



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 48/2016-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

|  |   |
|--|---|
| Název projektu:  | <b>Silnice I/44 Červenohorské sedlo - jih</b> |
| Registrační číslo žádosti:   | <b>48/2016-430-PPR</b>                        |
| Evidenční číslo projektu v MS2014+:  | <b>CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000015</b>      |
| Žadatel:   | <b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>         |
| Prioritní osa:   | <b>3</b>                                      |
| Specifický cíl:  | <b>3.1</b>                                    |
| Příspěvek z fondu:   | <b>Evropský fond pro regionální rozvoj</b>    |
| Celkové způsobilé výdaje (max.):   | <b>335 756 287,00 Kč</b>                      |
| Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.): | <b>335 756 287,00 Kč</b>                      |
| Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :  | <b>85,00 %</b>                                |
| Příspěvek Unie (max.):   | <b>285 392 843,95 Kč</b>                      |
| Zahájení realizace projektu:   | <b>15.9.2014</b>                              |
| Konečné datum způsobilosti výdajů:   | <b>31.12.2023</b>                             |

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Požádat o změnu z indikátorů 72202 - Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T a 72200 - Celková délka nově postavených silnic na indikátor 72302 - Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T.

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Název projektu:                     | Silnice I/44 Červenohorské sedlo - jih |
| Registrační číslo žádosti:          | 43/2016-430-PPR                        |
| Evidenční číslo projektu v MS2014+: | CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000015      |
| Žadatel:                            | Ředitelství silnic a dálnic ČR         |
| Prioritní osa:                      | 3                                      |
| Specifický cíl:                     | 3.1                                    |

## 2) POPIS PROJEKTU

|                 |   |
|-----------------|---|
| Druh projektu:  | Výstavba silnice  |
| Popis projektu: | <p><i>Předmětem projektu je modernizace silnice I/44 Červenohorské sedlo-jih. Délka úpravy je 7,914 km, vozovka se rozšiřuje na kategorii S 9,5/60, upravují se směrové oblouky a točky a je významně doplněn odvodňovací systém. Opraven bude stávající most ev.č. 44-044. Je nově doplněno bezpečnostní zařízení. V rámci úprav silnice je na konci je řešeno levé odbočení na parkoviště v prostoru horského rekreačního střediska Červenohorské sedlo, kde je v potřebném rozsahu navrženo rozšíření pravé poloviny vozovky na 5,5 m, což umožní bezpečné míjení vozidel čekajících na odbočení. Podél rekonstruovaného úseku silnice I/44 budou rekonstruovány dvě oboustranné autobusové zastávky a je řešeno napojení lesní cesty. Zároveň se překládají nebo ochraňují inženýrské sítě MTS, VTL plynovod, rozvody VN a NN.</i></p>  |
| Cíle projektu:  | <p><i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T.</i></p> <p><i>Rekonstruovaná silnice umožní rychlejší a hlavně bezpečnější přejezd horského masivu Jeseníků přes Červenohorské sedlo. Šířkové poměry budou výrazně upraveny na standardy odpovídající silnici I. třídy. Kategorie S 9,5/60 s příslušným rozšířením v obloucích výrazně zvýší plynulost dopravy (včetně tranzitní nákladní dopravy) umožní bezpečné přejíždění a objetí odstaveného vozidla hlavně v zimním období. Šířkové úpravy komunikace současnělepší možnosti provádění zimní údržby.</i></p> |





### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

|                                     |                                |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Kurz pro určení velikosti projektu: | 27,021 Kč / 1 EUR <sup>1</sup> |
|-------------------------------------|--------------------------------|

### 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

| v Kč                                  | Celkové náklady projektu<br>(A) | Nezpůsobilé náklady<br>(B) | Způsobilé náklady<br>(C)=(A)-(B) |
|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| 1. Poplatky za plány/stavební projekt | 13 677 964                      | 13 677 964                 | 0                                |
| 2. Nákup pozemků                      | 4 758 800                       | 8 800                      | 4 750 000                        |
| 3. Výstavba                           | 248 689 923                     | 0                          | 248 689 923                      |
| 4. Stroje a zařízení                  |                                 |                            |                                  |
| 5. Nepředvídatelné události           | 24 868 992                      | 0                          | 24 868 992                       |
| 6. Příp. úprava ceny                  |                                 |                            |                                  |
| 7. Propagace                          |                                 |                            |                                  |
| 8. Dozor v průběhu výstavby           | 5 774 400                       | 5 774 400                  | 0                                |
| 9. Technická pomoc                    |                                 |                            |                                  |
| <b>10. Mezisoučet</b>                 | <b>297 770 079</b>              | <b>19 461 164</b>          | <b>278 308 915</b>               |
| 11. (DPH)                             | 61 532 369                      | 4 084 996                  | 57 447 372                       |
| <b>12. CELKEM</b>                     | <b>359 302 447</b>              | <b>23 546 160</b>          | <b>335 756 287</b>               |

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2017

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

|  |         |
|--|---------|
| Schválení Záměru projektu:                                 | 12/2002 |
| Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: | 10/2003 |
| Vydání územního rozhodnutí:                                | 7/2004  |
| Vydání stavebního povolení:                                | 2/2013  |
| Dokončení výkupu pozemků: *                                | 12/2011 |
| Zahájení zadávacího řízení:                                | 4/2014  |
| Dokončení zadávacího řízení:                               | 9/2014  |
| Zahájení realizace:  | 9/2014  |
| Dokončení realizace:                                       | 6/2017  |
| Zahájení provozní fáze:                                    | 6/2017  |

\*) V roce 2017 proběhne výkup lesních pozemků v trvalém záboru, nyní ošetřeno smlouvou o budoucím převodu.

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

| Název indikátoru   | Jednotka      | Výchozí hodnota | Plánovaná hodnota |
|--|---------------|-----------------|-------------------|
| Celková délka nově postavených silnic                                  | km            | 0               | 7,914             |
| Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T | km            | 0               | 7,914             |
| Úspora času v silniční dopravě   | osobohod./rok | 0               | 8 235             |

V Praze dne \_\_\_\_\_

Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU