrh řešení bude projednán se všemi příslušnými dotčenými orgány a subjekty.

Počet konzultačních dní na MmHK RM/OHA a DPmHK bude minimálně 4x v rámci zpracování dokumentu (další případně dle potřeby):

1. úvodní jednání – upřesnění vstupních požadavků
2. pracovní návrh PDO I. - představení koncepce, diskuze požadavky a podněty pro dopracování
3. pracovní návrh PDO II. – návrh PDO, diskuze požadavky a podněty pro dopracování
4. finální návrh PDO - dokument se zpracováním připomínek a podnětů, odsouhlasení

Součástí díla bude dokladová část obsahující jednotlivé doklady o projednání zpracovávané studie (zápisy, připomínky, samostatná vyjádření, stanoviska – viz. průzkumová část).

Zhotovitel se zúčastní a poskytne odborný výklad dokumentu PDO v rámci představení výsledku na vedení města (RM/ZM) a DPmHK tedy min. 2x. Dokument bude schválen orgány města za účasti zhotovitele.

Bližší podmínky konání konzultačních dní jsou stanoveny v čl. VII odst. 6 smlouvy o dílo.

8. Předání objednateli

Finální dokumentace bude odevzdána:

- v tištěné podobě – 4 paré

- v digitální podobě (na digitálním nosiči)

Dokumentace v digitálních datech bude odevzdána v těchto formátech:

- vektorová data v CAD formátech *.dwg, *.pln nebo *.dgn (případně GIS *.shp)
- rastrová data ve formátech *.jpg, *.tif apod.
- textová a tabulková část ve formátech *.doc(x), *.xls(x)
- vše navíc vyexportováno do formátu *.pdf

Současně před každým konzultačním dnem bude max 1 týden před jednáním předán pracovní návrh v digitální podobě.